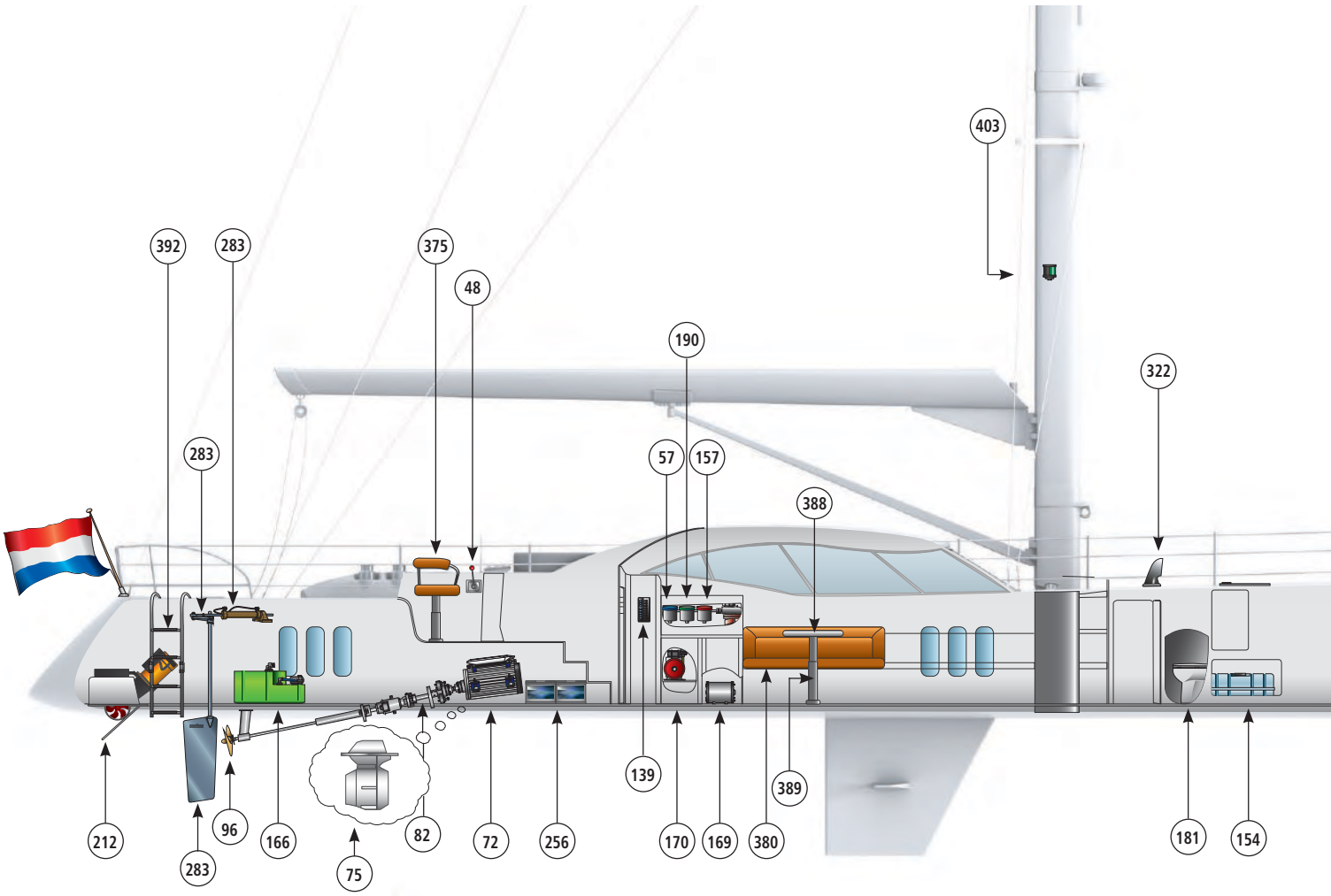
vetus

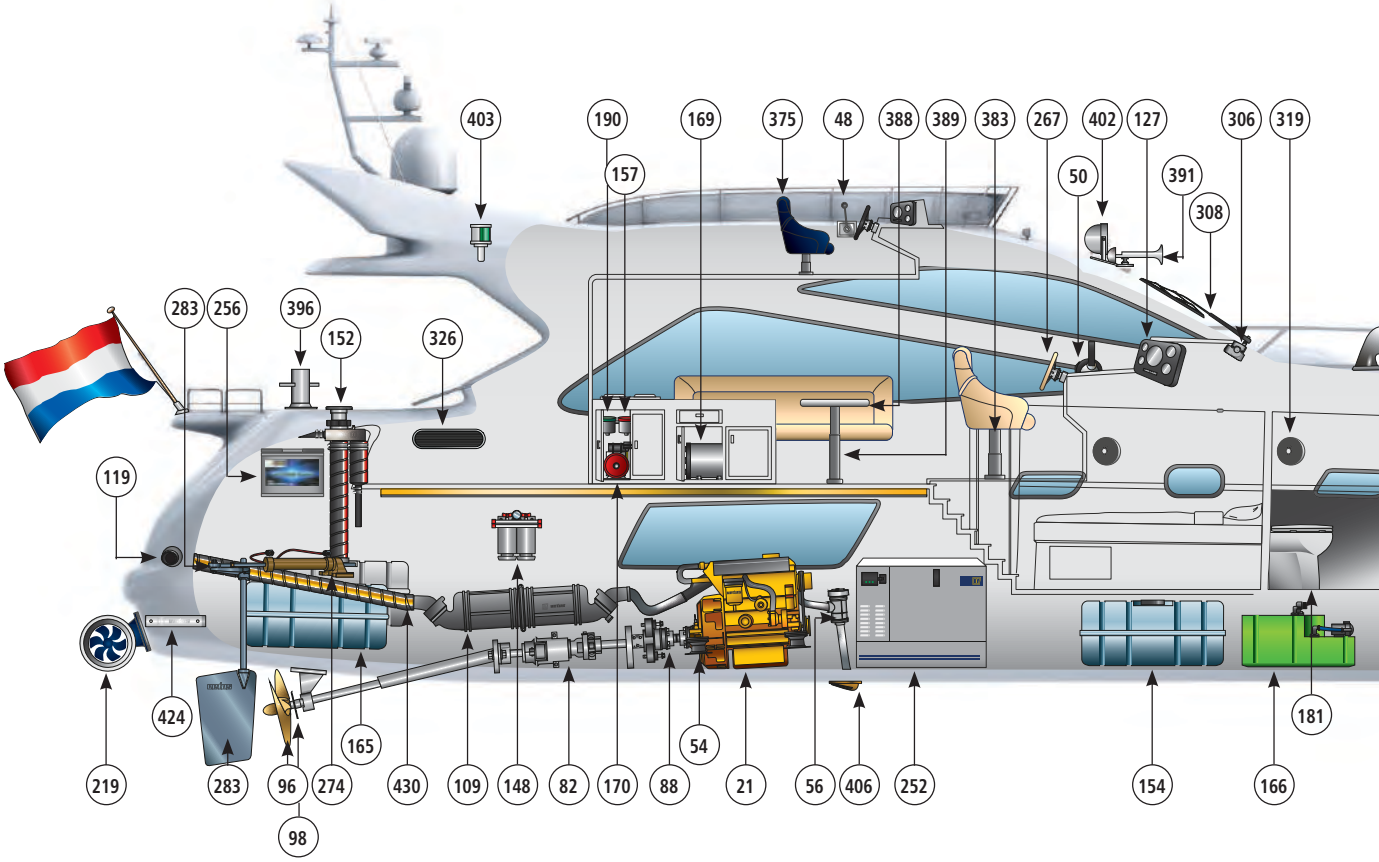
WWW.VETUS.COM

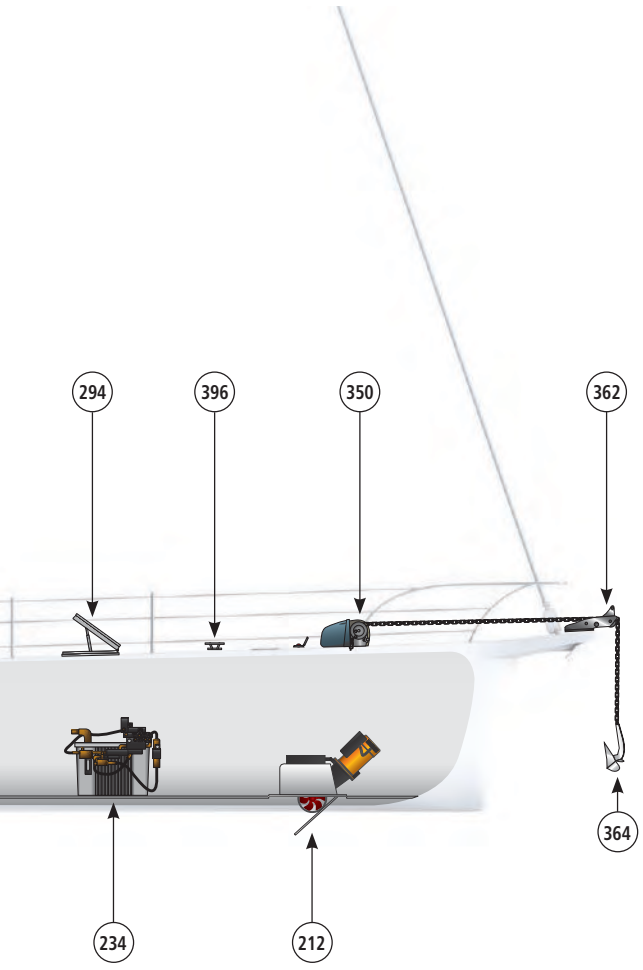
CREATORS OF BOAT SYSTEMS

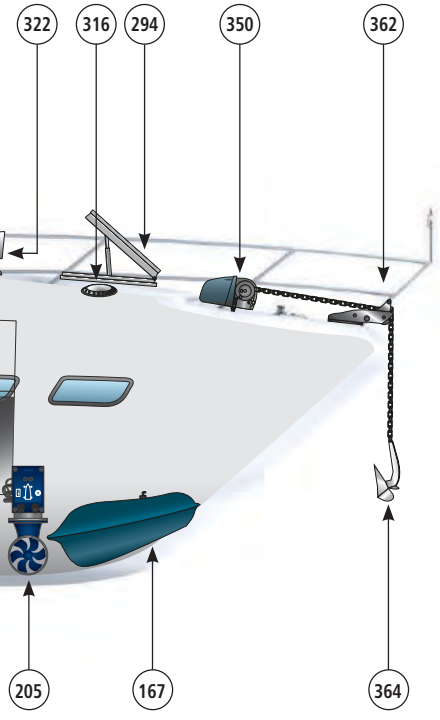
2021
2022
2023

vetus MAXWELL MAREX V-QUIPMENT


403
392
283
375
48
190
322
283
57
157
388
139
389
212
283
96
166
75
82
72
256
170
169
380
181
154


403
190
157
169
375
48
388
389
383
267
402
127
306
319
50
391
308
283
256
396
152
326
119
424
219
283
96
98
274
165
430
109
148
82
170
88
54
21
56
406
252
154
166
181





17 Motori e accessori motore

67 Propulsione elettrica

79 Linee d’asse

101 Sistemi di scarico

123 Strumentazione di bordo

143 Impianti carburante

161 Impianti acqua dolce

177 Impianto acqua di scarico

197 Eliche di manovra

229 Impianti oleodinamici

249 Elettricità a bordo

263 Timonerie idrauliche

285 Finestrature

313 Ventilazione

329 Salpancore Maxwell

373 V-Quipment

VETUS, Creators of boat systems

Perchè scegliere VETUS?

VETUS fornisce Impianti completi per imbarcazioni. Non siamo dei semplici grossisti, e non ci focalizziamo solo su un prodotto – siamo specialisti industriali che progettano impianti completi. Impianti coordinati meticolosamente fra loro, che si armonizzano come in un sogno. VETUS è il punto di riferimento che stavate cercando, sia che necessitiate di un impianto di propulsione completo, sia che necessitiate di una sola marmitta. Un partner unico, con conoscenze tecniche e commerciali; con una rete di vendita e assistenza globale. VETUS – per navigatori da navigatori.

Chi siamo?

VEUTS è stata fondata nel 1964 e inizia come azienda grossista. Il nostro fine: essere il punto di riferimento sul mercato di accessori innovativi e tecnici per imbarcazioni da diporto e piccole imbarcazioni da lavoro. La nostra missione è fornire incessantemente i migliori prodotti e servizi sul mercato. Forniamo ai nostri clienti le migliori, più moderne e più sostenibili soluzioni per vivere al meglio la loro passione.

Chi siamo. Siamo VETUS, Creators of boat systems

I nostri brands

Nel corso degli anni abbiamo acquisito altri marchi, ognuno con la propria specialità. Adesso fanno parte del gruppo:

VETUS - *impianti completi che annoverano oltre 4000 prodotti di alta qualità*

Oltre il 70% dei nostri prodotti di qualità sono progettati completamente o in parte dai nostri ingegneri. Solo le aziende con maggiore esperienza e affidabilità possono far parte della lista dei nostri fornitori e solo una volta aver verificato che i loro prodotti sono i migliori da affiancare ai nostri. Abbiamo sviluppato molti prodotti innovativi, come la EP2200 (propulsione elettrica: introdotta nell'anno 2000) e le eliche di prua BOW PRO (con motore senza spazzole: introdotte nell'anno 2018) e quest'anno presenteremo la nostra nuova propulsione elettrica E-line. La prima soluzione completa per la navigazione elettrica!

Maxwell - *saplancora e tonneggi: il migliore*

Da più di 50 anni Maxwell è conosciuta per la produzione di salpancore, tonneggi e accessori per sistemi di ancoraggio di alta qualità per imbarcazioni da diporto (da 6 a 90 metri) e imbarcazioni da lavoro. Nel mercato nautico, i prodotti Maxwell sono rinomati per la loro qualità, il design innovativo, le performance e l'affidabilità. Nella metà dei agli '90 Maxwell ha prodotto il primo salpancore automatico cima/catena al mondo ed è conosciuta per la famosa gamma Freedom, recentemente rinnovata nella brillante serie dei modelli RC.

Marex - *finestre dal 1950*

Marex è leader nella produzione di finestre e porte su misura per imbarcazioni. Marex è sinonimo di qualità, innovazione e stile. La produzione comprende anche modelli standard a catalogo nelle gamme Marex Screw-On Line, Marex Comfort Line e Marex Exclusive Line.

V-Quipment - *accessori vari per ogni esigenza*

La gamma V-Quipment è costituita da vari prodotti di alta qualità, attentamente selezionati per completare l'offerta VETUS. La gamma è suddivisa in gruppi tematici: Comfort, Attrezzature di coperta, Raccorderia, Pompe, Fuoribordo, Materiali, Accessori, Chiusure e cerniere. Tutti i prodotti V-Quipment sono testati e approvati dal laboratorio di testing VETUS a Schiedam (The Netherlands) e sono quindi coperti dalla nostra garanzia di 3 anni.

VETUS, Creators of boat systems

Yanmar Marine International

Dal 2013 VETUS è entrata a far parte di Yanmar Marine International.

Fornitore leader di motori innovativi e sistemi di propulsione marina altamente tecnologici, YANMAR Marine International (YMI) fornisce i motori diesel marini più ecologici, efficienti, affidabili e di più lunga vita operativa del mondo, per il settore diportistico - sia imbarcazioni a vela che a motore - e per quello delle imbarcazioni da lavoro leggero. La sua gamma di motori diesel marini common rail comprende potenze da 40 mHP a 640 mHP, l'offerta più completa disponibile sul mercato. Impegnata nello sviluppo di tecnologie avanzate per raggiungere le soluzioni migliori e più sostenibili in grado di soddisfare le esigenze in continua evoluzione di armatori e cantieri, la missione di YMI è quella di migliorare l'esperienza di navigazione per tutti i suoi clienti.

Per realizzare questa mission, stiamo attentamente ascoltando i bisogni e i desideri dei nostri clienti, offrendo loro sistemi marini integrati innovativi e rivoluzionari, alla base dei quali c'è il motore Yanmar. La concezione di „sistemi integrati" è il risultato del continuo sviluppo di un gruppo formato da 60 succursali e aziende partner, voluto fortemente da Yanmar Marine International. Insieme, il nostro scopo è fornire tutto quello che un armatore necessita, sia su imbarcazioni a vela che a motore o commerciali, tutto sempre provato e testato in condizioni reali.

Yanmar Partners & Affiliates

DTorque

Il produttore tedesco Neander Shark ha stabilito un nuovo punto di riferimento nell'ingegneria diesel con il suo innovativo fuoribordo turbo diesel Dtorque 111 da 50 CV. Con una notevole coppia erogata con un picco di 111 Nm a 2.500 giri / min, le prestazioni di coppia del fuoribordo da 804 cc superano i principali fuoribordo a benzina a quattro tempi con iniezione diretta da 70 CV.
Il Dtorque ha un consumo di carburante inferiore a 12 litri/ora, con una durata di servizio superiore a 10.000 ore. Vedi pagina 160 per maggiori informazioni.

Flexofold

Fondata nel 1992 dall'imprenditore ed esperto di idrodinamica Jack Skrydstrup, Flexofold è un'azienda leader globale nello sviluppo, produzione e distribuzione di eliche abbattibili ad alta efficienza. Queste eliche per imbarcazioni a vela, che vengono vendute direttamente a cantieri navali e ad armatori di tutto il mondo, sono costruite nello stabilimento della società in Danimarca, dotato di moderne apparecchiature CNC e tecnologia robotica. Famose per il raggiungimento di alte prestazioni e bassa resistenza aerodinamica, la gamma di queste eliche a pale abbattibili continua ad espandersi con l'introduzione di nuovi modelli. Vedi pagina 100 per maggiori informazioni.

GETMYBOAT

Fondato nel 2013 a San Francisco, GetMyBoat è cresciuto fino a diventare il più grande mercato di noleggio online di barche ed esperienze acquatiche del mondo, con oltre 130.000 annunci in 184 paesi, coprendo oltre 9.300 destinazioni in tutto il mondo. Questo innovativo approccio peer-to-peer del noleggio porta il mondo della nautica alla portata di tutti: esperti capitani e persone alle prime armi. GetMyBoat consente ai proprietari di ogni tipo di barca, dai kayak alle barche a vela alle barche a motore, di raggiungere migliaia di potenziali clienti. Vedi pagina 176 per maggiori informazioni.

SmartGyro

Fondata nel 2014, Smartgyro è un'azienda di stabilizzatori ad alta tecnologia con base a La Spezia - Italia, spinta dalla mission di introdurre la stabilizzazione su imbarcazioni da 30 a 80 piedi. L'azienda progetta e sviluppa stabilizzatori giroscopici all'avanguardia per imbarcazioni da diporto e da lavoro, adatti sia per nuove imbarcazioni che per il mercato del refitting. Vedi pagina 443 per maggiori informazioni.

NUOVO!

E-Line
Pagina 72 - 74

E-POD
Pagina 75

ZWBH30/35
Pagina 91

VRC
Pagina 98

Gamma FTR330..M
Pagina 58

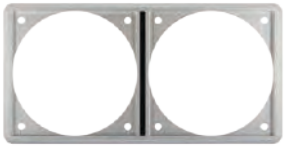
Gamma NLP3..15L
Pagina 109

MPA1XB
Pagina 127 - 128

MPA10
Pagina 128

MPA1KB
Pagina 130

MPA1MB
Pagina 130



XTASF2P
Pagina 130

TACHMD
Pagina 131

CANA2J1
Pagina 131

NUOVO!

ILT120B / ILT120X
Pagina 156 - 174 - 193

DBPPJA
Pagina 223

BOW4012
Pagina 204

BOW18024D
Pagina 204

BOWB180 / 210
Pagina 208

BOWB300
Pagina 208

BOWH
Pagina 219

GHX5
Pagina 252 - 253

BC120517
Pagina 255

PL Series
Pagina 289

PPL2
Pagina 292

FGHF Series
Pagina 295

V-CAN (VETUS Controller Area Network)

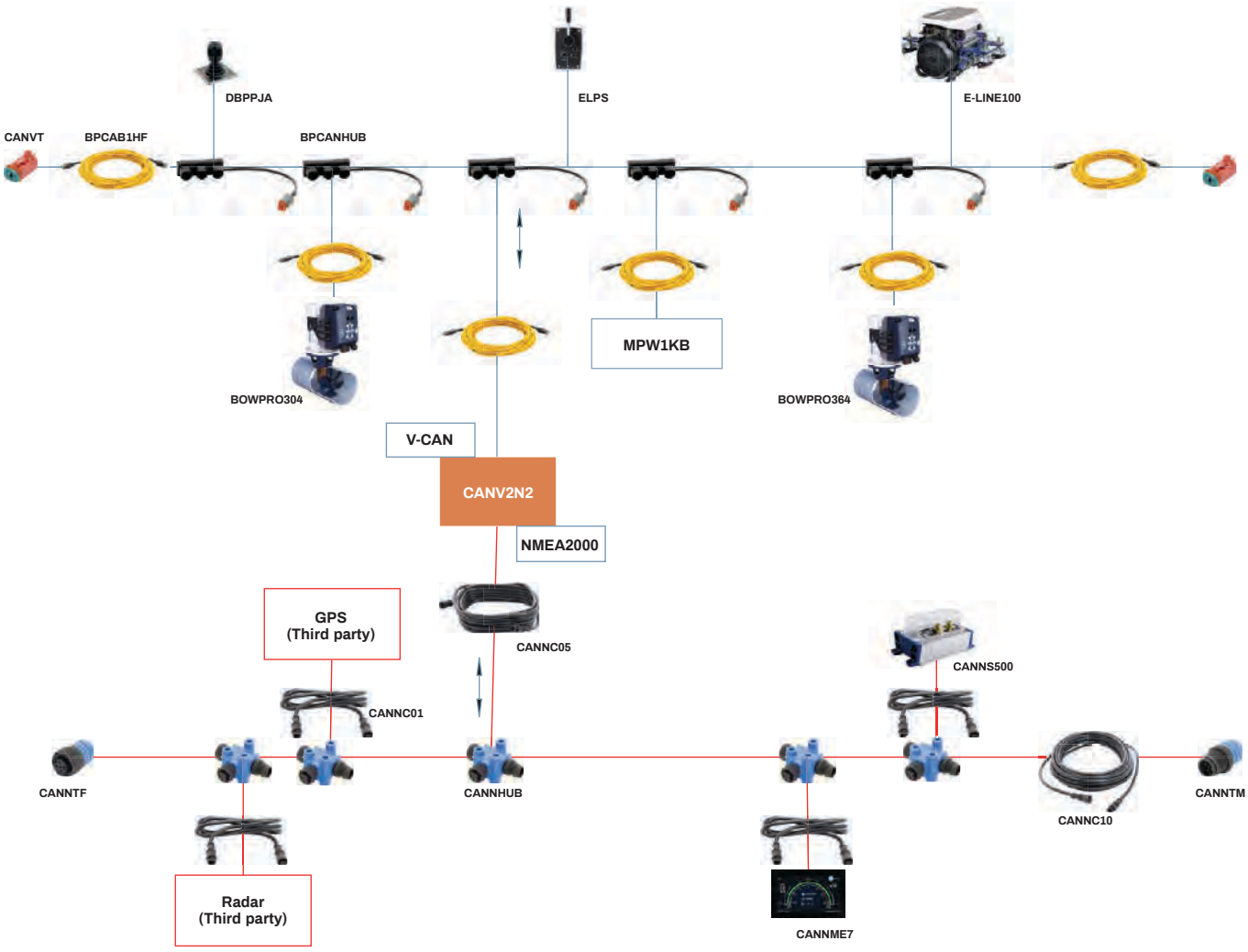
Negli ultimi anni VETUS ha mosso i primi passi nel mondo del CAN-bus.

Il CAN-bus è una rete di comunicazione digitale, per monitorare e controllare i dispositivi che sono collegati sulla linea CAN bus. Esistono molte diverse reti CAN-bus nel mondo. I più comuni in campo marino sono J1939®, NMEA0183® o NMEA2000®.

VETUS ha progettato un sistema VETUS Can-bus chiamato V-CAN, progettato per prodotti specifici VETUS, e ha anche realizzato prodotti per collegare il sistema V-CAN proprietario VETUS con J1939® e NMEA2000®.

Per questo motivo VETUS ha anche assistito l'organizzazione NMEA2000® nell'implementazione dei bow thruster e sistemi di propulsione elettrica al protocollo NMEA2000® (VETUS è un membro NMEA2000®).

Il motivo per cui VETUS ha sviluppato un protocollo proprietario V-CAN era di mantenere il pieno controllo e tutte le sicurezze implementate nei sistemi VETUS Can-bus. Il controllo o il monitoraggio da parte di altri sistemi esterni deve sempre essere eseguito sotto controllo da parte di VETUS, o tramite un gateway verso un sistema esterno o tramite l'uso approvato da parte di VETUS della struttura di comando V-CAN (vedere lo schema).



VETUS V-CAN

Cavi di collegamento V-CAN

Disponibili in 6 diverse lunghezze per l'utilizzo con BOW PRO e RIMDRIVE.

Modello	Descrizione
BPCAB1HF	Cavo CAN 1 m Halogen free
BPCAB5HF	Cavo CAN 5 m Halogen free
BPCAB10HF	Cavo CAN 10 m Halogen free
BPCAB15HF	Cavo CAN 15 m Halogen free
BPCAB20HF	Cavo CAN 20 m Halogen free
BPCAB25HF	Cavo CAN 25 m Halogen free

BPCAB..HF

BPCABCPC

BPCANT

BPCANHUB

Modello	Descrizione
BPCABCPC	Cavo di alimentazione
BPCANT	Terminatore CAN bus
BPCABCGC	Cavo di prolunga per cavi bus V-Can
BPCANHUB	Hub a 3 punti per sistemi bus V-Can

BPCABCGC

CANVERTER

Oltre alla rete V-CAN, può anche essere collegato alla rete NMEA2000® tramite CANVERTER. Collegando queste due reti puoi usufruire dei vantaggi di entrambe.

CANVERTER

Modello	Descrizione
CANJ2N1	CANverter mono direzionale da J1939 a NMEA2000
CANV2N1	CANverter mono direzionale da V-CAN a NMEA2000
CANV2N2	CANverter bidirezionale NMEA2000 a V-CAN
CANV2Y2	CANverter bidirezionale J1939 a V-CAN
CANY2N1	CANverter mono direzionale da NMEA2000 a J1939

CANNS500

Modello	Descrizione
CANNS500	Shunt digitale di monitoraggio delle batterie Connessione NMEA2000 e WiFi, max. corrente 500A
CANNME7	Display multifunzione per propulsione elettrica Display da 7", NMEA2000

CANNME7

NMEA2000®

Cavi

Disponibili in 4 differenti lunghezze.

CANNC01

CANNC02

CANNC05

CANNC10

Modello	Descrizione
CANNC01	Cavo NMEA2000® - 1 m - maschio-femmina
CANNC02	Cavo NMEA2000® - 2 m - maschio-femmina
CANNC05	Cavo NMEA2000® - 5 m - maschio-femmina
CANNC10	Cavo NMEA2000® - 10 m - maschio-femmina

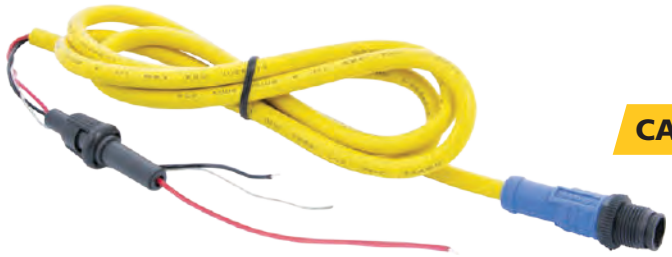
Hub

Modello	Descrizione
CANNHUB	Hub NMEA2000® - maschio-femmina-maschio

CANNHUB

Cavo alimentazione

Modello	Descrizione
CANNPSCM	Cavo alimentazione NMEA2000® - Fusibile 3A – connettore maschio -1 m



CANNPSCM

Resistenza terminale

Modello	Descrizione
CANNTF	Resistenza terminale NMEA2000® - F-120 Ohm

CANNTF

Resistenza terminale

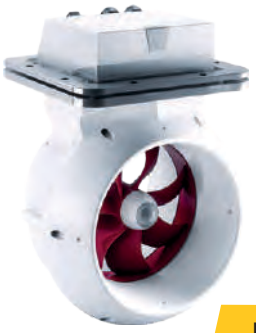
Modello	Descrizione
CANNTM	Resistenza terminale NMEA2000® - M-120 Ohm

CANNTM

Prodotti VETUS V-CAN

Propulsione elettrica Pagina 67

E-LINE



E-POD

Pannelli e comandi E-Line Pagina 76

MPE1KB

MPE1MB

ELPS

Bow Thruster Pagina 197

BOWA

BOWB

RIMDRIVE

RETRACTABLE

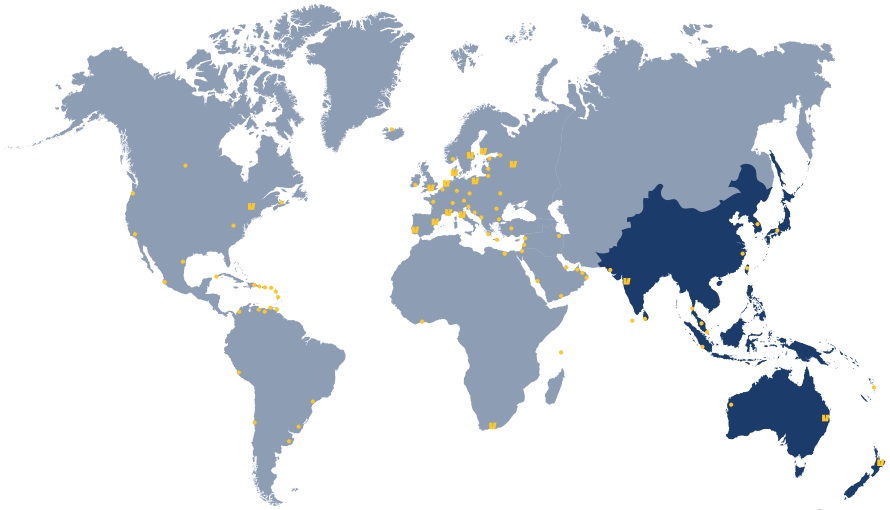
Pannelli thruster Pagina 223

BPPJA

BPPPA

DBPPJA

Rete di vendita e assistenza



Sede principale e filiali

VETUS B.V.
Fokkerstraat 571
3125 BD Schiedam-Holland
Tel.: + 31 (0)10 4377700
sales@vetus.com (export)
info@vetus.com (NL)

Asia
VETUS-Maxwell
Tel.: +886 909 390 358
salesasia@vetus-maxwell.com

Australia
VETUS-Maxwell Pty Ltd
Tel.: +61 (0)7 3245 4755
salesau@vetus-maxwell.com

Belgium
VETUS Belgium
Tel.: +32 499 82 57 22
info@vetus.be

Denmark
VETUS ApS
Tel.: +45 76 975 000
info@vetus.dk

Finland
VETUS Oy
Tel.: +358 207 756 740
info@vetus.fi

France
VETUS Maxwell France
Tel.: +33 4 94 14 93 53
info@vetus.fr

Germany
VETUS Deutschland GmbH
Tel.: +49 431 97 99 77 15
vetusdeutschland@vetus.com

India
VETUS Maxwell India
Tel.: +912 265 346 225
smiranda@vetus.com

Italy
VETUS Maxwell SRL
Tel.: +39 0571 57122
info@vetusitalia.it

New Zealand
VETUS-Maxwell Apac
Tel.: +64 (0) 9 985 66 00
salesnz@vetus-maxwell.com

Poland
VETUS Sp. z o.o.
Tel.: +48 22 452 40 52
+48 22 452 40 53
info@vetus.pl

Portugal
VETUS Portugal
Tel.: +351 211 328582
info@vetus.pt

Russia
VETUS
Tel.: +7 916 591 5331 /
+358 503 472 412
info@vetus.ru

South Africa
VETUS Maxwell South Africa
Tel.: +27 21 552 42 75
info@vetus.co.za

Spain
VETUS Hispania S.A.
Tel.: +349 02 101 883
vetus@vetus.es

Sweden
VETUS AB
Tel.: +46 854 444 270
info@vetus.se

United Kingdom
VETUS Ltd.
Tel.: +44 23 8045 4507
sales@vetus.co.uk

United States
VETUS Maxwell AMERICA
(Head office for North, Central and South America and the Caribbean)
Tel.: +1 410 712 0740
sales-service@vetus.com

APAC Asia Pacific

Asia
VETUS-Maxwell
Tel.: +886 909 390 358
salesasia@vetus-maxwell.com

Australia
VETUS-Maxwell Pty Ltd
Tel.: +61 (0)7 3245 4755
salesau@vetus-maxwell.com

New Zealand
VETUS-Maxwell Apac
Tel.: +64 (0) 9 985 6600,
salesnz@vetus-maxwell.com

China
Shanghai Yikang
Chemical & Industries Co., Ltd
Tel.: +86 021 52419090
wayne.jin@yk.wahlee.com

Hong Kong
Ronsil Development Ltd.
Tel.: +852 2834 1633
ronsil@netvigator.com

Indonesia
PT Jelajah Samudera
Internasional
Tel.: +62 812-2515-7712 /
+62 813-2653-3543
jelajah_samudera@yahoo.com

PT Sumber Marine Equipment
Tel.: +6221 690 06 31
inbox@sumber-marine.com

Japan
Marine Services Kojima Co., Ltd.
Tel.: +81 45 790 35 81
toiawase@mskojima.co.jp

Korea
Nadae-Soonshin Technology
Tel.: +82 51 832 15 95
boatcreator@soonshin.kr

Plus Service Co., Ltd
Tel.: +82 51 745 82 04
isseo@plusengg.com

Malaysia
Edaran Marin Centre Sdn Bhd
Tel.: +603 80 52 11 11
edaranmarin@gmail.com

Marine Supplies Asia Ltd
Tel.: +60 (0) 49610696
sarah.n@marinesuppliesasia.com

Maldives
Marine Equipments pvt Ltd.
Tel.: +960 333 88 20
www@meq.mv

New Caledonia
Limousin Marine
Tel.: +687 274186/282295
limousin@limousin.nc

Pacific Islands
see Australia

Philippines
Shoreline Yachts
International Ltd.
Tel.: +63 927 6486463
wvcpang@aim.com

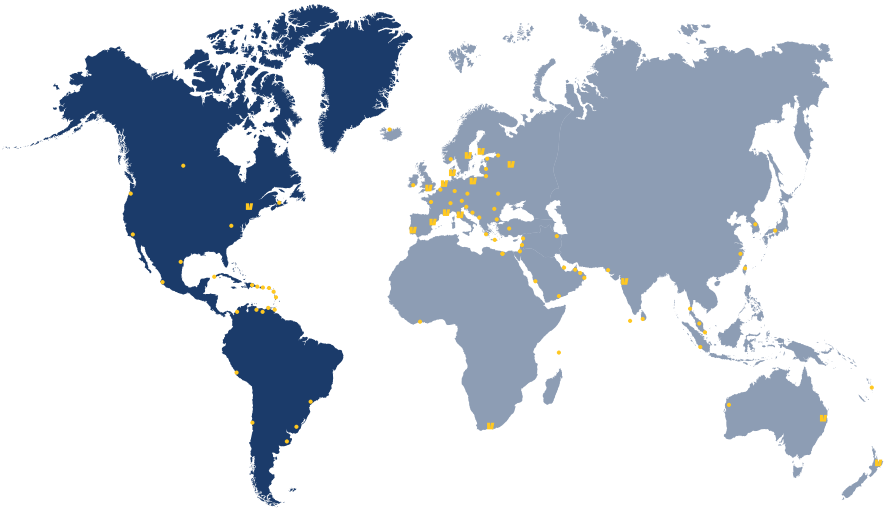
Singapore
Best Marine Electrical
Tel.: +65 674 10 317
bme17@singnet.com.sg

Sri Lanka
Neil Fernando & Co. Pvt Ltd.
Tel.: +94 11 574 07 67
nkfernando@neilmarine.com

Taiwan
Maxwell
Merc. International
Trade Co., Ltd.
Tel.: +886 7 813 3233 / 5
mms46654@ms16.hinet.net

Thailand
Electrical Marine co.,Ltd.
Tel.: +66 76 510 782
sales@electrical-marine.com

Rete di vendita e assistenza



Americhe e Caraibi

United States
VETUS Maxwell America
(Head office for North, Central and South America and the Caribbean)
Tel.: +1 410 712 0740
sales-service@vetus.com

Argentina
see United States

Maxwell
Trimer S.A.
Tel.: +54 11 4580 0444
Email: trimer@trimer.com.ar

Belize
Blue Hole Marine Supply
Tel.: 610 2295 670007
dannymadrid@hotmail.com

Brazil
Marine Office Com. Imp.
e Repr. Ltda
Tel.: +55 11 34775655
marine.office@
marineoffice.com.br

Canada
Stright-Mackay Ltd.
Tel.: +1 800 565 4394
info@stright-mackay.com

Western Marine
Tel.: (604) 253 3322

The Caribbean
Antigua
Budget Marine
Jolly Harbour Boatyard
Tel.: +1 268 462 8753
Antigua@budgetmarine.com

Budget Marine Antigua
English Harbour
Tel.: +1 268-562-8443
Antigua@budgetmarine.com

Budget Marine Antigua
North Sound
Tel.: +1 268-562-8753
Antigua@budgetmarine.com

Aruba
Budget Marine Aruba
Tel.: +1 297 585 3769
aruba@budgetmarine.com

Barbados
Marine Power Solutions
Barbados
Tel.: +1 246 231 2199
alex@mps.bb

Bermuda
Spar Yard Marine Solutions
Tel.: +1 441 234 2235
kareem@sparyard.bm

Bonaire
Budget Marine Bonaire
Tel.: +599 717 3710
Bonaire@budgetmarine.com

British Virgin Islands
Golden Hind Chandleries
Tel.: +1 284 340 0150
matt@goldenhindchandleries.com

Nanny Cay Chandlery
Tel.: +284 494 2512
chandlery@nannycay.com

Parts & Power Ltd.
Tel.: +284 494 2830
tom@partsandpower.com

Curacao
Budget Marine Curacao
Tel.: +5999 462 7733
Curacao@budgetmarine.com

Budget Marine
Boat Yard
Tel.: +5999 465 5686
Curacao@budgetmarine.com

Grenada
Budget Marine Carriacou
Tel.: +1 473 443 1983
Grenada@budgetmarine.com

Budget Marine Grenada
Tel.: +1 473 439 1983
Grenada@budgetmarine.com

Island Water World
St. George's
Tel.: +473 435 2150/1
sales@islandwaterworld.com

Island Water World
St. David's Harbour
Tel.: +473 443 1028
sales@islandwaterworld.com

Jamaica
Durae's Boat Sales
and Marine
Tel.: +1 876 905 1713
duraes@cwjamaica.com

Puerto Rico
Martinez Marine
Puerto Del Rey Marina
Tel.: +1 787 863 4646
martinezmarine@hotmail.com

St. Kitts and Nevis
Budget Marine St. Kitts
Tel.: +1 869 466 0026
stkitts@budgetmarine.com

St. Lucia
Island Water World
Rodney Bay Marina
Tel.: +758 452 1222
sales@islandwaterworld.com

St. Maarten
Budget Marine St. Maarten
Tel.: +1 721 544 3134
sales@budgetmarine.com

Island Water World
Tel.: +1 721 544 5310
sales@islandwaterworld.com

St. Thomas
Budget Marine
Independent Boatyard
Tel.: +1 340 779 2219
StThomas@budgetmarine.com

Trinidad
Budget Marine Trinidad
Tel.: +1 868 634 2006
trinidad@budgetmarine.com

Budget Marine
Trinidad - TTYC
Tel.: +1 868 270 4141
trinidad@budgetmarine.com

LP Marine & Industrial
Supplies Ltd.
Tel.: + 1 868 633 3395
info@lpmarinett.com

Turks and Caicos Islands
Caribbean
Marine & Diesel Ltd.
Tel.: 561-214-4854
caribmarinediesel@tciway.tc

Chile
Motonautica Chile S.A.
Tel.: +562 757 7900
info@motonautica.cl

Colombia
Transmidiesel S.A.S.
Tel.: +57 2 414 0000
emiliod@transmidiesel.com

Ecuador
Motores del Pacífico Corp.
Tel.: +593 4 217 4067
repuestos@motoresdelpacifico.com

Mexico
Mara Marlin SA de CV
Tel.: +52 998 843 0253
jgarcia@maramarlin.com

Zaragoza Marine
Tel.: +52 322 226 3232
info@zaragoza.com.mx

Peru
Fibrecon Marine
Amazonica S.A.C
Tel.: +51 1 348 1500 ex 302
jesus.vargas@
fibreconmarine.com.pe

Rivera Diesel Amazonica SAC
Tel.: +51 1 065 234 221
manuel.salazar@
fibreconmarine.com.pe

United States
AER Supply (Gulf Coast)
800-767-7606
www.aermarineparts.com

Defender Industries Inc.
(National)
800-628-8225
www.defender.com

Donovan Marine Inc.
(Wholesale)
800-347-4464
www.donovanmarine.com

Fawcett Boat Supply
(North East)
800-456-9151
www.fawcettboat.com

Fisheries Supply Inc.
(North West)
800-426-6930
www.fisheriessupply.com

Hamilton Marine (Maine)
(North East)
800-639-2715
www.hamiltonmarine.com

Lewis Marine
(South East)
800-327-3792
www.lewismarine.com

Mack Boring
(North East)
908-684-0700
www.mackboring.com

Marine Equipment
and Supply Co
(Wholesale)
856-853-8320
www.mesconet.com

Marysville Marine
Distributors Inc.
(Mid-West)
877-860-0967
www.marysvillemarine.com

Mastry Engine Center
(South East)
800-545-4574
www.mastry.com

Maui Pro Sailing
(South East)
888-756-8883
www.mauriprosailing.com

Paxton Company
(Wholesale)
800-234-7290
www.paxtonco.com

Seacoast Distributors LLC
(Wholesale)
631-884-1013
www.seacoastmarinesales.com

SeaWide Distribution
(Wholesale)
866-732-9433
www.seawide.com

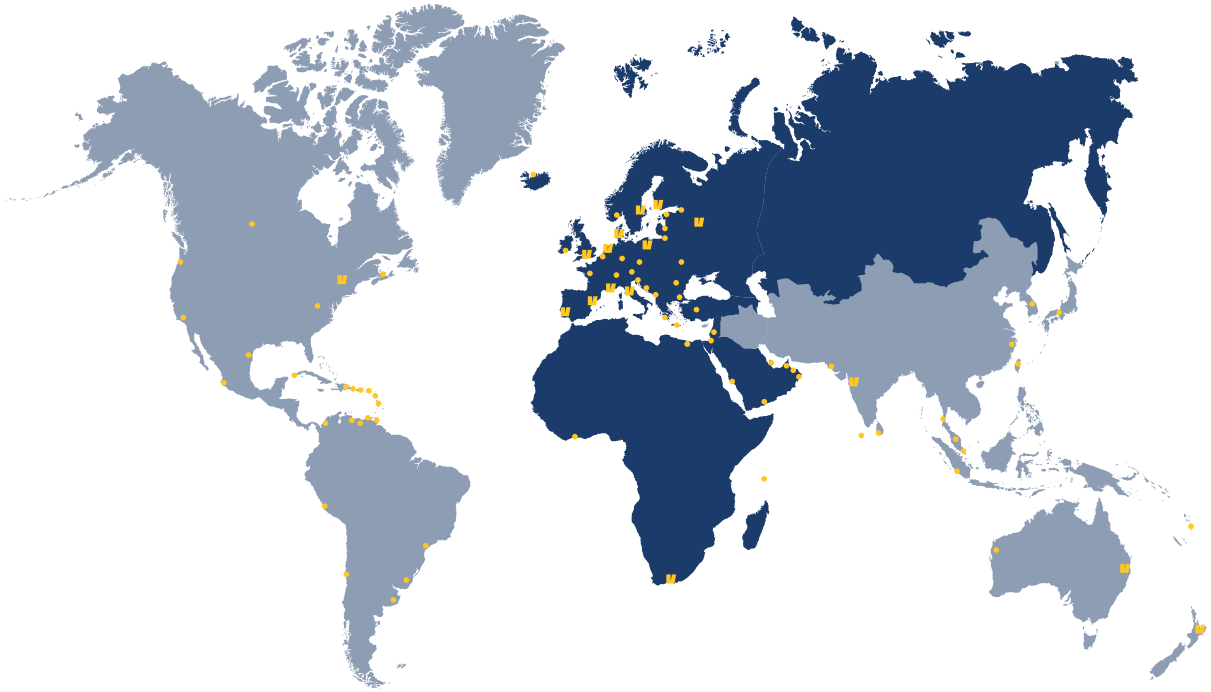
TDC Equipment Inc.
(South West)
714-373-8099
www.tdcmarineequipment.com

VETUS Marine
(Independent Distributor)
877-783-8873
www.vetusmarine.com

West Marine (National)
800-262-8464
www.westmarine.com

Uruguay
Bermúdez Náutica
Tel.: +598 2 628 8059
info@nautica.com.uy

Rete di vendita e assistenza



EMEA Europe, Middle East e Africa

VETUS B.V.
Fokkerstraat 571
3125 BD Schiedam-Holland
Tel.: +31 (0)10 4377700
info@vetus.com (NL)
sales@vetus.com (export)

Belgium
VETUS Belgium
Tel.: +32 499 82 57 22
info@vetus.be

Denmark
VETUS ApS
Tel.: +45 76 975 000
info@vetus.dk

Finland
VETUS Oy
Tel.: +358 207 756 740
info@vetus.fi

France
VETUS Maxwell France
Tel.: +33 4 94 14 93 53
info@vetus.fr

Germany
VETUS Deutschland GmbH
Tel.: +49 431 97 99 77 15
vetusdeutschland@vetus.com

Italy
VETUS Maxwell SRL
Tel.: +39 0571 57122
info@vetusitalia.it

Poland
VETUS Sp. z o.o.
Tel.: +48 22 452 40 52 /
+48 22 452 40 53
info@vetus.pl

Portugal
VETUS Portugal
Tel.: +351 211 328582
info@vetus.pt

Russia
VETUS
Tel.: +7 916 591 5331 /
+ 358 503 472 412
info@vetus.ru

South Africa
VETUS Maxwell
South Africa
Tel.: +27 21 552 4275
info@vetus.co.za

Spain
VETUS Hispania S.A.
Tel.: +34 902 101 883
vetus@vetus.es

Sweden
VETUS AB
Tel.: +46 854 444 270
info@vetus.se

United Kingdom
VETUS Ltd.
Tel.: +44 23 8045 4507
sales@vetus.co.uk

Austria
Bukh-Bremen GmbH
Tel.: +49 421 535070
info@bukh-bremen.de

Bahrain
VETUS
see United Arab Emirates

Maxwell
H Al Dhaen Boats
Tel.: +973 17290400
info@aldhaenmarine.com

Bulgaria
Yacht Center Varbanov Ltd.
Tel.: +359 56 843 232
mail@yachtbg.com

Croatia
WASI d.o.o.
Tel.: +385 13 498 248
info@wasi.hr

Cyprus
M.D.I. Mercury Co. Ltd.
Tel.: +357 25877933
mercury@mercury.com.cy

Czech Republic
Im-marine s.r.o.
Tel.: +420 603 427 606
imramovsky.michal@seznam.cz

Egypt
Dolphin Marine Co
Tel.: +2012 7959096
info@dolphin-marine.net

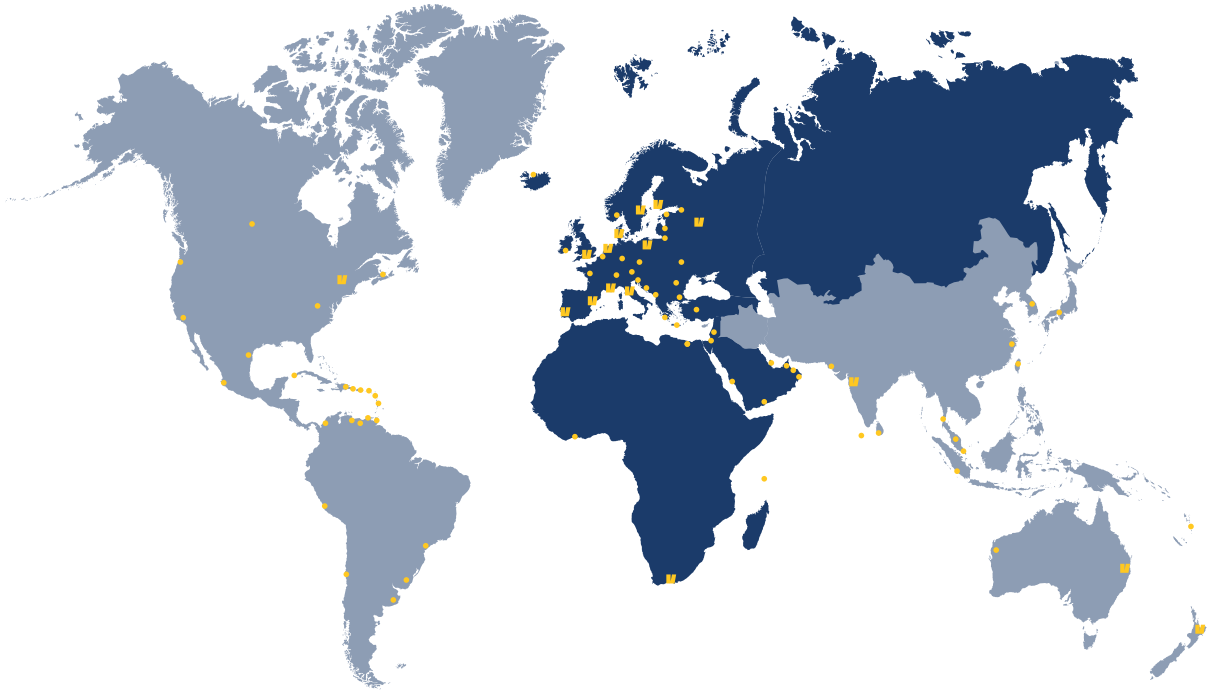
Estonia
BMG Power Systems OÜ
Tel.: +372 5628 9999
vp@bm.ee

Germany
Bukh-Bremen GmbH
Tel.: +49 421 535070
info@bukh-bremen.de

Gibraltar
M. Sheppard & Co Ltd
Tel.: +350 200 75148
retail@sheppard.gi

Greece
VETUS Hellas Ltd.
Tel.: +30 210
4135 531 / 4133 639
info@vetus.gr

Rete di vendita e assistenza



EMEA Europe, Middle East e Africa

Hungary
Fuke Yacht Ltd.
Tel.: +36 88 432 897
info@fukeyacht.hu

Iceland
Baldur Halldorsson ehf.
Tel.: +354 462 37 00
b.h@mi.is

Ireland
Union Chandlery
Tel.: +353 21 4554 334
vetus@unionchandlery.com

Israel
Yamit YSB Ltd. Marine Trade Co.
Tel.: +972 3 527 1777
office@yamitysb.co.il

Ivory Coast
Divertech
divertech_ci@yahoo.fr

Jordan
see United Arab Emirates

Kuwait
VETUS
see United Arab Emirates

Maxwell
Al Sabih Marine Equipment Company
Tel.: +965 24835228
alsabihmarine@yahoo.com

Latvia
BMG Power Systems OÜ LV
Tel.: +371 26 606 457
info.lv@bm.ee

Lebanon
see United Arab Emirates

Lithuania
BMG Power Systems OÜ LT
Tel.: +370 600 94 382
klaipeda@bm.ee

Malta
Gauci Borda & Co. Ltd.
Tel.: +356 21 340 491
+356 21 313 758
sales@gauciborda.com

Norway
Univa A/S
Tel.: +47 37 06 20 50
post@univa.no

Oman
see United Arab Emirates

Qatar
see United Arab Emirates

Romania
S.C. Technoind SRL
Tel.: +40 744 593 593
+40 236 415 442
puiu.maris@technoind.ro

Saudi Arabia
see United Arab Emirates

Serbia
BeoMarine D.O.O.
Tel.: +381 11 312 15 52/53
commercial@beomarine.rs

Seychelles
Adesho Marine
Tel.:+248 4224216
adesho@seychelles.net

Power Marine & Accessories
Tel.: +248 4601005
info@pmaseychelles.com

Slovakia
PHAROS s.r.o.
Tel.: +421 911 233 202
pharos@pharos.sk

Slovenia
Seawave Marine d.o.o.
Tel.: +386 45302 444
info@seawave-marine.si

Switzerland
VETUS AG Schweiz
Tel.: +41 26 660 7190/91
info@vetus.ch

Turkey
VETUS
Marintek Deniz Ve Yat Malzemeleri Ticaret A.S.
Tel.: +90 216 317 10 10
info@marintek.com.tr

Maxwell
DEKA Marin Deniz Malzemeleri Ticaret A.S.
Tel.: +90 444 11 75
info@dekamarine.com

Ukraine
Marina Oriyana
Tel.: +380 44 451 50 20
waterline@oriyana.com

United Arab. Emirates
Exalto Emirates LLC.
Tel.: +971 6545 3366
info@exalto-emirates.com

Yemen
see United Arab Emirates

Certificazioni

Prendiamo seriamente le nostre responsabilità

VETUS ha ottenuto la certificazione di qualità ISO9001, con la quale garantiamo la nostra qualità lavorando secondo determinate linee guida e processi che sono costantemente monitorati. Siamo impegnati nel fornire qualità e assistenza. Questa importante certificazione lo sancisce.

Di seguito sono elencate le organizzazioni accreditate da un European Union Member State e da International Inspection Agencies per certificare che i nostri prodotti rispettano determinati standard tramite valutazioni, ispezioni e controlli dei prodotti, del loro design e del loro processo produttivo:

- CE guidelines e.g. RCD (Recreational Craft Directive)
- MED (Marine Equipment Directive)
- EMC (Electromagnetic Compatibility Directive)
- LVD (Low Voltage Directive)
- ABYC (American Boating and Yachting Council)
- NMMA (National Marine Manufacturers Association)

VETUS online

Tieniti aggiornato sulle ultime novità

La gamma completa dei nostri prodotti può essere consultata sul nostro sito www.vetus.com. Troverete le ultime novità sui prodotti e sulle nostre attività e fiere, oltre a tutti i manuali, video di installazione, riparazione e manutenzione e risposte alle domande più frequenti.

Segui i nostri canali sociali per restare aggiornato sulle novità VETUS!

Salone Nautico digitale VETUS

Per poter visionare le nostre ultime tecnologie e innovazioni, vi presentiamo il nostro Salone Nautico Online Virtuale. Questa esposizione digitale ti dà la sensazione di visitare VETUS a un salone nautico restando nella tua comoda poltrona nel tuo salotto o nel pozzetto della tua barca.

Puoi scaricare l'app sul tuo computer o telefono tramite Google PlayStore.

3 ANNI DI GARANZIA Accessori VETUS

VETUS offre una eccezionale garanzia di 3 anni sugli accessori e 5 anni sui motori.

VETUS si preoccupa dei vostri interessi. Vogliamo che vi godiate la vostra vita in mare senza proccupazioni per le cose tecniche. Vogliamo che abbiate fiducia nella vostra barca e negli accessori installati. Questo è il punto di partenza di tutti i prodotti VETUS vecchi e nuovi. Uguale importanza hanno anche qualità, innovazione, facilità di uso e di installazione.

Oltre ad una garanzia unica sul mercato, VEUTS fornisce una rete assistenza mondiale; i nostri clienti possono sempre contare sul nostro supporto.

5 ANNI DI GARANZIA Motori VETUS

(Utilizzo su imbarcazioni da diporto)

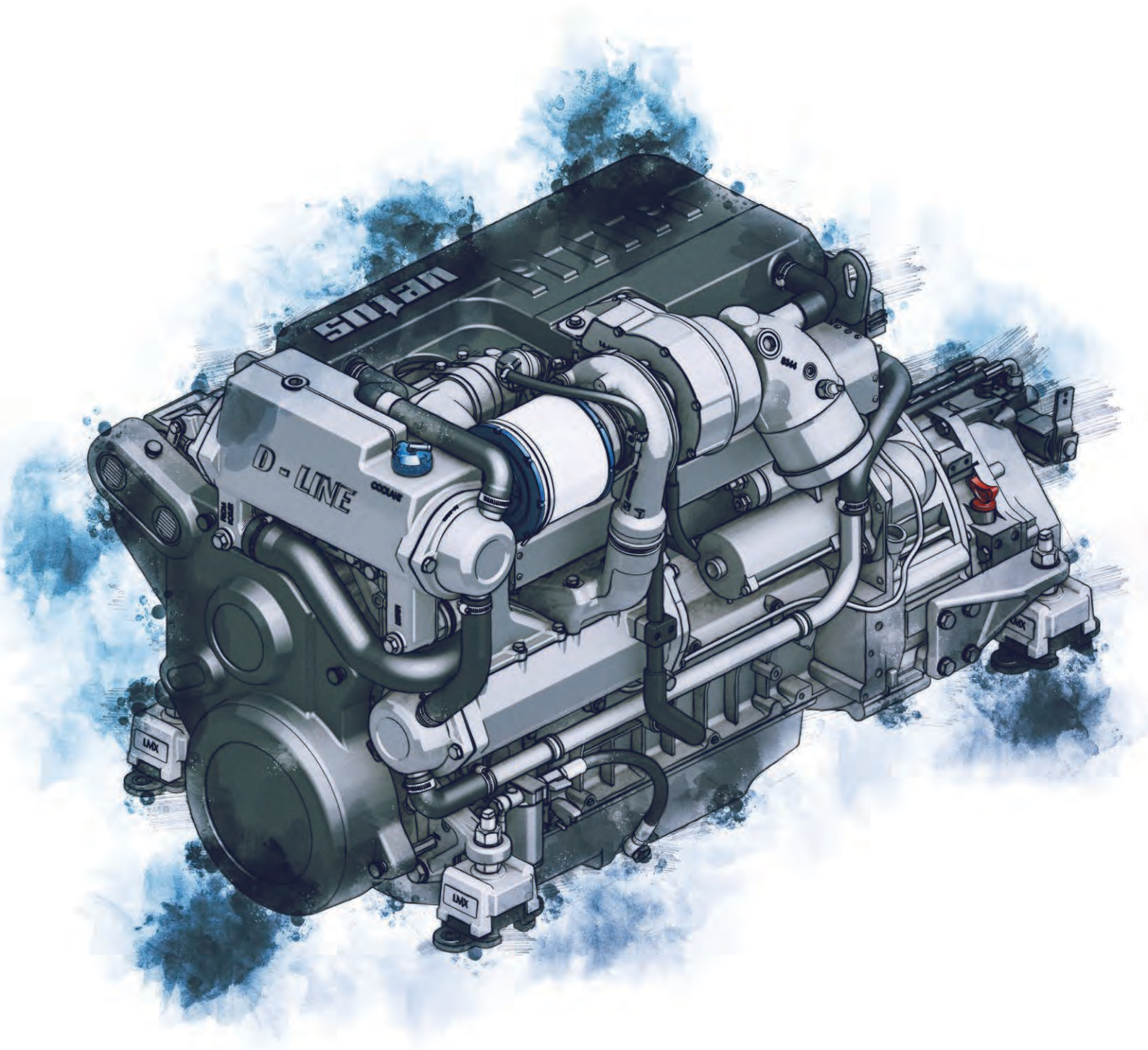
I motori marini diesel VETUS sono coperti da garanzia totale per un periodo di 36 mesi dalla consegna all'utente finale, secondo i termini specificati sul libretto di garanzia. VETUS offre, inoltre, una estensione del periodo di garanzia pari a 24 mesi o 1000 ore di moto (il termine che viene raggiunto per primo) limitata a specifici componenti.

5+ ESTENSIONE DI GARANZIA Pacchetti completi VETUS

Se un motore VETUS viene acquistato con un pacchetto completo di accessori VETUS per l'installazione, la garanzia su questi accessori sarà estesa da 3 a 5 anni. Accanto alla già vantaggiosa garanzia VETUS sui motori (3+2), questa estensione sugli accessori vi premetterà di utilizzare la vostra imbarcazione in piena tranquillità per un bel periodo di tempo!

Per maggiori informazioni sulle condizioni di garanzia VETUS. **Consultare www.vetus.com o www.vetus.com/en/5-plus-warranty**

Motori e accessori motore



Motori Marini Diesel

Molti diportisti non vedono l'ora di mettere piede a bordo. In un soffio si dimenticano il lavoro e le preoccupazioni. La felicità è completa quando il motore prende vita con un rombo perfetto. Il proprietario di una barca a motore o a vela equipaggiata con un motore VETUS si può godere ogni momento della navigazione. E così dovrebbe sempre essere.
Sia che abbiate un robusto due cilindri con sail-drive o un silenzioso sei cilindri, il motore VETUS sarà il vostro umile servitore.
Per installare ogni motore marino, VETUS offre una gamma completa di prodotti "intorno al motore"; dal comando al filtro carburante; dall'elica al sistema di scarico.

Installare un motore VETUS porta con sé altri vantaggi
- L'ampia rete di officine VETUS, fornisce assistenza, ricambi e contatti in tutto il mondo
- Un motore VETUS proviene da 50 anni di esperienza nella produzione di motori marini affidabili e resistenti, assicurando una navigazione sicura e lunga
- Tutti i motori VETUS sono coperti da una garanzia di 3+2 anni, secondo i termini descritti nel Libretto di Assistenza e Garanzia

M-LINE

VETUS offre una gamma completa di motori marini diesel, la M-Line, adatti per ogni tipo di imbarcazioni, incluse scialuppe, imbarcazioni a vela, gozzi e piccoli cabinati. Nel corso di anni di sviluppi costanti, questi motori hanno provato sia la loro qualità che la loro affidabilità.

M2.13

M2.18

M3.29

M4.35

M4.45

M4.56

H-LINE

I motori della gamma H-Line sono efficienti, affidabili e adatti per tutte le applicazioni, come cabinati, piccole imbarcazioni da pesca e battelli. Questi motori sono silenziosi e con poche vibrazioni. Grazie alla loro costruzione robusta, inoltre, hanno consumi molto bassi.

VETUS offre il motore VH4.65, 65 hp a 3000 rpm e il motore VH4.80 a 4000 rpm, entrambi ad aspirazione naturale.

VH4.65
VH4.80

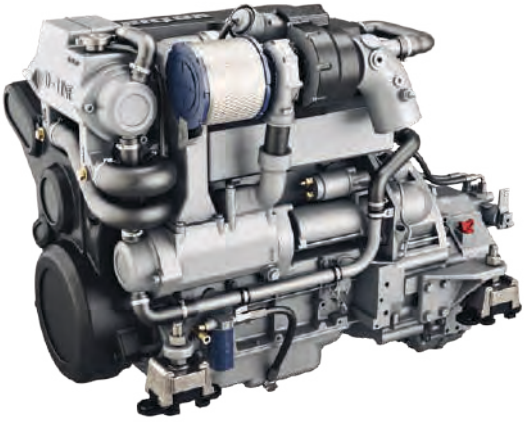
F-LINE

La nuova gamma di motori F-Line, moderni motori common-rail molto veloci, è adatta per imbarcazioni plananti e semiplananti. Sono compatti, affidabili, leggeri e con consumi molto bassi. Il rapporto potenza-peso è eccellente e hanno coppia molto elevata. Grazie alle dimensioni ridotte, sono l'ideale per rimpiazzare vecchi motori a benzina.
Disponibili con invertitore o sterndrive.

VF4.145
VF4.180
VF4.200

D-LINE

La nuova gamma di motori VETUS common-rail D-Line è ideale per le imbarcazioni più pesanti. Sono motori a bassi giri e incredibilmente regolari, da scegliere assolutamente per coprire lunghe distanze. Marinizzati sulla base dei ben conosciuti motori Deutz, sono estremamente affidabili e resistenti.



VD4.120
VD4.140

VD6.170
VD6.210

Certificazioni dei motori marini diesel VETUS

Tipo motore	RCD	BSOII imbarcazioni da diporto		SOLAS
		Singolo	Doppio	
M2.13	2	✓	✓	x
M2.18	2	✓	✓	x
M3.29	2	✓	✓	✓
M4.35	2	✓	✓	✓
M4.45	2	✓	✓	✓
M4.56	2	x	x	✓
VH4.65	2	x	x	x
VH4.80	1	x	x	x
VF4.145	2	x	x	x
VF4.180	2	x	x	x
VF4.200	2	x	x	x
VD4.120	2	✓	✓	x
VD4.140	2	✓	✓	x
VD6.170	2	✓	✓	x
VD6.210	2	✓	✓	x

M-LINE

I motori della gamma M-Line sono silenziosi, a bassi consumi, affidabili e offrono alti valori di potenza e rapporto di coppia. La linea carburante è auto-spurgante, una bella comodità quando si sostituisce il filtro carburante. Tutti i motori sono dotati di un alternatore marino ad alta potenza per una veloce ricarica delle batterie. Un secondo alternatore è disponibile come optional su tutti i modelli M4. e c'è di più....!

INNOVAZIONE

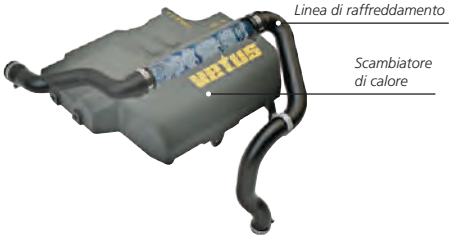
Riduzione temperatura sala motori

La temperatura di una sala motori può facilmente raggiungere i 70°C; questo può avere effetti negativi sulle prestazioni del motore stesso e sulle apparecchiature installate.

VETUS ha trovato una soluzione elegante e funzionale, installando un dissipatore di calore raffreddato ad acqua. Posizionato direttamente sopra la testata, questo ampio elemento raffreddante assorbe il calore radiante che arriva dal motore. Questa innovazione permette di ridurre la temperatura del vano motore anche di 15°C, una riduzione del 20%! La temperatura più bassa, inoltre, fa si che la combustione sia più efficiente e con minor consumo di carburante. Per quanto ne sappiamo, nessun altro produttore di motori marini utilizza soluzioni atte a diminuire la temperatura della sala motore. Una soluzione unica sviluppata esclusivamente da VETUS.

Riduzione della rumorosità

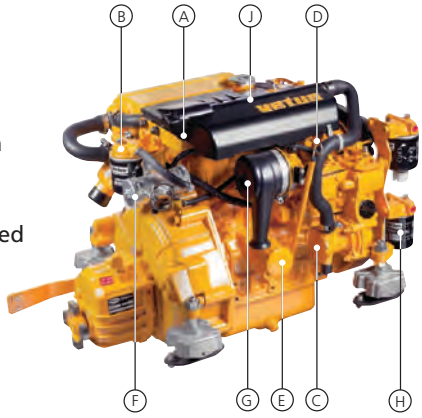
Solitamene il navigare è sinonimo di pace e tranquillità. VETUS vuole contribuire a questa esperienza creando un sistema propulsivo che lavora il più silenziosamente possibile.



Il robusto dissipatore di calore in alluminio riduce considerevolmente la rumorosità. In combinazione con il nuovo filtro aria, i test effettuati mostrano una riduzione di circa 5 dB(A) e un funzionamento "silenzioso" alla velocità di crociera di 2200 rpm. Le persone presenti durante i test hanno raccontato entusiasticamente di un rumore più gradevole all'orecchio.

CARATTERISTICHE

Grazie all'esperienza e ai suggerimenti dei clienti, la gamma M-Line presenta molte caratteristiche studiate per rendere più facile la vita dei cantieri e degli armatori.



- Ricambi come fusibili e relè (A), filtro carburante e raccordi carburante (B), girante (C), asta di livello (D) e filtro olio (E) sono facilmente raggiungibili. Su tutti i modelli M4 (ad eccezione del M4.56), la girante è collocata sul fronte del motore, per un accesso ancora più comodo
- Il cablaggio è migliorato per garantire facili collegamenti e una maggiore sicurezza
- Tutti i motori della gamma M-Line sono forniti di pompa carburante elettrica (F), attivata dall'interruttore di avviamento
- Un nuovo filtro aria attenua il passaggio di aria e riduce la rumorosità (G)
- 26 tipi di migliorie sullo scambiatore di calore, sia sul materiale che sulla finitura esterna ed interna
- La protezione frontale in plastica migliora la sicurezza e l'estetica. Tutte le pulegge e le cinghie sono protette, rispettando così le direttive EC Machinery Directive
- Su richiesta, il filtro olio e gasolio possono essere installati sul lato frontale, rendendo la sostituzione ancora più comoda (H)
- Se si necessità di una maggiore potenza elettrica, tutti i modelli M4 sono predisposti per ricevere un secondo alternatore (in questo caso non può essere installata la protezione frontale)
- Tutti i motori M4 possono essere forniti anche come power pack per propulsione idraulica, vedere pag. 31
- Tutti i motori M4 possono essere forniti anche con un kit adattatore per saildrive Volvo Penta (110S/120S e 120SB)
- La pompa estrazione olio, su tutti gli M-line, è già installata sul motore, per una facile manutenzione (I)
- Infine, ma non meno importante, il dissipatore di calore non solo riduce la temperatura della sala motore, ma è studiato anche per poterci salire sopra e lavorare intorno al motore più agevolmente (J)

Tutti questi vantaggi si aggiungono alla note e apprezzate caratteristiche dei nostri motori. Con una gamma da 12 a 52 HP (9 - 38 kW) i nostri motori M-Line sono i preferiti dai cantieri. Avete bisogno di altri motivi per scegliere un motore VETUS?

Scegliendo un motore VETUS potete contare su un altissimo livello di assistenza, oltre che su un'alta qualità e su consigli professionali.

SOLAS

Per le nostre soluzioni SOLAS vedere pagina 44.

M-Line

M2.13

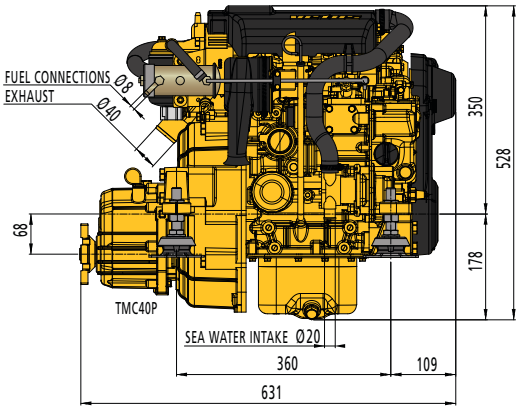
8.8 kW / 12 HP

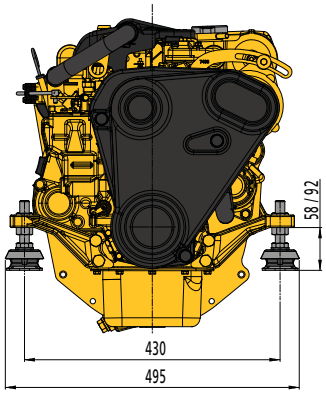
Fornito standard con pannello strumenti modello MPA10 (vedere pag. 128), quattro supporti elastici modello KSTEUN25V (vedere pag. 54) e pompa estrazione olio preinstallata.

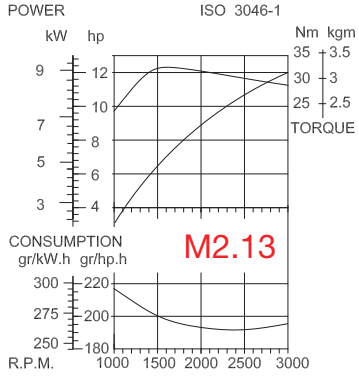
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	M2.13
Potenza massima al volano (ISO 8665) Potenza massima all'elica (ISO 8665)	8.8 kW (12 hp) 8.7 kW (11.8 hp)
Giri massimi	3000
Coppia massima	32.7 Nm / 1600 rpm
Alesaggio e Corsa	76 mm x 70 mm
Cilindrata	635 cm^3
Numero di cilindri	2 in linea
Sistema combustione	Iniezione indiretta
Rapporto compressione	23:1
Ordine iniezione	1-2
Aspirazione	naturale
Impianto elettrico	12 Volt - 85 Amps.
Raffreddamento (standard)	Indiretto (sottochiglia optional)
Invertitore, standard	TMC40 (2 / 2.60:1)
Invertitore, optional	ZF12M 2.14 / 2.63:1 ZF15MIV 2.13 / 2.99:1 TMC60A 2 / 2.5:1

Sail-drive	SP60 2.15 / 2.38:1 SD10 2.23 / 2.49:1
Peso netto (incl. invertitore std.)	107 kg
Consumo carburante a 2500 rpm	268 g / kW.h (196 g / hp.h)
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale;	
In continuo	25°
5 minuti max.	30°
Aspirazione pompa carburante	1.5 m
Kit raccordi boiler	optional
Pannello strumenti (standard)	MPA10
Spie luminose e allarme sonoro	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Spie di controllo per	Preriscaldamento/candelette
Protezione circuito elettrico	fusibile 20 Amps.
Certificazioni	EU-RCD II, BSO II







Tolleranza 5%

M-Line

M2.18

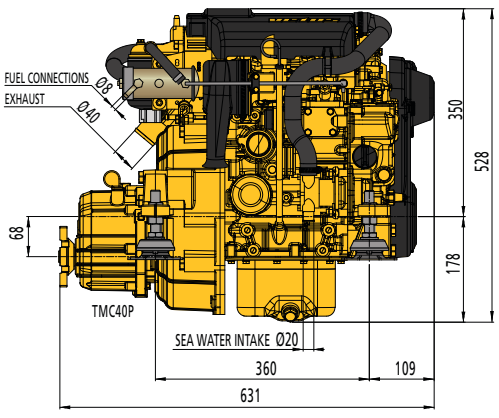
11.8 kW / 16 HP

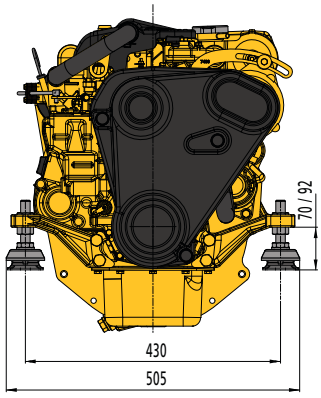
Fornito standard con pannello strumenti modello MPA10 (vedere pag. 128), quattro supporti elastici modello KSTEUN35V (vedere pag. 54) e pompa estrazione olio preinstallata.

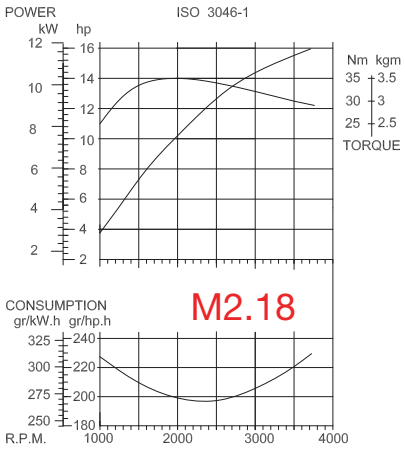
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	M2.18
Potenza massima al volano (ISO 8665) Potenza massima all'elica (ISO 8665)	11.8 kW (16 hp) 11.6 kW (15.8 hp)
Giri massimi	3600
Coppia massima	35.1 Nm / 2000 rpm
Alesaggio e Corsa	76 mm x 70 mm
Cilindrata	635 cm^3
Numero di cilindri	2 in linea
Sistema combustione	Iniezione indiretta
Rapporto compressione	23:1
Ordine iniezione	1-2
Aspirazione	naturale
Impianto elettrico	12 Volt - 85 Amps.
Raffreddamento (standard)	Indiretto (sottochiglia optional)
Invertitore, standard	TMC40 (2 / 2.60:1)
Invertitore, optional	ZF12M 2.14 / 2.63:1 ZF15MIV 2.13 / 2.99:1 TMC60A 2 / 2.5:1

Sail-drive	SP60 2.15 / 2.38:1 SD10 2.23 / 2.49:1
Peso netto (incl. invertitore std.)	107 kg
Consumo carburante a 2500 rpm	268 g / kW.h (196 g / hp.h)
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale;	
In continuo	25°
5 minuti max.	30°
Aspirazione pompa carburante	1.5 m
Kit raccordi boiler	optional
Pannello strumenti (standard)	MPA10
Spie luminose e allarme sonoro	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Spie di controllo per	Preriscaldamento/candelette
Protezione circuito elettrico	fusibile 20 Amps.
Certificazioni	EU-RCD II, BSO II







Tolleranza 5%

M-Line

M3.29

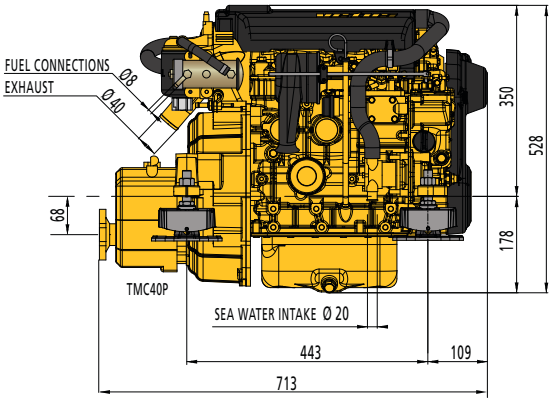
20 kW / 27 HP

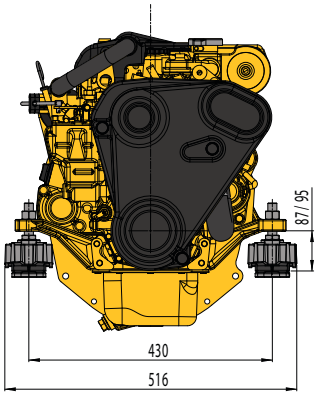
Fornito standard con pannello strumenti modello MPA22KBS2 (vedere pag. 128), quattro supporti elastici modello KSTEUN40V (vedere pag. 54) e pompa estrazione olio preinstallata.

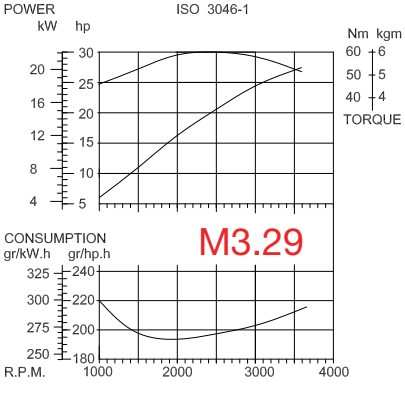
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	**M3.29**
Potenza massima al volano (ISO 8665) Potenza massima all'elica (ISO 8665)	20 kW (27 hp) 19.3 kW (26.2 hp)
Giri massimi	3600
Coppia massima	60.2 Nm / 2500 rpm
Alesaggio e Corsa	76 mm x 70 mm
Cilindrata	952 cm^3
Numero di cilindri	3 in linea
Sistema combustione	Iniezione indiretta
Rapporto compressione	22:1
Ordine iniezione	1-3-2
Aspirazione	naturale
Impianto elettrico	12 Volt - 85 Amps.
Raffreddamento (standard)	indiretto (sottochiglia optional)
Invertitore, standard	TMC40 (2 / 2.60:1)
Invertitore, optional	ZF12M 2.14 / 2.63:1 ZF15MIV 2.13 / 2.99:1 TMC60A 2 / 2.5:1

Sail-drive	SP60 2.15 / 2.38:1 SD10 2.23 / 2.49:1
Peso netto (incl. invertitore std.)	134 kg
Consumo carburante a 2500 rpm	270 g / kW.h (199 g / hp.h)
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale;	
In continuo	25°
5 minuti max.	30°
Aspirazione pompa carburante	1.5 m
Kit raccordi boiler	optional
Pannello strumenti (standard)	MPA22KBS2
Spie luminose e allarme sonoro	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Spie di controllo per	Preriscaldamento/candelette
Protezione circuito elettrico	fusibile 20 Amps.
Certificazioni	EU-RCD II, BSO II, SOLAS







Tolleranza 5%

M-Line

M4.35

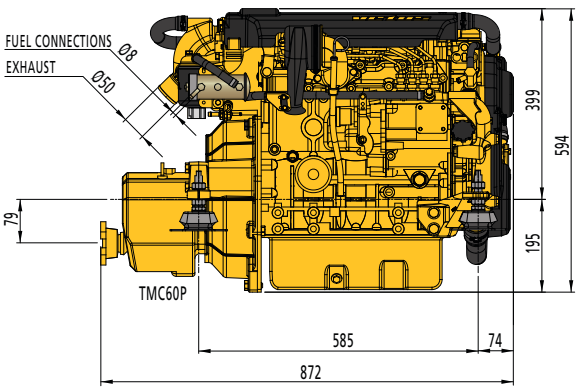
24.3 kW / 33 HP

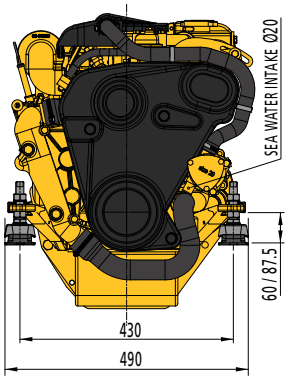
Fornito standard con pannello strumenti modello MPA22KBS2 (vedere pag. 128), quattro supporti elastici modello KSTEUN75V (vedere pag. 54) e pompa estrazione olio preinstallata.

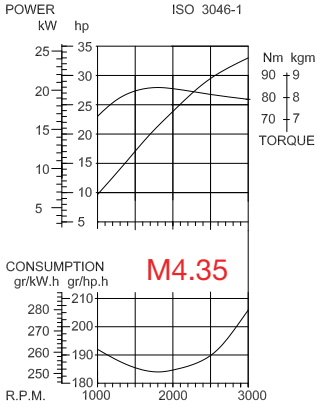
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	M4.35
Potenza massima al volano (ISO 8665) Potenza massima all'elica (ISO 8665)	24.3 kW (33 hp) 23.6 kW (32.1 hp)
Giri massimi	3000
Coppia massima	83.8 Nm/1700 rpm
Alesaggio e Corsa	78 mm x 92 mm
Cilindrata	1758 cm^3
Numero di cilindri	4 in linea
Sistema combustione	Iniezione indiretta
Rapporto compressione	22:1
Ordine iniezione	1-3-4-2
Aspirazione	naturale
Impianto elettrico	12 Volt - 110 Amps.
Raffreddamento (standard)	Indiretto (sottochiglia optional)
Invertitore, standard	TMC60 (2 / 2.5 / 2.94:1)
Invertitore, optional	ZF12M 2.14 / 2.63:1 TMC60A 2 / 2.5:1

Sail-drive	SP60 2.15 / 2.38:1 SD10 2.23 / 2.49:1
Peso netto (incl. invertitore std.)	199 kg
Consumo carburante a 2500 rpm	252 g / kW.h (185 g / hp.h)
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale;	
In continuo	25°
5 minuti max.	30°
Aspirazione pompa carburante	1.5 m
Kit raccordi boiler	optional
Pannello strumenti (standard)	MPA22KBS2
Spie luminose e allarme sonoro	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Spie di controllo per	Preriscaldamento/candelette
Protezione circuito elettrico	fusibile 20 Amps.
Certificazioni	EU-RCD II, BSO II, SOLAS







Tolleranza 5%

M-Line

M4.45

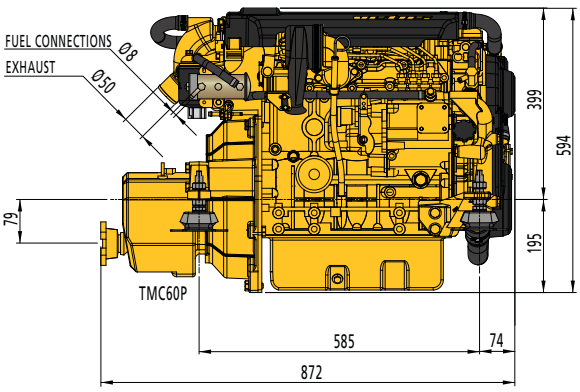
30.9 kW / 42 HP

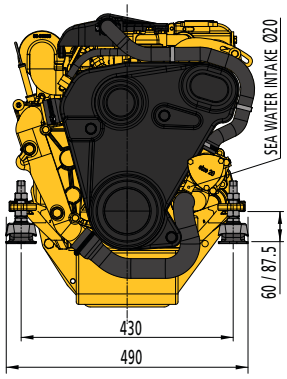
Fornito standard con pannello strumenti modello MPA22KBS2 (vedere pag. 128), quattro supporti elastici modello KSTEUN75V (vedere pag. 54) e pompa estrazione olio preinstallata.

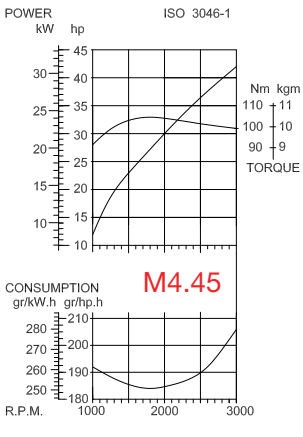
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	M4.45
Potenza massima al volano (ISO 8665) Potenza massima all'elica (ISO 8665)	30.9 kW (42 hp) 30 kW (40.8 hp)
Giri massimi	3000
Coppia massima	106.4 Nm / 1750 rpm
Alesaggio e Corsa	78 mm x 92 mm
Cilindrata	1758 cm³
Numero di cilindri	4 in linea
Sistema combustione	Iniezione indiretta
Rapporto compressione	22:1
Ordine iniezione	1-3-4-2
Aspirazione	naturale
Impianto elettrico	12 Volt - 110 Amps.
Raffreddamento (standard)	Indiretto (sottochiglia optional)
Invertitore, standard	TMC60 (2 / 2.5 / 2.94:1)
Invertitore, optional	ZF12M 2.14 / 2.63:1 TMC60A 2 / 2.5:1

Sail-drive	SP60 2.15 / 2.38:1 SD10 2.23 / 2.49:1
Peso netto (incl. invertitore std.)	199 kg
Consumo carburante a 2500 rpm	252 g / kW.h (185 g / hp.h)
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale;	
In continuo	25°
5 minuti max.	30°
Aspirazione pompa carburante	1.5 m
Kit raccordi boiler	optional
Pannello strumenti (standard)	MPA22KBS2
Spie luminose e allarme sonoro	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Spie di controllo per	Preriscaldamento/candelette
Protezione circuito elettrico	fusibile 20 Amps.
Certificazioni	EU-RCD II, BSO II, SOLAS







Tolleranza 5%

M-Line

M4.56

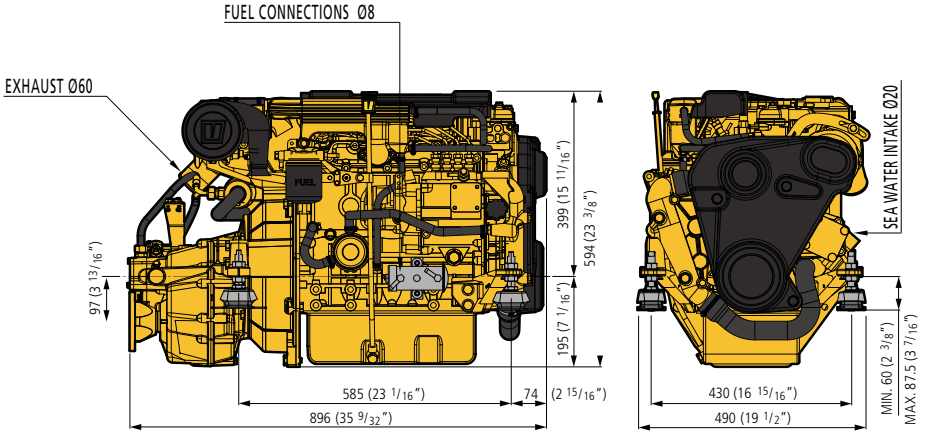
38.3 kW / 52 HP

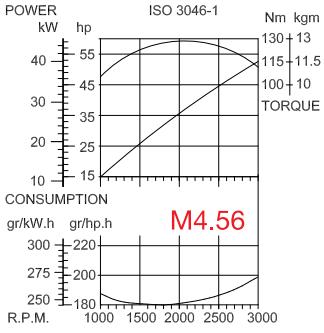
Fornito standard con pannello strumenti modello MPA22KBS2 (vedere pag. 128), quattro supporti elastici modello KSTEUN80V (vedere pag. 54) e pompa estrazione olio preinstallata.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	M4.56
Potenza massima al volano (ISO 8665) Potenza massima all'elica (ISO 8665)	38.3 kW (52 hp) 37.1 kW (51 hp)
Giri massimi	3000
Coppia massima	127 Nm / 2000 rpm
Alesaggio e Corsa	78 mm x 92 mm
Cilindrata	1758 cm^3
Numero di cilindri	4 in linea
Sistema combustione	Iniezione indiretta
Rapporto compressione	22:1
Ordine iniezione	1-3-4-2
Aspirazione	Con turbocompressore
Impianto elettrico	12 Volt - 110 Amps.
Raffreddamento (standard)	Indiretto (sottochiglia optional)
Invertitore, standard	TM345(A) (2 / 2.47:1)
Invertitore, optional	ZF12M 2.14:1 ZF15MIV 2.13 / 2.99:1 TMC60 2 / 2.5:1

Sail-drive	SP60 2.15 / 2.38:1 SD10 2.23 / 2.49:1
Peso netto (incl. invertitore std.)	206 kg
Consumo carburante a 2500 rpm	244 g / kW.h (179 g / hp.h)
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale;	
In continuo	25°
5 minuti max.	30°
Aspirazione pompa carburante	1.5 m
Kit raccordi boiler	optional
Pannello strumenti (standard)	MPA22KBS2
Spie luminose e allarme sonoro	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Spie di controllo per	Preriscaldamento/candelette
Protezione circuito elettrico	fusibile 20 Amps.
Certificazioni	EU-RCD II, SOLAS





Tolleranza 5%

H-LINE

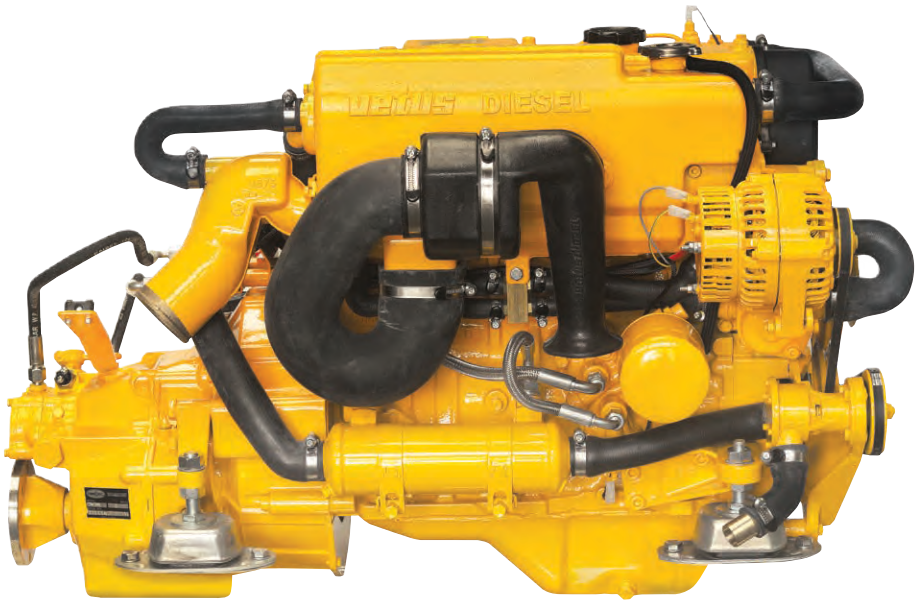
I motori della gamma H-Line sono robusti e affidabili, adatti per molteplici applicazioni, come imbarcazioni cabinate, piccole imbarcazioni da pesca o battelli. Grazie alla loro robusta costruzione risultano essere molto silenziosi e con poche vibrazioni, oltre ad avere bassi consumi di carburante.

I motori della H-Line sono a 4 cilindri e 4 tempi con sistema iniezione carburante indiretto, un doppio circuito di raffreddamento con scambiatore di calore integrato e una linea di scarico raffreddata ad acqua.

Disponibili in due versioni: VH4.65 e VH4.80.

Alcuni vantaggi di questi motori
- Eccezionale rapporto peso\potenza
- Livelli molto bassi di rumore e vibrazione, grazie al controbilanciamento all'asse
- Bassi consumi di carburante
- Sistema di raffreddamento composto principalmente da elementi in gomma appositamente costruiti, minimizzando l'uso di tubi raccordati
- Alternatore molto potente, specificamente studiato per l'uso nautico e una veloce ricarica delle batterie
- Spurgo automatico della linea carburante
- Ricambi posizionati in modo facilmente accessibile

Optionals
- La gamma H-Line è disponibile sia con invertitore che con sail-drive
- Fornibili anche come powerpack completo di pompa idraulica, per azionare un sistema idraulico di bordo (veder pagina 32)



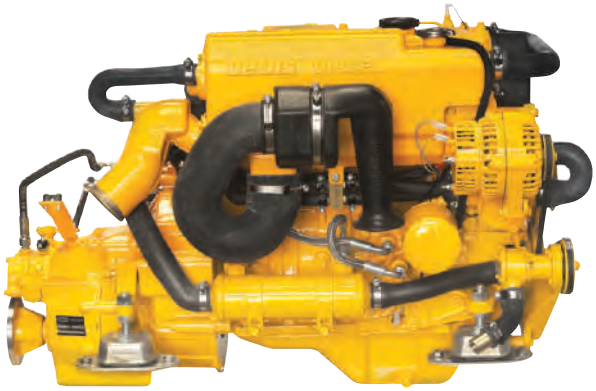
H-Line

VH4.65

48 kW / 65.3 HP

VH4.80 *)

59 kW / 80.3 HP



Certificazione RDC1, adatto al mercato extra UE

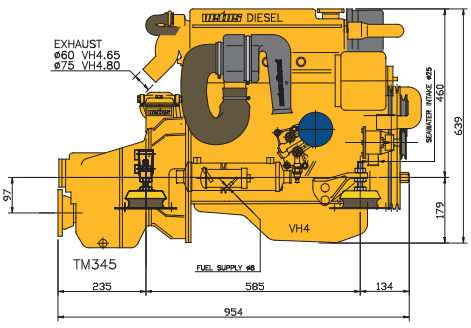
Fornito con pannello strumenti MPA22KBS2 / BS25 (vedere pag. 128), quattro supporti flessibili modello HY100 (vedere pag. 55) e pompa estrazione olio.

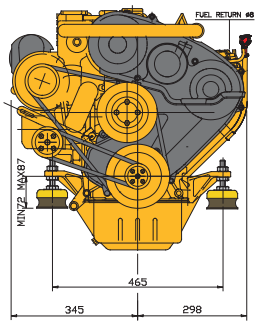
CARATTERISTICHE TECNICHE

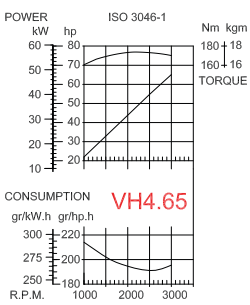
Modello motore	VH4.65 / VH4.80
*Potenza massima al volano (ISO 3046-1)	48 kW (65.3 hp) (VH4.65) 59 kW (80.3 hp) (VH4.80)
*Potenza massima all'elica (ISO 3046-1)	46.6 kW (63.4 hp) (VH4.65) 57.2 kW (77.6 hp) (VH4.80)
Giri massimi	3000 (VH4.65) / 4000 (VH4.80)
Alesaggio e corsa	91.1 mm x 100 mm
Cilindrata	2607 cm^3
Numero cilindri	4 in linea
Sistema combustione	Iniezione indiretta
Rapporto compressione	22:1
Ordine iniezione	1-3-4-2
Aspirazione	naturale
Impianto elettrico	12 Volt - 115 Amps.
Raffreddamento (standard)	indiretto (sottochiglia optional)
Invertitore, standard	TM345(A)
Riduzione	2 / 2.47:1
Invertitore, optional	ZF25A 1.93 / 2.29 / 2.71:1 ZF25 1.97 / 2.8:1

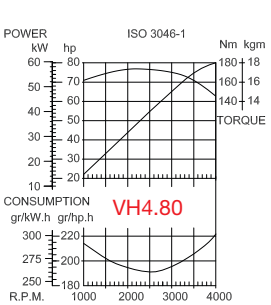
Sail-drive	SP60 2.15:1 SD10 2.23:1
Peso netto (incl. invertitore std.)	240 kg (VH4.65) 245 kg (VH4.80)
Fuel consumption at 2500 rpm	260 g / kW.h (190 g / hp.h)
Coppia massima	170 Nm / 2.200 rpm
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale;	
In continuo	25°
5 minuti max.	30°
Aspirazione pompa carburante	1.5 m
Kit raccordi boiler	optional
Pannello strumenti (standard)	MPA22KBS2 / BS25
Spie luminose e allarme sonoro	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Spie di controllo per	preriscaldamento
Protezione circuito elettrico	fusibile 20 Amps.
Certificazioni	EU-RCD II (VH4.65) EU-RCDI, RCDII in corso di finalizzazione (VH4.80) RRR emission standards (VH4.65/VH4.80)

* secondo ISO 8665









Tolleranza 5%

Tabella selezione accessori per M-Line e H-Line

COMFL

Giunti flessibili, vedere pagina 84

Filtri carburante, vedere pagina 147

Eliche, vedere pagina 96

FTR470

Filtri acqua, vedere pagina 57

SISCO

Comandi motore, vedere pagina 48

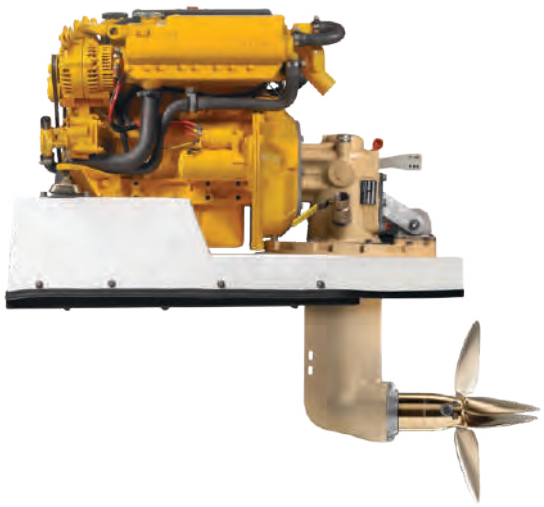
NLP40

Marmitte, vedere pagina 108 o 113

NLP40HD

Modello motore	**M2.13**		**M2.18**		**M3.29**		**M4.35**		**M4.45**		**M4.56**		**VH4.65**		**VH4.80**	
Rapporto riduzione	2:1	2.6:1	2:1	2.6:1	2:1	2.6:1	2:1	2.5:1	2:1	2.5:1	2:1	2,47:1	2:1	2.63:1	1.97:1	2.8:1
Linea d'asse VETUS lubrificata ad acqua																
* Diametro asse, Remanit 4462			25				30			35	30	35	30	35	30	40
Elica VETUS in bronzo manganese																
* 3-pale, P3B, diametro in pollici	13"	15"	13"	15"	14"	16"		18"		20"	18"	20"	17"	21"	su richiesta	22"
* 4-pale, P4E, diametro in pollici								su richiesta								
Elica a pale abbattibili NiAlBz per imb. a vela. Contattare direttamente la rete di distribuzione Flexofold (www.flexofold.com)																
2 pale, FoF a pale abbattibili	13"	15"	13"	15"	15"						n.a.					
3 pale, FoF a pale abbattibili			n.a.			15"	16"	17"	17"	18"	18"	20"	18"	20"	richiesta	20"
4 pale, FoF a pale abbattibili								su richiesta								
Giunto flessibile VETUS																
* Bullflex modello		01		02			04			08	04	08	04	08	04	08
* Uniflex modello				13						16	13			16		
* Combiflex modello				12						n.a.	12			n.a.		
Filtro acqua VETUS																
* Raccordo per tubo diametro (mm)				20								25				
* Filtro acqua, modello FTR470, FTR330 o CWS				330 o 470/19								330 o 470/25 / CWS1				
* Kit installazione filtro acqua				WKIT33019								WKIT33025				
Filtro carburante/separatore acqua VETUS																
* Raccordo per tubo aspirazione/ritorno (mm)								8-8								
* Separatore acqua/filro carburante, modello:								(75)330VTEB o WS180								
Sistema di scarico VETUS raffreddato ad acqua																
* Tubo scarico, diam. (mm)			40				50				60				75	
* Marmitta, modello			NLP(3)40/LP40 NLP40HD				NLP(3)50/L50R/S NLP50HD				NLP(3)60/LP60 NLP60HD				NLP(3)75/LP75 NLP75HD	
* Marmitta/silenziatore, modello			NLPH40				NLPH50				NLPH60				NLPH75	
* Silenziatore, modello			MP 40				MP 50				MP 60				MP 75	
* Collo d'oca, modello			LT 40				LT 50				LT 60				LT 7575	
* Silenziatore/collo d'oca, modello			NLP G40				NLP G50					n.a.				
* Bocchettone di scarico, modello TRC			40R / PV o SV				50R / PV o SV				60R / PV o SV				TRC7590R	
* antisifone, modello AIRVENT o ASD							AIRVENTV o -H / ASDV o -H									
Comando motore VETUS																
* a scelta							SICO, SISCO, AFSTZIJ, RCTOPB, RCTOPS, AFSTTOP									
Batterie senza manutenzione VETUS																
* voltaggio								12								
* batteria avviamento, min. Ah				55								105				
* batteria servizi, Ah.								a scelta								
Griglie di aerazione VETUS																
* per motore, modello ASV, SSV o SSVL	1 x 25		2 x 25		2 x 25		2 x 40 or 4 x 20		2 x 50 or 4 x 30		2 x 60 or 4 x 30/3 x 40		2 x 70 or 2 x 30 + 2 x 40		2 x 80 or 4 x 40	

Optionals per M-line e H-line

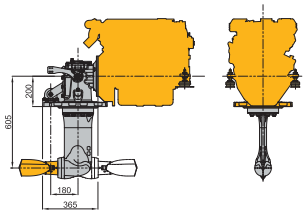


Sail-drive

VETUS può fornire un saildrive per tutti i motori M-line e H-line. Sono disponibili due modelli: il Technodrive SP60, riduzione 2.15:1 o 2.38:1 o lo ZF SD10, riduzione 2.23:1 o 2.49:1. Sono utilizzabili sia per installazione mono che doppio motore.

Il piede sommerso può essere installato con un'angolazione fino a 180°, questo permette un'installazione molto flessibile del motore rispetto al sail-drive.

Saremo lieti di aiutarvi a scegliere la migliore elica a pale abbattibili Flexofold per il vostro saildrive (www.flexofold.com).



Filtri

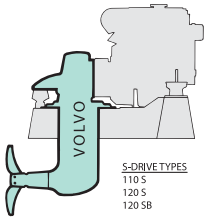
Disponibile un kit per l'installazione frontale del filtro olio e gasolio sui motori della gamma M-Line. La manutenzione sarà ancora più semplice.

Modello	Tipo motore
08-01454	M2
08-01455	M3
08-01479	M4
08-01456	M2 + pompa carburante elettrica
08-01457	M3 + pompa carburante elettrica

Kit Sail-drive

Tutti i motori VETUS M-line possono essere forniti con un kit per l'installazione su Sail-drive Volvo Penta.
Disponibili per i modelli 110S, 120S o 120SB.

Modello	Sail-drive
STM7614	110S
STM7619	120SB
STM7621	120S



Secondo alternatore

I motori modello M4.35, M4.45 e M4.56 possono essere forniti con un secondo alternatore da 110 A. In caso di ordine, non viene installata sul motore la protezione della cinghia frontale. Per altri motori M-line può essere ordinato un secondo alternatore da 75 A.

Per maggiori informazioni, visita il nostro sito www.vetus.com

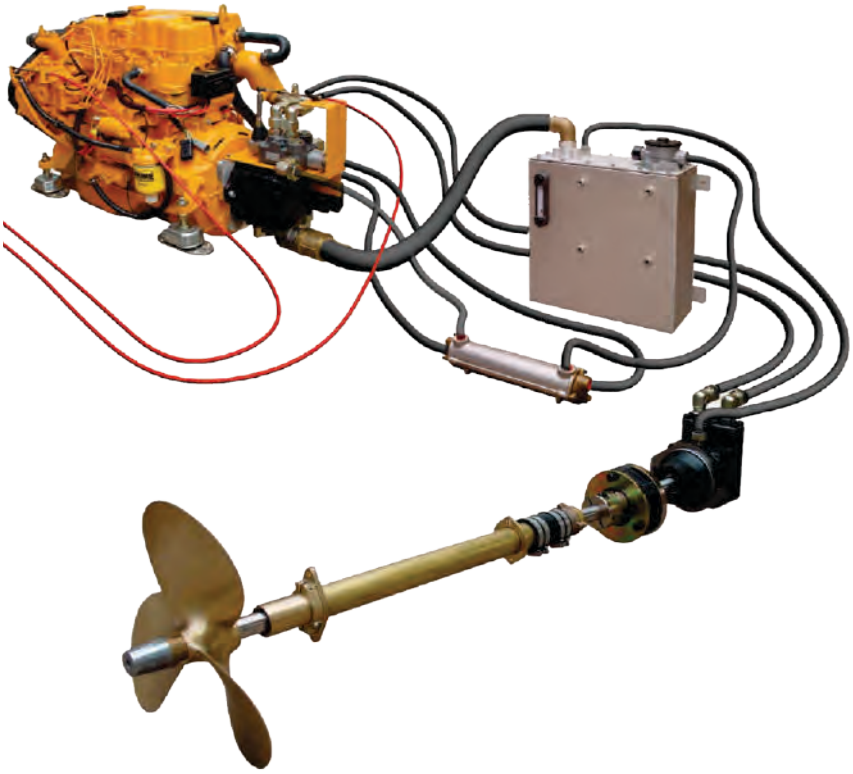
Raffreddamento sottochiglia

Tutti i motori della gamma M-Line e H-Line possono essere forniti in versione con raffreddamento sottochiglia. Normalmente utilizzata per navigazioni in acque poco profonde.

Per maggiori informazioni, visita il nostro sito www.vetus.com

Propulsione idraulica

In molti casi può risultare più comodo comandare la linea d'asse tramite un motore idraulico, anziché utilizzare il tradizionale sistema di propulsione con linea d'asse.



Funzionamento

Sul motore viene installata una pompa idraulica rotativa, al posto dell'invertitore. Questa pompa aspira il fluido idraulico da un apposito serbatoio e lo spinge sotto pressione verso la valvola di comando.

La valvola determina la direzione e il volume di fluido da inviare al motore idraulico, che può così girare verso destra o verso sinistra a seconda della direzione scelta. Il motore idraulico comanda l'asse tramite un giunto flessibile. Il sistema VETUS utilizza una pompa idraulica e un motore idraulico con portata fissa. Il rapporto di trasmissione (riduzione) della propulsione è determinato dalla differenza di cilindrata tra la pompa rotativa ed il motore idraulico.

Il rapporto di riduzione, dal numero di giri all'asse al numero di giri all'elica è pari a 2:1 per il modello HPM4.35 e HPM4.45 e HPM4.56 e di 1.9:1 per il modello HPH4.65. Il numero di giri massimi del motore principale, deve essere di 3000. La potenza massima del motore principale deve essere di 50 kW, quindi sarà sufficiente un asse con diametro 25 mm. La flangia del motore idraulico VETUS è adatta per tutti i tipo di giunti flessibili.

Fornitura

La propulsione idraulica è stata sviluppata in quattro versioni:

Modello HPM4.35 con motore VETUS M4.35 di 24.3 kW (33 hp)
Modello HPM4.45 con motore VETUS M4.45 di 30.9 kW (42 hp)
Modello HPM4.56 con motore VETUS M4.56 di 38.0 kW (52 hp)
Modello HPM4.65 con motore VETUS VH4.65 di 48 kW (65 hp)

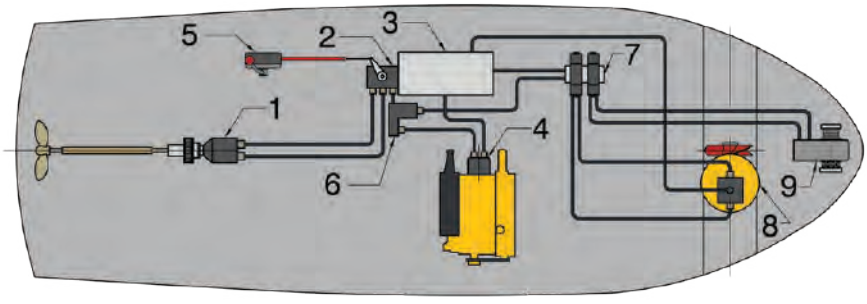
Motore idraulico VETUS

Serbatoio con sistema di raffreddamento dell'olio

Pompa idraulica VETUS

Tutte le versioni includono

- Pompa idraulica
- Flangia adattatrice e giunto per l'installazione su motore
- Motore idraulico
- Serbatoio idraulico da 35 litri
- Scambiatore di calore
- Valvola di controllo
- Supporti flessibili
- Pannello strumenti motore e cablaggio



1. Motore idraulico
2. Scatola in alluminio fuso e leva in acciaio inossidabile
3. Serbatoio con sistema di raffreddamento dell'olio
4. Pompa idraulica
5. Telecomando per il motore
6. Distributore per ulteriori utilizzi
7. Valvola di controllo e comando per ulteriori utilizzi
8. Elica di prua
9. Salpancore

Powerpack idraulico

Un motore diesel a sé stante con pompa idraulica, dedicato all'impianto idraulico

Anche se la maggior parte degli impianti idraulici utilizzerà il motore di propulsione o il generatore come sorgente di potenza, ci sono casi in cui è necessario, o economicamente più conveniente, l'utilizzo di un Powerpack, come:

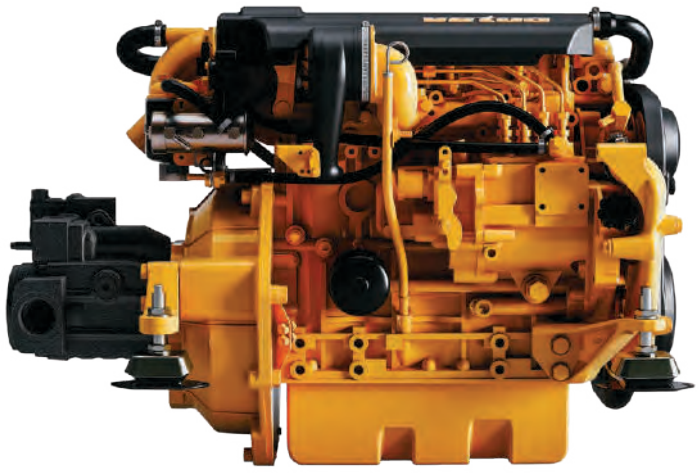
- Quando il motore di prolusione o generatore non erogano la potenza sufficiente per tutte le applicazioni idrauliche
- Quando utilizzare un potente motore o generatore per piccole applicazioni idrauliche consuma grandi quantità di carburante, è antieconomico e a lungo andare danneggia il motore stesso per condizioni di lavoro sotto carico
- Quando il mantenimento della posizione dell'imbarcazione deve essere fatto con le sole eliche di manovra, senza dover utilizzare il motore
- Su alcuni tipi di rimorchiatori e chiatte che non hanno un motore di propulsione, ma che lavorano solo con eliche di manovra
- Quando alcune applicazioni solitamente elettriche possono essere azionate idraulicamente, permettendo l'utilizzo di un generatore più piccolo
- Quando la propulsione è a trasmissione completamente idraulica, come in caso di catamarani con un solo motore
- In caso di line di propulsione idraulica ausiliarie, da utilizzare in caso di danni al motore principale (molto utile anche su pescherecci da traina e imbarcazioni simili, equipaggiate con generatori con PTO)

Solitamente un Powerpack VETUS sarà composto da un motore diesel della linea M o VH, con una pompa idraulica appositamente dimensionata (volume variabile, load-sensing a seconda del tipo di applicazione) installata su una flangia al posto dell'invertitore.
I motori marini VETUS rispettano tutti i regolamenti europei sulle emissioni ma al momento della pubblicazione del presente catalogo non ci sono ancora le certificazioni EPA per l'utilizzo in USA e Canada.
Se il Powerpack è dedicato interamente alla propulsione, allora il motore diesel verrà comandato da un acceleratore meccanico, ma in caso di un sistema ad utilizzi multipli con pompa load sensing verrà installata sul Powerpack un pompa a controllo elettronico.

Come per tutti gli altri sistemi VETUS, i nostri tecnici sono a vostra disposizione per aiutarvi nella scelta e nella composizione dell'impianto più congeniale alla vostra imbarcazione.

Disponibili 3 modelli power pack VETUS:

Model	Potenza motore	Max rpm	Pompa idraulica
PPM435	33 HP	3000	30 cm³ / rpm
PPM445	42 HP	3000	30 cm³ / rpm
PPH465	65 HP	3000	30 cm³ / rpm



Fornito standard con pannello strumenti modello MPA22KBS2 (vedere pag. 128), quattro supporti elastici modello KSTEUN75V (vedere pag. 54) e pompa estrazione olio preinstallata.

F-LINE

Nuova generazione di motori 4 cilindri F-Line

La nuova generazione di motori diesel VETUS common-rail ad alta efficienza con turbo-compressore a geometria variabile, è progettata specificatamente per l'installazione su imbarcazioni semi-plananti e plananti. Sono compatti, leggeri ed hanno un eccellente rapporto peso\potenza. In più, hanno consumi molto bassi. La nuova gamma comprende tre modelli; VF4.145, VF4.180 e VF4.200, dotati di sistema CAN bus con protocollo SAEJ1939, che significa più precisione nei dati e minor cablaggio. Il cablaggio stesso è realizzato con materiale di alta qualità, meno soggetto ad interferenze. I motori della F-line rispettano le normative RCD2/53/EU sulle emissioni.

Adatti per imbarcazioni plananti e semi-plananti, RIB'S e tenders, runabouts, imbarcazioni veloci e cabinati. I nuovi motori si distinguono per l'intercooler a forma di V e la nuova top cover che può essere utilizzata come appoggio e conferisce anche a questa gamma il ben noto aspetto VETUS, completato da una protezione termica sul turbocompressore. Tutti i componenti sono stati riposizionati per una migliore accessibilità e manutenzione. La nuova posizione del filtro olio è vicino ai supporti motore. Togliere il filtro dalla parte più calda del motore aumenta l'accessibilità e lascia spazio ad un'altra miglioria: per evitare l'uscita dell'olio durante la sostituzione del filtro, è stato integrato un piccolo raccoglitore sul supporto stesso, in modo da lasciare il motore sempre pulito.

I motori della F-line VETUS sono disponibili in versione con invertitore e con sterndrive Mercruiser.

Caratteristiche
- Nuova top cover VETUS, utilizzabile come appoggio
- Potenze da 145 a 195 hp a 4100 rpm max.
- Sistema CAN bus SAEJ1939
- Ottima accessibilità dei componenti per una facile manutenzione
- Forniti con pannello comando in alluminio MPA34 CAN bus
- Disponibile nella versione con invertitore o con sterndrive Mercruiser
- Rispettano le normative RCD2013/53/EU sulle emissioni

Optional
Kit potenziometro per comando meccanico, trolling valve elettrico per invertitori ZF, trolling valve meccanico per TM345 (A) e kit boiler. Inoltre, disponibile anche un kit sterndrive Alpha One per VF4.145

Tutti i motori VETUS sono coperti da 5 anni di garanzia, secondo i Termini di Garanzia e Assistenza VETUS.

F-Line

VF4.145

108 kW / 145 HP

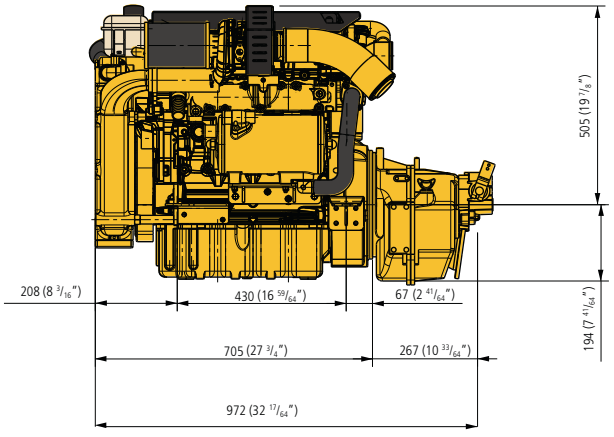
4 tempi diesel, in linea, common rail

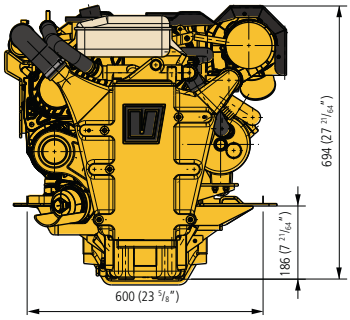
Fornito standard con pannello strumenti modello MPA34CANBS2 (vedere pag. 127) e quattro supporti elastici modello HY150 (vedere pag. 55).

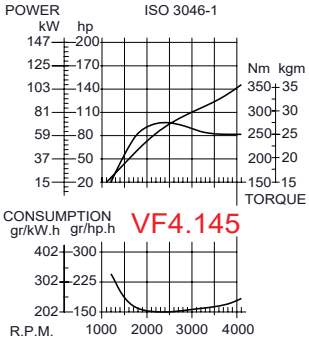
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	VF4.145
CAN bus	SAE J1939
Potenza massima al volano (ISO 3046-1)	108 kW (145 hp)
Potenza massimo all'elica (ISO 3046-1)	104.7 kW (142.4 hp)
Giri massimi	4100
Alesaggio e corsa	83 x 90,4 mm
Cilindrata	1956 cm³
Numero di cilindri	4 in linea
Iniezione	diretta, common-rail
Aspirazione	Sovralimentato con turbo-compressore a geometria variabile
Rapporto compressione	16,5:1
Firing order	1-3-4-2
Alternatore	12 Volt - 105 Amps.
Coppia	280 Nm / 2300 rpm
Minimo	800 rpm
Consumo carburante a max. rpm	235 g / kW.h
Invertitore (standard)	TM345(A)
Riduzione	2 / 2,47:1

Invertitore (optional)	ZF45 (2.2/2.51/3:1), ZF45A (1.26/1.51/2.03/2.44:1), TM485A (1.51/2.09/2.4:1) ZF68IV (2.0/2.48:1)
Sterndrive Mercruiser Bravo	Bravo I (1.36/1.5/1.65:1) Bravo II (1.5/1.65/1.81/2.0/2.2:1) Bravo III (1.36/1.5/1.65/1.81/2.0/2.2:1)
Peso netto (incl.invertitore std.)	320 kg
Pompa aspirazione carburante	1.5 m
Angolazione max. posteriore	10°
Angolazione max. laterale (in continuo)	20°
Pannello strumenti	MPA34CANBS2
Allarme acustico	pressione olio, temperatura, corrente di carica, acqua dolce e acqua mare
Protezione circuito elettrico	Vari fusibili e interruttore di emergenza
Certificazione	EU-RCDII







F-Line

VF4.180

129 kW / 175 HP

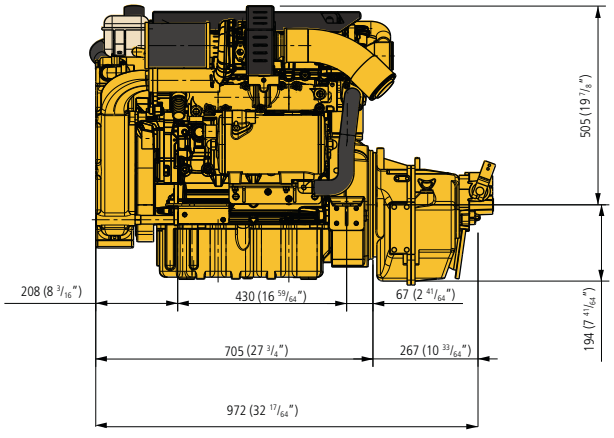
4 tempi diesel, in linea, common rail

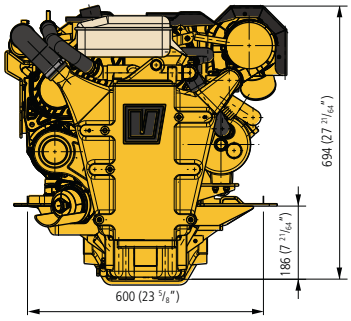
Fornito standard con pannello strumenti modello MPA34CANBS2 (vedere pag. 127) e quattro supporti elastici modello HY150 (vedere pag. 55).

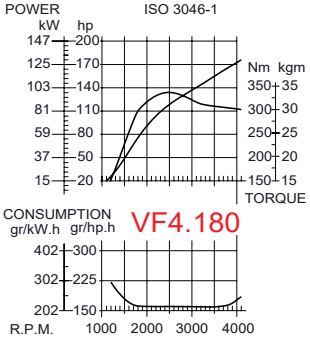
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	VF4.180
CAN bus	SAE J1939
Potenza massima al volano (ISO 3046-1)	129 kW (175 hp)
Potenza massimo all'elica (ISO 3046-1)	125.1 kW (170.1 hp)
Giri massimi	4100
Alesaggio e corsa	83 x 90,4 mm
Cilindrata	1956 cm³
Numero di cilindri	4 in linea
Iniezione	diretta, common-rail
Aspirazione	Sovralimentato con turbo-compressore a geometria variabile
Rapporto compressione	16,5:1
Firing order	1-3-4-2
Alternatore	12 Volt - 105 Amps.
Coppia	340 Nm / 2300 rpm
Minimo	800 rpm
Consumo carburante a max. rpm	222 g / kW.h
Invertitore (standard)	ZF45
Riduzione	2,2 / 2,5 / 3:1

Invertitore (optional)	ZF45A (1.26/1.51/2.03/2.44:1), TM485A (1.51/2.09/2.4:1), ZF68IV (2/2.48:1)
Sterndrive Mercruiser Bravo	Bravo I (1.36/1.5/1.65:1) Bravo II (1.5/1.65/1.81/2.0/2.2:1) Bravo III (1.36/1.5/1.65/1.81/2.0/2.2:1)
Peso netto (incl.invertitore std.)	320 kg
Pompa aspirazione carburante	1.5 m
Angolazione max. posteriore	10°
Angolazione max. laterale (in continuo)	20°
Pannello strumenti	MPA34CANBS2
Allarme acustico	pressione olio, temperatura, corrente di carica, acqua dolce e acqua mare
Protezione circuito elettrico	Vari fusibili e interruttore di emergenza
Certificazione	EU-RCDII







F-Line

VF4.200

140 kW / 190 HP

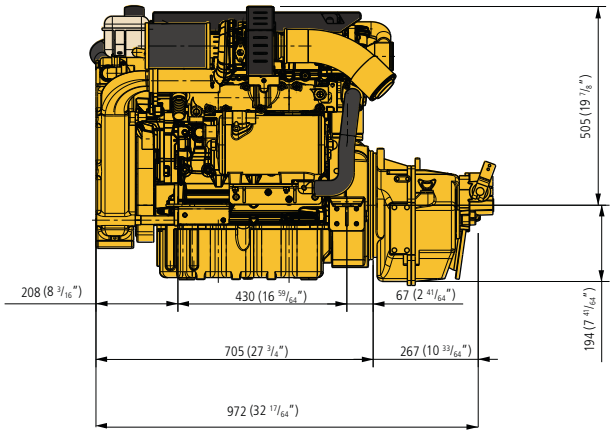
4 tempi diesel, in linea, common rail

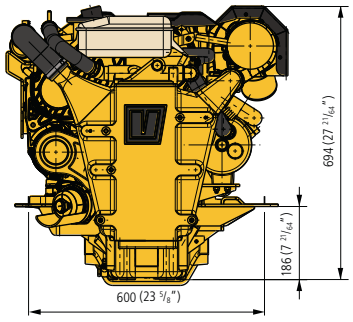
Fornito standard con pannello strumenti modello MPA34CANBS2 (vedere pag. 127) e quattro supporti elastici modello HY150 (vedere pag. 55).

CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	VF4.200
CAN bus	SAE J1939
Potenza massima al volano (ISO 3046-1)	140 kW (190 hp)
Potenza massimo all'elica (ISO 3046-1)	135.8 kW (184.3 hp)
Giri massimi	4100
Alesaggio e corsa	83 x 90,4 mm
Cilindrata	1956 cm³
Numero di cilindri	4 in linea
Iniezione	diretta, common-rail
Aspirazione	Sovralimentato con turbo-compressore a geometria variabile
Rapporto compressione	16,5:1
Firing order	1-3-4-2
Alternatore	12 Volt - 105 Amps.
Coppia	355 Nm / 2300 rpm
Minimo	800 rpm
Consumo carburante a max. rpm	237 g / kW.h
Invertitore (standard)	ZF45
Riduzione	2,2 / 2,5 / 3:1

Invertitore (optional)	ZF45A (1.26/1.51/2.03/2.44:1), TM485A(1.51/2.09/2.4:1) ZF68IV (2.0/2.48:1)
Sterndrive Mercruiser Bravo	Bravo I (1.36/1.5/1.65:1) Bravo II (1.5/1.65/1.81/2.0/2.2:1) Bravo III (1.36/1.5/1.65/1.81/2.0/2.2:1)
Peso netto (incl.invertitore std.)	320 kg
Pompa aspirazione carburante	1.5 m
Angolazione max. posteriore	10°
Angolazione max. laterale (in continuo)	20°
Pannello strumenti	MPA34CANBS2
Allarme acustico	pressione olio, temperatura, corrente di carica, acqua dolce e acqua mare
Protezione circuito elettrico	Vari fusibili e interruttore di emergenza
Certificazione	EU-RCDII





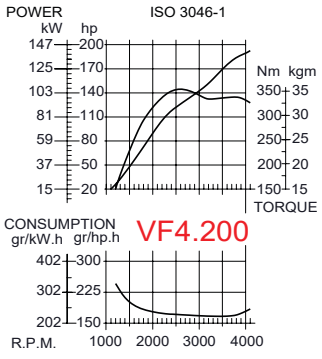


Tabella selezione accessori per F-Line

Modello motore	VF4.145E			VF4.180E					VF4.200E				
Riduzione invertitore	1,54:1	2:1	2,47:1	1,26:1	1,51:1	2:1	2,5:1	3:1	1,26:1	1,51:1	2:1	2,5:1	3:1
Linea d'asse VETUS lubrificata ad acqua													
* Diametro asse, Duplex 1-4462,	30	35	35	30	35	35	40	40	30	35	35	40	40
Elica VETUS in bronzo manganese													
* 4 o 5-pale	a richiesta												
Giunto flessibile VETUS, a scelta													
* Bullflex, modello	8		12	8		8/12	12	12/16	8		8/12	12	12/16
Flangia intermedia fra invertitore e giunto flessibile VETUS													
* modello, adatto a invertitore TM	TM345(A): CT50086			TM485(A): CT50009					TM485(A): CT50009				
* modello, adatto a invertitori ZF (non V-drive)	ZF45: CT50068			ZF45A: CT50009					ZF45A: CT50009				
* modello, adatto a invertitori ZF e Bullflex 32	n/a			n/a					n/a				
Filtro acqua VETUS													
* Raccordo per tubo diam. (mm)	32 mm												
* Filtro acqua, FTR470, FTR330 o CWS	FTR47032 o 330/32 / CWS1¼												
* Kit installazione filtro acqua	WKIT33032												
Filtro carburante/separatore acqua VETUS													
* Raccordo per tubo aspirazione/ritorno (mm)	8-8 mm												
* Separatore acqua/filtro carburante, modello	75340VTEB o 340VTEB												
Sistema di scarico VETUS raffreddato ad acqua													
* Tubo scarico, diam. (mm)	90												
* Marmitta, modello	NLP / MV / MF o MGP												
* Collo d'oca, modello	LT9090												
* Bocchettone di scarico, modello	TRC 90SV o PV/TC90												
* antisifone, ASD o AIRVENT	V o H												
Comando motore VETUS													
* modello	Con i motori VF può essere installato sia un comando meccanico che elettronico serie EC3, EC4, ECS												
Batterie senza manutenzione VETUS													
* Voltaggio	12V												
* Batteria avviamento, min. Ah	min. 120 Ah, max. 200 Ah												
* Batteria servizi, Ah	a scelta												
Griglie di areazione VETUS													
* per motore, modello ASV, SSV o SSVL	4 x 70			2 x 80 + 2 x 90 / 2 x 90+ 2 x 100					2 x 80 + 2 x 90 / 2 x 90+ 2 x 100				

Tabella per la scelta del comando elettronico EC3/4 per motori VETUS VF

1° posizione = acceleratore, 2° posizione = invertitore M = Meccanico, E = elettrico		1 Motore E/M	2 Motori E/M	1 Motore E/E	2 Motori E/E
Comando EC3/4					
EC3/4 leva comando per 1 motore, senza trim	EC3H1/EC4H1(R)	1	xx	1	xx
EC3/4 leva comando per 2 motori, senza trim	EC3H2/4H2	xx	1	xx	1
EC3/4 leva comando per 1 motore, con trim	EC3HT1/4HT1	1	xx	1	xx
EC3/4 leva comando per 2 motor1, con trim	EC3HT2/4HT2	xx	1	xx	1
VETUS control box					
Unità di controllo, motore elettronico, invertitore elettrico, con trim 12V	EC312EE	xx	xx	1	1
Unità di controllo, motore elettronico, invertitore elettrico, con trolling 12V	EC312EET	xx	xx	1	1
Unità di controllo, 1 motore elettronico, invertitore meccanico, no trim 12V	EC312EM1	1	xx	xx	xx
Unità di controllo, 2 motori elettronici, invertitore meccanico, no trim 12V	EC312EM2	xx	1	xx	xx
Unità di controllo, 1 motore elettronico, invertitore meccanico, con trim 12V	EC312EMT1	1	xx	xx	xx
Unità di controllo, 2 motori elettronici, invertitore meccanico, con trim 12V	EC312EMT2	xx	1	xx	xx
Cavi necessari					
Cavo Can-bus unità di controllo -> scatola comando 3/5/10 m	DTCAN3/5/10M	1	1	1	1
Prolunga cavo Can-bus	DTCAN30M	Optional	Optional	Optional	Optional
Raccordo a T Can-bus	CANT	Optional	Optional	Optional	Optional
Cavi push/pull	CABLE/CABLF	1	2	xx	xx
Cavo da EC312EE a trim/trolling, lunghezza 2m	EC3T2	xx	xx	1	2
Cavo da unità di controllo EC**EE a invertitore L=3m 6 fili	ECG3/6	xx	xx	1	2
Cavo da unità di controllo EC**EE a invertitore L=5m 6 fili	ECG5/6	xx	xx	1	2
Cavo da unità di controllo EC**EE a invertitore L=7m 6 fili	ECG7/6	xx	xx	1	2
Cavo da unità di controllo a motore VF, lunghezza 2m	EC3E3M	1	2	1	2

D-LINE

MOTORI COMMON-RAIL, D-LINE 122 - 210 HP

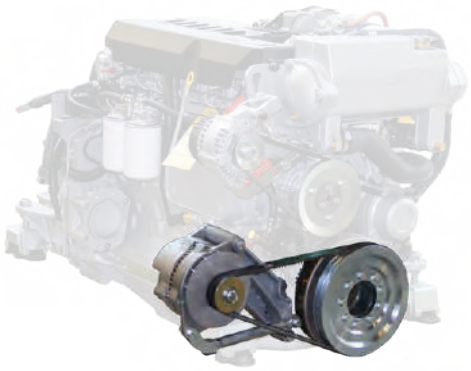
I motori common-rail D-line VETUS: Giri più bassi, con più potenza e rapporto di coppia, mantenendo la famosa affidabilità e longevità. I nuovi motori della gamma D-Line rispettano le nuove norme RCD2013/53/EU sulle emissioni e sono estremamente adatti per i sistemi idraulici di bordo. Forniti con sistema CAN bus con protocollo SAEJ1939, lavorano perfettamente anche con sistemi NMEA2000 di bordo.

I nuovi motori VETUS della D-Line sono completi di un innovativo dissipatore di calore superiore raffreddato ad acqua che riduce la temperatura della sala motore e la rumorosità di un motore già estremamente silenzioso. Il dissipatore è molto robusto e può essere utilizzato anche come appoggio. Altre caratteristiche aggiuntive della gamma D-Line sono: un nuovo e più piccolo filtro dell'aria che occupa meno spazio in sala motore; un nuovo isolamento dei manicotti di scarico; un alternatore più potente (160 Amps) e un secondo alternatore su richiesta (in questo caso, non può essere installata sul motore la protezione della cinghia frontale). Preinstallata anche una pompa estrazione olio.

Le seguenti opzioni possono essere scelte in fase di ordine:
- Versione a 24V
- Versione a doppio polo
- PTO per l'installazione di una pompa idraulica
- Secondo alternatore 12V/160 Amps o 24V/60 Amps
- Secondo alternatore 24V/75 Amps incluso regolatore ACR (WP)
- Potenziometro per comando meccanico
- Protezione cinghia frontale per 2° alternatore 24V/75A
- Kit boiler
- Trolling valve elettrico 12V o 24V
- Trolling valve
- Puleggia aggiuntiva 2x SPA
- Pannello strumenti Fly-bridge

Secondo alternatore 24V 75A incluso regolatore ACR (WP)

Modello	Tipo motore
18-15756	VD4
18-14446	VD4
18-15004	VD6
18-14446	VD6

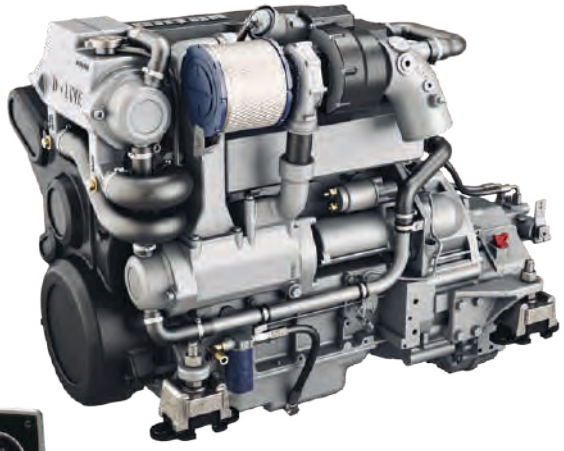


D-Line

VD4.120

90 kW / 122 HP

Diesel / 4 tempi / 4 cilindri in linea / turbo-charged aftercooled common rail / EMR 3

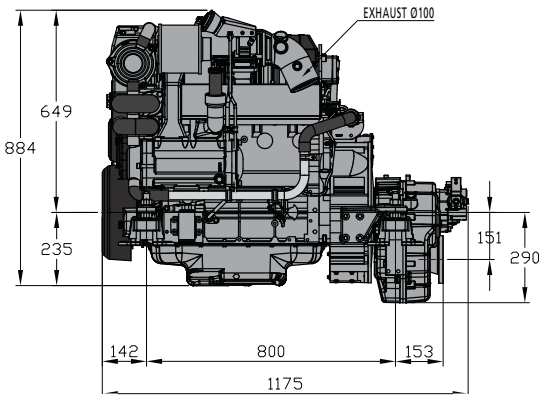


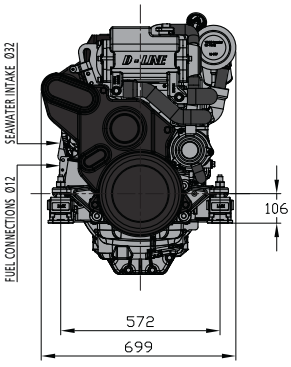
Fornito con pannello strumenti modello MPA34CANBS2 (vedere pag. 127) e quattro supporti flessibili modello LMX140 (vedere pag. 55). Filtro carburante/Separatore acqua modello 340VTEB incluso sensore acqua.

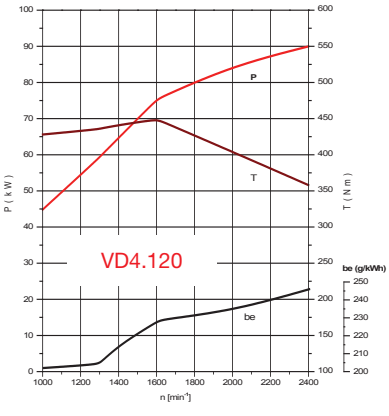
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	**VD4.120**
CAN bus	SAE J1939
Potenza massima al volano (ISO 8665)	90 kW (122 hp)
Potenza massimo all'elica (ISO 8665)	86 kW (117 hp)
Giri massimi	2400
Alesaggio e corsa	101 mm x 126 mm
Cilindrata	4040 cm³
Numero di cilindri	4 in linea
Raffreddamento	intercooling
Rapporto compressione	18:1
Sequenza accensione	1-3-4-2
Alternatore	12 Volt - 160 Amps. 24 Volt - 60 Amps.
2° alternatore optional	12 Volt - 160 Amps. 24 Volt - 60 Amps. 24 Volt – 75 Amps. Regolatore ACR (WP)
Coppia	449 Nm / 1600 rpm
Minimo	800 rpm
Consumo carburante a max. rpm	235 g / kW.h
Invertitore (standard)	ZF45
Riduzione	2.2 /2.51 / 3.1

Invertitore (optional)	ZF45A 1.26:1 / 1.51 / 2.03 / 2.44:1 ZF68IV 1.29 / 1.56 / 1.99 / 2.47:1
Peso netto (incl.invertitore std)	532 kg
Pompa aspirazione carburante	1.5 m
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale (in continuo)	30°
Kit raccordi boiler	optional
Pompa estrazione olio elettrica	standard
Flangia P.T.O. per pompa idraulica	optional
Pannello strumenti	MPA34CANBS2
Strumenti	Blocchetto accensione, conta-giri/ore, voltmetro, indicatore pressione olio, indicatore temperatura
Allarme acustico	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Protezione circuito elettrico	Termomagnetico
Certificazioni	2013/53/EU RCD II





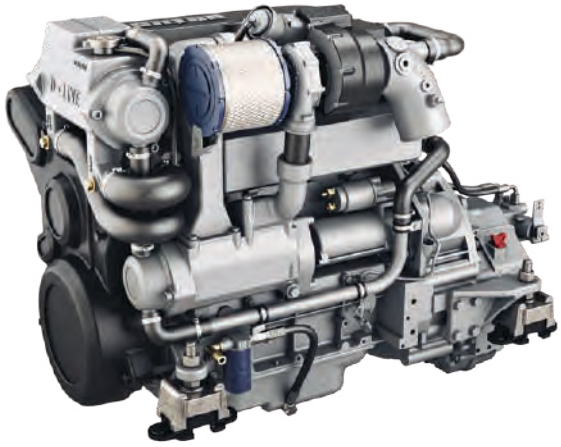


Tolleranza 5%

D-Line

VD4.140

103 kW / 140 HP



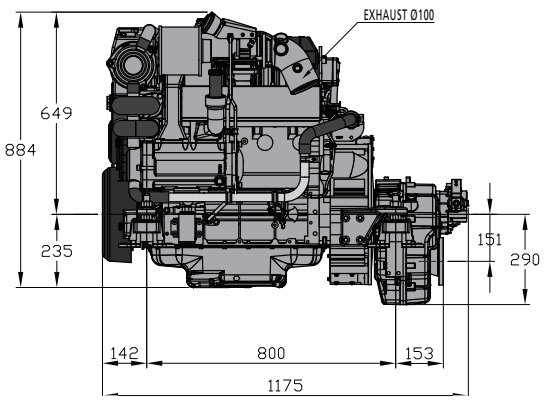
Diesel / 4 tempi / 4 cilindri in linea / turbo-charged aftercooled common rail / EMR 3

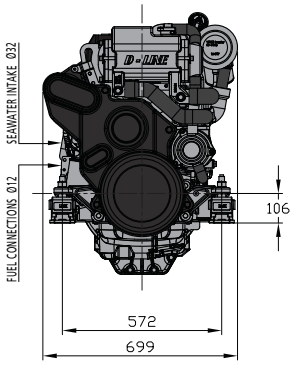
Fornito con pannello strumenti modello MPA34CANBS2 (vedere pag. 127) e quattro supporti flessibili modello LMX140 (vedere pag. 55). Filtro carburante/Separatore acqua modello 340VTEB incluso sensore acqua.

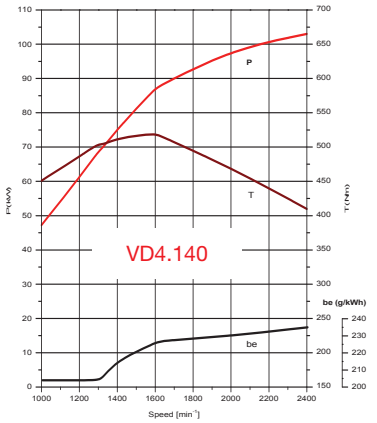
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	VD4.140
CAN bus	SAE J1939
Potenza massima al volano (ISO 8665)	103 kW (140 hp)
Potenza massimo all'elica (ISO 8665)	98.9 kW (134.4 hp)
Giri massimi	2400
Alesaggio e corsa	101 mm x 126 mm
Cilindrata	4040 cm^3
Numero di cilindri	4 in linea
Raffreddamento	intercooling
Rapporto compressione	18:1
Sequenza accensione	1-3-4-2
Alternatore	12 Volt - 160 Amps. 24 Volt - 60 Amps.
2° alternatore optional	12 Volt - 160 Amps. 24 Volt - 60 Amps. 24 Volt – 75 Amps. Regolatore ACR (WP)
Coppia	520 Nm / 1600 rpm
Minimo	800 rpm
Consumo carburante a max. rpm	235 g / kW.h
Invertitore (standard)	ZF45
Riduzione	2.2 /2.51 / 3.1

Invertitore (optional)	ZF45A 1.26:1 / 1.51 / 2.03 / 2.44:1 ZF68IV 1.29 / 1.56 / 1.99 / 2.47:1
Peso netto (incl.invertitore std)	532 kg
Pompa aspirazione carburante	1.5 m
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale (in continuo)	30°
Kit raccordi boiler	optional
Pompa estrazione olio elettrica	standard
Flangia P.T.O. per pompa idraulica	optional
Pannello strumenti	MPA34CANBS2
Strumenti	Blocchetto accensione, conta-giri/ore, voltmetro, indicatore pressione olio, indicatore temperatura
Allarme acustico	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Protezione circuito elettrico	Termomagnetico
Certificazioni	2013/53/EU RCD II







Tolleranza 5%

D-Line

VD6.170

125 kW / 170 HP

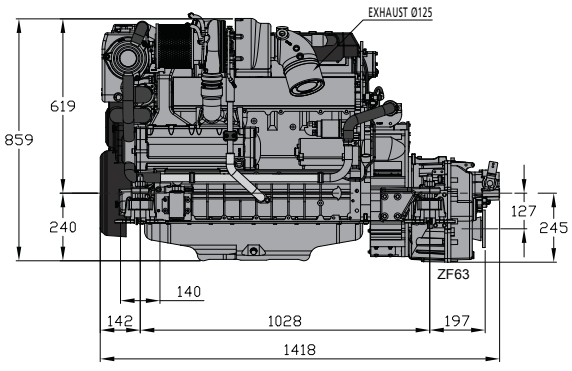
Diesel / 4 tempi / 6 cilindri in linea / turbo-charged aftercooled common rail / EMR 3

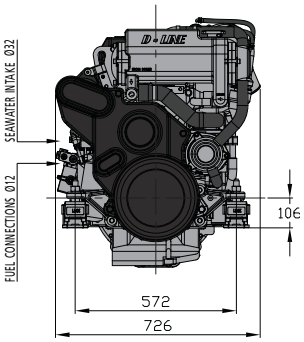
Fornito con pannello strumenti modello MPA34BS2 (vedere pag. 127) e quattro supporti flessibili modello LMX210 (vedere pag. 55).
Filtro carburante/Separatore acqua modello 340VTEB incluso sensore acqua.

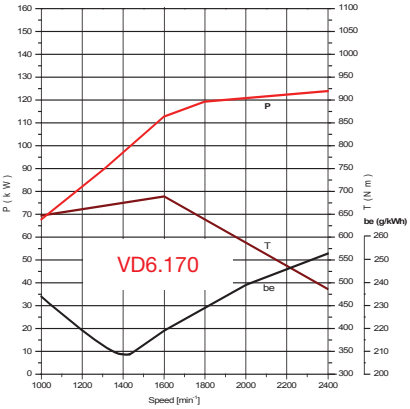
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	**VD6.170**
CAN bus	SAE J1939
Potenza massima al volano (ISO 8665)	125 kW (170 hp)
Potenza massimo all'elica (ISO 8665)	120 kW (163 hp)
Giri massimi	2400
Alesaggio e corsa	101 mm x 126 mm
Cilindrata	6060 cm^3
Numero di cilindri	6 in linea
Raffreddamento	intercooling
Rapporto compressione	18:1
Sequenza accensione	1-5-3-6-2-4
Alternatore	12 Volt - 160 Amps. 24 Volt - 60 Amps.
2° alternatore optional	12 Volt - 160 Amps. 24 Volt - 60 Amps. 24 Volt – 75 Amps. Regolatore ACR (WP)
Coppia	680 Nm / 1600 rpm
Minimo	800 rpm
Consumo carburante a max. rpm	240 g / kW.h
Invertitore (standard)	ZF68
Riduzione	1.51 / 1.93 / 2.48 / 2.78:1

Invertitore (optional)	ZF68A 1.22 / 1.56 / 2.04 / 2.52:1 ZF68IV 1.29 / 1.56 / 1.99 / 2.47:1
Peso netto (incl.invertitore std)	657 kg
Pompa aspirazione carburante	1.5 m
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale (in continuo)	26°
Kit raccordi boiler	optional
Pompa estrazione olio elettrica	standard
Flangia P.T.O. per pompa idraulica	optional
Pannello strumenti	MPA34CANBS2
Strumenti	Blocchetto accensione, conta-giri/ore, voltmetro, indicatore pressione olio, indicatore temperatura
Allarme acustico	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Protezione circuito elettrico	Termomagnetico
Certificazioni	2013/53/EU RCD II







Tolleranza 5%

D-Line

VD6.210

155 kW / 210 HP

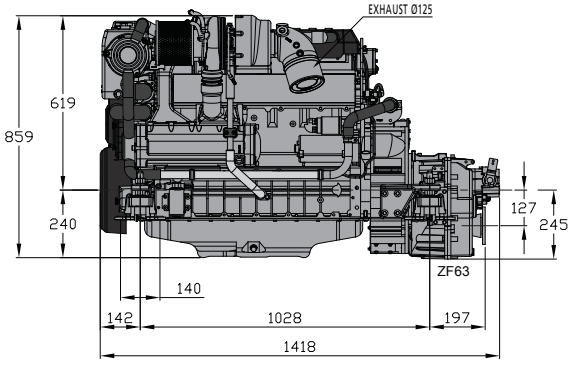
Diesel / 4 tempi / 6 cilindri in linea / turbo-charged aftercooled common rail / EMR 3

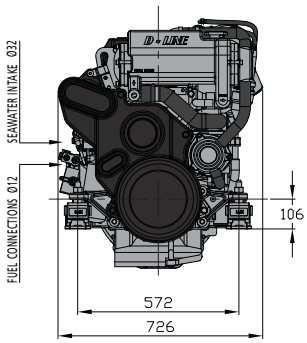
Fornito con pannello strumenti modello MPA34CANBS2 (vedere pag. 127) e quattro supporti flessibili modello LMX210 (vedere pag. 55). Filtro carburante/Separatore acqua modello 340VTEB incluso sensore acqua.

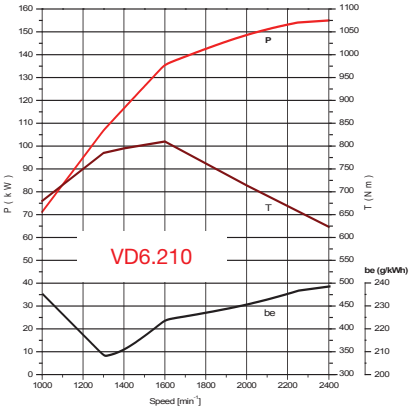
CARATTERISTICHE TECNICHE

Modello motore	VD6.210
CAN bus	SAE J1939
Potenza massima al volano (ISO 8665)	155 kW (210 hp) (VD6.210)
Potenza massimo all'elica (ISO 8665)	149 kW (203 hp) (VD6.210)
Giri massimi	2400
Alesaggio e corsa	101 mm x 126 mm
Cilindrata	6060 cm^3
Numero di cilindri	6 in linea
Raffreddamento	intercooling
Rapporto compressione	18:1
Sequenza accensione	1-5-3-6-2-4
Alternatore	12 Volt - 160 Amps. 24 Volt - 60 Amps.
2° alternatore optional	12 Volt - 160 Amps. 24 Volt - 60 Amps. 24 Volt – 75 Amps. Regolatore ACR (WP)
Coppia	810 Nm / 1600 rpm
Minimo	800 rpm
Consumo carburante a max. rpm	240 g / kW.h
Invertitore (standard)	ZF68
Riduzione	1.51 / 1.93 / 2.48 / 2.78:1

Invertitore (optional)	ZF68A 1.22 / 1.56 / 2.04 / 2.52:1 ZF68IV 1.29 / 1.56 / 1.99 / 2.47:1
Peso netto (incl.invertitore std)	657 kg
Pompa aspirazione carburante	1.5 m
Angolazione max. posteriore	15°
Angolazione max. laterale (in continuo)	26°
Kit raccordi boiler	optional
Pompa estrazione olio elettrica	standard
Flangia P.T.O. per pompa idraulica	optional
Pannello strumenti	MPA34CANBS2
Strumenti	Blocchetto accensione, conta-giri/ore, voltmetro, indicatore pressione olio, indicatore temperatura
Allarme acustico	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Protezione circuito elettrico	Termomagnetico
Certificazioni	2013/53/EU RCD II







Tolleranza 5%

Tabella selezione accessori per D-Line

VDR

Giunti flessibili, vedere pagina 88

75330VTEB

Filtri carburante, vedere pagina 148

CWS

Filtri acqua, vedere pagina 59

MGP

Marmitte, vedere pagina 110 o 113

HPW127

Modello motore	VD4.120		VD4.140		VD6.170		VD6.210	
Riduzione invertitore	2,2:1	2,5:1	2,2:1	2,5:1	2,04:1	2,5:1	2,04:1	2,5:1
Linea d'asse VETUS lubrificata ad acqua								
* Diametro asse, Duplex 1-4462,	40	40	40	40	45	45	45	50
Elica VETUS in bronzo manganese								
* 4 o 5-pale	a richiesta							
Giunto flessibile VETUS								
* Bullflex, modello	12	12	12	16	16	16	16	32
Flangia intermedia fra invertitore e giunto flessibile VETUS								
* Modello, adatto solo per invertitori ZF	ZF45A: CT50009; ZF45: CT50068; ZF68(A)/16: CT50009; ZF68(A)/32: CT50065							
Giunto omocinetico VETUS con cuscinetto reggispinta								
* Modello	In base all'applicazione							
* Dimensioni flangia invertitore	ZF45: 6", ZF45A: 5", ZF68: 5", ZF68A: 5"							
Filtro acqua VETUS								
* Raccordo per tubo diam. (mm)	32							
* Filtro acqua, FTR470 o FTR330:	330 o 470/32							
* Kit installazione filtro acqua	WKIT33032							
Separatore acqua/filtro carburante VETUS (incluso nella fornitura standard del motore il 340VTEB)								
* Raccordo per tubo aspirazione (mm)	12 - 10							
* Separatore acqua/filtro carburante, modello	(75)330VTEB							
Sistema di scarico VETUS raffreddato ad acqua								
* Tubo scarico, diam. (mm)	100				125			
* Marmitta, modello	MF o MGP				MF o MGS			
* Silenziatore, modello	MP100				n.a.			
* Collo d'oca, modello	LT102				LT127			
* Bocchettone di scarico, modello	TRCR/PV o SV							
* Antisifone, modello AIRVENT o ASD	AIRVENTV or -H/ASDV o -H							
Comando motore VETUS								
* a scelta	SICO, SISCO, AFSTZIJ, RCTOPB, RCTOPS, AFSTTOP, EC4, EC3, ECS							
Batterie senza manutenzione VETUS								
* Voltaggio	12							
* Batteria avviamento, min. Ah	105							
* Batteria servizi, Ah	a scelta							
Griglie di areazione VETUS								
* per motore, modello ASV, SSV o SSVL	4 x 60		4 x 70		2 x 80 + 2 x 90		4 x 50 + 4 x 60	

Motori e accessori motore

SOLAS

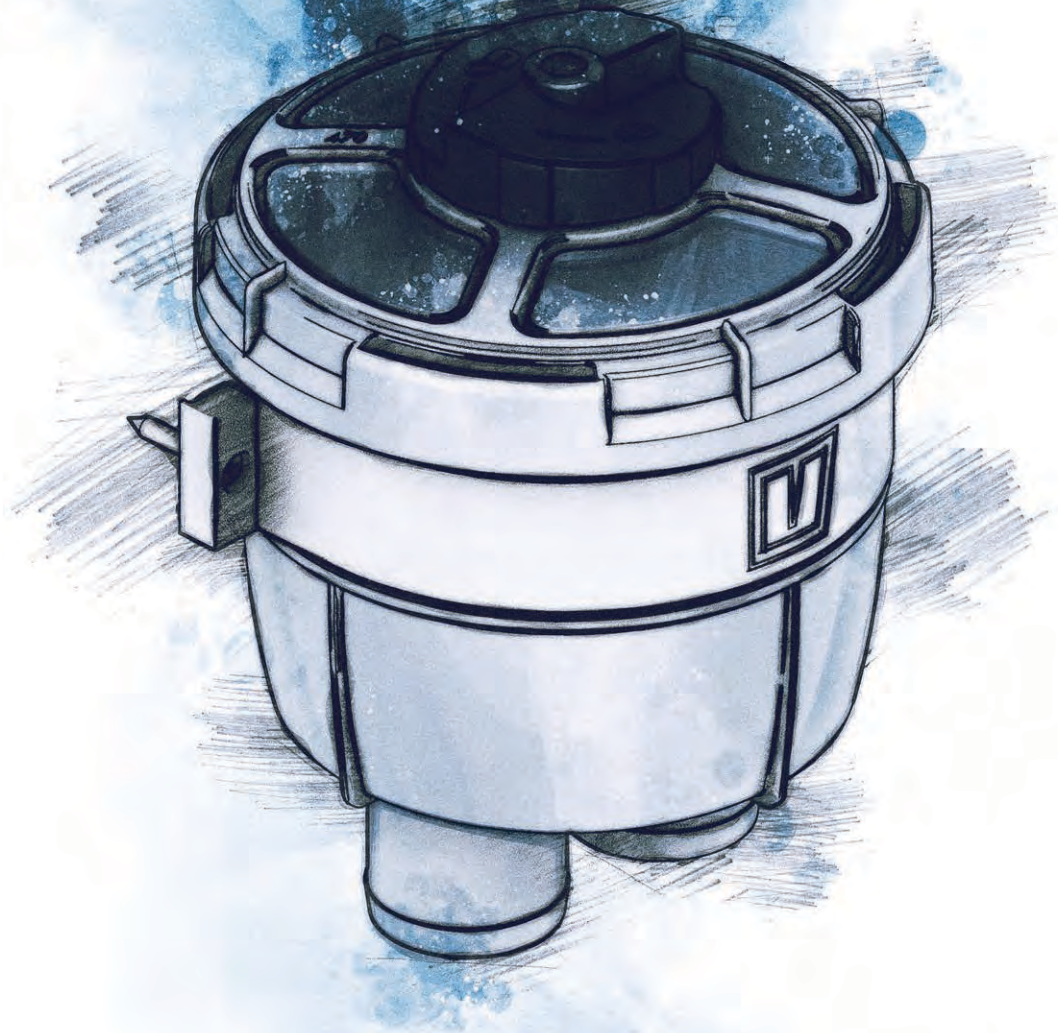
VETUS offre anche una gamma di motori marini diesel con approvazione SOLAS per scialuppe di salvataggio e tenders. La gamma comprende quattro modelli da 27hp fino a 52hp.

Caratteristiche standard
- Raffreddamento sottochiglia con termostato e scarico a secco
- Interruttore tilt
- Pompa estrazione carburante elettrica
- Sistema automatico di spurgo
- Filtro carburante/separatore acqua
- Avviamento elettrico
- Filtro aria
- Alternatore 12V/85A (M3) o 12V/110A (M4)
- Pannello di comando a distanza modello MP10, completo di 2 metri di cavo, allarme sonoro e spie luminose per bassa pressione olio, temperatura acqua raffreddamento e scarico e interruttore manuale per avvio e arresto
- Protezione cinghia a V
- Pompa estrazione fornita a parte

Optional
- Sistema intercooling, incluso raiser di scarico con allarme temperatura acqua di mare
- Pompa estintore con supporto
- Riscaldamento motore (48 Volt)
- Avviamento a molla
- Avviamento idraulico
- Alternatore superiore 12V/140A per motori M4
- 2° alternatore 12V/110A o 12V/140° per motori M4
- Pannello controllo a distanza modello MP22 o MP34
- Supporti flessibili
- Staffa per installazione a distanza filtro olio e carburante

Inoltre possiamo offrire:
- Kit ricambi
- Linea asse completa
- Comando a distanza e cavi push-pull
- Tutti gli accessori intorno al motore

Accessori motore



Panoramica accessori motore VETUS

Comandi meccanici vedere pagina 48 - 49

SISCO

SICO

RCTOPS

RCTOPTS

RCTOPTB

RCTOPB

AFSTTOPT

AFSTZIJ

Comandi elettronici vedere pagina 50 - 52

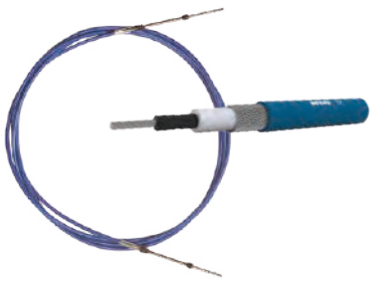
EC4

EC3

ECS

Cavi push-pull e accessori

vedere pagina 53



CABLF

Supporti flessibili vedere pagina 54 - 55

KSTEUN25V

KSTEUN35V

KSTEUN40A

KSTEUN..V

MITSTEUN

HY

LMX

Filtri acqua raffreddamento

vedere pagina 56 - 59

FTR140

FILTER150

FTR330

FTR470

FTR1320

FTR1900

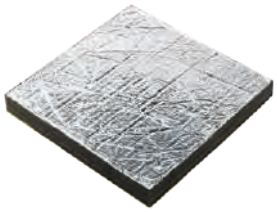
NUOVO!

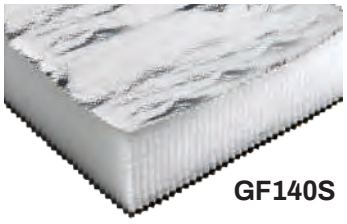
FTR330..M

CWS

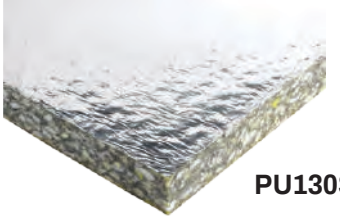
FTR525

Pannelli insonorizzanti vedere pagina 62 - 65

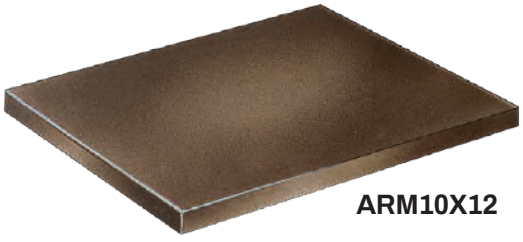




GF140S



PU130S



ARM10X12

Comandi meccanici per motori

Tutti i modelli di comandi raffigurati (escluso il AFST) sono dotati di interruttore di sicurezza, che evita l'accensione del motore con la marcia ingranata.
Tutti i comandi raffigurati con pomello rosso vengono forniti anche con un pomello nero incluso.

Modello SISCO - singolo

Con leva e scatola in acciaio inossidabile

Comando montaggio a parete a leva singola. I cavi push-pull possono essere installati sia orizzontalmente che verticalmente.

Modello	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Altezza leva dal centro (mm)	Profondità meccanismo dal centro (mm)
SISCO	142	122	85	200	243
SISCOG	142	122	85	200	243

Modello SICO - singolo

Con leva in acciaio inossidabile e scatola in plastica

Comando montaggio a parete a leva singola. I cavi push-pull possono essere installati sia orizzontalmente che verticalmente.

Modello	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Altezza leva dal centro (mm)	Profondità meccanismo dal centro (mm)
SICO	147	127	85	200	243
SICOG	147	127	85	200	243

Modello RCTOPS - singolo

Con leva e scatola in acciaio inossidabile lucido

Comando con montaggio a cruscotto a leva singola.

Modello	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Altezza leva dal centro (mm)	Profondità meccanismo dal centro (mm)
RCTOPS	162	104	237	200	208
RCTOPSG	162	104	237	200	208

Modello RCTOPTS - doppio

Con leva e scatola in acciaio inossidabile lucido

Comando con montaggio a cruscotto a leva doppia.

Modello	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Altezza leva dal centro (mm)	Profondità meccanismo dal centro (mm)
RCTOPTS	162	200	237	200	208
RCTOPTSG	162	200	237	200	208

Comandi meccanici per motori

Modello RCTOPTB - doppio

Con leva in acciaio inossidabile e scatola in alluminio

Comando con montaggio a cruscotto a leva doppia.

Modello	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Profondità meccanismo dal centro (mm)
RCTOPTB	162	200	237	208
RCTOPTBG	162	200	237	208

RCTOPTB

RCTOPTBG

Modello RCTOPB - singolo

Con leva in acciaio inossidabile e scatola in alluminio

Comando con montaggio a cruscotto a leva singola

Modello	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Profondità meccanismo dal centro (mm)
RCTOPB	162	104	237	208
RCTOPBG	162	104	237	208

RCTOPB

RCTOPBG

Scatola in plastica nera/argento e leva in plastica

(Senza interruttore di sicurezza)

Modello AFSTTOPT

Comando con montaggio a cruscotto, scatola e leva in plastica.
Leva doppia per due motori.

Modello AFSTTOP

Comando con montaggio a cruscotto, scatola e leva in plastica.
Leva singola per un motore.

Modello	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)
AFSTTOPT	154	208	238
AFSTTOP	154	118	238

AFSTTOPT

AFSTTOP

Modello AFSTZIJ

Questo comando motore a parete può essere utilizzato con motori a controllo meccanico da 12 a 110 hp.
Il modello AFSTZIJ deve essere installato nelle vicinanze del timone, sul lato di babordo o di tribordo.

Le parti meccaniche del comando sono realizzate in zinco verniciato, la scatola esterna è realizzata in plastica con maniglia ergonomica in gomma. Il modello AFSTZIJ è predisposto per cavi push/pull ed è completo di meccanismo di sicurezza per proteggere l'invertitore, che può essere ingranato solamente con il motore al minimo dei giri. E' il comando ideale da utilizzare su imbarcazioni a vela.

Modello	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)
AFSTZIJ	138	110	78

AFSTZIJ

Comandi elettronici per motori

Modello EC4

Qualità e moderna tecnologia

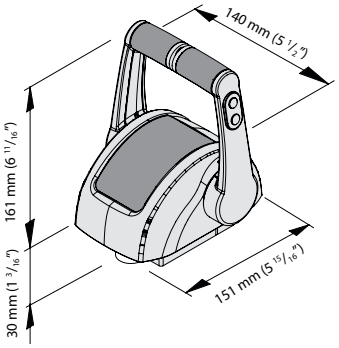
Questi comandi elettronici di alta qualità sono realizzati in acciaio inossidabile AISI 316 high-grade con alloggiamento in acciaio inossidabile lucido e sono adatti sia per imbarcazioni a motore che a vela. Possono essere utilizzati per singola o doppia motorizzazione e stazioni di guida multiple con funzioni identiche da tutte le postazioni. La comunicazione avviene tramite protocollo CAN-bus. Il modello EC4 è facile da installare e configurare e rispetta le normative EMC.

Caratteristiche
- Disponibile a 12 e 24 Volt
- Protezione IP67
- Adatto per motori meccanici, combinazioni meccanici/elettronici o completamente elettronici
- Adatto per invertitori meccanici o idraulici e stern-drives

Optionals
Controllo trolling vale, controllo trim tab o elica di manovra

EC4

Modello	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Motori
EC4H1	151	140	161	1 (leva sinistra)
EC4H1R	151	140	161	1 (leva destra)
EC4HT1	151	140	161	1 con trim control
EC4H2	151	140	161	2
EC4HT2	151	140	161	2 con trim control



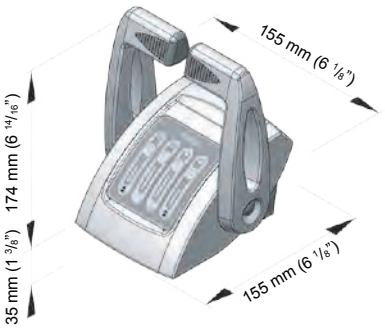
Control box motori

Questo comando può essere utilizzato con motori e invertitori meccanici e/o elettronici. Chiedete maggiori informazioni al nostro rivenditore più vicino.

Modello EC3

L'alloggiamento del modello EC3 è realizzato in materiale composito. Le altre caratteristiche sono identiche al modello EC4.

Modello	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)	Motori
EC3H1	155	155	174	1
EC3HT1	155	155	174	1 con trim control
EC3H2	155	155	174	2
EC3HT2	155	155	174	2 con trim control



EC3

Tabella di scelta

EC3 / EC4 comando elettronico motore			1 Motore	2 Motori	1 Motore	2 Motori	1 Motore	2 Motori	1 Motore	2 Motori	Optional
Control method: first position=Throttle, Second position = Gear actuation M = mechanical, E = Electrical			M/M	M/M	M/E	M/E	E/E	E/E	E/M	E/M	Per stazioni di controllo extra, unità totali max = 4
EC3 leva comando materiale composito 1 motore		EC3H1	O = 1		O = 1		O = 1		O = 1		+1/+2/+3
EC3 leva comando materiale composito 1 motore + comando Trim		EC3HT1	O = 1		O = 1		O = 1		O = 1		+1/+2/+3
EC3 leva comando materiale composito 2 motori		EC3H2		O = 1		O = 1		O = 1		O = 1	+1/+2/+3
EC3 leva comando materiale composito 1 motore + comando Trim		EC3HT2		O = 1		O = 1		O = 1		O = 1	+1/+2/+3
EC4 leva comando acciaio inox 1 motore		EC4H1/ EC4H1R (right)	O = 1		O = 1		O = 1		O = 1		+1/+2/+3
EC4 leva comando acciaio inox 1 motore + comando Trim		EC4HT1	O = 1		O = 1		O = 1		O = 1		+1/+2/+3
EC4 leva comando acciaio inox 2 motori		EC4H2		O = 1		O = 1		O = 1		O = 1	+1/+2/+3
EC4 leva comando acciaio inox 2 motori + comando Trim		EC4HT2		O = 1		O = 1		O = 1		O = 1	+1/+2/+3
Unità di controllo elettronica per controllo tutto meccanico	12 +24V	EC3UMM1/ EC4UMM1	1	2	x	x	x	x	x	x	
Unità di controllo elettronica per controllo tutto meccanico e trim/Flap	12+24V	EC3UMMT1/ EC4UMMT1	1	2	x	x	x	x	x	x	
Unità di controllo elettronica per motore meccanico e invertitore elettronico (sarà sostituita da EC4UMET1)	12+24V	EC3UME1	x	x	1	2	x	x	x	x	
Unità di controllo elettronica per 2 motori meccanici e invertitore elettronico (sarà sostituita da EC4UMET2)	12+24V	EC3UME2	x	x	x	1	x	x	x	x	
Unità di controllo elettronica per motore meccanico e invertitore elettronico e trim/Flap	12+24V	EC3UMET1/ EC4UMET1	x	x	1	2	x	x	x	x	
Unità di controllo elettronica per 2 motori meccanici e invertitore elettronico e trim/Flap	12+24V	EC3UMET2/ EC4MET2	x	x	x	1	x	x	x	x	
Unità di controllo elettronica per motore meccanico e invertitore elettronico e trolling	12+24V	EC3UMETR1/ EC4UMETR1	x	x	1	2	x	x	x	x	
Unità di controllo elettronica per controllo tutto elettronico e trim/Flap	12V	EC312EE/ EC4UEE	x	x	x	x	1	1	x	x	
Unità di controllo elettronica per controllo tutto elettronico e trim/Flap	12V+24V	EC312EE/ EC4UEE	x	x	x	x	1	1	x	x	
Unità di controllo elettronica per controllo tutto elettronico e trolling	12+24V	EC312EET/ EC4EETR	x	x	x	x	1	1	x	x	
Unità di controllo elettronica per motore elettronico e invertitore meccanico	12V	EC312EM1/ EC4UEM1	x	x	x	x	x	x	1	2	
Unità di controllo elettronica per motore elettronico e invertitore meccanico e trim/Flap	12V	EC312EMT1/ EC4EMT1	x	x	x	x	x	x	1	2	
Cavo acceleratore elettronico universale L=3M		EC3E3U	x	x	x	x	O = 1	O = 2	O = 1	O = 2	
Cavo acceleratore elettronico per motori VF L=3M		EC3E3M	x	x	x	x	O = 1	O = 2	O = 1	O = 2	
Cavo controllo acceleratore per motori D-Line		EC3E3MD									
Cavo invertitore elettronico L=3M (invertitore elet. = 6 poli)		ECG3/6	x	x	O = 1	O = 2	O = 1	O = 2	x	x	Selezionare la lunghezza del cavo desiderata
Cavo invertitore elettronico L=5M (invertitore elet. = 6 poli)		ECG5/6	x	x	O = 1	O = 2	O = 1	O = 2	x	x	
Cavo invertitore elettronico L=7M (invertitore elet. = 6 poli)		ECG7/6	x	x	O = 1	O = 2	O = 1	O = 2	x	x	
Cavo Trim/Trolling L=2M		EC3T2	O = 1		O = 1		O = 1		O = 1		
Cavo Trim/Trolling L=3M		EC3T3	O = 1		O = 1		O = 1		O = 1		
Cavo Trim/Trolling EC3 L=3M		EC3TM									
Cavo Trim/Trolling L=3M per Mercruiser		EC3T3MM	O = 1		O = 1		O = 1		O = 1		

= n.a. O = Optional

Comandi elettronici per motori

Typ ECS

Il comando elettronico ECS, sviluppato dalla REXROTH rispetta i più alti standard di produzione e qualità assicurando all'operatore la massima affidabilità, come dimostrato dai test effettuati con un milione di utilizzi della leva.
Questi comandi hanno un'installazione plug-and-play e una facile operatività, con un design unico e una vasta gamma di optionals.

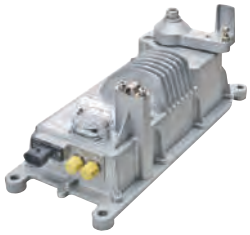
Possono essere utilizzati per comandare uno o due motori e fino a quattro postazioni di guida.
Il controllo trolling è disponibile come optional. Il sistema è progettato per imbarcazioni da diporto e piccole imbarcazioni da lavoro ed è compatibile con tutti i più diffusi motori e invertitori.
L'hardware ha origine da applicazioni automotive. La provata tecnologia CAN-bus assicura la comunicazione fra i vari componenti. Una sofisticata autodiagnostica informa l'utilizzatore circa lo stato del sistema.

Modello	Lunghezza (mm)	Larghezza (mm)	Altezza (mm)
ECSH1	125	130	160
ECSH2	125	130	160

Design funzionale
- Design moderno
- Facile da integrare
- Retroilluminato

Usabilità
- Diagnostica via Wi-Fi web server
- Auto-configurazione
- Icone intuitive
- Installazione Plug and play

Sicurezza
- Componenti qualità BOSCH
- Rispetto norme ABYC

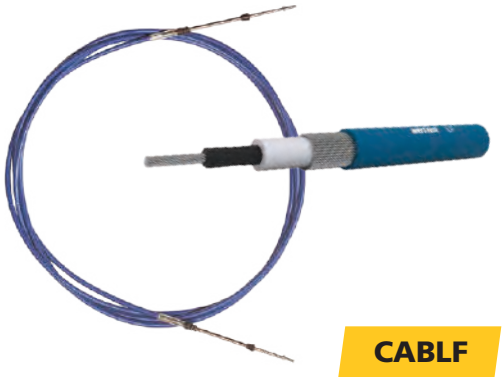


Comando elettronico per motore		1 Motore	2 Motori	1 Motore	2 Motori	1 Motore	2 Motori	1 Motore	2 Motori	Optional
Metodo di controllo Acceleratore/Invertitire M = Meccanico, E = Elettronico		M/M	M/M	M/E	M/E	E/M	E/M	E/E	E/E	Per stazioni di controllo extra, unità totali max = 4
Leva comando ECS, 1 motore	ECSH1	1	xx	1	xx	1	xx	1	xx	+1/+2/+3
Leva comando ECS, 2 motori	ECSH2	xx	1	xx	1	xx	1	xx	1	+1/+2/+3
Unità di controllo ECS	ECSCU	1	1	1	1	1	1	1	1	
Cablaggio ECS, singolo motore	ECSSWH	1	xx	1	xx	1	xx	1	xx	
Cablaggio ECS, doppio motore	ECSTWH	xx	1	xx	1	xx	1	xx	1	
Attuatore ECS 12/24V (incl. 1 kit connessione per cavo push-pull*)	ECSA12/24	2	4	1	2	1	2	xx	xx	
	CABLF15/20	2	4	1	2	1	2			
Cavi push-pull e raccordi	KOGELGEWR	2	4	1	2	1	2			
	KABEKL	2	4	1	2	1	2			
Cavo alimentazione ECS 5/10 m (**)	ECSPC5/10	3	5	2	3	2	3	xx	xx	
Cavo bus ECS (stazione comando e prop.) 5/10/15/20/30 m	ECSBC05/10/15/20/30	3	5	2	3	2	3	1	1	+1/+2/+3
Riduzione cavo ECS maschio/femmina (per prolunga cavo standard)	ECSBCC	0	0	0	0	0	0	0	0	
Terminale resistivocan bus ECS	ECSBTR	2	2	2	2	2	2	xx	xx	
Cavo controllo invertitore, senza connettore 10 m /a	ECSGCM10	xx	xx	1 (a/b)	2 (a/b)	xx	xx	1 (a/b)	2 (a/b)	
Cavo controllo invertitore a solenoide 5/10 m /b	ECSGCSV5/10	xx	xx	1 (a/b)	2 (a/b)	xx	xx	1 (a/b)	2 (a/b)	
Cavo controllo acceleratore elettrico 4-20mA 10/20 m /c	ECSTC4210/20	xx	xx	xx	xx					
Cavo controllo acceleratore elettrico 0-5V 10/20 m /d	ECSTC0510/20	xx	xx	xx	xx	1 (c/d/e)	2 (c/d/e)	1 (c/d/e)	2 (c/d/e)	
Cavo controllo acceleratore elettrico PWM 10/20 m /e	ECSTCPW10/20	xx	xx	xx	xx					
Cavo optional di interblocco avviamento motore 10 m	ECSCSI10	0 = 1	0 = 2	0 = 1	0 = 2	0 = 1	0 = 2	0 = 1	0 = 2	
Cavo optional di interblocco avviamento, arresto di sicurezza high idle 10 m	ECSCSIC10	0 = 1	0 = 2	0 = 1	0 = 2	0 = 1	0 = 2	0 = 1	0 = 2	
Cavo optional interfaccia allarmi e monitoraggio 10 m	ECSCAM10	0 = 1	0 = 2	0 = 1	0 = 2	0 = 1	0 = 2	0 = 1	0 = 2	
Cavo optional per interruttore remoto di accensione 20 m	ECSPCI20	0 = 1	0 = 1	0 = 1	0 = 1	0 = 1	0 = 1	0 = 1	0 = 1	
ECS trolling/PWM (su ordinazione)	ECSTRPWM									

(*) cavi push-pull da ordinare separatamente dal catalogo VETUS
(**) Cavo alimentazione 10M da non utilizzare con attuatori a 12V

xx = n.a. (a/b/c/d/e) = scegliere il cavo corretto O = Optional

Cavi push-pull



CABLF

Modello LF (low friction)

Estrema forza e sensibilità

Cavi di qualità, multistrato con guaina sintetica che riduce al minimo il contatto fra i vari strati. Sono pertanto l'ideale per installazioni molto lunghe e complesse e doppie motorizzazioni.

Caratteristiche

- Lunghezze da 0,5 a 15 m (17 m su richiesta)
- Corsa nominale: 75 mm
- Raggio di curvatura minimo: 165 mm
- Corsa 76,2 mm (3")
- Passo standard 10-32 UNF estremità filettate

Modello	Descrizione
CABLF05	Cavo LF, lunghezza 0.5 m
CABLF075	Cavo LF, lunghezza 0.75 m
CABLF10	Cavo LF, lunghezza 1.0 m
CABLF15	Cavo LF, lunghezza 1.5 m
CABLF20	Cavo LF, lunghezza 2.0 m
CABLF25	Cavo LF, lunghezza 2.5 m
CABLF30	Cavo LF, lunghezza 3.0 m
CABLF35	Cavo LF, lunghezza 3.5 m
CABLF40	Cavo LF, lunghezza 4.0 m
CABLF45	Cavo LF, lunghezza 4.5 m
CABLF50	Cavo LF, lunghezza 5.0 m
CABLF55	Cavo LF, lunghezza 5.5 m
CABLF60	Cavo LF, lunghezza 6.0 m
CABLF65	Cavo LF, lunghezza 6.5 m

Modello	Descrizione
CABLF70	Cavo LF, lunghezza 7.0 m
CABLF75	Cavo LF, lunghezza 7.5 m
CABLF80	Cavo LF, lunghezza 8.0 m
CABLF85	Cavo LF, lunghezza 8.5 m
CABLF90	Cavo LF, lunghezza 9.0 m
CABLF95	Cavo LF, lunghezza 9.5 m
CABLF100	Cavo LF, lunghezza 10.0 m
CABLF105	Cavo LF, lunghezza 10.5 m
CABLF110	Cavo LF, lunghezza 11 m
CABLF120	Cavo LF, lunghezza 12 m
CABLF130	Cavo LF, lunghezza 13 m
CABLF140	Cavo LF, lunghezza 14 m
CABLF150	Cavo LF, lunghezza 15 m

Modello	Descrizione
CABLE05A	Cavo standard 33C*, lunghezza 0.5 m
CABLE10A	Cavo standard 33C*, lunghezza 1.0 m
CABLE15A	Cavo standard 33C*, lunghezza 1.5 m
CABLE20A	Cavo standard 33C*, lunghezza 2.0 m
CABLE25A	Cavo standard 33C*, lunghezza 2.5 m
CABLE30A	Cavo standard 33C*, lunghezza 3.0 m
CABLE35A	Cavo standard 33C*, lunghezza 3.5 m
CABLE40A	Cavo standard 33C*, lunghezza 4.0 m
CABLE45A	Cavo standard 33C*, lunghezza 4.5 m
CABLE50A	Cavo standard 33C*, lunghezza 5.0 m

*frizione normale

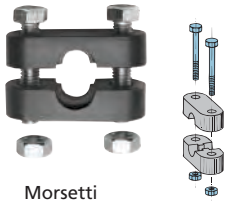
Accessori

Snodi a sfera / Morsetti

Accessori per i nostri cavi push-pull.

Snodo a sfera

KOGELGEWR



Morsetti

KABELKL

Modello	Descrizione
KABELKL	Morsetti per cavi tipo 33 e LF
KOGELGEWR	Snodo a sfera per cavi tipo 33 e LF

Comando di arresto modello DC

Questo comando è inossidabile e facile da installare (orizzontale o verticale) e può essere utilizzato con i cavi push-pull VETUS. Fornito con flangia di montaggio a 30°.

DC

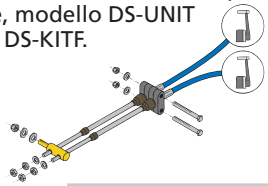
Modello	Descrizione
DC	Comando di arresto modello DC

Differenziale doppio comando, modello DS

In caso di doppia postazione con comando a leva singola, è possibile collegare i due monoleva con questo dispositivo DS, in modo da poter comandare il motore da due diverse postazioni, indipendentemente. Per ogni motore sono necessari due differenziali: uno per l'invertitore, modello DS-UNIT e uno per l'acceleratore, modello DS-KITF.

DS-kit (acceleratore)

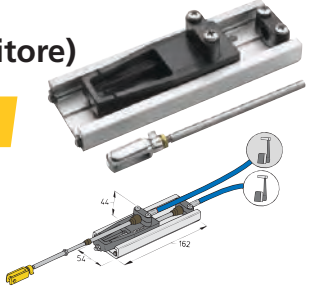
(adatto solo per acceleratori a tirare).



DSKITF

DS-unit (invertitore)

DS



Modello	Descrizione
DSKITF	Differenziale doppio comando DS, per acceleratore
DS	Differenziale doppio comando DS, per invertitore

Accessori motore

Supporti flessibili per motori

La coppia di un motore è uno dei fattori che determinano il peso scaricato sui supporti del motore. In caso di motori potenti è bene utilizzare la seguente formula per definire il peso da supportare in Kg per ogni supporto (per 4 supporti):

$$\frac{\text{Peso motore in kg}}{\text{Numero di supporti}} + \frac{\text{kW x 487 x rapporto riduzione invertitore}}{\text{nr. dei giri x distanza min. longitudinale dei fori del motore}} = \text{Peso massimo per supporto in kg}$$

Modello K25V e K35V

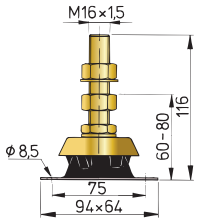
Per piccoli motori e generatori a 1 o 2 cilindri

Questi supporti flessibili contengono uno speciale composto in gomma con eccellenti proprietà di assorbimento delle vibrazioni. Adatti per motori marini con potenza da 4 a 15 kW (6-20 HP)

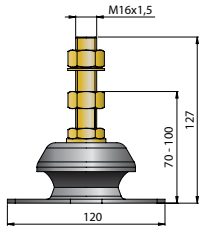
KSTEUN25V

KSTEUN35V

K25V



K35V

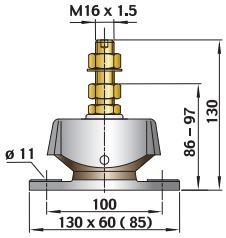


Modello K40A

Per motori a 3 cilindri

Il modello K40 ha un composto in gomma relativamente morbido che lo rende adatto a scafi leggeri con moderni motori diesel a 3 cilindri. L'elemento in gomma attenua efficacemente le vibrazioni. Il modello KSTEUN è dotato di un diaframma interno, che limita i movimenti del motore in fase di accensione e spegnimento. E' anche sicuro contro il sovraccarico e gli strappi.

KSTEUN40A



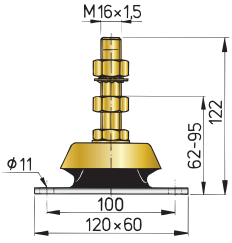
Modello K

Per piccoli motori fino a ± 60 kW (80 hp)

Modello adatto per piccoli motori fino a 60 kW (80 hp).

KSTEUN50V **KSTEUN75V**

KSTEUN80V **KSTEUN100V**



Type	Rapporto di durezza			Carico min. kg	Compressione min. mm	Carico max. kg	Compressione max. mm	Durezza in ° shore
	Verticale	Trasversale	Longitudinale	Statico		Statico + dinamico		
KSTEUN25V	1	1,4	1,4	15	1,3	25	3	45
KSTEUN35V	1	1,4	1,4	15	1,3	30	7	45
KSTEUN40A	1	1	2,4	25	5	40	8	50
KSTEUN50V	1	0,75	2,5	25	2	50	4	45
KSTEUN75V	1	0,75	2,5	38	2	75	4	55
KSTEUN80V	1	0,75	2,5	40	2	80	4	60
KSTEUN100V	1	0,75	2,5	50	2	100	4	65

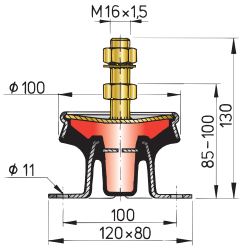
Supporti flessibili per motori

Modello MITSTEUN

Per motori marini diesel da 18 a 26 kW (25-35 hp)

Questo supporto idraulico è una combinazione fra un supporto tradizionale in gomma-metallo e un ammortizzatore idraulico. L'assorbimento delle vibrazioni e del rumore è strabiliante. Il peso statico massimo per supporto è 60 Kg e la forza massima è 50 Kg.

MITSTEUN

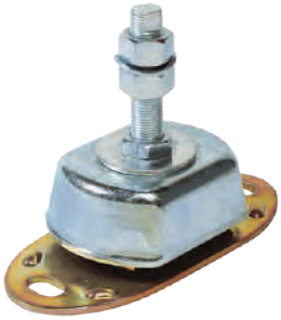


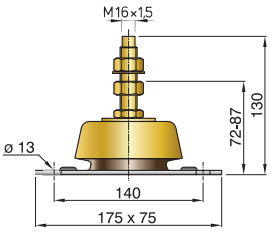
Modello HY

Per motori potenti con 4 o più cilindri

Questo modello è particolarmente adatto per l'utilizzo con motori marini diesel con potenza fra 30 e 125 kW (40-170 hp), grazie alla bassa rigidezza combinata con alta rigidezza in direzione longitudinale.

HY100 **HY150** **HY230**



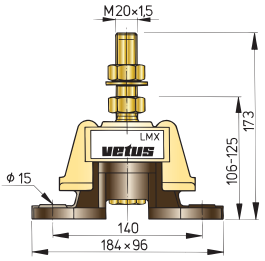


Modello LMX

Per motori marini diesel da 70 a 350 kW (95-480 hp)

Questo modello è stato progettato con particolare attenzione al rapporto potenza/peso dei motori moderni. Il peso di un motore, in relazione alla forza, è diventato sempre più basso. Il modello LMX garantisce un ottimo assorbimento delle vibrazioni, anche al minimo dei giri. Ha un'alta durezza orizzontale e longitudinale che permette l'assorbimento di una forza considerevole.
Anche l'assorbimento delle vibrazioni trasversali è eccellente.

LMX140 **LMX210** **LMX340** **LMX500**



Type	Rapporto di durezza			Carico min. kg	Compressione min. mm	Carico max. kg	Compressione max. mm	Durezza in ° shore
	Verticale	Trasversale	Longitudinale	Statico		Statico + dinamico		
MITSTEUN	1	1	1	25	1,3	67	4,5	45
HY100	1	1,2	3,5	40	2	100	5	40
HY150	1	1,2	3,5	60	2	150	5	50
HY230	1	1,2	3,5	92	2	230	5	60
LMX140	1	1	7	85	3	140	5	35
LMX210	1	1	7	125	3	210	5	45
LMX340	1	1	7	205	3	340	5	55
LMX500	1	1	7	300	3	500	5	65

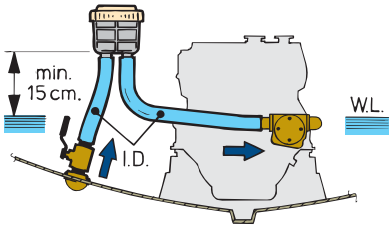
Accessori motore

Filtri acqua di raffreddamento

Tutti i filtri per l'acqua di raffreddamento VETUS sono dotati di tappo trasparente, che permette una facile ispezione del filtro, senza doverlo smontare. La pulizia del filtro, quando necessaria, sarà facile e veloce.

Installazione standard

Il filtro dell'acqua deve sempre essere installato sopra la linea di galleggiamento. Solo i modelli CWS e FTR330..M possono essere installati sotto la linea di galleggiamento. Utilizzare sempre una valvola a sfera dietro alla presa a mare.

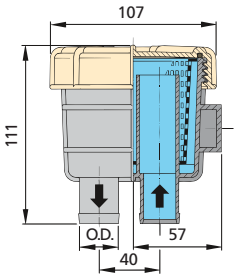


Modello FTR140

Filtro acqua disponibile con raccordi per tubo di 3 diversi diametri interni. Vedere pagina 60 per il kit di installazione filtro.

Caratteristiche
- Corpo in polipropilene GF
- Cartuccia filtrante in polietilene HD
- Tappo in Styrol/Acrylnitril SAN

Modello	Ø mm	Ø pollici	Capacità consigliata l/min.
FTR140/13	12,7	1/2	23
FTR140/16	15,9	5/8	35
FTR140/19	19,1	3/4	51



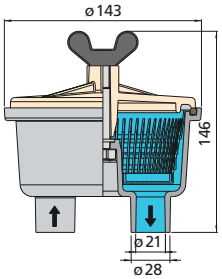
FTR140

Modello FILTER150

Questo filtro acqua è predisposto per tubi con Ø 28,5 mm.

Caratteristiche
- Corpo in Polypropylene GF
- Cartuccia filtrante in Polyamide
- Tappo in A.B.S.

Modello	Ø mm	Ø pollici	Capacità consigliata l/min.
FILTER150	28,5	1 1/8	114



FILTER150

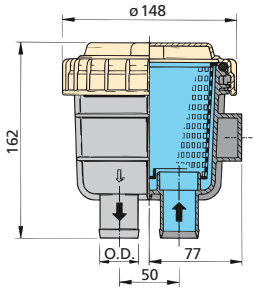
Filtri acqua di raffreddamento

Modello FTR330

Filtro acqua disponibile con raccordi per tubo di 6 diversi diametri interni. Vedere pagina 60 per il kit di installazione filtro.

Caratteristiche
- Corpo in Polypropylene GF
- Cartuccia filtrante in HD Polyethylene
- Tappo in Styrol/Acrylnitril SAN

Modello	Ø mm	Ø pollici	Capacità consigliata l/min
FTR330/13	12,7	1/2	23
FTR330/16	15,9	5/8	35
FTR330/19	19,1	3/4	51
FTR330/25	25,4	1	91
FTR330/32	31,8	1 1/4	143
FTR330/38	38,1	1 1/2	200



FTR330

Modello FTR470

Facile installazione con staffe girevoli a 360°

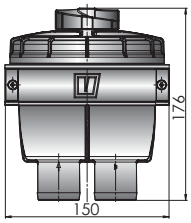
Questo filtro viene fornito con una staffa di fissaggio girevole in acciaio inox (AISI 316), che permette un facile allineamento con le tubazioni e mantiene il filtro in posizione. Non ci sarà bisogno di ripraticare fori e il montaggio risulterà semplice e veloce.

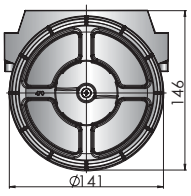
Caratteristiche
- Corpo in Polypropylene GF
- Cartuccia filtrante in HD Polyethylene
- Tappo in Polypropylene GF/Polycarbonate

FTR470

Vedere pagina 60 per il kit di installazione filtro.

Modello	Ø mm	Ø pollici	Capacità consigliata l/min
FTR470/13	12,7	½	23
FTR470/16	15,9	5/8	35
FTR470/19	19,1	¾	51
FTR470/25	25,4	1	91
FTR470/32	31,8	1¼	143
FTR470/38	38,1	1½	200



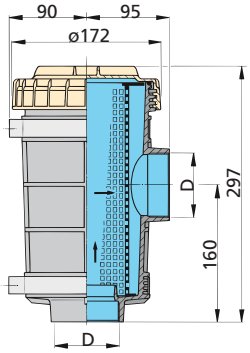


Modello FTR1320

Fornito con staffe di fissaggio a parete in acciaio inossidabile regolabili e disponibile con raccordi per tubi di 3 diversi diametri interni. Portagomma non inclusi nella fornitura. Vedere pagina 408 del presente catalogo.

Caratteristiche
- Corpo in Polypropylene GF
- Cartuccia filtrante in Polyethylene
- Tappo in A.B.S.

Modello	D	Ø mm	Ø pollici	Capacità consigliata l/min.
FTR132038	G 1 1/2	38	1 1/2	205
FTR132050	G 2	50	2	365
FTR132063	G 2 1/2	63	2 1/2	570



FTR1320

Accessori motore

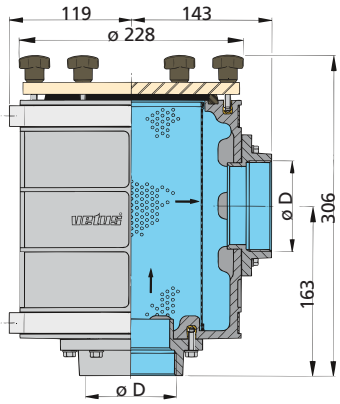
Filtri acqua di raffreddamento

Modello FTR1900

Fornito con staffe di fissaggio a parete in acciaio inossidabile regolabili e disponibile con raccordi per tubi di 2 diversi diametri interni. Portagomma non inclusi nella fornitura. Vedere pagina 408 del presente catalogo.

Caratteristiche
- Corpo in Polypropylene
- Cartuccia filtrante in acciaio inossidabile
- Tappo in acrilico

Modello	D	Ø		Capacità consigliata l/min.
		mm	pollici	
FTR190063	G 2 1/2	63	2 1/2	570
FTR190076	G 3	76	3	820



FTR1900

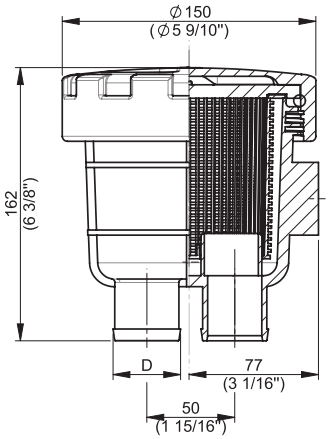
Modello FRT330..M

Il corpo del filtro è realizzato in NAVIDURIN® con raccordi per tubo da 19, 25, 32 e 38 mm. Il tappo superiore in materiale metallico ha un design rinnovato e permette una facile ispezione del filtro senza doverlo smontare. La gamma FTR330..M è testata fino ad un massimo di 8 bar, che rende il filtro adatto per l'installazione sotto la linea di galleggiamento!

NUOVO!

Caratteristiche
- Corpo in NAVIDURIN®
- Facile ispezione, senza necessità di smontaggio
- Nuove tappo in metallo, facile da svitare
- Costruzione robusta e durevole
- Installabile sotto la linea di galleggiamento

Type	Ø		Capacità consigliata l/min.
	mm	pollici	
FTR33019M	19	1 3/4	51
FTR33025M	25	1	91
FTR33032M	32	1 1/4	143
FTR33038M	38	1 1/2	200



FTR330..M

Filtri acqua di raffreddamento

Filtro Heavy Duty: modello CWS

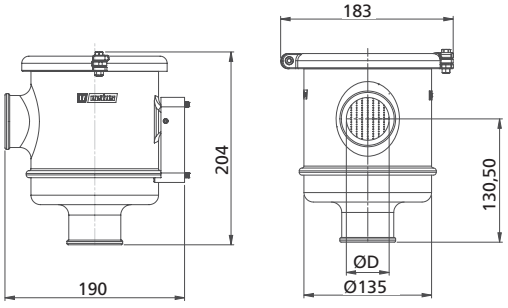
Per installazioni in cui il filtro deve essere posizionato vicino o sotto la linea di galleggiamento e per imbarcazioni da lavoro, la soluzione ideale è questo modello realizzato in bronzo nichelato. Il tappo è apribile con una vite. Testato fino a 7 bar di pressione.

Disponibile in 3 diverse misure, con raccordi filettati di G1, G1 ¼ e G1 1/2 . I corrispondenti raccordi possono essere trovati nella nostra linea V-Quipment, vedere la tabella sotto per i codici adatti.

CWS

Caratteristiche
- Struttura in bronzo nichelato
- Tappo in policarbonato
- Elemento filtrante in acciaio inossidabile (AISI 316)
- Staffe di fissaggio in bronzo nichelato
- Installabile vicino o sotto la linea di galleggiamento
- Raccordi disponibili nella linea V-Quipment, vedere anche pagina 404

Modello	Raccordi abbinabili			Diametro tubo	Capacità consigliata l/min
	Bronzo	Ottone	Ottone		
CWS1	HPB1	HPM1	SLP125	25,4 mm - 1 inch	91
CWS1¼	HPB11/4	HPM11/4	SLP11/438	31,8 mm - 1¼ inch	143
CWS1½	HPB11/2	HPM11/2	SLP11/432	38,1 mm - 1½ inch	200

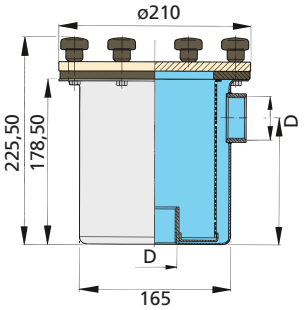


Modello FTR525

Con attacchi filettati da G 1½. Disponibile, come optional, un kit di staffe di fissaggio. Portagomma non inclusi nella fornitura. Vedere pagina 408 del presente catalogo.

Caratteristiche
- Corpo e cartuccia filtrante in acciaio inossidabile
- Tappo in acrilico

Modello	D	Ø		Capacità consigliata l/min.
		mm	inches	
FTR525	G 1½	38	1½	205



FTR525

Accessori

Kit installazione filtro acqua con raccordi in ottone

Kit per l'installazione di tutti i filtri acqua VETUS, con raccordi di 13, 19, 25 o 32 mm.
In caso di contatto continuo con acqua salata, si sconsiglia l'uso dei raccordi in ottone.

Il kit è composto da: 2 mt tubo acqua potabile, nr. 1 valvola a sfera, nr. 4 fascette per tubo, nr. 1 presa a mare, nr. 1 portagomma.

WKIT330..

Codice	Portagomma	Filettatura
WKIT33013	13 mm	½" Ottone
WKIT33019	19 mm	¾" Ottone
WKIT33025	25 mm	1" Ottone
WKIT33032	32 mm	1¼" Ottone
WKIT33038	38 mm	1½" Ottone
BKIT33013	13 mm	½" Bronzo
BKIT33019	19 mm	¾" Bronzo
BKIT33025	25 mm	1" Bronzo
BKIT33032	32 mm	1¼" Bronzo
BKIT33038	38 mm	1½" Bronzo

Connessioni per filtri acqua, modello CONN330

Facili collegamenti

Con questo articolo si possono collegare fra loro due filtri modello 330/32 o 470/32 con una capacità massima di 460 l/min. Il modello 470 non potrà essere girevole se installato con questo kit.

CONN330

Modello	Descrizione
CONN330	Kit collegamento per due filtri FTR330/32

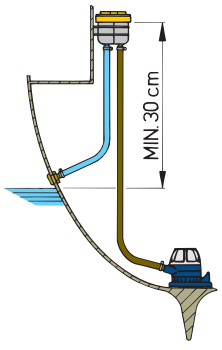
Separatore acqua/olio, modello BISEP

Raccolta e contenimento di olio e grasso dall'acqua di sentina

Questo separatore VETUS ha una cartuccia filtrante con una capacità di 600 grammi. Può rimuovere il 95% di olio presente nell'acqua di sentina. La pompa utilizzabile con questo separatore ha una capacità massima di 25 lt/min.

Il BISEP10 è adesso fornito con nuovi elementi filtranti. Questi filtri a disco sono realizzati in materiale diverso, hanno una capacità maggiore (fino a 600 grammi di olio) e filtrano fino a 15.000 litri di acqua, superando il precedente modello del 87%!
Questi elementi filtranti sono riutilizzabili e sono realizzati completamente con fibre riciclate. Assorbono olii e sostanze oleose, come pellicole oleose e grasso nell'acqua di sentina. Le sostanze raccolte possono essere smaltite, dopodiché l'elemento filtrante può essere ripulito e riutilizzato.

Caratteristiche
- Raccordi per tubo Ø 19 mm
- Dimensioni 148 x 150 x h 162 mm



BISEP19

Modello	Descrizione
BISEP19	Separatore acqua/olio
BISEP19F2	Cartuccia di ricambio per BISEP19

Accessori

Portellino antincendio

Tramite il portellino antincendio si può scaricare l'estintore nella sala motore, o in ogni altro spazio chiuso, senza dover aprire l'accesso al vano stesso.

Caratteristiche
- Il bocchettone può essere inserito in completa sicurezza
- Minimizza la presenza di ossigeno, così da non alimentare l'incendio
- Realizzato in materiale sintetico resistente all'acqua di mare e ai raggi UV
- Disponibile con flangia nera

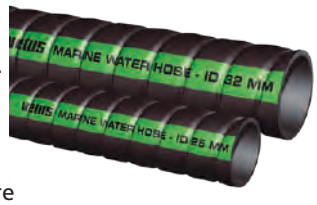
Dimensioni
- Foro Ø 38 mm
- Esterno Ø 76 mm

FIREPORTB

Modello	Descrizione
FIREPORTB	Portellino antincendio per sala motore con flangia nera

Tubo acqua di raffreddamento, modello MWHOSE

Per tutti i liquidi di raffreddamento



Realizzato in gomma EPDM con interno sintetico e spirale in acciaio inossidabile. Adatto per acqua di raffreddamento, sia in aspirazione che in mandata (max. 2,5 bar), acqua dolce e salata. Resistente a temperature fra -30° e +120°C

Contrariamente ai tubi non rinforzati, il MWHOSE non è soggetto a piegature acute, non permette quindi ostruzioni al passaggio di acqua, che sono la causa più frequente di danni alla girante o al sistema di scarico. Per questo è raccomandato anche per installazioni di prese a mare e altri impianti acqua.

MWHOSE

MWHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)		Fascetta HCS		Lunghezza rotolo (m)
MWHOSE19	19	28	0,39	2.5	29			HCS20	HCS25	20
MWHOSE25	25	34	0,51	2.5	38			HCS25	HCS32	20
MWHOSE32	32	41	0,71	2.5	48	HCHD(S)040		HCS32	HCS40	20
MWHOSE38	38	47	0,88	2.5	57	HCHD(S)043	HCHD(S)047	HCS32	HCS40	20
MWHOSE51	51	60	1,15	2.5	77	HCHD(S)059		HCS50		20

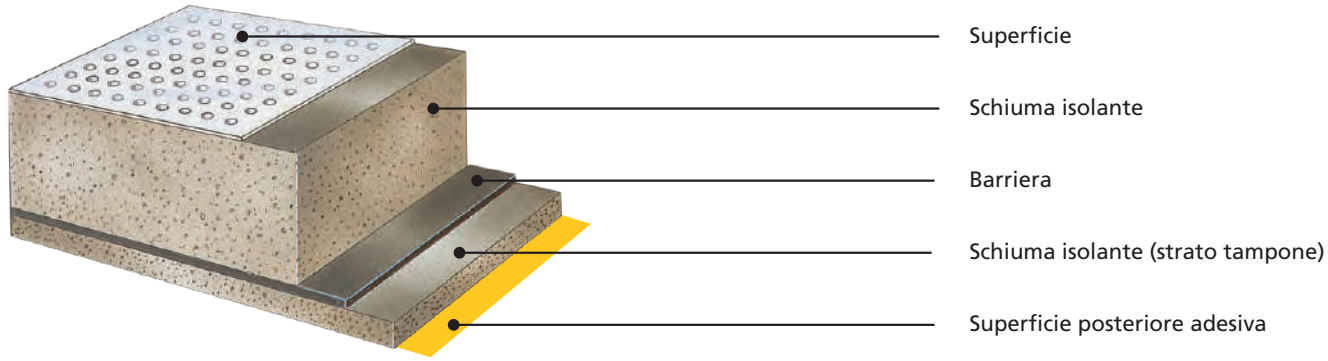
Accessori motore

Pannelli insonorizzanti

Insonorizzanti VETUS, scopri pace e silenzio!

I pannelli insonorizzanti VETUS sono realizzati in materiale estremamente versatile, progettato specificatamente per applicazioni marine. Tutti i prodotti di questa gamma sono impermeabili, ignifughi e utilizzano schiume isolanti di alta qualità. Sono disponibili due tipi di schiuma, Sonitech e Prometech, in diversi spessori. Il coefficiente di assorbimento del rumore di questi pannelli è certificato secondo la ISO 10534.

Materiale base
La gamma si basa su vari tipi di materiale. La diversa composizione di questi materiali determina le quattro principali linee di prodotto, che sono a loro volta disponibili vari spessori. La tabella sottostante riassume tutte le combinazioni e vi aiuterà a selezionare il modello adatto alla vostra applicazione.



Isolamento acustico
Il coefficiente di assorbimento del rumore di entrambi i tipi di schiuma supera i test a norma ISO 10534.

Resistenza al fuoco certificata; Class 0
Il rating di resistenza al fuoco 'BS476 Class 0' è quello più restrittivo sul mercato attuale. Per raggiungere il Class 0, il prodotto deve rispettare:
- BS476 part 7, Surface spread of flame, Class 1
- BS476 part 6, Fire propagation, Index I <12 and i1 < 6

Questo significa che il materiale non propaga la fiamma e limita il grado di calore rilasciato dalla superficie durante un incendio.

Linea		Sonitech light				Sonitech single				Prometech single						Prometech double					
Codice prodotto (dimension 600 x 1000 mm)		ST020A	ST040A	ST020W	ST040W	ST135A	ST145A	ST135W	ST145W	PT112A	PT135A	PT145A	PT112W	PT135W	PT145W	PT225S	PT245S	PT260S	PT225W	PT245W	PT260W
Materiale	Sonitech	•	•	•	•	•	•	•	•												
	Prometech									•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Numero barriere	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2
	Spessore totale	20	40	20	40	35	45	35	45	12	35	45	12	35	45	25	45	60	25	45	60
Superficie	Alluminio	•	•			•	•			•	•	•									
	Panno bianco			•	•																
	Pannovetro argento															•	•	•			
	Pannovetro bianco							•	•				•	•	•				•	•	•
Retro	Adesivo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Peso	(kg)	0,4	0,7	0,4	0,7	3,6	3,8	3,6	3,8	3,6	4,9	5,4	3,6	4,9	5,4	7,2	7,8	9,2	7,2	7,8	9,2
Class 0	Resistenza al fuoco									•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Pannelli insonorizzanti

VETUS offre 4 diverse linee di prodotto, basate su due tipi di schiuma isolante: Sonitech e Prometech. Entrambe le schiume hanno eccellenti proprietà di attenuazione del rumore e sono resistenti al fuoco.
Prometech è classificata secondo la BS476 Class 0 fire resistance.

Tutte le lastre misurano 100 x 60 cm e sono realizzate con lo strato inferiore adesivo per una facile e veloce installazione. L'adesivo acrilico modificato ha un alto grado iniziale e un adesione di 1000 N/m sull'acciaio (ATM.1-PSTC.1).

Prometech double

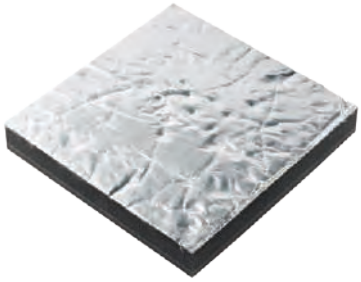
Massima insonorizzazione e grado di sicurezza

Questo modello è progettato per assorbire il maggior grado di rumore. Rappresenta il top della gamma, con un doppio strato isolante (barriera).

Prometech single

Eccellente insonorizzazione e alto grado di sicurezza

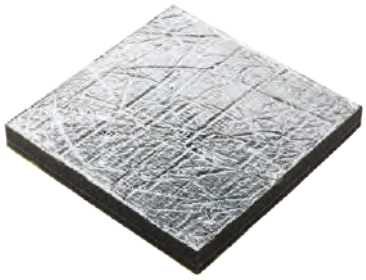
Questo modello ha un alto grado di assorbimento del rumore e sicurezza. Ideale per
applicazioni con spazio ridotto.



Sonitech single

Buona insonorizzazione

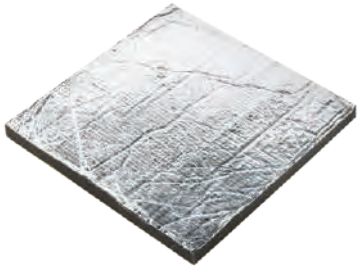
Questo modello ha un singolo strato insonorizzate che assorbe il rumore. Ottiene ottimi
risultati ad un prezzo ragionevole.



Sonitech light

Lastre flessibili e leggere

Questo modello assorbe il rumore in modo efficiente. Ideale quando spazio e risparmio
economico sono le priorità.



Pannelli insonorizzanti

Guida all'installazione

Predisporre la sala motore

Il suono è come l'acqua, finché ci sarà una via d'uscita, troverà il modo di scappare. Per questo è importante coprire quanta più superficie possibile nella sala motore e chiudere tutti i possibili buchi. Ogni piccolo spazio o buco fra le lastre e la parete, andrà riempito con isolante flessibile, schiuma o altro materiale. Quando la 'sala motore' è a diretto contatto con la sentina o altri spazi aperti, si raccomanda di isolare il motore o installare una scatola attorno ad esso.

Fissare le lastre

Lavorate attorno agli ostacoli, tagliando le lastre con la giusta forma e cercate di comporre il puzzle più precisamente possibile, prima di attaccare la lastra. Da notare che i serbatoi tendono ad ampliare il suono. Quando un serbatoio è nello stesso posto del motore, coprite il serbatoio con le lastre insonorizzanti o costruite una parete fra i due.

Passouomo e griglie di aerazione

Passouomo e griglie di aerazione tendono a far fuoriuscire il suono. I passouomo possono essere isolati utilizzando un adesivo isolante fra le superfici che combaciano. Le griglie di aerazione, invece, sono più difficili da isolare, in quanto il motore ha bisogno di aria per la combustione e il raffreddamento. Solitamente il problema viene risolto installando un labirinto o un isolante speciale, senza soffocare il motore.

Pannello insonorizzante, modello GF140S

Assorbe rumore ad alte e basse frequenze

Queste moderne lastre insonorizzanti sono leggere e autoadesive. Con superficie in allumino.

Caratteristiche
- Dimensioni 120 cm x 80 cm x 40 mm
- Peso a lastra 5,6 kg
- Resistente a temperature fino a 140°C

Modello	Descrizione
GF140S	Lastra insonorizzante in lana di vetro

GF140S

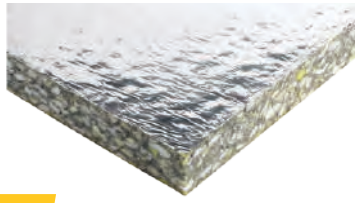
Pannello insonorizzante, modello PU130S

Ideale per applicazione con piccolo motori

Questo modello ha eccezionali proprietà di assorbimento del rumore e viene fornito in comode confezioni da 4 lastre.

Caratteristiche
- Dimensioni lastra 100 cm x 50 cm x 30 mm
- Peso a lastra 1,5 kg
- Resistente a temperature da -30°C a +90°C

Modello	Descrizione
PU130S	Pannello insonorizzante (confezione da 4 pezzi)



PU130S

Pannelli insonorizzanti

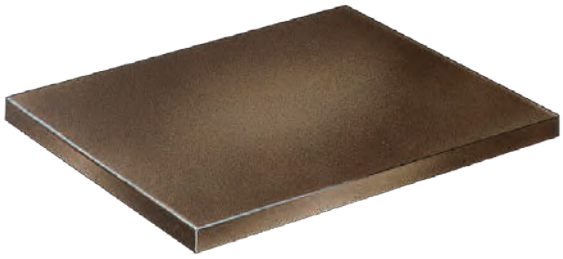
Pannello antiriverbero, modello ARM

Riduce il rumore causato dalle strutture

Il modello ARM riduce specificamente il rumore causato dalla strutture per, ad esempio, la vibrazioni emesse dall'elica. Adatto per strutture in alluminio e acciaio.

Caratteristiche
- Dimensioni 100 cm x 120 cm x 4 mm
- Peso a lastra 8 kg
- Resistente a temperature da -10° C a +90°C

Modello	Descrizione
ARM10X12	Pannello antiriverbero



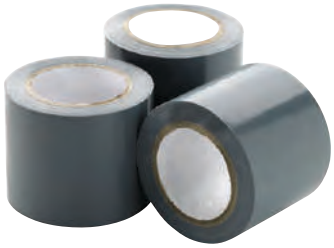
ARM10X12

Nastro adesivo

Per una finitura precisa e professionale

Dopo l'installazione dei pannelli insonorizzanti VETUS consigliamo l'utilizzo di questo nastro adesivo per coprire le giunzioni.

Caratteristiche
- Rotolo lunghezza 30 m e altezza 50 mm
- Disponibile nei colori grigio (TAPEG30), bianco (TAPEW30) e alluminio (TAPEA30)



Modello	Descrizione
TAPEG30	Nastro adesivo, grigio
TAPEW30	Nastro adesivo, bianco
TAPEA30	Nastro adesivo, alluminio

TAPE

Nastro adesivo in fibra di vetro

Per utilizzo con lastre insonorizzanti con finitura in lana di vetro

Perfetto per applicazioni di pannelli insonorizzanti che richiedono forza, flessibilità e resistenza al calore. Particolarmente adatto per l'utilizzo con pannelli VETUS con superficie in fibra di vetro.

Misure: lunghezza 50 m x altezza 50 mm.

Modello	Descrizione
TAPEGF50	Nastro adesivo, fibra di vetro

TAPEGF50

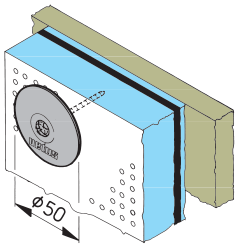
Pannelli insonorizzanti

Rosette di fissaggio

Per un facile fissaggio di pannelli pesanti

Rosette adatte per il fissaggio di pannelli pesanti, realizzate in Polipropilene. Fornite in confezioni da 15 pezzi (viti non incluse).

Modello	Descrizione
FIXP	Rosette di fissaggio per pannelli insonorizzanti



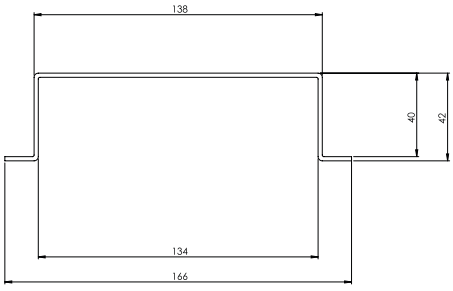
FIXP

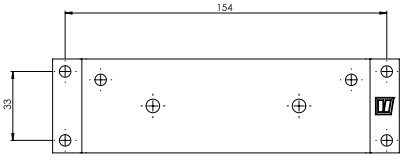
Staffe di montaggio MBSET04

Facile installazione per piccoli accessori

Con queste staffe in acciaio AISI 316 potete comodamente fissare i filtri antiodore o filtri acqua e carburante su pareti dotate di pannelli insonorizzanti con spessore fino a 40 mm. Fornite con bulloni, rondelle e viti autobloccanti. Non sono fornite le viti per l'installazione degli accessori.

Modello	Descrizione
MBSET01	Set staffe di fissaggio M5 x 35 per ASD38V, ASD38H
MBSET02	Set staffe di fissaggio per ASDV/H, AIRVENTV/H
MBSET03	Set staffe di fissaggio per FTR140, WS180, WS720, NSFS
MBSET04	Set staffe di fissaggio per filtro carburante 330VTE(P)B, 340VTE(P)B & 350VTE(P)B
MBSET05	Set staffe di fissaggio per FTR330, FILTER150, NSF

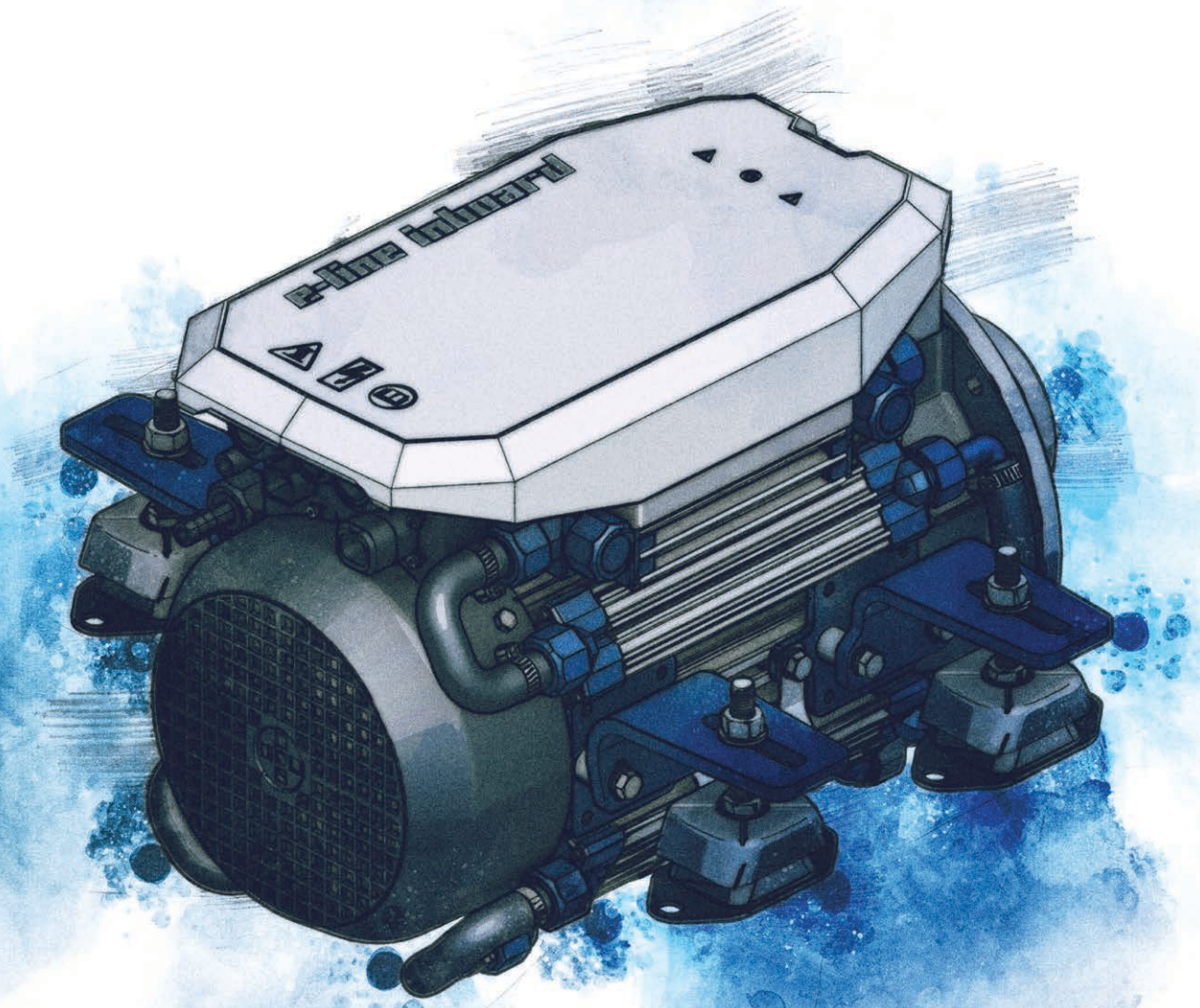




MBSET01 MBSET02 MBSET03

MBSET04 MBSET05

Propulsione elettrica



Propulsione elettrica VETUS

Il pioniere della propulsione elettrica è tornato! VETUS lancia un sistema di propulsione elettrica completamente nuovo vent'anni dopo l'introduzione dell'EP2200. Con la nostra soluzione all-in-one, VETUS onora il suo motto di "Creatore di sistemi per imbarcazioni". La nuova linea di prodotto denominata "Propulsione elettrica" offre un pacchetto prodotti completo, composto da diversi moduli.

Naviga con la tua barca così come sei solito fare, ma circondato solo dal suono del mare

Il punto di partenza del progetto nello sviluppo di un sistema di propulsione tramite motori elettrici è stato quello di trovare soluzioni in modo di navigare come con l'ausilio di un motore a combustione, ma ovviamente senza emissioni o rumore! In questa pagina troverete la descrizione di alcuni dei vantaggi della Propulsione Elettrica VETUS.

Freno elettrico attivo

I motori E-LINE e il sistema E-POD accelerano in modo più potente e rapido rispetto a un motore diesel. Inoltre, l'invertitore e frizione non sono più necessari per un sistema di propulsione elettrica. Ciò significa che quando si deve invertire il senso di rotazione dell'elica, il motore elettrico si deve fermare immediatamente passando da alti giri fino ad arrestarsi completamente e quindi iniziare a ruotare nella direzione opposta. Per rendere possibile una rapida manovra di retromarcia come con un invertitore tradizionale, VETUS ha sviluppato il sistema di Frenata Elettrica Attiva disponibile in entrambi i sistemi E-LINE ed E-POD. L'elevata coppia del motore elettrico viene utilizzata per invertire la direzione di rotazione in modo rapido e attivo. Con l' Active Electric Braking è possibile arrestare la vostra imbarcazione entro una lunghezza della barca, se necessario. Pieno controllo, una modalità familiare di navigare, con i vantaggi di un motore elettrico con alta coppia di spunto.

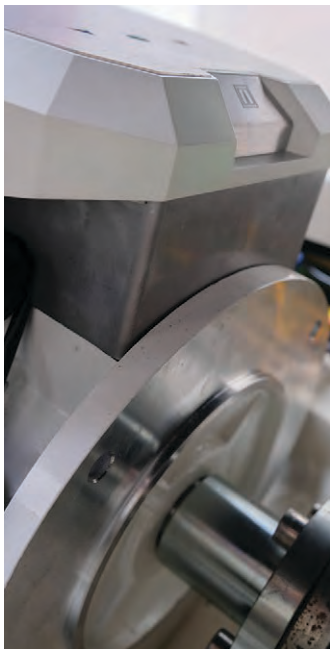
Funzione di Protezione delle Batterie

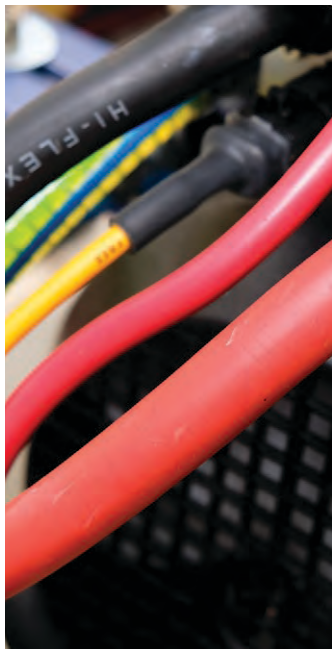
La funzione di protezione delle batterie integrata nel motore di propulsione elettrica VETUS garantisce che il banco batterie non venga danneggiato inutilmente e il ciclo di vita delle stesse sia salvaguardato per le stagioni di navigazione presenti e future. Scaricare un pacco batteria al di sotto della tensione minima specificata danneggerà le batterie e ne ridurrà la durata. Per evitare ciò, il Motor Controller VETUS brevettato degli e-drive monitora attivamente lo stato di carica del banco batterie verificando la tensione e l'assorbimento di corrente.

Funzione di carica batteria boosted

Un'altra caratteristica unica dei motori e-drive VETUS è la funzione brevettata di carica batteria boosted. Vedi pagina 78 per una panoramica schematica. Utilizzando la funzione di carica batteria boosted, è possibile utilizzare un carica batterie da 24 volt per caricare il banco batterie da 48 volt necessario per la propulsione. Questo è un importante vantaggio economico poiché i carica batterie da 24 volt sono più comuni. Inoltre, questo consente al cantiere di mantenere a bordo una rete elettrica a 24 V.

Quindi per quanto tempo puoi navigare? Una giornata intera con facilità!





Una lunga giornata in acqua con la massima tranquillità, ora e in futuro

Grazie al sistema di raffreddamento attentamente studiato, si ottiene la massima potenza dal motore e la massima autonomia dalle batterie. Una giornata intera in acqua senza limiti. Con i pannelli di monitoraggio, i livelli di energia sono facili da misurare e con il giusto pacco batterie puoi navigare tutto il giorno.

L'idea di VETUS per navigare in elettrico è di avere una soluzione compatta, completa, molto efficiente, plug & play e adatta sia a barche nuove che esistenti. Il sistema di propulsione elettrica VETUS si integra con il nostro sistema bus V-CAN e, naturalmente, soddisfa tutti i requisiti sulle emissioni. Silenzioso, adattabile per ogni imbarcazione e dotato di protezione completa contro il sovraccarico: il compagno ideale per un viaggio confortevole!

Creatori di Sistemi di Propulsione Elettrica

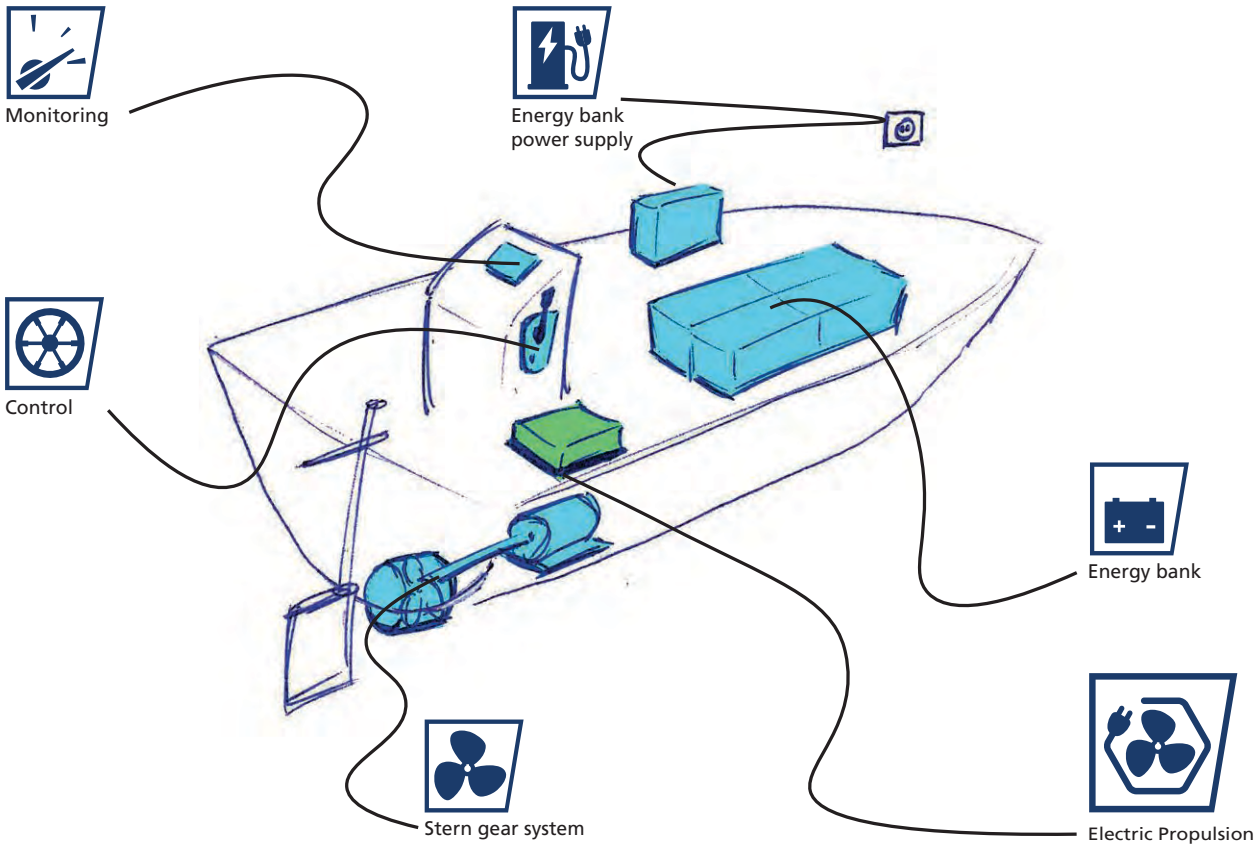
Il nostro sistema di navigazione elettrica consiste in cinque moduli. All'interno di ciascuno dei cinque moduli, sono possibili scelte multiple e varie combinazioni. Ciò consente di selezionare il miglior pacchetto completo per ogni tipo di barca.

I moduli che compongono il sistema sono:
1. Propulsione
2. Controllo
3. Monitoraggio
4. Accumulo di energia
5. Rifornimento energetico

L'E-POD è una vera soluzione all-in-one, che combina motore, trasmissione di potenza, elica, tutto in un unico sistema completo.

Per i motori entrobordo E-LINE, VETUS offre una vasta gamma di soluzioni per propulsione in linea d'asse (vedere pagina 79). La selezione dell'elica corretta in base alle caratteristiche del motore e dell'imbarcazione è essenziale.

Contatta il rivenditore VETUS a te più vicino per il calcolo dell'elica.



Modulo: Propulsione

Il cuore del sistema è il motore. E' collegato tramite il sistema di comunicazione digitale modulare CAN-bus V-CAN (vedi pagina 8). Navigazione tranquilla, affidabile e che richiede poca manutenzione.

VETUS offre la soluzione E-LINE per imbarcazioni in linea d'asse e l'innovativa e compatta soluzione E-POD. Di seguito trovate un'indicazione del tipo di motore elettrico VETUS adatto in base alle dimensioni dell'imbarcazione. Si prega di notare che questa è una linea guida approssimativa. La selezione del motore dipende da più parametri come la forma dello scafo, non esitate a contattare il vostro rivenditore per una consulenza dettagliata.

Modello	Motore a combustione comparabile	Indicazione lunghezza imbarcazione adatta
E-LINE noleggio *	5-12 hp (max. input 3.2 - 5.6 - 8.6 kW)	4-7 metri
E-LINE 050	11 hp (max. input 5,6 kW / 7,3 kW picco)	Fino a 7 metri o 3 ton
E-LINE 075	16 hp (max. input 8,4 kW / 10,2 kW picco)	Fino a 9 metri o 5 ton
E-LINE 100	22 hp (max. input 11,3 kW / 13,3 kW picco)	Fino a 11 metri o 7 ton
E-POD	20 hp (max. input 9,1 kW / 11,3 kW picco)	Fino a 11 metri o 7 ton

*Per maggiori informazioni, contatta il rivenditore a te più vicino.

La gamma di motori E-LINE è progettata per essere compatta e adattarsi ai basamenti standard dei sistemi di propulsione esistenti e all'installazione dell'asse elica. Le staffe di montaggio Swap & Go fornite con i supporti motore possono essere facilmente regolate in altezza e regolate per inclinare l'asse a 0 ° o 8 °. Ciò semplifica le attività di rimotorizzazione e collegamento ad un asse elica esistente. I supporti motore inclusi sono appositamente progettati per i motori da propulsione elettrica.

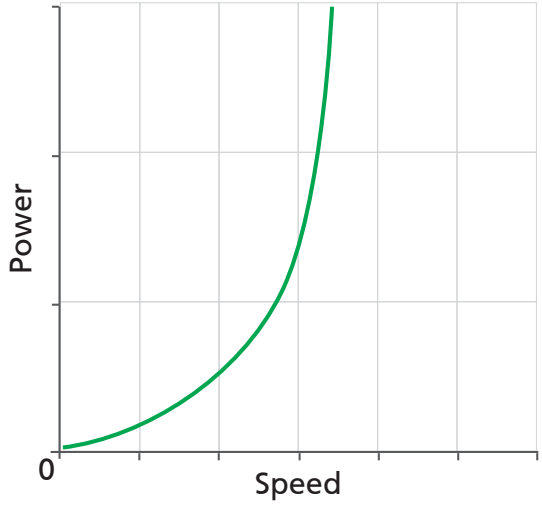
L'E-POD combina motore, sospensioni, raffreddamento, riduttore, frizione, asse elica, elica, tutto in un unico sistema completo. Questa soluzione salvaspazio rendendo inutile la sala motore e l'asse elica che attraversa tutta l'imbarcazione ampliando la superficie disponibile a bordo. Un design completamente nuovo sarà finalmente possibile.

Entrambi i motori E-LINE ed E-POD sono stati sviluppati per un'esperienza di navigazione ottimale da comandare come un motore a combustione, ma senza emissioni e rumore. E-LINE ed E-POD ti permettono di goderti al meglio la natura.

La velocità critica, nota anche come velocità limite, è la velocità massima alla quale una barca può navigare. Quando un'imbarcazione dislocante raggiunge la velocità critica, la velocità non aumenta più, indipendentemente dall'aumento della potenza di propulsione. Questo può essere spiegato dalla resistenza d'onda. Una barca non può superare la propria onda di prua. Aumentando la potenza alla massima velocità ottenibile dallo scafo, l'onda di prua diventa più grande, viene utilizzata più energia, più acqua viene spostata, ma non si ottiene alcun aumento della velocità.

Di seguito è riportata una tabella con le diverse velocità per lunghezza imbarcazione e la corrispondente potenza assorbita solo come riferimento. Sapendo che ogni barca è diversa, questo calcolo si basa su un'ipotesi di scafo con dislocamento ed elica standard. Il banco batterie utilizzato per il calcolo è un banco da 440Ah con batterie 48V VETUS AGM, a scarica profonda. Questo banco da 440 Ah rende circa 14,8 kWh netti di energia utilizzabile e può essere ricaricato durante la notte con una presa da banchina da 6A. In molti paesi, le prese di banchina arrivano fino a 16 A, nel qual caso la ricarica può avvenire 2,5 volte più velocemente.

Notare che il tempo di navigazione disponibile aumenta esponenzialmente quando la velocità viene ridotta al di sotto della velocità critica dello scafo o velocità limite.
Navigare per un'intera giornata è possibile. Quindi per quanto tempo puoi navigare? Una giornata intera con facilità!



Resistenza d'onda o velocità critica di un tipico scafo dislocante. Aumentando la potenza alla massima velocità ottenibile dallo scafo, l'onda di prua diventa più grande, viene utilizzata più energia, più acqua viene spostata, ma non si ottiene alcun aumento della velocità.

Lunghezza barca (al galleggiamento)	4 metri (13 feet)	6 metri (19 feet)	8 metri (26 feet)	10 metri (33 feet)	12 metri (39 feet)
Ritmo calmo a km/h (nodi)	6 (3,3)	6 (3,3)	6 (3,3)	6 (3,3)	6 (3,3)
Potenza assorbita in kW	1	0,7	0,8	1	1,1
Autonomia a ritmo calmo con banco batterie da 440 Ah @ 48 V	15 h 30 m	20 h 45 m	17 h 30 m	14 h 15 m	13 h
Velocità di crociera a km/h (nodi)	7,2 (3,8)	8,8 (4,7)	10,2 (5,5)	11,4 (6,1)	12,5 (6,7)
Potenza assorbita in kW	1,5	2,1	3,9	6,7	9,6
Autonomia a velocità di crociera con banco batterie da 440 Ah @ 48 V	10 h 15 m	7 h 15 m	3 h 45 m	2 h 15 m	1 h 30 m
Velocità critica / resistenza d'onda a km/h (nodi)	9 (4,9)	11 (5,9)	12,8 (6,9)	14,3 (7,7)	15,7 (8,4)
Potenza assorbita in kW	3,1	4,1	7,7	13,4	18,9
Autonomia a velocità massima con banco batterie da 440 Ah @ 48 V	4 h 45 m	3 h 30 m	1 h 45 m	1 h 15 m	45 m

Valori indicativi. I valori dipendono fortemente dalla forma dello scafo, dalla lunghezza della barca, dal peso, dal passo/diametro dell'elica e da altri parametri.

E-Line

050

5,6 kW potenza in ingresso
1200 RPM - 36 Nm output

7,3 kW potenza di picco in ingresso
1350 RPM - 43 Nm output

MPE1KB

MPE1MB

ELINE050

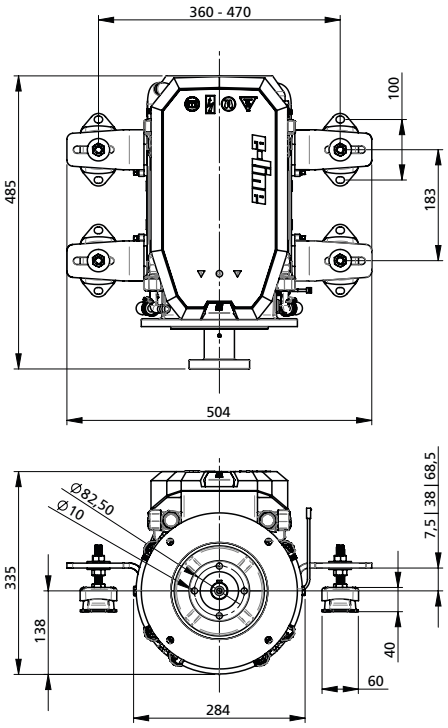
Soluzione ideale per imbarcazioni fino a 7 metri. Design da ingombri ridotti con controller del motore integrato sul motore, alta efficienza, plug & play e include staffe e supporti del motore Swap & Go, sviluppati appositamente per motori entrobordo elettrici.

Lunghe distanze con una sola carica della batteria grazie alla gestione efficiente del motore ed al raffreddamento a liquido. Una giornata intera in acqua senza limiti. Le staffe di montaggio Swap & Go fornite con i supporti motore possono essere facilmente regolate in altezza e regolate per inclinare l'asse a 0 ° o 8 °. Ciò semplifica le attività di rimotorizzazione e collegamento ad un asse elica esistente. I supporti motore inclusi sono appositamente progettati per i motori da propulsione elettrica. Vedi pagina 76 per i pannelli di controllo E-motor V-CAN da abbinare ai diversi sistemi di propulsione per gestire la giusta potenza al momento giusto.

Fornito di serie
- Interruttore a chiave MPE1KB - soluzione all-in-one; Alimentatore V-CAN, alimentatore esterno 12V e sistema antifurto
- Pannello di monitoraggio MPE1MB: monitoraggio V-CAN, indicazione batteria, allarmi motore e stato motore
- Kit raffreddamento ad acqua dolce (vedi pagina 429 per i tubi)
  Disponibile anche con sistema di raffreddamento sotto chiglia a circuito chiuso (vedi pagina 76)
- Staffe motore Swap & Go e supporti motore tipo EMX65
- Cuscinetto reggispinta integrato
- Flangia di montaggio 4 "adatta per COMFL, BULFL01 (vedi pagina 84 per giunti e accessori linea d'asse)

SPECIFICHE TECNICHE

E-LINE modello	050
Tipo motore	Brushless induction motor
CAN bus	V-CAN
Voltaggio nominale alimentazione	48 V
Corrente assorbita massima	155 A
Potenza massima erogata	6,0 kW (cf. 11 pk)
Consumo energetico indicativo*	1 kWh @ 6 km/u (3,5 knt)*
Adatto per imbarcazione lunga	Fino a 7 metri o 3 ton*
Giri asse massimi in NORMAL mode	1200 rpm
Giri asse massimi in ECO mode	1000 rpm
Giri asse massimi in POWER mode	1350 rpm
Coppia massima	45 Nm
Rapporto di riduzione	1:1 diretto
Giunto (optional)	Combiflex 1225 / 1230 | Bullflex 0120 / 0125
IP-rating motore	IP65 con membrana gore-tex e cover IP43
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad aria e liquido +
Connessioni per sistema di raffreddamento	12,7 mm (1/2") (ingress ed uscita)
Controlli ed avvisi sonori e visivi su pannello MPE1MB (standard)	Propulsione attiva, POWER mode, temperature, indicazione stato batterie, alto assorbimento, bassa tensione, allarme di autolimitazione
Protezione circuito elettrico	Fusibile 200 Amps
Peso a secco	68 kg
Fornito con	Active Electronic Braking (freno 2500 rpm) Funzione protezione batterie Funzione carica batterie boosted



Valori indicativi. I valori dipendono fortemente dalla forma dello scafo, dalla lunghezza della barca, dal peso, dal passo/diametro dell'elica e da altri parametri.

E-Line

075

8,4 kW potenza in ingresso
1400 RPM - 48 Nm output

10,2 kW potenza di picco in ingresso
1500 RPM -
55 Nm output

MPE1KB

MPE1MB

ELINE075

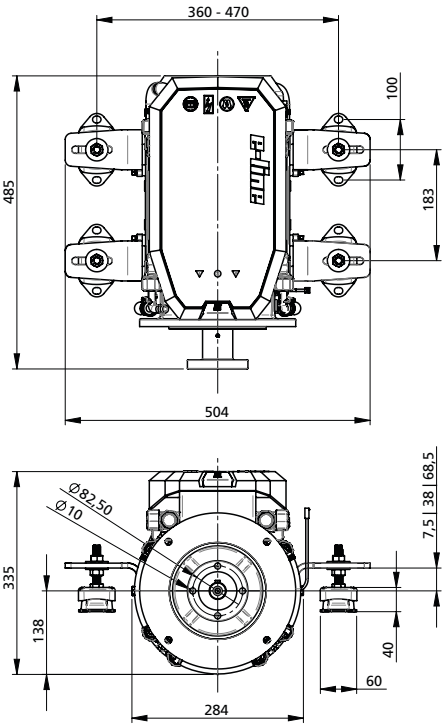
Soluzione perfetta per imbarcazioni fino a 9 metri. Design da ingombri ridotti con controller del motore integrato sul motore, alta efficienza, plug & play e include staffe e supporti del motore Swap & Go, sviluppati appositamente per motori entrobordo elettrici.
Elevata potenza del motore e lunghe distanze con una sola carica della batteria grazie alla gestione efficiente del motore e al raffreddamento a liquido. Una giornata intera in acqua senza limiti. Le staffe di montaggio Swap & Go fornite con i supporti motore possono essere facilmente regolate in altezza e regolate per inclinare l'asse a 0 ° o 8 °. Ciò semplifica le attività di rimotorizzazione e collegamento ad un asse elica esistente. I supporti motore inclusi sono appositamente progettati per i motori da propulsione elettrica. Vedi pagina 76 per i pannelli di controllo E-motor V-CAN da abbinare ai diversi sistemi di propulsione per gestire la giusta potenza al momento giusto.

Fornito di serie

- Interruttore a chiave MPE1KB - soluzione all-in-one; Alimentatore V-CAN, alimentatore esterno 12V e sistema antifurto
- Pannello di monitoraggio MPE1MB: monitoraggio V-CAN, indicazione batteria, allarmi motore e stato motore
- Kit raffreddamento ad acqua dolce (vedi pagina 429 per i tubi)
  Disponibile anche con sistema di raffreddamento sotto chiglia a circuito chiuso (vedi pagina 76)
- Staffe motore Swap & Go e supporti motore tipo EMX65
- Cuscinetto reggispinta integrato
- Flangia di montaggio 4 "adatta per COMFL, BULFL01 (vedi pagina 84 per giunti e accessori linea d'asse)

SPECIFICHE TECNICHE

E-LINE modello	075
Tipo motore	Brushless induction motor
CAN bus	V-CAN
Voltaggio nominale alimentazione	48 V
Corrente assorbita massima	220 A
Potenza massima erogata	8,52 kW (cf. 16 pk)
Consumo energetico indicativo*	1 kWh @ 6 km/u (3,5 knt)*
Adatto per imbarcazione lunga	Fino a 9 metri o 5 ton*
Giri asse massimi in NORMAL mode	1400 rpm
Giri asse massimi in ECO mode	1100 rpm
Giri asse massimi in POWER mode	1500 rpm
Coppia massima	60 Nm
Rapporto di riduzione	1:1 diretto
Giunto (optional)	Combiflex 1225 / 1230 | Bullflex 0120 / 0125
IP-rating motore	IP65 con membrana gore-tex e cover IP43
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad aria e liquido +
Connessioni per sistema di raffreddamento	12,7 mm (1/2") (ingress ed uscita)
Controlli ed avvisi sonori e visivi su pannello MPE1MB (standard)	Propulsione attiva, POWER mode, temperature, indicazione stato batterie, alto assorbimento, bassa tensione, allarme di autolimitazione
Protezione circuito elettrico	Fusibile 250 Amps
Peso a secco	69 kg
Fornito con	Active Electronic Braking (freno 2500 rpm) Funzione protezione batterie Funzione carica batterie boosted



Valori indicativi. I valori dipendono fortemente dalla forma dello scafo, dalla lunghezza della barca, dal peso, dal passo/diametro dell'elica e da altri parametri.

E-Line

100

11,3 kW potenza in ingresso
1500 RPM - 61 Nm output

13,3 kW potenza di picco in ingresso
1600 RPM - 67 Nm output

MPE1KB

MPE1MB

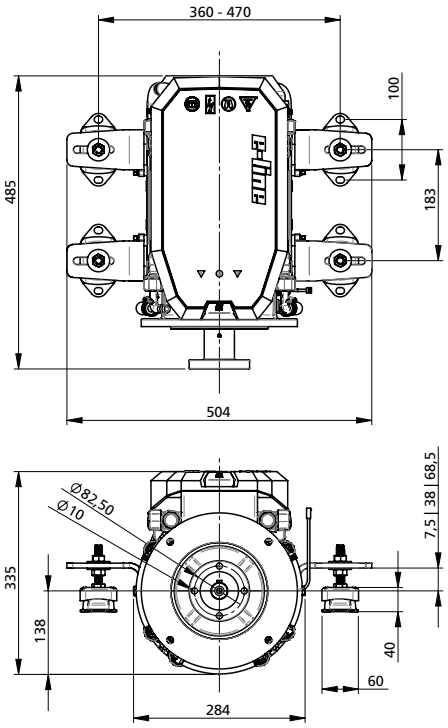
ELINE100

Soluzione per una massima potenza in un design compatto raffreddato a liquido a 360 °. Controller e motore plug & play molto efficienti in un unico sistema. Ideale per imbarcazioni fino a 11 metri o anche oltre. Comprende staffe e supporti motore Swap & Go sviluppati appositamente per motori entrobordo elettrici. Controller motore integrato nel motore.
Lunghe distanze e massima potenza motore con una sola carica della batteria grazie alla gestione efficiente del motore e al raffreddamento a liquido. Una giornata intera in acqua senza limiti. Le staffe di montaggio Swap & Go fornite con i supporti motore possono essere facilmente regolate in altezza e regolate per inclinare l'asse a 0 ° o 8 °. Ciò semplifica le attività di rimotorizzazione e collegamento ad un asse elica esistente. I supporti motore inclusi sono appositamente progettati per i motori da propulsione elettrica. Vedi pagina 76 per i pannelli di controllo E-motor V-CAN da abbinare ai diversi sistemi di propulsione per gestire la giusta potenza al momento giusto.

Fornito di serie
- Interruttore a chiave MPE1KB - soluzione all-in-one; Alimentatore V-CAN, alimentatore esterno 12V e sistema antifurto
- Pannello di monitoraggio MPE1MB: monitoraggio V-CAN, indicazione batteria, allarmi motore e stato motore
- Kit raffreddamento ad acqua dolce (vedi pagina 429 per i tubi)
  Disponibile anche con sistema di raffreddamento sotto chiglia a circuito chiuso (vedi pagina 76)
- Staffe motore Swap & Go e supporti motore tipo EMX65
- Cuscinetto reggispinta integrato
- Flangia di montaggio 4 "adatta per COMFL, BULFL01 (vedi pagina 84 per giunti e accessori linea d'asse)

SPECIFICHE TECNICHE

E-LINE modello	100
Tipo motore	Brushless induction motor
CAN bus	V-CAN
Voltaggio nominale alimentazione	48 V
Corrente assorbita massima	295 A
Potenza massima erogata	11,2 kW (cf. 22 pk)
Consumo energetico indicativo*	1 kWh @ 6 km/u (3,5 knt)*
Adatto per imbarcazione lunga	Fino a 12 metri o 8 ton*
Giri asse massimi in NORMAL mode	1500 rpm
Giri asse massimi in ECO mode	1200 rpm
Giri asse massimi in POWER mode	1600 rpm
Coppia massima	70 Nm
Rapporto di riduzione	1:1 diretto
Giunto (optional)	Combiflex 1225 / 1230 | Bullflex 0120 / 0125
IP-rating motore	IP65 con membrana gore-tex e cover IP43
Sistema di raffreddamento	Raffreddamento ad aria e liquido +
Connessioni per sistema di raffreddamento	12,7 mm (1/2") (ingress ed uscita)
Controlli ed avvisi sonori e visivi su pannello MPE1MB (standard)	Propulsione attiva, POWER mode, temperature, indicazione stato batterie, alto assorbimento, bassa tensione, allarme di autolimitazione
Protezione circuito elettrico	Fusibile 300 Amps
Peso a secco	71 kg
Fornito con	Active Electronic Braking (freno 2500 rpm) Funzione protezione batterie Funzione carica batterie boosted



Valori indicativi. I valori dipendono fortemente dalla forma dello scafo, dalla lunghezza della barca, dal peso, dal passo/diametro dell'elica e da altri parametri.

E-POD

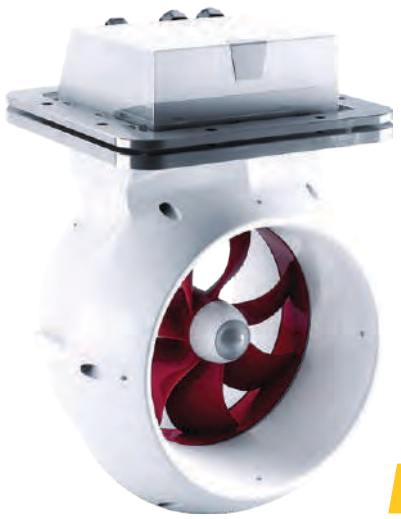
100

9,1 kW potenza in ingresso
1100 RPM - 79 Nm output

11,3 kW potenza di picco in ingresso
1280 RPM - 84 Nm output

MPE1KB

MPE1MB



EPOD100

L'E-POD combina motore, sospensioni, raffreddamento, riduttore, frizione, asse elica, elica, tutto in un unico sistema completo. Questa soluzione salvaspazio rendendo inutile la sala motore e l'asse elica che attraversa tutta l'imbarcazione ampliando la superficie disponibile a bordo. Un design completamente nuovo sarà finalmente possibile.

Un'altra caratteristica unica è che con l'E-POD non ci sono parti rotanti o vibranti all'interno della barca. Ancora meglio, non ci sono assi elica o boccole e\o cuscinetti. L'elica immersa In acqua all'esterno la barca è azionata direttamente. L'elica è il rotore stesso dell'efficiente motore a induzione brushless a magneti permanenti. Per ridurre ulteriormente i rumori dal sistema di propulsione, l'elica è progettata per ridurre al minimo la cavitazione mantenendo comunque la massima potenza propulsiva.

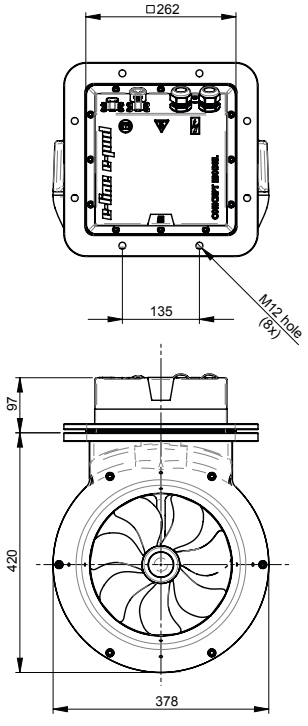
Massima potenza del motore e lunghe distanze con una sola carica delle batterie grazie all'efficiente gestione del motore e raffreddamento diretto in acqua a 360°. Una giornata intera in acqua senza limiti. Vedi pagina 76 per i pannelli di controllo E-motor V-CAN da abbinare ai diversi sistemi di propulsione per gestire la giusta potenza al momento giusto.

Fornito di serie

- Interruttore a chiave MPE1KB - soluzione all-in-one; Alimentatore V-CAN, alimentatore esterno 12V e sistema antifurto
- Pannello di monitoraggio MPE1MB: monitoraggio V-CAN, indicazione batteria, allarmi motore e stato motore
- Soluzione All-in-one. Sistema di raffreddamento integrato, cuscinetti reggispinta, asse elica e elica propulsione

SPECIFICHE TECNICHE

E-POD modello	100
Tipo motore	PMAC Permanent Magnet brushless induction motor
CAN bus	V-CAN
Voltaggio nominale alimentazione	48 V
Corrente assorbita massima	255 A
Potenza massima erogata	10,2 kW (cf. 20 pk)
Consumo energetico indicativo*	0,9 kWh @ 6 km/u (3,5 knt)*
Adatto per imbarcazione lunga	Fino a 12 metri o 8 ton*
Giri asse massimi in NORMAL mode	1100 rpm con elica Ø 250 mm (9,84")
Giri asse massimi in ECO mode	750 rpm con elica Ø 250 mm (9,84")
Giri asse massimi in POWER mode	1280 rpm con elica Ø 250 mm (9,84")
Coppia massima	84 Nm
Rapporto di riduzione	1:1 diretto
Giunto (optional)	Sistema all-in-one system, elica inclusa
IP-rating motore	Motore sigillato IP69 e cover IP67
Sistema di raffreddamento	Diretta a 360° , immerso in acqua
Controlli ed avvisi sonori e visivi su pannello MPE1MB (standard)	Propulsione attiva, POWER mode, temperature, indicazione stato batterie, alto assorbimento, bassa tensione, allarme di autolimitazione
Protezione circuito elettrico	Fusibile 300 Amps
Peso a secco	61 kg
Fornito con	Active Electronic Braking (freno 2500 rpm) Funzione protezione batterie Funzione carica batterie boosted

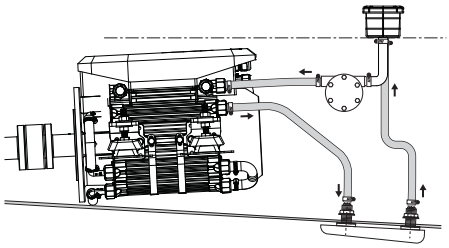


Valori indicativi. I valori dipendono fortemente dalla forma dello scafo, dalla lunghezza della barca, dal peso, dal passo/diametro dell'elica e da altri parametri.

Kit raffreddamento motori entrobordo E-Line

Kit raffreddamento per acqua dolce. Vedere pagina 404 per prese a mare e portagomma, pagina 56 per filtro dell'acqua, pagina 429 per i tubi e pagina 416 per le fascette stringitubo.

Disponibile anche con sistema di raffreddamento a circuito chiuso sotto chiglia, consigliato per acque salate o fangose. Utilizzando il kit di raffreddamento sotto chiglia ELINEKC, il liquido VOC (VETUS Organic Coolant) dissipa il calore lontano dal motore e dal controller.



Modulo: Controllo

Le soluzioni E-drive VETUS (E-LINE ed E-POD) lavorano con il protocollo di comunicazione V-CAN così come le eliche di prua proporzionali VETUS (BOW PRO). Questo protocollo di comunicazione dati progettato internamente garantisce l'installazione di meno cavi all'interno dell'imbarcazione, un controllo sicuro e affidabile e facilmente espandibile. Ulteriori informazioni (tecniche) possono essere trovate a pagina 8.

Interruttore a chiave per e-drive

Interruttore a chiave MPE1KB - soluzione all-in-one; Alimentazione V-CAN, alimentazione 12V pompa di raffreddamento e sistema antifurto. Attivazione della linea V-CAN e della pompa di raffreddamento a 12V girando la chiave.

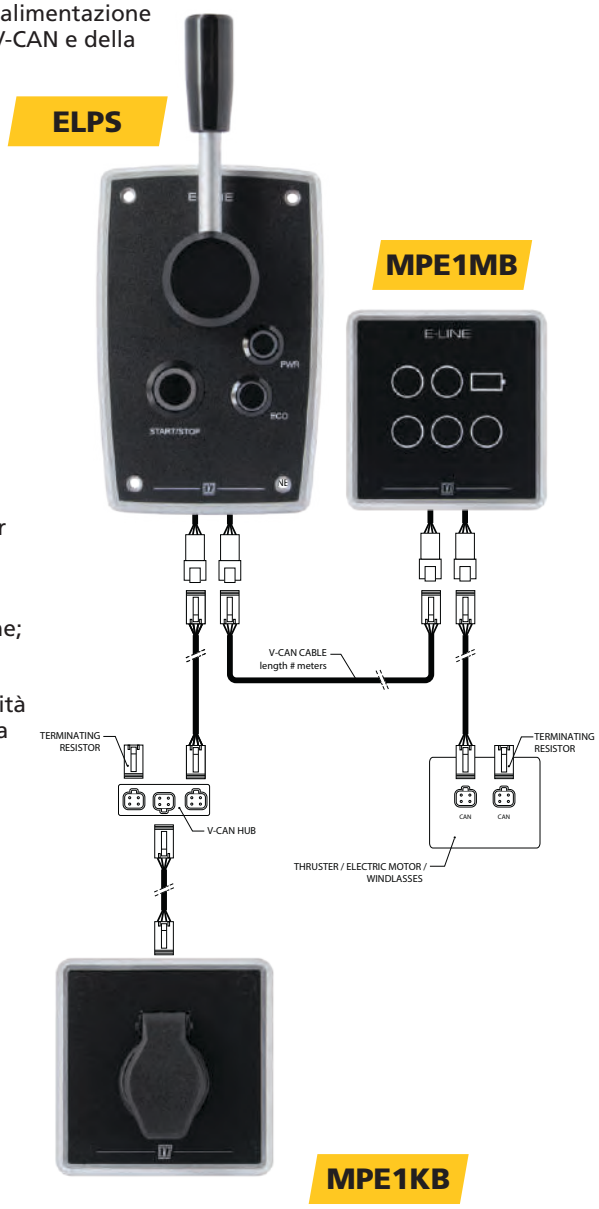
Specifiche
- Design compatto e materiali di alta qualità
- Cornice in alluminio dal design elegante (85 x 85 mm)
- Installazione rapida in foro passante Ø 75 mm
- Può essere installato in telaio doppio (XTASF2P 167,5 x 85 mm)
- Impermeabile IP65 una volta montato
- Certificato protocollo V-CAN CANBUS
- Cavi di ingresso 12V
- Protezione dall'inversione di polarità per l'uscita V-CAN
- Uscita commutata Connettore V-CAN 12 V, protetto da fusibile 5A max.
- Uscita commutata 12 V, protetta da fusibile 30 A max.
- Indicazione a LED quando attivato

Leva di comando per e-drive

E-LINE ed E-POD sono controllati dalla leva di comando ELPS per V-CAN, per montaggio a parete. Il pannello ha un interruttore di sicurezza per folle di serie, che impedisce l'accensione del motore se la leva non è in neutro.

Questa leva di comando consente tre modalità di controllo della propulsione; Modalità NORMALE, ECO e POWER. Premendo la modalità ECO la potenza massima di uscita dell'e-drive è limitata. Quando si è in ECO la modalità POWER non è disponibile. Spegnendo la modalità ECO, l'e-drive è in modalità NORMALE. Premendo il pulsante POWER si abilita la piena potenza elettrica per realizzare manovre veloci.

Specifiche
- Pulsante di comando Start / Stop con indicazione dello stato a LED
- Pulsante di blocco della modalità ECO per una maggiore autonomia
- Pulsante modalità POWER (PWR) per liberare tutta la potenza elettrica
- Indicazione LED e acustica sullo stato dell'e-drive
- Controllo proporzionale sicuro e facile della vostra imbarcazione
- Materiali di alta qualità
- Cornice in alluminio dal design elegante (154 x 100 mm)
- Impermeabile IP65 una volta montato
- Certificato protocollo V-CAN CANBUS
- Doppio connettore per più stazioni



Modulo: Monitoraggio

Per monitorare lo stato, gli avvisi e gli allarmi dell'e-drive sono disponibili più opzioni. Per vedere le informazioni più importanti a colpo d'occhio, è possibile utilizzare il pannello di monitoraggio MPE1MB V-CAN. Per visualizzare invece le molteplici informazioni digitali disponibili sulla linea CANbus, è possibile utilizzare la connessione NMEA2000. Utilizzando il CANV2N CANverter, le informazioni disponibili sulla linea V-CAN vengono tradotti verso NMEA2000 e possono essere visualizzati su dispositivi NMEA2000.

Pannello di monitoraggio per e-drive

Pannello di monitoraggio MPE1MB: visualizzazione informazioni principali; lo strumento da cruscotto per monitoraggio. Chiara indicazione luminosa a LED delle funzioni relative alla propulsione elettrica.

Specifiche
- Design compatto e materiali di alta qualità
- Cornice in alluminio dal design elegante (85 x 85 mm)
- Installazione rapida in foro passante Ø 75 mm
- Può essere installato in telaio doppio (XTASF2P 167,5 x 85 mm)
- Impermeabile IP65 una volta montato
- Spie di controllo e segnalazione; Propulsione attiva, modalità POWER, temperatura, allarme di limitazione della potenza, indicazione del livello della batteria (4 livelli), alto assorbimento di corrente, bassa tensione, indicazione di carica attiva
- Certificato protocollo V-CAN CANBUS
- Connettori doppi per più stazioni

Soluzione NMEA2000 per monitoraggio e-drive

VETUS è attivamente coinvolta con NMEA2000 per rendere visibili i dati della propulsione elettrica su reti NMEA2000. Utilizzando il VETUS CANverter (CANV2N) la linea V-CAN può essere collegata a una linea CAN-BUS NMEA2000. Quando si collega un display NMEA2000 (CANNME7, TACHMD. Vedi pagina 131) è possibile visualizzare un ampio set di parametri. Ad esempio, sono visibili il numero di giri e le temperature.

Questo shunt digitale per il monitoraggio delle batterie è progettato appositamente per la propulsione elettrica al fine di monitorare la percentuale di carica residua delle batterie e calcolare quindi il tempo di navigazione disponibile rimanente e garantire una permanenza in acqua senza preoccupazioni. Lo shunt digitale di monitoraggio delle batterie (shunt CANNS500) è dotato di connettività tramite protocollo WiFi. Ciò significa che è possibile utilizzare uno smartphone, un tablet o un laptop per accedere allo shunt di monitoraggio della batteria digitale per leggere i dati e impostare le informazioni sulle batterie. Il collegamento del telefono o di un altro dispositivo WiFi allo shunt CANNS500 fornisce informazioni sul consumo energetico e sullo stato di carica della batteria disponibile. Fornisce inoltre una stima calcolata della autonomia residua in base alla velocità di navigazione. Come visto prima, mantenere una navigazione attorno alla velocità di crociera od anche a velocità inferiori aumenta l'autonomia in modo esponenziale.
Per un facile monitoraggio a bordo, lo shunt CANNS500 può anche essere collegato a reti NMEA2000. Le molteplici informazioni disponibili possono essere visualizzate, ad esempio, sul display CANNME7 NMEA2000.

Componenti per monitoraggio NMEA2000 (vedere anche pagina 8)

CANV2N1	CANverter monodirezionale V-CAN a NMEA2000
CANNS500	Shunt digitale di monitoraggio delle batterie Connessione NMEA2000 e WiFi, max. corrente 500A
CANNME7	Display multifunzione per propulsione elettrica Display da 7 ", NMEA2000
CANNPSCM	Cavo di alimentazione NMEA2000 Connettore maschio, fusibile 3A, cavo da 1 metro
CANNC..	Cavo NMEA2000 , varie lunghezze
CANNHUB	Hub NMEA2000 a 3 vie M-F-M
CANNTF	Resistore di terminazione NMEA2000 F - 120 Ohm
CANNTM	Resistore di terminazione NMEA2000 M - 120 Ohm

CANV2N1

CANNS500

CANNME7

Modulo: Accumulo di energia

Per far muovere una barca è necessaria dell'energia. Per la propulsione elettrica invece di un serbatoio, filtri, tubi, ecc. è necessario un banco di batterie con tensione nominale di 48 volt. Per la propulsione elettrica VETUS offre batterie AGM deep cycle (vedi pagina 257) e batterie al litio (solo su richiesta).

- Per calcolare il banco batterie necessario per un'imbarcazione, sono importanti i seguenti dati:
  Tipo di utilizzo e specifiche dell'imbarcazione, come la lunghezza e la velocità media di navigazione
  Questi dati devono essere utilizzati per calcolare la potenza assorbita media richiesta in kW per ora (kWh). Per un motore a combustione questo sarebbe il fattore di consumo carburante della barca.
  Si noti che la velocità massima di progetto, la velocità di crociera e l'utilizzo effettivo sono valori importanti in questo calcolo.
  Un esempio di calcolo per un'imbarcazione standard dislocante di 6 metri (1,1 ton) avrà i seguenti dati indicativi:
  - Consumo energetico 0,7 kW a 6 km / h (3,3 nodi)
  - Consumo energetico 2,1 kW a 8,8 km / h (4,7 nodi)
  - Consumo energetico 4,1 kW a 11 km / h (5,9 nodi)
  Riducendo leggermente le velocità medie aumenta esponenzialmente l'autonomia di navigazione disponibile per scafi dislocanti.

- Tipo di batteria. Ad esempio una AGM deep cycle può essere scaricato fino al 70%.

Esempio
440 Ah a 48 V è un banco batterie di 8x AGM 220Ah 12V e fornisce un banco di (440 Ah x 48 V x 70%) 14,8 kWh netti come capacità energetica utilizzabile. Con un consumo di energia di 2,1 kW, questo darebbe un tempo totale di navigazione continua di (14,8 / 2,1 =) oltre 7 ore.

Banco batterie	Tipo motore	Ritmo calmo	Ritmo medio	Ritmo veloce	Velocità massima
220 Ah @ 48 V (AGM battery pack)	E-LINE 050	14 h 45 m	7 h 15 m	3 h	1 h 30 m
	E-LINE 075	10 h	5 h	2 h	1 h 15 m
	E-LINE 100	7 h 15 m	3 h 30 m	1 h 30 m	45 m
	E-POD	9 h 15 m	4 h 30 m	1 h 45 m	1 h
440 Ah @ 48 V (AGM battery pack)	E-LINE 050	29 h 30 m	14 h 45 m	6 h	3 h 15 m
	E-LINE 075	19 h 45 m	10 h	4 h	2 h 15 m
	E-LINE 100	14 h 45 m	7 h 15 m	3 h	1 h 30 m
	E-POD	18 h 30 m	9 h 15 m	3 h 30 m	2 h 15 m

Modulo: Rifornimento energetico

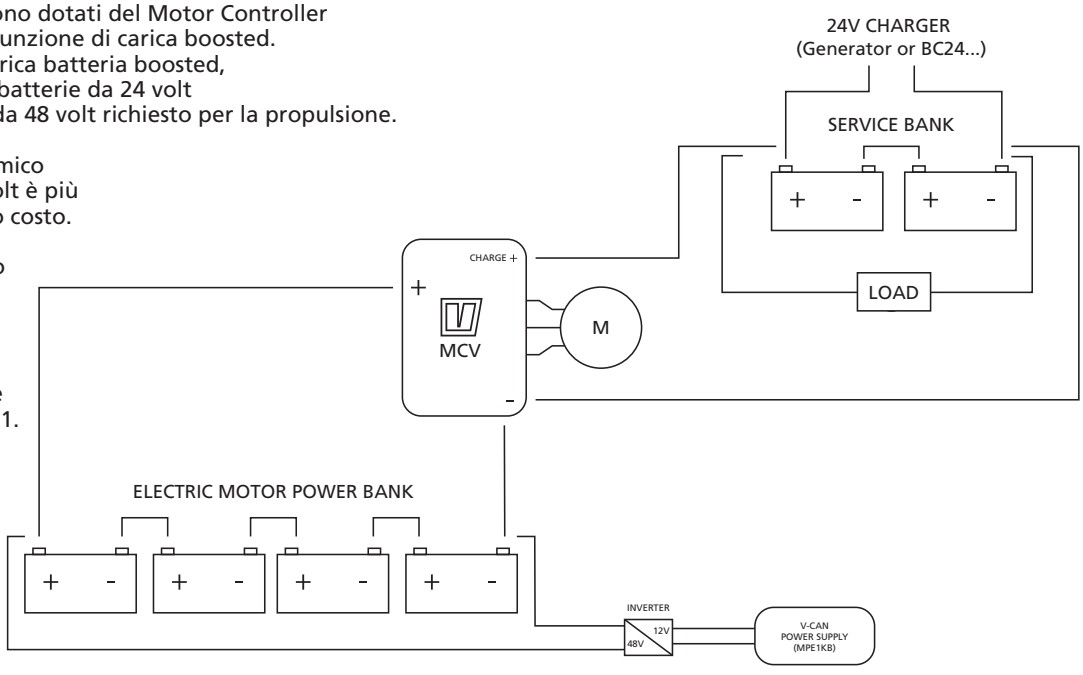
La ricarica le batterie per un sistema di propulsione elettrica equivale al rifornimento di carburante per un sistema con motore a combustione. La differenza è che non c'è una semplice tanica o una pompa di rifornimento. Esistono infatti diversi modi per caricare un pacco batteria. Pensa all'alimentazione da banchina, al gruppo elettrogeno, ai pannelli solari, al generatore eolico, ecc.

Tutti i motori e-drive VETUS sono dotati del Motor Controller VETUS (MCV) brevettato con funzione di carica boosted. Utilizzando la funzione di ricarica batteria boosted, è possibile utilizzare un caricabatterie da 24 volt per caricare il banco batterie da 48 volt richiesto per la propulsione.

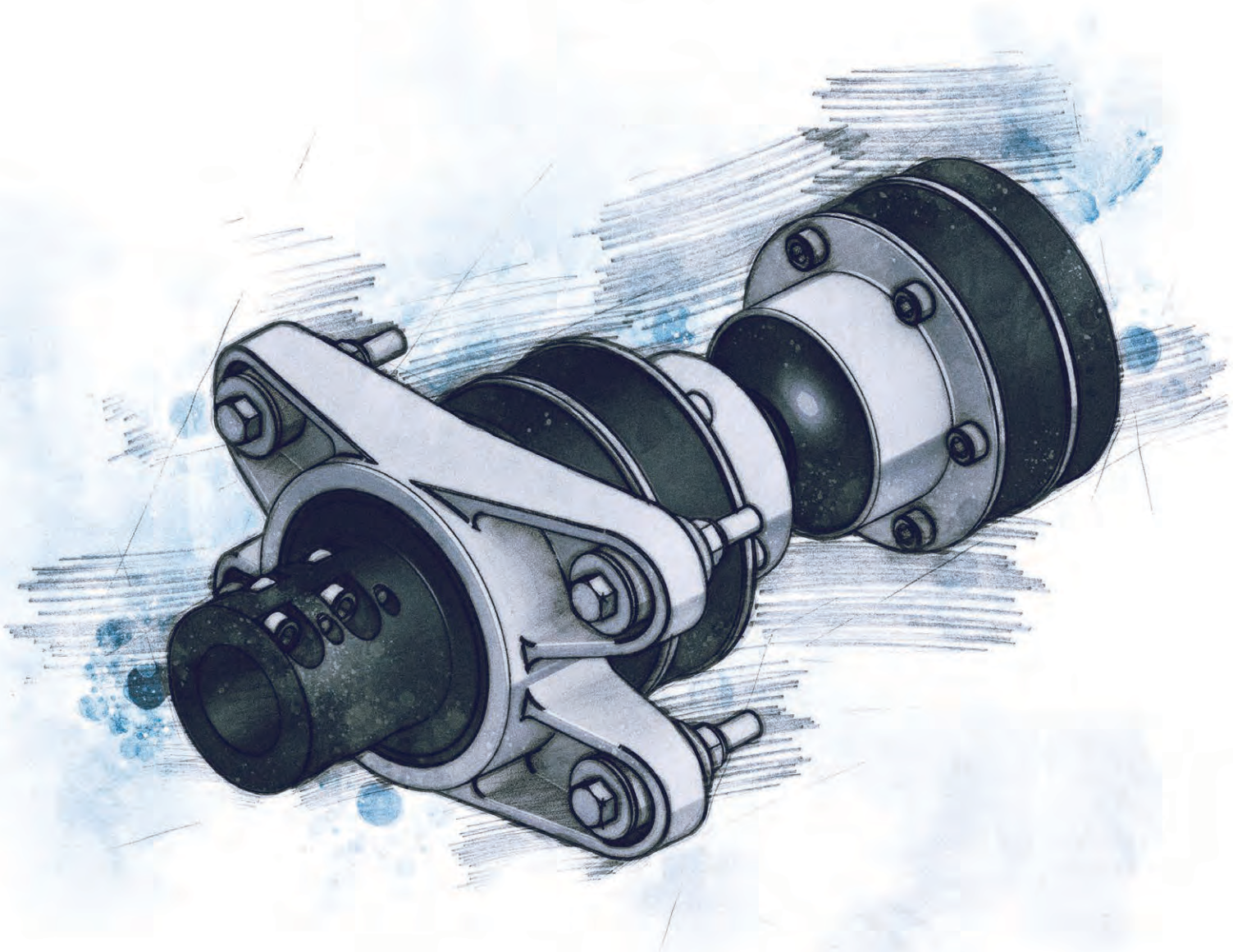
Questo è un vantaggio economico poiché il caricabatteria a 24 volt è più facilmente reperibile e a basso costo. Inoltre, questo consente al costruttore di barche un modo semplice per fornire una rete di quadri elettrici a 24 volt.

Per gli articoli relativi ai collegamenti di alimentazione da banchina vedere pagina 261.

Per gruppi elettrogeni, caricabatterie e altri materiali per l'elettricità a bordo vedere pagina 249.

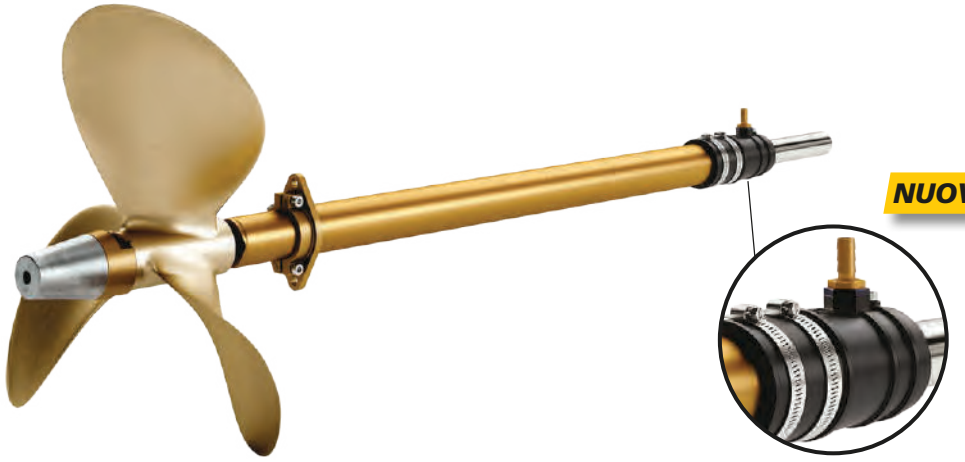


Linee d’asse



Panoramica linee d’asse VETUS

Asse vedere pagina 82 - 83



Tenute in gomma
vedere pagina 90 - 91

Giunto flessibile vedere pagina 84 - 87

COMBIFLEX

UNIFLEX

KO5

BULLFLEX

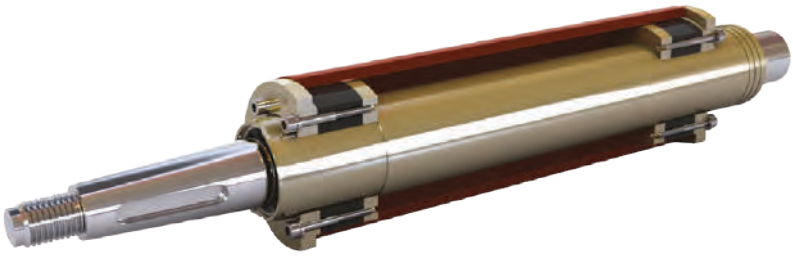
Giunto omocinetico vedere pagina 88 - 89

VDR

Flange adattatrici vedere pagina 89

FLANGE

Linee d’asse lubrificate ad acqua vedere pagina 90 - 95



Eliche vedere pagina 96 - 97

P3B

P4G

P5G

Taglia Cime vedere pagina 98

NUOVO!

VRC

Boccole vedere pagina 99

Perche’ linee d’asse VETUS?

La linea d’asse è uno degli elementi più importanti in un’imbarcazione e merita attenzione speciale. Dopotutto, una linea d’asse ben calcolata, prodotta e installata può aumentare la performance e l’affidabilità dell’imbarcazione. I nostri progettisti, responsabili del settore propulsione, sanno di rappresentare il cuore dell’imbarcazione. Lavorano solo con eliche, assi, tubi astuccio e giunti della migliore qualità, così da realizzare linee perfettamente calibrate.

La velocità presunta dell’imbarcazione, la lunghezza al galleggiamento, il tipo ed il peso della carena sono i fattori principali per determinare la perfetta combinazione di motore ed invertitore. La linea d’asse trasferisce la potenza del motore in acqua. Il calcolo della corretta elica viene effettuato avvalendosi di sofisticati software specifici e, soprattutto, dell’esperienza.

VETUS ha un’esperienza pluriennale nel campo delle line d’asse e offre una vasta gamma di prodotti che sono ecologici e aumentano il comfort a bordo. La linea d’asse lubrificata ad acqua elimina l’utilizzo di olii o grassi, i giunti flessibili assorbono il disallineamento della linea d’asse e mantengono al minimo le vibrazioni trasferite da quest’ultima alla carena.

Una linea d’asse ben progettata prevede

- Un’elica bilanciata dinamicamente per evitare vibrazioni, risonanza e cavitazione
- Un’asse per incrementare il confort di navigazione e aumentare l’affidabilità
- Boccola in gomma per assicurare che vibrazioni e rumore siano ridotti al minimo
- Tubo astuccio per evitare grosse frizioni fra gli elementi
- Giunto flessibile per allineare facilmente la linea d’asse al motore

Buone ragioni per scegliere una linea d’asse VETUS

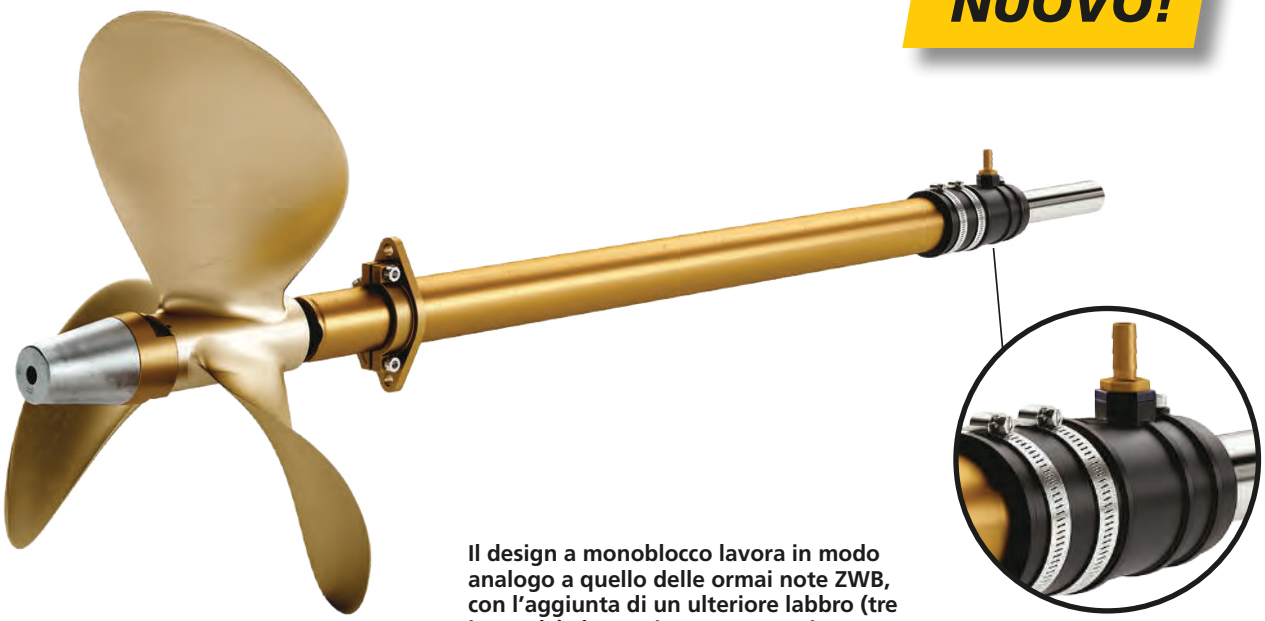
- VETUS offre gratuitamente il calcolo dell’elica corretta, realizzato con il suo speciale software
- VETUS ha disponibili svariate eliche di alta qualità in vari diametri, passi e forme di pala
- VETUS può realizzare riparazioni di emergenza o variazioni di passo e/o cono
- VETUS utilizza materiali di alta qualità anti-corrosione e duraturi
- VETUS fornisce la linea completa utilizzando elementi standard o realizzati su misura
- VETUS ha disponibile materiale per realizzare assi da 25 a 60 mm
- VETUS fornisce una vasta gamma di giunti flessibili che riducono significativamente le vibrazioni
- VETUS fornisce linee d’asse ecologiche in cui la lubrificazione avviene con acqua di mare, senza l’uso di olio o grasso

Tenuta autoallineante a triplo labbro per una sicurezza assoluta

Modello ZWBH

Vedere pag. 91 per ulteriori dettagli sulla nuova versione del modello ZWBH.

NUOVO!



Il design a monoblocco lavora in modo analogo a quello delle ormai note ZWB, con l’aggiunta di un ulteriore labbro (tre in totale) che aggiunge ancora sicurezza.

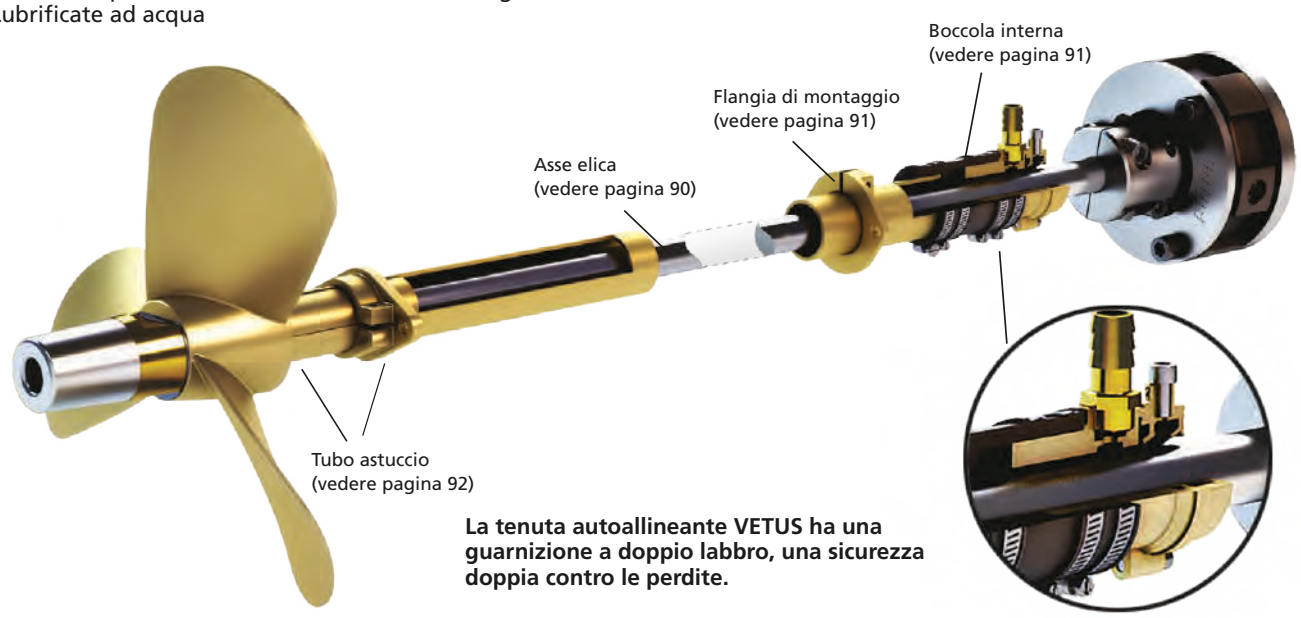
Linee d’asse lubrificate ad acqua

Linee d’asse lubrificate ad acqua per scafi in legno, acciaio o vetroresina (VTR)

VETUS ha disponibili in magazzino linee d’asse complete, per le quali ha realizzato lavorazione, filettature e chiavette, così da assicurarne una facile installazione.

Caratteristiche

- Tutte le assi VETUS sono realizzate in acciaio inox tipo Duplex 1-4462, non corrodibile e con eccellenti proprietà di scorrimento nelle boccole
- Guarnizioni a doppio o triplo labbro (che eliminano la necessità di premistoppa)
- Forniti completi di dado con anodo di zinco integrato
- Lubrificate ad acqua



La tenuta autoallineante VETUS ha una guarnizione a doppio labbro, una sicurezza doppia contro le perdite.

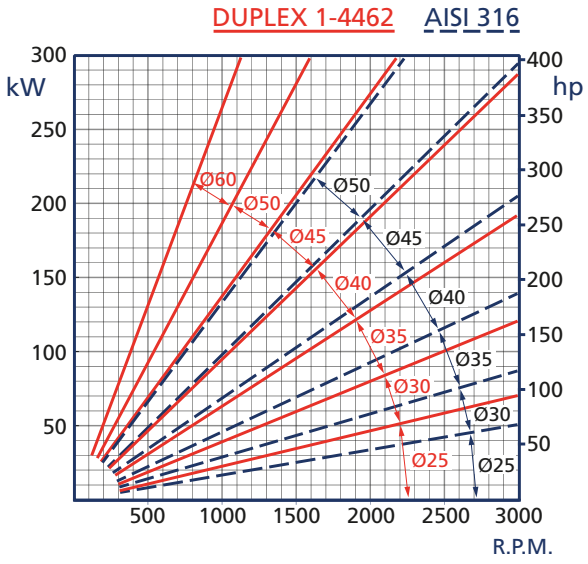
Perché il Duplex 1-4462 anziché l’AISI 316

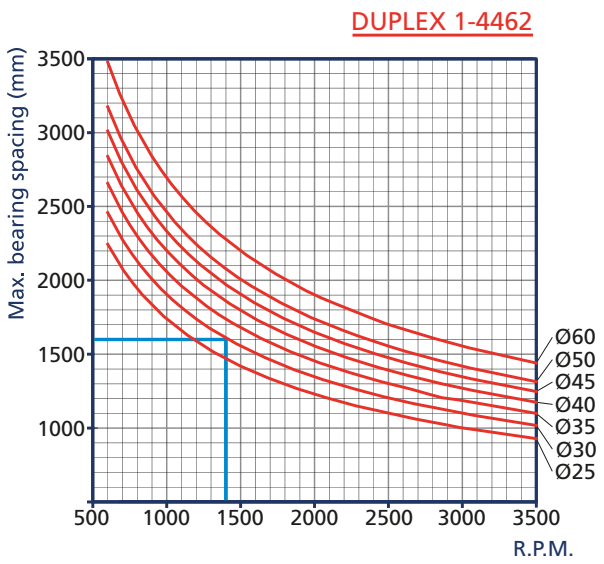
Tutte le line d’asse VETUS vengono prodotte in acciaio inossidabile del tipo “Duplex 1-4462”. In confronto ad altri tipi di acciaio inox come l’AISI 316 e l’Aquamet 17 o 22, la resistenza alla corrosione del Duplex 1-4462 è molto maggiore. In più, la resistenza di torsione del Duplex 1-4462 è circa il 30% superiore rispetto all’AISI 316 e la durezza è circa il 40% superiore. E’ proprio questa maggiore durezza che conferisce al “Duplex 1-4462” eccellenti caratteristiche di rotazione nelle boccole.

In relazione alla lunghezza, al diametro e al numero di giri all’asse, devono essere installate 1, 2 oppure 3 boccole in gomma.

Esempio

Immaginate di avere un’asse di diametro 30 mm, con un numero massimo di 1400 giri al minuto. Il diagramma mostra (linea blu) che la distanza massima fra le 2 boccole è di 1600 mm. Se avete un’asse lunga 1500 mm, è sufficiente 1 boccola in gomma. Se l’asse è lunga 2000 mm, allora le boccole in gomma dovranno essere 2. Per assi di 3200 mm ed oltre dovranno essere usate 3 boccole.





Giunti flessibili

VETUS offre una vasta gamma di soluzioni per collegare l’asse al motore. L’elemento in gomma flessibile del giunto assicura una trasmissione silenziosa e libera da vibrazioni, senza contraccolpi fra motore e linea d’asse. Per le installazioni più piccole, fino a diametro 30 mm, a seconda dello spazio disponibile in sala motore, potete scegliere fra i modelli Bullfex, Combiflex, Uniflex tipo 13 o il KO5. Tutti questi modelli permettono un disallineamento massimo di 2°. Solo il modello KO5 è adatto anche alla trasmissione V-drive. Per linee d’asse con diametro fino a 70 mm, potete scegliere fra Bullflex e Uniflex tipo 16.

Infine, ma non in ordine di importanza, VETUS offre anche il VETUS VDR. Questo giunto omocinetico a doppia azione viene fornito con reggispinta. Il VDR viene utilizzato in presenza di disallineamento elevato.

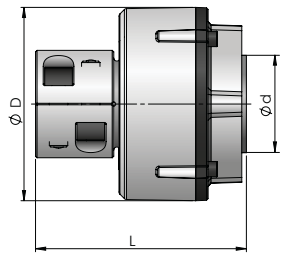
Modello COMBIFLEX

Ottima attenuazione delle vibrazioni torsionali

Il giunto Combiflex è stato progettato per assicurare un’ottima attenuazione delle vibrazioni torsionali, create dalle irregolarità cicliche specialmente a bassi giri. Il Combilfex è garantito contro rotture sia radiali che assiali e assicura un’ottima trasmissione in tutte le circostanze, oltre a fornire anche un ottimo allineamento dell’asse portaelica. Trovare il corretto allineamento tra motore e linea d’asse può richiedere molto tempo. Il Combiflex, invece, rimarrà sempre perfettamente centrato sulla flangia dell’invertitore, anche nel caso in cui l’asse abbia un disallineamento massimo di 2°. I due mozzi di serraggio paralleli rendono facile l’installazione e, probabilmente anche più importante, lo smontaggio della linea d’asse.

Adatto per assi con diametro Ø 25 o 30 mm. Completo di flangia di 4” per l’installazione sugli invertitori più diffusi, vedere la tabella nella pagina seguente.

COMFL



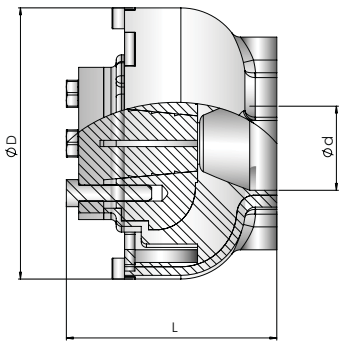
Modello Uniflex

Allineamento preciso e installazione concentrica dell’elica

Il giunto Uniflex permette un disallineamento massimo di 2°.
I giunti Uniflex centrano l’asse all’invertitore grazie a due mozzi di serraggio conici e sono la soluzione ideale da utilizzare tra un asse con tenuta semirigida e un motore posto su supporti flessibili. Il giunto Uniflex è garantito contro rotture sia di tipo assiale che di tipo radiale. Nel caso in cui il disallineamento tra asse e motore sia di 2°, allora il numero di giri massimo ammissibile è di 1500 rpm/min. all’asse.

Caratteristiche Uniflex tipo 13 e 16
- Foro cilindrico
- Mozzo di serraggio per assi con diametro di 20, 25 e 30 mm (tipo 13) e 30, 35 o 40 mm (tipo 16)
- Attacco 4” (tipo 13) e/o 5” (tipo 16) adatto per Hurth, Velvet, Technodrive, ZF, PRM e altre marche
- Non adatto per trasmissioni tipo V-Drives

UNIFL



Giunti flessibili

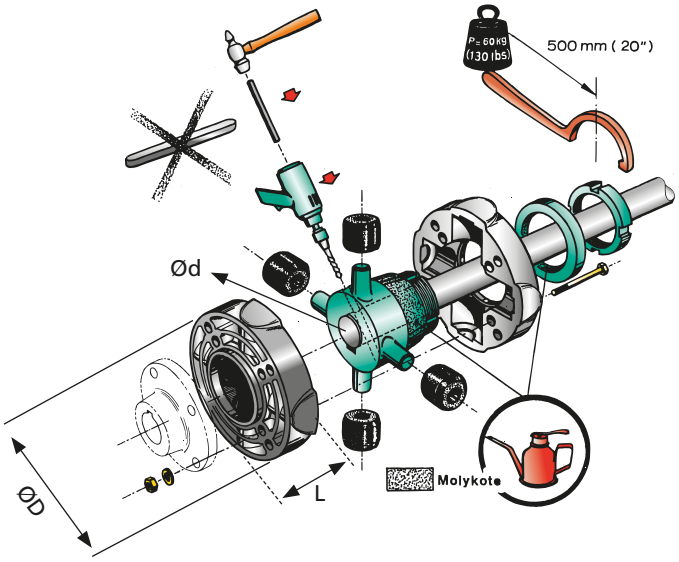
Modello KO5 (tipo 6)

Montaggio concentrico al 100%

Questo giunto flessibile ha uno speciale mozzo di serraggio conico ed è adatto per trasmissioni V-drive.

Il Tipo 6 fa risparmiare tempo in fase di montaggio. Viene fornito con un foro pilota per assi Ø 20 mm o foro cilindrico per assi Ø 25, 30 e 35 mm. Attacco da 4" e 5" adatto per invertitori Hurth, Velvet, Technodrive, ZF e PRM.

KO5



Caratteristiche

Modello	DIN 6270 B = diporto. kW/100 giri all'asse (HP)	Esempio: a 1500 giri max. la potenza ammissibile è (DIN B)	DIN 6270 A = lavoro. kW/100 giri all'asse (HP)	D mm	L mm	Ø mm	Peso Kg
COMFL1325	2,4 (3,2)	15 x 2,4 = 36 kW (48 hp)	1,7 (2,2)	126	137	25	3,5
COMFL1330	2,4 (3,2)	15 x 2,4 = 36 kW (48 hp)	1,7 (2,2)	126	137	30	3,2
COMFL1225	5,2 (7,1)	15 x 5,2 = 79 kW (107 hp)	3,6 (5)	126	137	25	3,5
COMFL1230	5,2 (7,1)	15 x 5,2 = 79 kW (107 hp)	3,6 (5)	126	137	30	3,2
KO51	3,9 (5,3)	15 x 3,9 = 58,5 kW (79,5 hp)	3,3 (4,5)	137	84	25	2,7
KO52	3,9 (5,3)	15 x 3,9 = 58,5 kW (79,5 hp)	3,3 (4,5)	137	84	30	2,7
KO53	3,9 (5,3)	15 x 3,9 = 58,5 kW (79,5 hp)	3,3 (4,5)	137	84	35	2,7
KO54 (type 6)	3,9 (5,3)	15 x 3,9 = 58,5 kW (79,5 hp)	3,3 (4,5)	137	84	20 Pilot	2,7
UNIFL1320	2,6 (3,6)	15 x 2,6 = 39 kW (53 hp)	1,8 (2,5)	130	98	20	2,4
UNIFL1325	2,6 (3,6)	15 x 2,6 = 39 kW (53 hp)	1,8 (2,5)	130	98	25	2,4
UNIFL1330	2,6 (3,6)	15 x 2,6 = 39 kW (53 hp)	1,8 (2,5)	130	98	30	2,4
UNIFL1630	5,2 (7,1)	15 x 5,2 = 79 kW (107 hp)	3,6 (5)	199	131	30	6,9
UNIFL1635	5,2 (7,1)	15 x 5,2 = 79 kW (107 hp)	3,6 (5)	199	131	35	6,9
UNIFL1640	5,2 (7,1)	15 x 5,2 = 79 kW (107 hp)	3,6 (5)	199	131	40	6,9

Kit di bulloni necessari per la connessione del giunto alla flangia invertitore

Modello	Descrizione
SET64	Set bulloni per giunto tipo 6, flangia 4"
SET65	Set bulloni per giunto tipo 6, flangia 5"
UNISET4/5	Set bulloni (M10) per giunti Combiflex, Uniflex e Bullflex 1-8, flangia 4"/5"

Linee d’asse

Giunti flessibili

Modello Bullflex

Assicura un’ottima attenuazione delle vibrazioni

Il modello Bullflex è la risposta alla crescente richiesta di maggiore comfort a bordo. E’ progettato specificamente per assicurare un’ottima attenuazione delle vibrazioni. Le vibrazioni torsionali sono efficacemente smorzate dall’elemento in gomma molto flessibile che assicura una trasmissione silenziosa, senza vibrazioni né contraccolpi fra motore ed asse portaelica. Un’altra caratteristica è l’eccezionale allineamento dell’asse portaelica. Disponibili delle flange di accoppiamento per i modelli di inveritori più diffuse Volvo, Yanmar e Kanzaki (anche realizzate su misura), vedere pag. 89.

Vantaggi in breve
- Grande flessibilità
- Sicuro contro le rotture (assiali e radiali), assicura sempre una trasmissione tranquilla
- Possibilità di disallineamento fino a 2°
- L’eccellente centraggio dell’asse permette un alto numero di giri all’asse
- L’asse rimarrà centrata anche in retromarcia
- Possibilità di togliere la flangia di centraggio nel caso vengano installate due o più boccole
- Reggispinta incorporato per la riduzione di vibrazioni assiali
- Flangia a morsetto per un perfetto centraggio ed un facile smontaggio della linea d’asse

Caratteristiche
- I modelli 1, 2 e 4 hanno l’attacco per invertitore di 4”
- I modelli 8, 12 e 16 hanno l’attacco per invertitore di 4” e 5”
- Il modello 32 è fornito di 6 fori filettati M16 su un diametro di Ø 120,65 per il montaggio con la maggior parte degli invertitori (Hurth, Velvet, Technodrive, ZF e P.R.M.)
- VETUS può fornire anche il kit di fissaggio per l’installazione del Bullflex sull’invertitore Questo giunto non è adatto per V-Drives

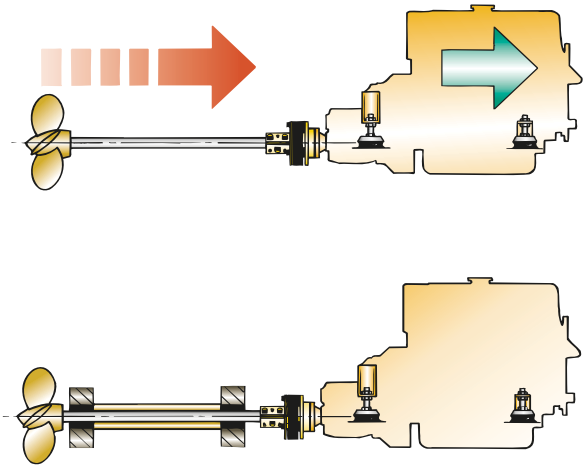
Per i dettagli, vedere pagina seguente.

BULFL

Centrare il Bullflex

Un motore montato su supporti flessibili si muoverà sempre, per definizione. Se l’asse portaelica è installato rigidamente – cioè supportata da 2 o più boccole rigide – l’asse non seguirà i movimenti del motore.

In questo caso potrebbe causare dei danni ai supporti, al giunto o all’asse stesso. In presenza di una linea d’asse rigida, la flangia di centraggio può essere tolta dal giunto Bullflex. Questo deve essere fatto se la distanza fra la prima boccola e la flangia esterna dell’invertitore non supera di venti volte il diametro dell’asse. Il movimento a pendolo del motore montato su supporti flessibili non sarà trasmesso all’asse portaelica ma sarà completamente assorbito dal giunto Bullflex. Naturalmente, l’assenza della flangia di centraggio non influenzerà la capacità di assorbimento delle vibrazioni. Quando l’asse portaelica ha una sola boccola, il giunto Bullflex – con la flangia di centraggio installata – avrà la funzione di un giunto sferico flessibile. L’asse portaelica, supportata e centrata nel giunto Bullflex, non risentirà minimamente delle vibrazioni del motore.

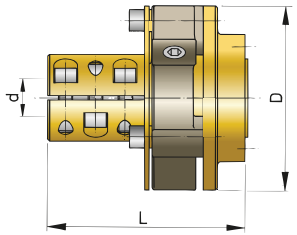


Modello	Tipo	Ø asse misura in pollici
BULFL011	Tipo Bullflex1	1”
BULFL021	Tipo Bullflex2	1”
BULFL041	Tipo Bullflex4	1”
BULFL0814	Tipo Bullflex8	1¼”
BULFL0812	Tipo Bullflex8	1½”
BULFL1212	Tipo Bullflex12	1½”

Modello	Tipo	Ø asse misura in pollici
BULFL1213	Tipo Bullflex12	1¾”
BULFL1612	Tipo Bullflex16	1½”
BULFL1613	Tipo Bullflex16	1¾”
BULFL162	Tipo Bullflex16	2”
BULFL3213	Tipo Bullflex32	1¾”
BULFL322	Tipo Bullflex32	2”

Giunti flessibili

Modello Bullflex



Esempio
Motore potenza di 84 kW numero massimo giri/min. 3.600 e invertitore con riduzione 2,1:1.

La velocità massima dell'asse portaelica sarà $\frac{3.600}{2,1}$ = 1.714 giri/min.

Quindi, la potenza trasmessa per 100 giri/min. è $\frac{84}{17,14}$ = 4.9 kW/100 giri/min.

Come da tabella, il modello corretto è Bullflex 8 per imbarcazione da diporto o Bullflex 12 per imbarcazione da lavoro. Questa formula può essere usata anche per le tabelle relative ai giunti Uniflex e Tipo 6.

Modello Bullflex	DIN 6270 B = diporto kW (HP)/100 giri all'asse	DIN 6270 A = lavoro kW (HP)/100 rigi all'asse	Momento torcente massimo NM		Giri massimi con disallineamento zero	Giri massimi con disallineamento 2°	D mm	L mm	d mm
			DIN 6270B	DIN 6270A					
1	0.8 (1.1)	0.5 (0.7)	75	45	7000	3500	100	85	20, 25
2	1.6 (2.1)	0.9 (1.3)	150	90	6500	3250	120	120	20, 25
4	3.1 (4.3)	2.1 (2.8)	300	200	6000	3000	150	152	25, 30
8	6.3 (8.5)	4.3 (5.8)	600	410	5000	2500	170	166	30, 35, 40
12	9.8 (12.8)	7.1 (9.6)	900	540	4000	2000	200	177	35,40,45
16	12.6 (17.1)	9.8 (13.3)	1200	935	4000	2000	205	197	40, 45, 50
32	23.0 (31.3)	18.6 (25.3)	2200	1780	3600	1800	260	263	40, 50, 60, 70

Caratteristiche

Modello	DIN 6270 B = diporto kW (HP)/100 giri all'asse	DIN 6270 A = lavoro kW (HP)/100 rigi all'asse	Momento torcente massimo NM		Giri massimi con disallineamento zero	Giri massimi con disallineamento 2°	D mm	L mm	d mm
			DIN 6270B	DIN 6270A					
BULFL0120	0.8 (1.1)	0.5 (0.7)	75	45	7000	3500	100	85	20
BULFL0125	0.8 (1.1)	0.5 (0.7)	75	45	7000	3500	100	85	25
BULFL0220	1.6 (2.1)	0.9 (1.3)	150	90	6500	3250	120	120	20
BULFL0225	1.6 (2.1)	0.9 (1.3)	150	90	6500	3250	120	120	25
BULFL0425	3.1 (4.3)	2.1 (2.8)	300	200	6000	3000	150	152	25
BULFL0430	3.1 (4.3)	2.1 (2.8)	300	200	6000	3000	150	152	30
BULFL0830	6.3 (8.5)	4.3 (5.8)	600	410	5000	2500	170	166	30
BULFL0835	6.3 (8.5)	4.3 (5.8)	600	410	5000	2500	170	166	35
BULFL0840	6.3 (8.5)	4.3 (5.8)	600	410	5000	2500	170	166	40
BULFL1235	9.8 (12.8)	7.1 (9.6)	900	540	4000	2000	200	177	35
BULFL1240	9.8 (12.8)	7.1 (9.6)	900	540	4000	2000	200	177	40
BULFL1245	9.8 (12.8)	7.1 (9.6)	900	540	4000	2000	200	177	45
BULFL1640	12.6 (17.1)	9.8 (13.3)	1200	935	4000	2000	205	197	40
BULFL1645	12.6 (17.1)	9.8 (13.3)	1200	935	4000	2000	205	197	45
BULFL1650	12.6 (17.1)	9.8 (13.3)	1200	935	4000	2000	205	197	50
BULFL3245	23.0 (31.3)	18.6 (25.3)	2200	1780	3600	1800	260	263	45
BULFL3250	23.0 (31.3)	18.6 (25.3)	2200	1780	3600	1800	260	263	50
BULFL3260	23.0 (31.3)	18.6 (25.3)	2200	1780	3600	1800	260	263	60
BULFL3270	23.0 (31.3)	18.6 (25.3)	2200	1780	3600	1800	260	263	70

Modello	Descrizione	
BUL16SET	Set bulloni	7/16" UNF per giunto Bullflex 12 e 16
BUL32SET	Set bulloni	Per giunto Bullflex 32
TMCSET	Set bulloni	Per giunto Bullflex con invertitore Technodrive
UNISET4/5	Set bulloni	Per giunto tipo 1-8, e per flangia 4"/5"

Trasmissione per albero portaelica

Modello VETUS DRIVE

Più libertà di movimento per il motore, meno vibrazioni

La trasmissione VETUS DRIVE (Modello VDR) è la combinazione di un cuscinetto reggispinta auto-allineante e un giunto omocinetico doppio. La spinta dell'elica è assorbita dal cuscinetto integrato, in questo modo il motore può essere posizionato su supporti più morbidi, con minori vibrazioni e rumorosità. Il VDR è realizzato in acciaio passivato nero e gomma ad alte prestazioni. Il robusto giunto VDR è stato testato nelle condizioni più difficili ed è adatto per una forza massima fino a 24.000 N.

Caratteristiche
- VDR6 è disponibile per assi di diametro 50, 60 o 70 mm
- VDR2 e VDR4 sono disponibili per assi diametro 25, 30, 35, 40, 45 o 50 mm
- Intercambiabile con altri noti modelli
- Design resistente con lunga durata

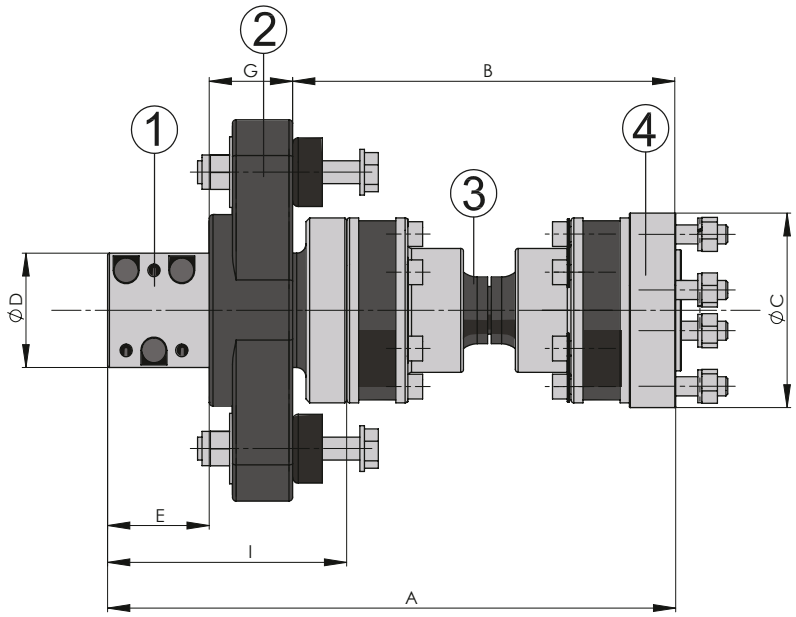
Nota: Per invertitori dei modelli più diffusi Volvo, Yanmar e Kanzaki sono disponibili speciali flange adattatrici (anche su misura) (vedere pag. 89).

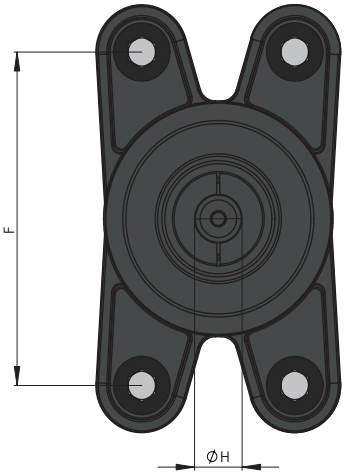
VDR

Dimensioni dei giunti omocinetici VDR

Modello	A mm	B mm	C mm	D Ø	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm
VDR210254	325	217	101.6	60	63	145	45	25	143
VDR210255	325	217	127	60	63	145	45	25	143
VDR210304	325	217	101.6	60	63	145	45	30	143
VDR210305	325	217	127	60	63	145	45	30	143
VDR215254	376	268	101.6	60	63	145	45	25	175
VDR215255	376	268	127	60	63	145	45	25	175
VDR215304	376	268	101.6	60	63	145	45	30	175
VDR215305	376	268	127	60	63	145	45	30	175
VDR215354	401	268	101.6	69	88	145	45	35	200
VDR215355	401	268	127	69	88	145	45	35	200
VDR221304	429	321	101.6	60	63	145	45	30	183
VDR221305	429	321	127	60	63	145	45	30	183
VDR221354	454	321	101.6	69	88	145	45	35	208
VDR221355	454	321	127	69	88	145	45	35	208
VDR221404	454	321	101.6	69	88	145	45	40	208
VDR221405	454	321	127	69	88	145	45	40	208
VDR421404	437	294	101.6	85	90	214	53	40	188
VDR421405	437	294	127	85	90	214	53	40	188
VDR421454	437	294	101.6	85	90	214	53	45	188
VDR421455	437	294	127	85	90	214	53	45	188
VDR421505	448	294	127	89	102	214	53	50	199
VDR430404	538	395	101.6	85	90	214	53	40	233
VDR430405	538	395	127	85	90	214	53	40	233
VDR430454	538	395	101.6	85	90	214	53	45	233
VDR430455	538	395	127	85	90	214	53	45	233
VDR430504	549	395	101.6	89	101	214	53	50	244
VDR430505	549	395	127	89	101	214	53	50	244
VDR630505	522	333	127	87.5	87.5	250	87	50	250
VDR630605	522	333	127	87.5	87.5	250	87	60	250
VDR630705	522	333	127	87.5	87.5	250	87	70	250
VDR630506	522	333	152.4	87.5	87.5	250	87	50	250
VDR630606	522	333	152.4	87.5	87.5	250	87	60	250
VDR630706	522	333	152.4	87.5	87.5	250	87	70	250
VDR642505	579	362	127	87.5	87.5	250	87	50	250
VDR642605	579	362	127	87.5	87.5	250	87	60	250
VDR642705	579	362	127	87.5	87.5	250	87	70	250
VDR642506	579	362	152.4	87.5	87.5	250	87	50	250
VDR642606	579	362	152.4	87.5	87.5	250	87	60	250
VDR642706	579	362	152.4	87.5	87.5	250	87	70	250

Trasmissione per albero portaelica





1. Morsetto
2. Cuscinetto reggispinta
3. Giunto omocinetico - CV Joint (Constant Velocity Joint)
4. Flangia

La scelta del corretto VDR dipende da diverse variabili: velocità imbarcazione, cavalli motore, giri motore, invertitore e diametro asse. Vi consigliamo di consultare la tabella di selezione sul nostro sito web www.vetus.com/en/stern-gear-systems/drives-for-propeller-shafts

Modello FLANGE

Flange adattatrici per collegare l'invertitore ai giunti flessibili

Queste flange adattatrici possono essere utilizzate con gli invertitori più comuni, Volvo, Yanmar e Kanzaki e devono essere ordinate a parte. Quando la pompa degli invertitori idraulici è posizionata in modo da non permettere l'installazione del giunto flessibile direttamente sulla flangia dell'invertitore, è necessario installare anche un distanziatore fornibile su richiesta.

Modello	Descrizione
FLANGE1	Flangia adattatrice per Yanmar KM2C; KMP2P; KM3P, Kanzaki KC30; KC45 e KC100
FLANGE2	Flangia adattatrice per Volvo MS10A/L; MS15A/L e MS25A/L
FLANGE2A	Flangia adattatrice per Volvo MS; MSB e tutti i tipi MS2
FLANGE3	Flangia adattatrice per Yanmar KM4A, KM4A1, KMH4A, KBW20-1 o KBW21 e Kanzaki KC180

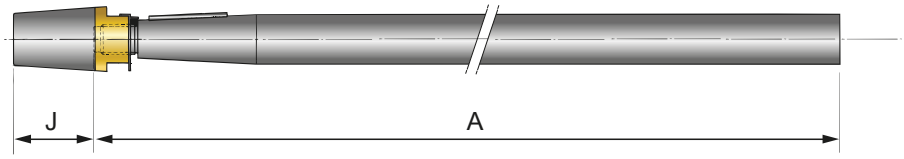
FLANGE

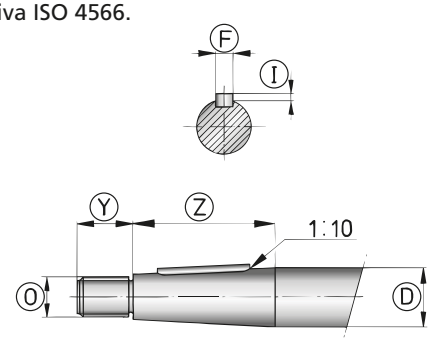
Linee d’asse lubrificate ad acqua

Asse portaelica modello SA

Asse portaelica in acciaio inox Duplex 1-4462

Quest’asse è lavorata, standard, con cono 1:10 e sede per chiavetta. Viene fornita con chiavetta e dado elica completo di anodo di zinco e rondella fermaelica. Le dimensioni di cono e chiavetta corrispondono alla normativa ISO 4566.





Assi con dimensioni in mm

Modello	Ø D mm	Lunghezza asse (A)	F	I	J	O	Y	Z
SA25	25	1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000	8	3	40	M16 x 1.5	25	55
SA30	30	1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000	8	3	57	M20 x 1.5	30	75
SA35	35	1000 / 1500 / 2000 / 2500 / 3000	10	3	54	M24 x 2	35	85
SA40	40	a richiesta	12	3	64	M24 x 2	35	95
SA45	45	a richiesta	14	3,5	69	M30 x 2	40	105
SA50	50	a richiesta	14	3,5	79	M36 x 2	45	115
SA60	60	a richiesta	18	4	96	M42 x 3	55	130
SA301500A	30	1500	8	3	40	M16 x 1.5	25	55
SA302000A	30	2000	8	3	40	M16 x 1.5	25	55
SA302500A	30	2500	8	3	40	M16 x 1.5	25	55

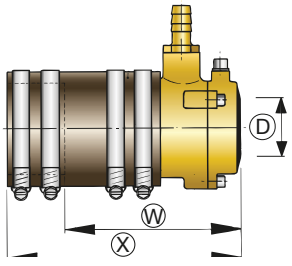
Modello	
SA25/+	Supplemento per 500 mm
SA30/+	Supplemento per 500 mm
SA35/+	Supplemento per 500 mm

Modello	
SA40/+	Supplemento per 500 mm
SA45/+	Supplemento per 500 mm
SA50/+	Supplemento per 500 mm
SA60/+	Supplemento per 500 mm

Tenuta auto-allineante a doppio labbro, modello ZWB

La tenuta flessibile VETUS ha una guarnizione a doppio labbro per una sicurezza doppia contro le perdite.

Modello	Descrizione	H	L	D	d
ZWB25I	Tenuta flessibile Ø 25 mm, a doppio labbro	112	144	43	25
ZWB30I	Tenuta flessibile Ø 30 mm, a doppio labbro	112	144	49,5	30
ZWB35A	Tenuta flessibile Ø 35 mm, a doppio labbro	112	145	56	35
ZWB40A	Tenuta flessibile Ø 40 mm, a doppio labbro	114	150	61	40
ZWB45A	Tenuta flessibile Ø 45 mm, a doppio labbro	129	165	71	45
ZWB50A	Tenuta flessibile Ø 50 mm, a doppio labbro	129	165	76	50
ZWB60	Tenuta flessibile Ø 60 mm, a doppio labbro	129	165	90	60
ZWB2540	Kit di ricambio per pressatrecce VETUS 25 mm				
ZWB3044	Kit di ricambio per pressatrecce VETUS 25 mm				



ZWB

Tutte le dimensioni sono in mm.

Linee d'asse lubrificate ad acqua

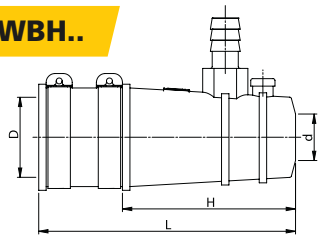
Tenuta autoallineante a triplo labbro per una sicurezza assoluta

NUOVO!

La tenuta ZWBH sono progettate per l'utilizzo con sistemi lubrificati ad acqua.
Il design a monoblocco lavora in modo analogo a quello delle ormai note ZWB, con l'aggiunta di un ulteriore labbro (tre in totale) che aggiunge ancora sicurezza.
Minimo attrito, resistente a olio e grasso e un raccordo di carico acqua (Ø 10 mm) e grasso (Ø 6,5 mm); la ZWBH è pronta!

VETUS raccomanda di lubrificare annualmente con grasso siliconico, così da mantenere le guarnizioni in ottimo stato.
La tenuta ZWBH sopporta temperature tra -15° e +85° e sono molto adatte per tubi in bronzo e VTR. Il set comprende due fascette in acciaio inox e un tubetto di grasso.

ZWBH..

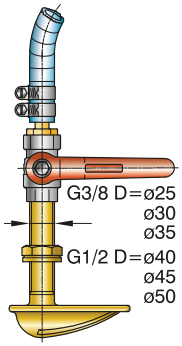


Modello	Descrizione	H	L	D	d
ZWBH25	Tenuta flessibile, con guarnizione a triplo labbro	112	144	43	25
ZWBH30	Tenuta flessibile, con guarnizione a triplo labbro	112	144	49,5	30
ZWBH35	Tenuta flessibile, con guarnizione a triplo labbro	112	145	56	35

Connessioni per lubrificazione ad acqua

Ci sono due modi per lubrificare con l'acqua la linea d'asse
1. Utilizzando una presa a mare, con valvola a sfera, portagomma e 1 metro di tubo acqua con relative fascette.
2. Utilizzando una piccola quantità di acqua di raffreddamento dal circuito del motore.

Modello	Descrizione
WCAPSET	Kit presa a mare per asse Ø 25-30-35 mm
WCAPS1/2	Kit presa a mare per asse Ø 40-45-50 mm



WCAPS

Per il secondo metodo, offriamo lo ZWBKIT. Con questo kit avrete tutto il necessario per lubrificare la linea d'asse utilizzando l'acqua del circuito di raffreddamento del motore.
Il kit è composto da un raccordo a T (18 - 10 - 18 mm), 3 metri di tubo da Ø 10 mm (DWHOSE10A) e 4 fascette.

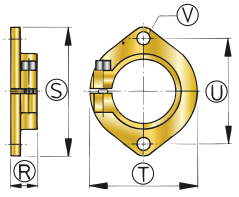
Modello	Composizione	Codice
ZWBKIT	1 TP1810 raccordo a T	TP1810
	3 metri tubo acqua	DWHOSE10A
	4 Fascette AISI 304 9 mm Ø 8 - 16 mm	HCS08

ZWBKIT

Flangia di montaggio per tubo astuccio, modello FLK

La parte finale del tubo astuccio in bronzo è dotata di una boccola interna e di una flangia di montaggio. L'interno del tubo è progettato per una facile sostituzione della boccola. Può inoltre essere ordinata una seconda flangia per il montaggio interno qualora necessario.

Modello	Ø D	R	S	T	U	Ø V
FLK25	25	18	86	72	70	8,5
FLK30	30	18	90	78	74	8,5
FLK35	35	23	112	97	92	10,5
FLK40	40	23	116	101	96	10,5
FLK45	45	28	132	118	108	13
FLK50	50	28	138	125	114	13
FLK60	60	28	148	136	124	13



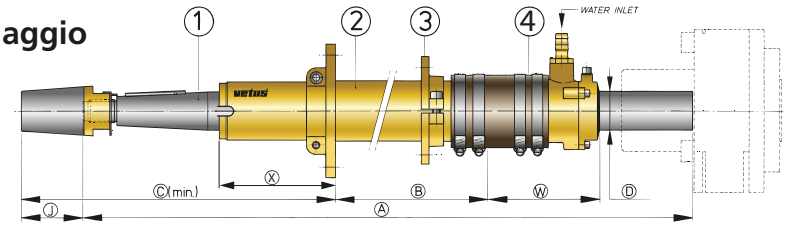
FLK

Tutte le dimensioni sono in mm.

Linee d’asse lubrificate ad acqua

Tubo astuccio in bronzo, schema assemblaggio

1. Asse portaelica
2. Tubo astuccio
3. Flangia di montaggio interna
4. Boccola interna

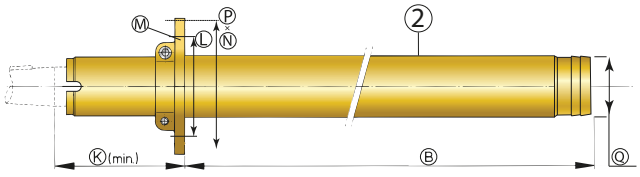


In fase di ordine, specificare le dimensioni A, B e D.

Modello	Ø Diam. (D)	A	B	X	C	W	J
BL25	25	Lunghezza asse	Lunghezza tubo astuccio	88	210	112	40
BL30	30			105	267	112	57
BL35	35			117	291	112	54
BL40	40			113	327	114	64
BL45	45			145	359	129	69
BL50	50			162	401	129	79
BL60	60			190	430	129	80

Modello BL

Tubo astuccio in bronzo con flangia di montaggio e 1 boccola poppiera. Il tubo è realizzato in modo da permettere la facile sostituzione della boccola.



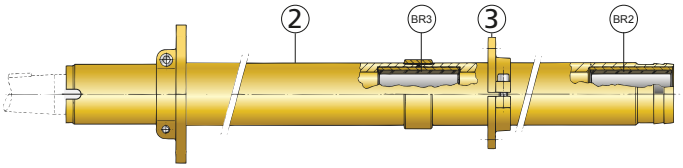
Modello	Ø D	Lunghezza B				K	L	Ø M	N	P	Q
BL25	25	500	1000	1500	2000	88	90	8,5	110	60	43
BL30	30	500	1000	1500	2000	105	100	8,5	120	67	49,5
BL35	35	on request				117	110	10,5	132	76	57
BL40	40	on request				113	116	10,5	138	82	62
BL45	45	on request				145	150	13	180	93	71
BL50	50	on request				162	165	15	197	99	76,1
BL60	60	on request				190	155	15	180	106	92

Modello	
BL25/+	Supplemento per 500 mm
BL30/+	Supplemento per 500 mm
BL35/+	Supplemento per 500 mm

Modello	
BL40/+	Supplemento per 500 mm
BL45/+	Supplemento per 500 mm
BL50/+	Supplemento per 500 mm
BL60/+	Supplemento per 500 mm

Modello BR2

Seconda boccola (prodiera) per tubo astuccio in bronzo con 2 boccole (poppiera e prodiera). L’ordine deve essere fatto specificando il modello di tubo BL e il modello della seconda boccola BR2, che verrà installata direttamente da VETUS.



Modello BR3

Terza boccola (intermedia) per tubo astuccio in bronzo con 3 boccole (poppiera, intermedia e prodiera).

L’ordine deve essere fatto specificando il modello di tubo BL, il modello della seconda boccola BR2 e il modello della terza boccola BR3, che verranno installate direttamente da VETUS.

Boccola prodiera per tubo astuccio in bronzo

Modello	Descrizione
BR225	Seconda boccola per tubo Ø 25 mm
BR230	Seconda boccola per tubo Ø 30 mm
BR235	Seconda boccola per tubo Ø 35 mm
BR240	Seconda boccola per tubo Ø 40 mm
BR245	Seconda boccola per tubo Ø 45 mm
BR250	Seconda boccola per tubo Ø 50 mm
BR260	Seconda boccola per tubo Ø 60 mm

Boccola intermedia per tubo astuccio in bronzo

Modello	Descrizione
BR325	Terza boccola per tubo Ø 25 mm
BR330	Terza boccola per tubo Ø 30 mm
BR335	Terza boccola per tubo Ø 35 mm
BR340	Terza boccola per tubo Ø 40 mm
BR345	Terza boccola per tubo Ø 45 mm
BR350	Terza boccola per tubo Ø 50 mm
BR360	Terza boccola per tubo Ø 60 mm

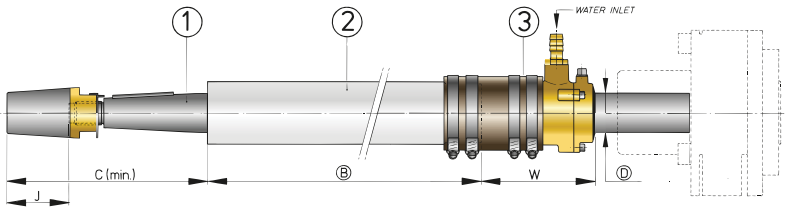
Tutte le dimensioni sono in mm.

Linee d’asse lubrificate ad acqua

Tubo astuccio in VTR (poliestere), schema assemblaggio

Modello	Ø D	A	J	Ø Q	W	C	Lunghezza B			
BG25/0500	25	500	40	44	112	127	581,5	1081,5	1581,5	2081,5
BG30/0500	30	500	57	50	112	172	595,5	1095,5	1595,5	2095,5
BG35/0500	35	500	54	57	112	184	595,5	1095,5	1595,5	2095,5
BG40/0500	40	500	64	62	114	214	595,5	1095,5	1595,5	2095,5

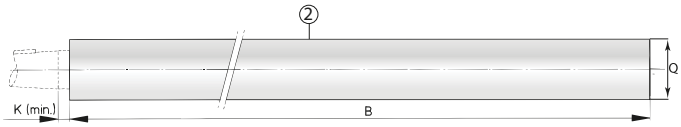
1. Asse portaelica
2. Tubo astuccio
3. Boccola interna



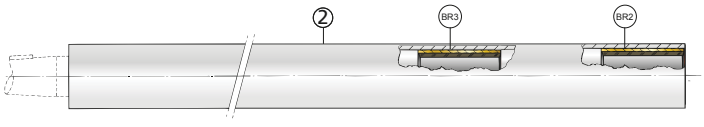
Nota: Gli astucci in VTR utilizzano la tenuta a doppio labbro ZWB descritta a pag. 90. Per il tubo BG25, BG30 e BG35 può essere installata anche la terza boccola, vedi pag. 91. I tubi astuccio forniti con boccola poppiera devono essere resinati direttamente alla carena.

Tubo astuccio in VTR - Modello BG

Il tubo astuccio in VTR è fornito con una boccola poppiera. Il tubo astuccio deve essere resinato direttamente alla carena.



Modello	Ø D	Lunghezza B				K	Ø Q
BG25	25	581,5	1081,5	1581,5	2081,5	8	44
BG30	30	595,5	1095,5	1595,5	2095,5	10	50
BG35	35	595,5	1095,5	1595,5	2095,5	10	57
BG40	40	581,5	1081,5	1581,5	2081,5	12	62



In base alla lunghezza, al diametro e al numero di giri all’asse, può essere necessario installare oltre alla boccola poppiera, anche una boccola prodiera ed eventualmente, quella intermedia.

Boccola prodiera per tubo astuccio in VTR

Modello	Descrizione
BR225	Seconda boccola per tubo Ø 25 mm
BR230	Seconda boccola per tubo Ø 30 mm
BR235	Seconda boccola per tubo Ø 35 mm
BR240	Seconda boccola per tubo Ø 40 mm

Boccola intermedia per tubo astuccio in VTR

Modello	Descrizione
BR325	Terza boccola per tubo Ø 25 mm
BR330	Terza boccola per tubo Ø 30 mm
BR335	Terza boccola per tubo Ø 35 mm
BR340	Terza boccola per tubo Ø 40 mm

Tutte le dimensioni sono in mm.

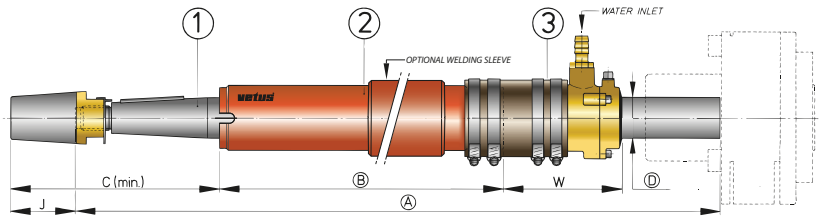
Linee d’asse lubrificate ad acqua

Tubo astuccio in acciaio, schema assemblaggio

In fase di ordine, specificare le dimensioni A, B e D.

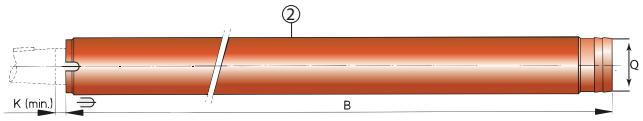
Modello	Ø Asse (D)	Lunghezza asse A (mm)	Lunghezza tubo astuccio B (mm)	C	W	J
BS25	25	su richiesta	su richiesta	127	112	40
BS30	30	su richiesta	su richiesta	172	112	57
BL35S	35	su richiesta	su richiesta	184	112	54
BL40S	40	su richiesta	su richiesta	206	114	64
BL45S	45	su richiesta	su richiesta	226	129	69
BL50S	50	su richiesta	su richiesta	254	129	79
BL60S	60	su richiesta	su richiesta	287	93	96

1. Asse portaelica
2. Tubo astuccio
3. Boccola interna



Tubo astuccio in acciaio – Modello BS

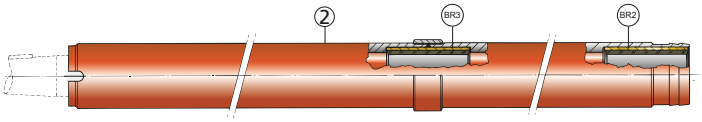
Il tubo astuccio in acciaio viene fornito con una boccola poppiera. Il tubo è realizzato in modo da permettere la facile sostituzione della boccola. Tutti i tubi astuccio in acciaio possono essere forniti, su richiesta, con manicotti aggiuntivi per ridurre rischi di distorsione in fase di saldatura.



Modello	Ø D	Lunghezza B	K	Ø Q
BS25	25	su richiesta	8	44
BS30	30	su richiesta	10	51
BL35S	35	su richiesta	10	57
BL40S	40	su richiesta	12	62
BL45S	45	su richiesta	12	70
BL50S	50	su richiesta	15	76,1
BL60S	60	su richiesta	15	92

Modello BR2

Seconda boccola (prodiera) per tubo astuccio in bronzo con 2 boccole (poppiera e prodiera). L’ordine deve essere fatto specificando il modello di tubo BL e il modello della seconda boccola BR2, che verrà installata direttamente da VETUS.



Seconda boccola per tubo astuccio in acciaio

Modello	Descrizione
BR225	Seconda boccola per tubo Ø 25 mm
BR230	Seconda boccola per tubo Ø 30 mm
BR235	Seconda boccola per tubo Ø 35 mm
BR240	Seconda boccola per tubo Ø 40 mm
BR245	Seconda boccola per tubo Ø 45 mm
BR250	Seconda boccola per tubo Ø 50 mm
BR260	Seconda boccola per tubo Ø 60 mm

Modello BR3

Terza boccola (intermedia) per tubo astuccio in bronzo con 3 boccole (poppiera, intermedia e prodiera).

L’ordine deve essere fatto specificando il modello di tubo BL, il modello della seconda boccola BR2 e il modello della terza boccola BR3, che verranno installate direttamente da VETUS

Terza boccola per tubo astuccio in acciaio

Modello	Descrizione
BR325S	Terza boccola per tubo Ø 25 mm
BR330S	Terza boccola per tubo Ø 30 mm
BR335S	Terza boccola per tubo Ø 35 mm
BR340S	Terza boccola per tubo Ø 40 mm
BR345S	Terza boccola per tubo Ø 45 mm
BR350S	Terza boccola per tubo Ø 50 mm
BR360S	Terza boccola per tubo Ø 60 mm

Tutte le dimensioni sono in mm.

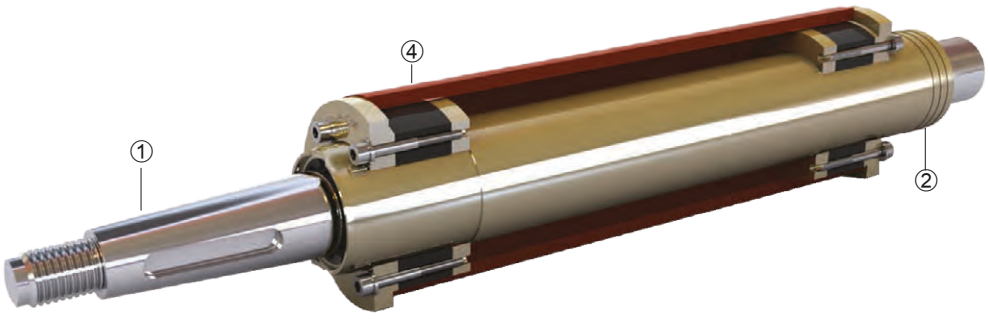
Linee d’asse lubrificate ad acqua

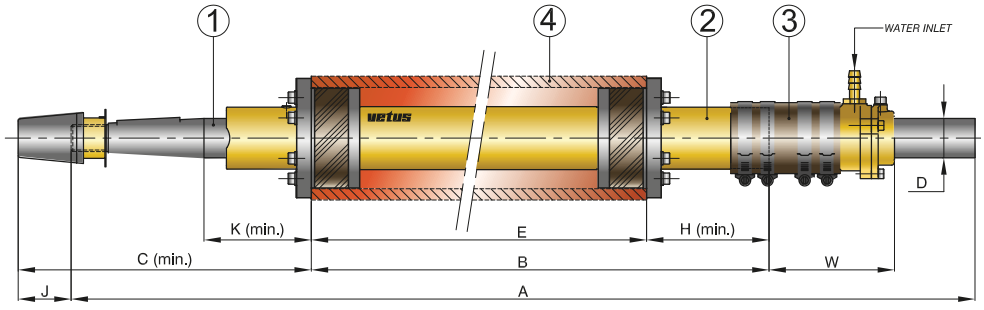
Modello CS con guarnizione a doppio labbro e rivestimento in gomma

Questa linea d’asse lubrificata ad acqua è provvista di un tubo esterno in acciaio ad alto spessore che può essere saldato ad una carena in acciaio con una distorsione minima. All’interno del tubo di acciaio può essere facilmente inserito un tubo astuccio in bronzo o in VTR, grazie al rivestimento in gomma.

Caratteristiche
- 1 boccola poppiera (ulteriori boccole possono essere fornite su richiesta)
- Tubo interno in bronzo (può essere fornito con tenuta a doppio labbro auto-allineante modello ZWB)

Per le dimensioni vedere tabella sotto. In fase di ordine specificare le dimensioni A, B, D e E.





1. Asse portaelica
2. Tubo astuccio
3. Boccola interna
4. Tubo esterno in acciaio ad alto spessore

Ø D	A	B	C	E	H	J	K	W	Tubo acciaio di precisione
Ø 35	su richiesta	su richiesta	291	su richiesta	60	54	117	112	I.D. = 89 / O.D. = 101.6
Ø 40	su richiesta	su richiesta	327	su richiesta	63	64	133	114	I.D. = 89 / O.D. = 101.6
Ø 45	su richiesta	su richiesta	359	su richiesta	63	69	145	129	I.D. = 112.8 / O.D. = 127
Ø 50	su richiesta	su richiesta	401	su richiesta	63	79	162	129	I.D. = 112.8 / O.D. = 127

Tutte le dimensioni sono in mm.

Eliche

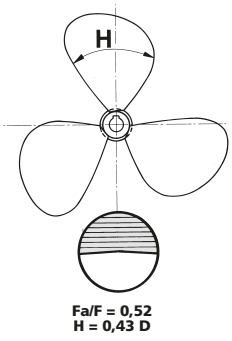
L’elemento più importante dell’imbarcazione

VETUS utilizza un software specifico che calcola esattamente l’elica più adatta alla vostra imbarcazione. Gli elementi più importanti per la progettazione e la realizzazione di un’elica sono il bilanciamento, le dimensioni, il materiale e la superficie delle pale.

1. Se considerate che un’elica spesso ruota a 2000 giri al minuto (più di 30 giri al secondo), vi renderete conto che il suo buon bilanciamento è fondamentale.
2. Per ottenere le migliori prestazioni e mantenere al minimo le vibrazioni, è estremamente importante assicurare che il passo di ogni pala sia identico e che la distanza fra ogni pala non vari. Questo richiede una grande precisione in fase di produzione.
3. Le eliche VETUS sono realizzate in bronzo manganese, un materiale estremamente resistente e molto flessibile.
4. E’ fondamentale che la scelta dell’elica tenga conto degli elementi sopradetti.
5. Il calcolo dell’elica deve determinare sempre il diametro, il passo ed la proporzione (fissa) Fa/F, che significa l’area totale del cerchio dell’elica (F) comparata alla superficie (stesa e sviluppata) di tutte le pale (Fa). La scelta della proporzione Fa/F dipende dalla forma della carena sotto la linea di galleggiamento e dalla velocità dell’imbarcazione.

Elica a 3 pale
Modello P3B

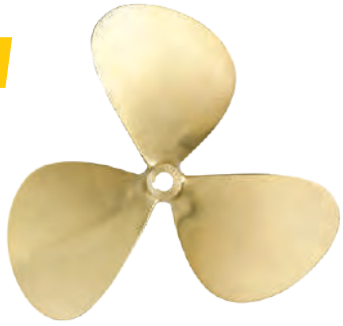
P3B

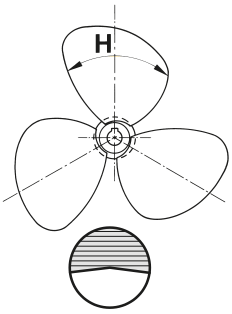


Fa/F = 0,52
H = 0,43 D

Elica a 3 pale
Modello P3C

P3C

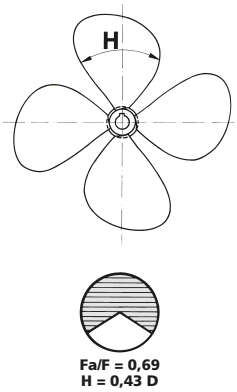




Fa/F = 0,55
H = 0,45 D

Elica a 4 pale
Modello P4E

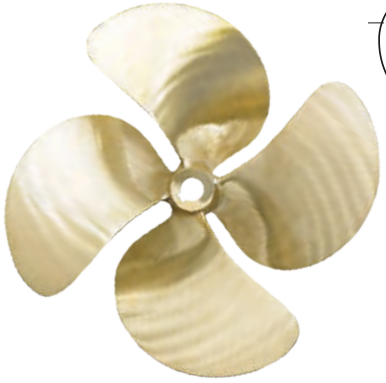
P4E

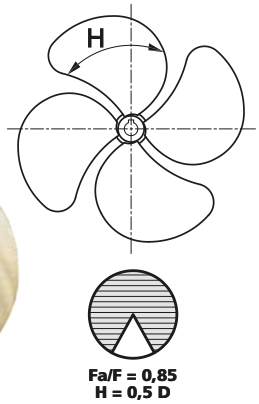


Fa/F = 0,69
H = 0,43 D

Elica a 4 pale
Modello P4G

P4G





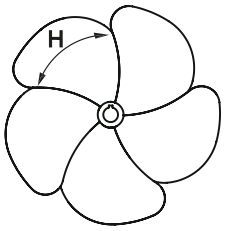
Fa/F = 0,85
H = 0,5 D

Eliche

Eliche di diversi modelli e dimensioni possono essere realizzate su richiesta

Elica a 5 pale
Modello P5G

P5G

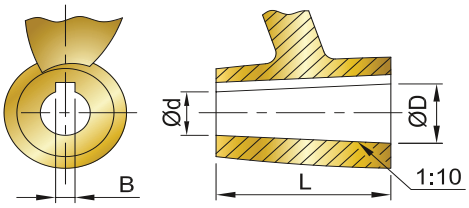


Fa/F = 1,06
H = 0,5 D

Nota
I modelli P3B, P3C e P4E hanno il foro asse e chiavetta standard. Le dimensioni corrispondono alle ISO 4566. Le dimensioni sono indicate sulla tabella sotto. VETUS può fornire anche i relativi assi standard (vedere pagine 90).

Cono standard del mozzo per asse delle eliche VETUS (1:10). Dimensioni secondo ISO 4566

Diametro elica					Foro asse		Mozzo	
3 pale P3B	**3 pale P3C**	**4 pale P4E**	**4 pale P4G**	**5 pale P5G**	**Diametro massimo D (mm)**	**Diametro minimo (mm)**	**Lunghezza mozzo L (mm)**	**Chiavetta B (mm)**
12”-15”	12”-15”	14”-15”			25	19	60	8
16”-18”	16”-18”	16”-17”	su richiesta	su richiesta	30	22	80	8
19”-21”	19”-21”	18”-20”	su richiesta	su richiesta	35	26	90	10
22”-24”	22”-24”	21”-22”	su richiesta	su richiesta	40	30	100	12
25”	25”	23”-24”	su richiesta	su richiesta	45	34	110	14
25” Oltre	25” Oltre	su richiesta	su richiesta	su richiesta	50	38	120	14



Come ordinare?
Forniteci il diametro e il passo dell’elica, il numero di pale, il senso di rotazione e le dimensioni del mozzo e del cono come indicato in figura. Se non avete questi dati: VETUS utilizza un software di precisione con il quale potrà effettuare il calcolo dell’elica più adatta alla vostra imbarcazione.

Cono dell’asse portaelica
Tutte le eliche disponibili in VETUS hanno il cono standard 1:10. Questo significa che la differenza fra il diametro massimo e il diametro minimo del foro conico rappresenta il 10% della lunghezza del mozzo dell’elica (D-d=0.1x L). Se richiesto, VETUS può lavorare il mozzo ad un cono di 1:12, 1:16, etc. Questo comporterà qualche giorno in più di consegna ed un piccolo sovrapprezzo. (vedere listino)

Nota: Su richiesta, VETUS può fornire eliche di dimensioni diverse dalle standard, o realizzate in bronzo alluminio anziché in standard bronzo manganese.

Linee d’asse

Eliche

Anodo di zinco per cono elica

Modello	Caratteristiche
SN25B	Anodo zinco per cono asse Ø 25 mm
SN30B	Anodo zinco per cono asse Ø 30 mm
SN35B	Anodo zinco per cono asse Ø 35 mm
SN40B	Anodo zinco per cono asse Ø 40 mm

Modello	Caratteristiche
SN45B	Anodo zinco per cono asse Ø 45 mm
SN50B	Anodo zinco per cono asse Ø 50 mm
SN60B	Anodo zinco per cono asse Ø 60 mm

Per ulteriori informazioni o una panoramica sugli anodi, vedere pagine 424.

Taglia Cime

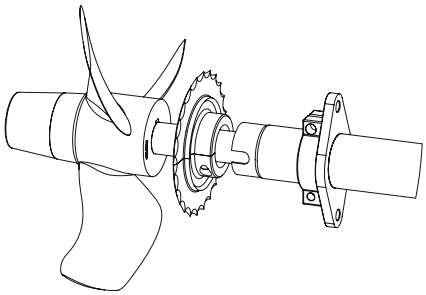
NUOVO!

Progettato per tagliare eventuali cime ed evitare che si incaglino sulla linea d’asse. Il taglia cime VETUS (VRC) è una lama circolare in acciaio inossidabile AISI 316L posizionata dietro l’elica.

Modello VRC

(Disco realizzato in due parti) è adatto per assi elica da 25 e 30 mm e si adatta ai kit linea d’asse Vetus.

Include
- Disco in acciaio (metà A + metà B)
- 2 x Viti a esagono incassato M4X16 DIN912 A2 – Grano di blocco M4x20 DIN916 A2
- 2 x rondelle piane M4 DIN125-1A SS A2 - 2 x rondelle elastiche M4 DIN127B A2 - 2 x spine di centraggio



Modello	Dimensioni principali (mm)	Dimensione asse Ø (mm)
VRC25	115 x 30	25
VRC30	115 x 30	30

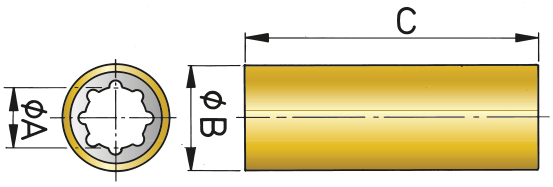
VRC

Boccole

Boccole lubrificate ad acqua

Queste boccole hanno il rivestimento in gomma nitrilica. L'esterno è realizzato in ottone o resina fenolica a seconda del modello. La resina fenolica è leggera, non soggetta a corrosione e può essere facilmente sostituita. Le boccole sono disponibili per assi con diametro tra 20 mm e 100 mm e tra 1" e 4". Su richiesta VETUS può fornire anche boccole per assi con diametri più grandi.

Per le dimensioni vedere la tabella sottostante.



Boccole con diametro (A) in mm e tubo esterno (B) in pollici. Lunghezza (C) in mm.

Esterno ottone	Esterno resina	A	B**	C
RULAGER20	RULAG25PH	20 *	1 1/4	76
RULAGER22		22 *	1 1/4	76
RULAGER25		25	1 1/2	100
RULAGER30	RULAG30PH	30	1 3/4	127
RULAGER35	RULAG35PH	35	1 7/8	140
RULAGER40	RULAG40PH	40	2 1/8	160
RULAGER45	RULAG45PH	45	2 3/8	180
RULAGER50	RULAG50PH	50	2 5/8	200
RULAGER60	RULAG60PH	60	3	240
RULAGER65		65 *	3 3/8	260
RULAGER70	RULAG70PH	70	3 1/2	280
RULAGER80	RULAG80PH	80	4	320

Boccole con diametro (A) in mm e tubo esterno (B) in mm. Lunghezza (C) in mm.

Esterno ottone	Esterno resina	A	B	C
RL2540	RL2540PH	25	40	100
RL3045	RL3045PH	30	45	120
RL3550	RL3550PH	35	50	140
RL4055	RL4055PH	40	55	160
RL4565	RL4565PH	45	65	180
RL5070	RL5070PH	50	70	200
RL6080	RL6080PH	60	80	240
RL7090	RL7090PH	70	90	280
RL8010	RL8010PH	80	100	320
RL9011	RL9011PH	90	110	360
RL1012	RL1012PH	100	125	400

Boccole con diametro (A) in pollici e tubo esterno (B) in pollici. Lunghezza (C) in pollici.

Esterno ottone	Esterno resina	A	B	C
RULAG1	RL1PH	1	1 1/2	4
RULAG11/8	RL11/8PH	1 1/8	1 5/8	4 1/2
RULAG11/4	RL11/4PH	1 1/4	1 3/4	5
RULAG13/8	RL13/8PH	1 3/8	1 7/8	5 1/2
RULAG11/2	RL11/2PH	1 1/2	2	6
RULAG15/8		1 5/8	2 1/8	6 1/2
RULAG13/4	RL13/4PH	1 3/4	2 3/8	7
RULAG2	RL2PH	2	2 5/8	8
RULAG21/4	RL21/4PH	2 1/4	3	9
RULAG21/2	RL21/2PH	2 1/2	3 1/4	10
RULAG23/4	RL23/4PH	2 3/4	3 3/4	11
RULAG3	RL3PH	3	4	12
RULAG31/2	RL31/2PH	3 1/4	4 1/2	14
RULAG4	RL4PH	4	5	16

* Disponibile su richiesta
** Utilizzate in linee d'asse VETUS

RULAGER RULAG..PH RL

flexofold
sailboat propellers

Le eliche a pale abbattibili Flexofold rappresentano un miglioramento per qualsiasi barca a vela in linea d'asse o con saildrive. Assicurano una elevata spinta quando lavorano ma una bassa resistenza idrodinamica quando si procede a vela. La bassa resistenza idrodinamica migliorerà la capacità di navigazione a vela, aumenterà la velocità e consentirà la navigazione anche con vento molto leggero. Anche il comfort a bordo migliorerà poiché l'elica non girerà più liberamente quando si procede a vela - questo ovviamente riduce anche l'usura dei cuscinetti, ecc.

Flexofold può fornire eliche a 2, 3 e 4 pale con diametri tra 12e 27 pollici, sia per installazioni in linea d'asse che saildrive. L'ufficio commerciale Flexofold calcolerà e consiglierà il tipo e dimensioni migliori per la barca a vela / motore in questione.

Spedizioni in tutto il mondo. Facile da montare.

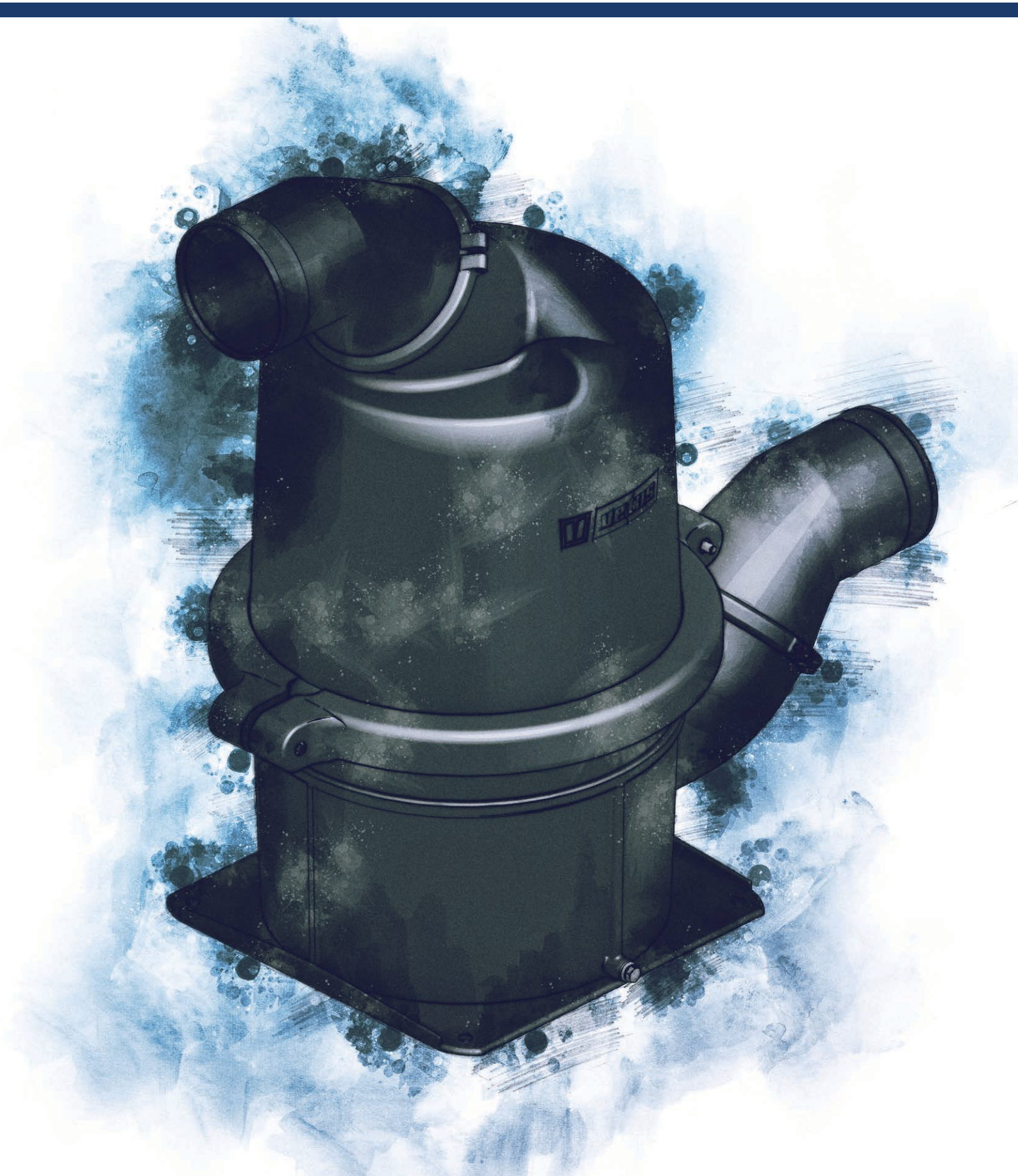
Eliche per saildrive

Eliche per linea d'asse

Pezzi di ricambio

E' sufficiente inoltrare la tua richiesta su **www.flexofold.com/propeller-inquiry/**
oppure invia un'e-mail a **sales@flexofold.com**

Sistemi di scarico



Panoramica sistemi di scarico VETUS

Marmitta

Installazioni standard vedere pagina 106 - 107

WLOCKLP30

WLOCKLR

WLOCKL

LSSA

LSL

LSG

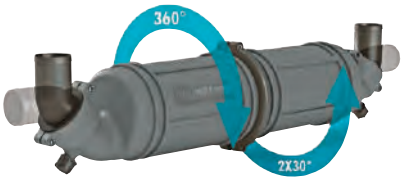
Marmitta

A doppia camera vedere pagina 108

NLP

Marmitta

Per installazioni in spazi ristretti, ad esempio barche a vela vedere pagina 109



NLPH

NLP3

Marmitta

Per imbarcazioni più grandi e da lavoro
vedere pagina 110

MG

Silenziatore

Sistemi di scarico per imbarcazioni veloci
vedere pagina 111

MV

MF

Marmitta

Gamma Heavy Duty vedere pagina 112

NLPHD

HPW

Silenziatore vedere pagina 114

DEMPMP

Collo d'oca vedere pagina 114 - 115

NLPG

WLOCKLT

LT

Antisifone vedere pagina 116 - 117

ASD

ASD38

AIRVENT

Separatore acqua/gas vedere pagina 118

LGS

LGS

LGS

Bocchettoni di scarico vedere pagina 119

TRCR

TRCPV

TRCSV

TC

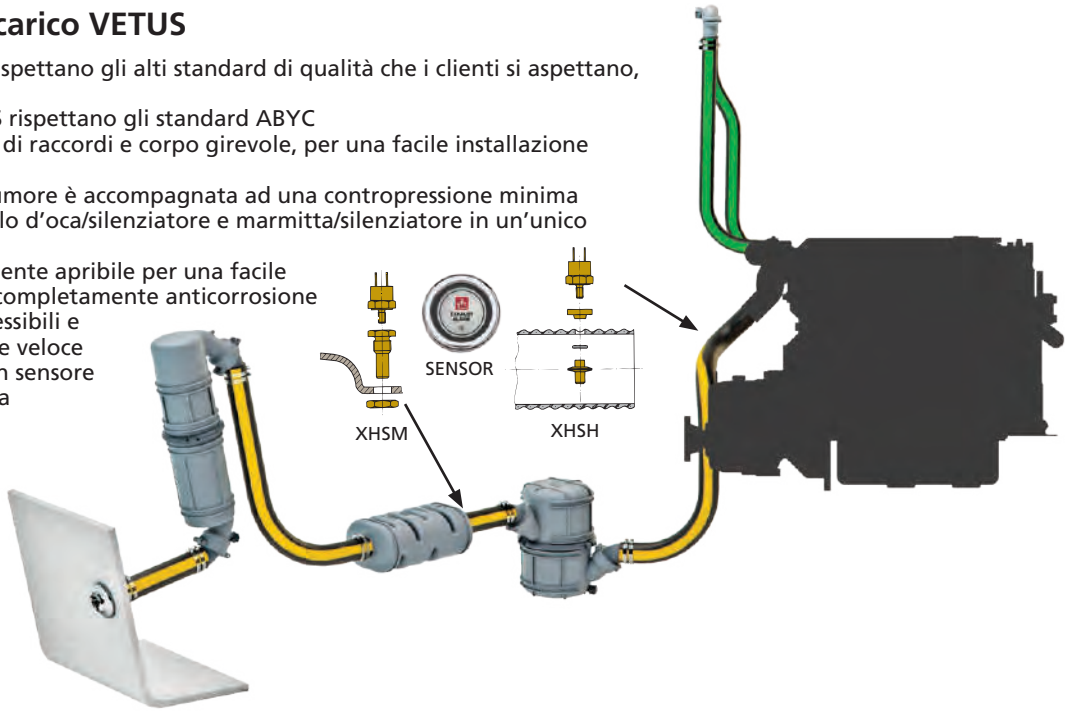
Sistemi di scarico raffreddati ad acqua

Un sistema di scarico "a secco" può causare molto rumore e odore di fumi di scarico. Un motore diesel produce facilmente gas di scarico con temperature fino a 600° C o più. Invece, introducendo acqua di raffreddamento lungo la linea di scarico, si riesce a ridurre tale temperatura fino a 40 o 50°C. Questo è un sistema di scarico raffreddato ad acqua. In più, si riduce notevolmente anche il classico maleodore di gas di scarico.

In base alla lunghezza totale della linea di scarico, i gas possono essere fatti passare da uno o più dei seguenti elementi:
- Tubo di scarico
- Marmitta/silenziatore
- Collo d'oca
- Bocchettone di scarico

Perchè un sistema di scarico VETUS

Tutti i sistemi di scarico VETUS rispettano gli alti standard di qualità che i clienti si aspettano, alcuni vantaggi:
- Tutti i sistemi di scarico VETUS rispettano gli standard ABYC
- Molti elementi sono completi di raccordi e corpo girevole, per una facile installazione in ogni posizione
- Un'eccellente riduzione del rumore è accompagnata ad una contropressione minima
- Alcuni modelli combinano collo d'oca/silenziatore e marmitta/silenziatore in un'unico elemento
- L'antisifone ASD è completamente apribile per una facile pulizia e manutenzione ed è completamente anticorrosione
- I tubi di scarico sono molto flessibili e rendono l'installazione facile e veloce
- Disponibile, come optional, un sensore temperatura di scarico per una maggiore sicurezza



Marmitte heavy duty

Realizzate in materiale composito speciale NAVIDURIN® - che resiste a temperature fino a 260°C - queste marmitte HD superano del 170% le prestazioni del materiale standard in poliestere! Stessa cosa per quanto riguarda la resistenza termica alla deformazione sotto pressione.

Serie NLPHD

I modelli NLPHD sono perfetti per imbarcazioni medio-grandi a vela ed a motore e linea di scarico con diametro fra 40 e 90 mm.

Caratteristiche uniche
- Lo speciale materiale composito (NAVIDURIN®) è capace di sopportare temperature fino a 260°C
- Adatte per scarichi con diametro Ø 40, 45, 50, 60, 75 e 90 mm
- Eccellente riduzione della rumorosità con minima contropressione
- Corpo e raccordi rotabili per una facile installazione
- Disponibili in colore nero

Serie HPW

I modelli della serie HPW sono particolarmente adatti per quegli impianti messi a dura prova giornalmente, come su imbarcazioni da lavoro o guardacoste. La capacità di resistere a condizioni estreme unita al corpo ed ai raccordi completamente girevoli, rende le marmitte HPW una valida ed economica alternativa alle costose soluzioni realizzate su misura.

Caratteristiche uniche
- Lo speciale materiale composito (NAVIDURIN®) è capace di sopportare temperature fino a 260°C
- Design ad alta capacità di trattenimento dell'acqua, per la sicurezza del vostro motore
- Eccellente riduzione della rumorosità con contropressione minima
- Raccordi e corpo girevoli, per una facile installazione
- Dotate di piastre di attacco al pavimento

Evitare che l'acqua torni nel motore

Installazione sopra o sotto la linea di galleggiamento

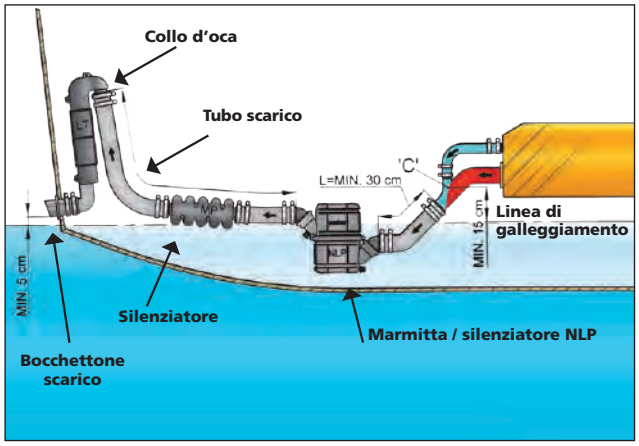
La posizione del punto in cui l'acqua di raffreddamento si miscela con i gas di scarico è fondamentale. Se questa supera di 15 cm o più la linea di galleggiamento, allora l'acqua di raffreddamento può essere immessa direttamente nel sistema di scarico senza ulteriori accorgimenti. Ma quando questa posizione è inferiore ai 15 cm sopra la linea di galleggiamento o addirittura sotto a questa linea, l'acqua di mare potrebbe riempire la linea di scarico, a causa della pressione, ed entrare nel motore attraverso il collettore di scarico. Questo processo può essere evitato installando un nostro antisifone con tubo (1) o con valvola (2)

Sistema di calcolo
La capacità della marmitta necessaria viene calcolata tramite questa formula:

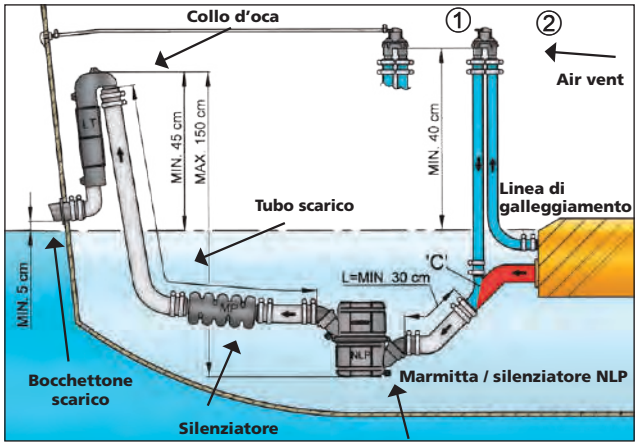
D = Diametro interno del tubo (mm)
L = Lunghezza del tubo (mm)

$$2 \times \left(\frac{\pi}{4} \times D^2 \times L \right) \times 0{,}25 / 1000.000$$

- Margine di sicurezza
- Volume
- 25% acqua nel tubo
- Conversione a litri



Sistema di scarico con immissione dell'acqua "C" **a 15 cm o più** sopra la linea di galleggiamento.



Sistema di scarico con immissione dell'acqua "C" **a meno di 15 cm** sopra la linea di galleggiamento o sotto la linea di galleggiamento.

Come scegliere il sistema di scarico perfetto

La giusta combinazione fra motore e marmitta determina il grado di attenuazione della rumorosità. Questa tabella vi aiuterà a scegliere la marmitta corretta per il vostro motore. Controllare la contropressione massima indicate sulle specifiche del vostro motore.

Contropressione accettata dal motore									
0,1 Bar di contropressione		0,2 Bar di contropressione		0,3 Bar di contropressione		0,4 Bar di contropressione			
Valore arrotondato hp	Valore arrotondato kW	Valore arrotondato hp	Valore arrotondato kW	Valore arrotondato hp	Valore arrotondato kW	Valore arrotondato hp	Valore arrotondato kW	Entrata mm	Uscita mm
13	9	26	18	39	27	52	36	30	30
22	16	44	32	66	48	88	64	40	40
28	21	56	42	84	63	112	84	45	45
34	25	68	50	102	75	136	100	50	50
49	36	98	72	147	108	196	144	60	60
77	56	154	112	231	168	308	224	75	75
110	81	220	162	330	243	440	324	90	90
141	104	282	208	423	312	564	416	102	102
178	131	356	262	534	393	712	524	102	127
219	161	438	322	657	483	876	644	127	127
264	194	528	388	792	582	1056	776	127	152
313	230	626	460	939	690	1252	920	152	152
427	313	854	626	1281	939	1708	1252	152	203
558	409	1116	818	1674	1227	2232	1636	203	203
707	519	1414	1038	2121	1557	2828	2076	203	254

Marmitte

Facile installazione

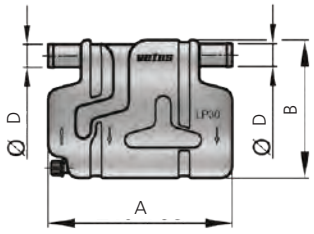
Una volta che il vostro motore è spento la marmitta VETUS, scelta con il corretto volume, assicurerà che l'acqua non rientri nel motore. Tutte le marmitte VETUS sono dotate di valvola di sfiato per il rimessaggio invernale.

Modello WLOCKLP

- Adatta a tubi di scarico con diametro interno di Ø 30 mm

Modello	Capacità (litri)	A (mm)	B (mm)	Ø (D) (mm)
WLOCKLP30	2.3	240 x 90	180	30

WLOCKLP30

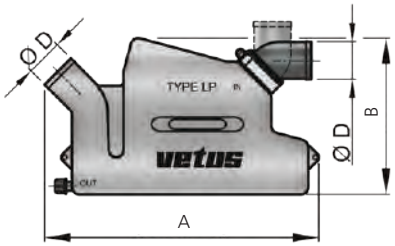


Modello WLOCKLR

- Adatta a tubi di scarico con diametro interno di Ø 40, 45 o 50 mm

Modello	Capacità (litri)	A (mm)	B (mm)	Ø (D) (mm)
WLOCKL40R	4.3	372 x 110	211	40
WLOCKL45R	4.3	372 x 110	211	45
WLOCKL50R	4.3	372 x 110	211	50

WLOCKLR



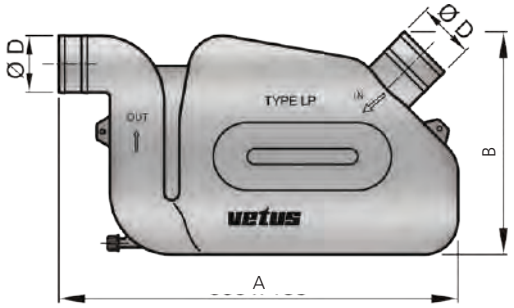
Modello WLOCKLS e WLOCKLP

- Adatta a tubi di scarico con diametro interno di Ø 50, 60, 75 o 90 mm

Modello	Capacità (litri)	A (mm)	B (mm)	Ø (D) (mm)
WLOCKL50S	10.5	530 x 138	290	50
WLOCKLP60	10.5	530 x 138	290	60
WLOCKLP75	10.5	530 x 138	290	75
WLOCKLP90	10.5	530 x 138	290	90

WLOCKL50S

WLOCKLP



Marmitte

Sistemi di scarico più lunghi

In alcuni casi, il sistema di scarico è così lungo da richiedere una marmitta con una capacità maggiore, per evitare che l'acqua ritorni al motore. La marmitta VETUS modello LS è la soluzione ideale.

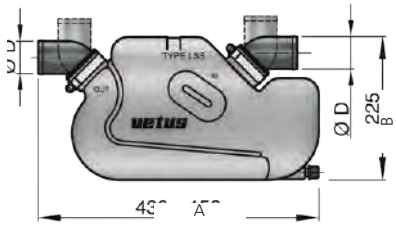
Modello LSSA

Per connessioni standard

- Adatta a tubi di scarico con diametro interno di Ø 40, 45 o 50 mm
- Con raccordi girevoli a 360°
- Fornita di 1 cinghia di sicurezza

LSSA

Modello	Capacità (litri)	A (mm)	B (mm)	Ø (D) (mm)
LSS40A	5.7	430 x 152	225	40
LSS45A	5.7	430 x 152	225	45
LSS50A	5.7	430 x 152	225	50



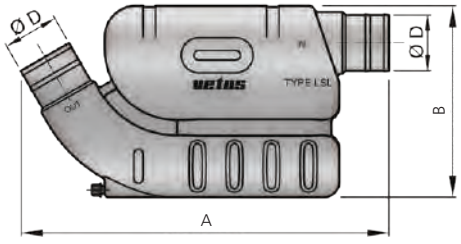
Modello LSL

Per sistemi di scarico lunghi e relativamente diritti

- Adatta a tubi di scarico con diametro interno di Ø 60, 75 o 90 mm
- Raccordi fissi (Non-girevoli)
- Fornita di 2 cinghie di sicurezza

LSL

Modello	Capacità (litri)	A (mm)	B (mm)	Ø (D) (mm)
LSL60	16	596 x 170	310	60
LSL75	16	596 x 170	310	75
LSL90	16	596 x 170	310	90

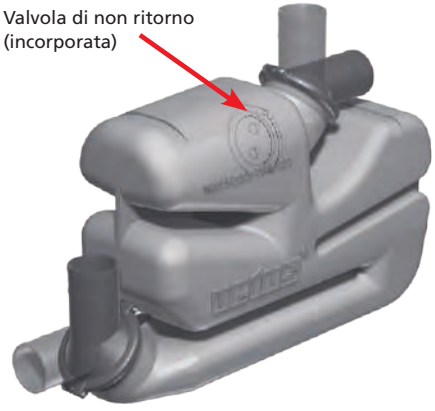


Modello LSG

Con valvola di non ritorno per maggiore sicurezza

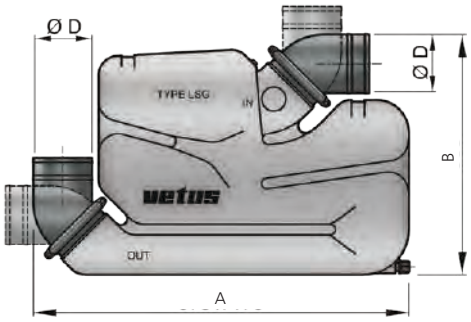
- Adatta a tubi di scarico con diametro interno di Ø 60, 75 o 90 mm
- Con raccordi girevoli a 360°
- Fornita di 2 cinghie di sicurezza

Valvola di non ritorno (incorporata)



LSG

Modello	Capacità (litri)	A (mm)	B (mm)	Ø (D) (mm)
LSG60	17	578 x 170	368	60
LSG75	17	578 x 170	368	75
LSG90	17	578 x 170	368	90



Sistemi di scarico

Marmitte a doppia camera

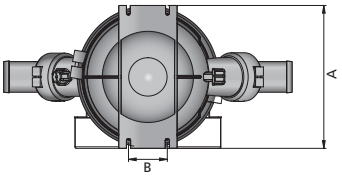
Modello NLP

Massima silenziosità, minima contropressione

Le marmitte NLP hanno il corpo suddiviso in due camere, una superiore ed una inferiore, separate da una parete orizzontale e un tubo di collegamento verticale. L'installazione del sistema di scarico è estremamente semplificato, anche in spazi ristretti, grazie al corpo superiore girevole di 360° e ai raccordi di entrata e uscita girevoli anch'essi. Per una silenziosità ancora maggiore, potete installare anche un silenziatore e un collo d'oca dopo la marmitta.

Incluso kit di fissaggio a pavimento o parete

Modello	NLP40	NLP45	NLP50	NLP50S	NLP60	NLP75	NLP90
A	186	186	186	240	240	240	240
B	50.5	50.5	50.5	75.5	75.5	75.5	75.5

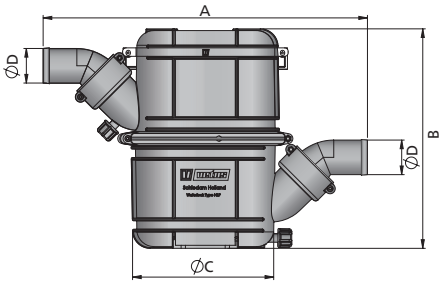


NLP

NLP50S*

Caratteristiche
- I modelli NLP40/45/50 sono adatti a tubi di scarico con diametro interno di Ø 40, 45 o 50 mm ed hanno una capacità di 4,5 litri
- I modelli NLP60/75/90/50S sono adatti a tubi di scarico con diametro interno di Ø 50, 60, 75 o 90 mm ed hanno una capacità di 10 litri
- Fornita di 2 cinghie di sicurezza

Modello	Capacità (litri)	A (mm)	B (mm)	Ø (C) (mm)	Ø (D) (mm)
NLP40	4,5	385	254	165	40
NLP45	4,5	385	254	165	45
NLP50	4,5	385	254	165	50
NLP50S	10	515	362	210	50
NLP60	10	515	362	210	60
NLP65	10	515	362	210	65
NLP75	10	515	362	210	75
NLP90	10	515	362	210	90



Dimensioni: più o meno 2%
* Capacità di 10 litri, Ø 50 mm

Marmitta/silenziatore

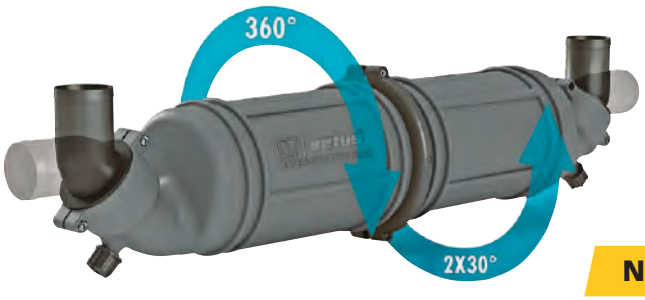
Progettata per installazione orizzontale

Il corpo di questa marmitta/silenziatore è formato da due camere girevoli e raccordi girevoli, che permettono una installazione semplice e veloce per una vasta gamma di applicazioni.

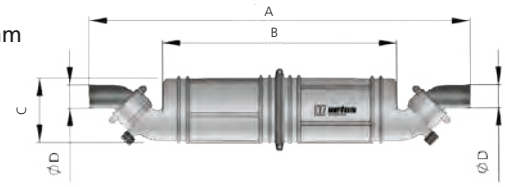
Modello NLPH

Adatta ad una vasta gamma di applicazioni

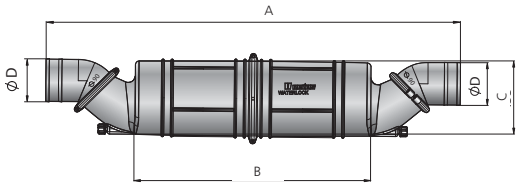
- Adatta per tubi di scarico con diametro interno Ø 40, 45, 50, 60, 75 o 90 mm
- Fornita di 2 cinghie di sicurezza



NLPH



Modello 40, 45, 50



Modello 60, 75, 90

Modello	Capacità (litri)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Ø (D) (mm)
NLPH40	3	652	400	110	40
NLPH45	3	652	400	110	45
NLPH50	3	652	400	110	50
NLPH60	10	879	500	155	60
NLPH75	10	879	500	155	75
NLPH90	10	879	500	155	90

Modello NLP3

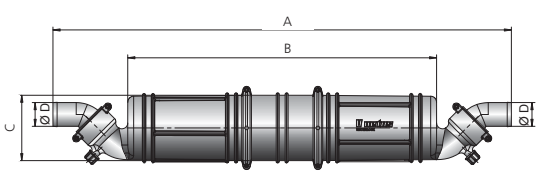
La marmitta più silenziosa al mondo!

Grazie alla sua unica tecnologia tricamerale permette un'incredibile riduzione del rumore, superiore di 10dB a quella delle marmitte tradizionali. Il corpo e i raccordi girevoli assicurano un'installazione semplice e veloce anche negli spazi più ristretti.

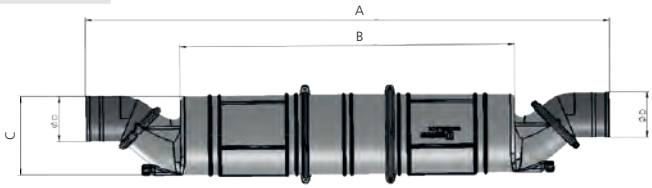
- Adatta per tubi di scarico con diametro interno di Ø 40, 45, 50, 60, 75 o 90 mm
- Fornita di 2 cinghie di sicurezza

NLP3

Modello	Capacità (litri)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	Ø (D) (mm)
NLP340	5	772	520	110	40
NLP345	5	772	520	110	45
NLP350	5	772	520	110	50
NLP360	10	1050	670	155	60
NLP375	10	1050	670	155	75
NLP390	10	1050	670	155	90
NLP36015L	15	1200	825	155	60
NLP37515L	15	1200	825	155	75
NLP39015L	15	1200	825	155	90



Modello 40, 45, 50



Modello 60, 75, 90

Marmitte specifiche per imbarcazioni piu' grandi

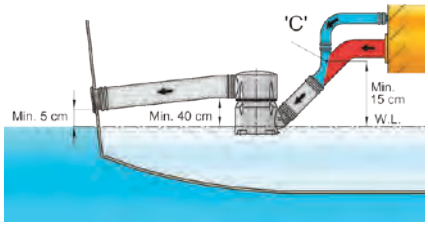
Massima silenziosità, minima contropressione

Questo tipo di marmitta è progettato per imbarcazioni veloci, con uno o due grandi motori, che hanno poco spazio a disposizione in sala motori. La parte superiore della marmitta con il raccordo di uscita può rotare di 360°, mentre il raccordo di entrata ha un'angolazione di 45°. I modelli MG possono essere utilizzati solo in sistemi di scarico raffreddati ad acqua. Il corpo è realizzato completamente in materiale sintetico, quindi non suscettibilie di corrosione o azioni galvaniche.

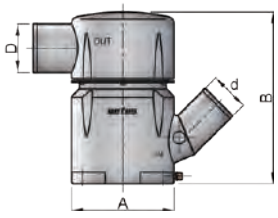
Modello MG

Caratteristiche

- Eccellente riduzione del rumore
- Minima contropressione
- Valvola di spurgo per il rimessaggio invernale
- Adatta per tubi di scarico con diametro interno di Ø 90, 102, 127, 152, 209 o 250 mm
- Capacità di 23, 75 o 130 litri
- Fornita di fascette in acciaio inox AISI 316
- Filettatura del tappo di drenaggio: M12

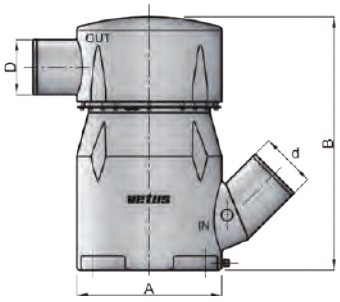


Modello	Ø d (mm)	Ø D (mm)	Ø A (mm)	B (mm)	Capacità (litres)
MGP9090	90	90	270	450	23
MGP102102	102	102	270	450	23
MGP5455	127	127	270	450	23
MGP102127	102	127	270	450	23



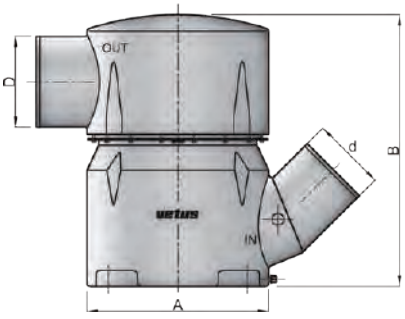
MGP

Modello	Ø d (mm)	Ø D (mm)	Ø A (mm)	B (mm)	Capacità (litres)
MGS5455A	127	127	400	700	75
MGS5456A	127	152	400	700	75
MGS6456A	152	152	400	700	75



MGS

Modello	Ø d (mm)	Ø D (mm)	Ø A (mm)	B (mm)	Capacità (litres)
MGL6458A	152	203	500	750	130
MGL8458A	203	203	500	750	130
MGL84510A	203	250	500	750	130



MGL

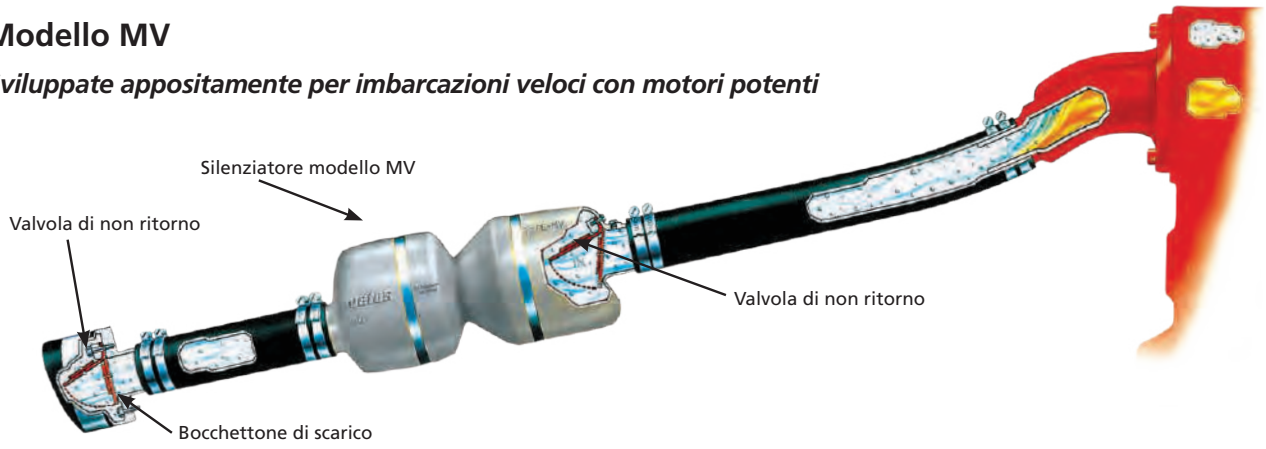
Supporti flessibili per marmitte, vedere pagina 122.

Nota: Per ordini di minimo 10 pezzi, possiamo fornire marmitte con raccordo di uscita o entrata angolato a 0°, 15° o 30°

Sistemi di scarico per imbarcazioni veloci

Modello MV

Sviluppate appositamente per imbarcazioni veloci con motori potenti



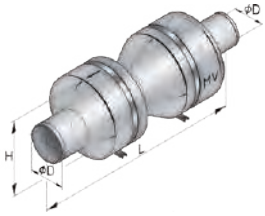
Questi modelli sono perfetti per imbarcazioni veloci con motori potenti con poco spazio disponibile per marmitta e/o collo d'oca. Utilizzando questi elementi così compatti, avrete un ottima riduzione del rumore con una minima contropressione. Tutti i componenti sono realizzati in materiale sintetico, anticorrosione e molto leggero.

I bocchettoni di scarico sono disponibili in acciaio inox (AISI316) o in plastica nera rinforzata. La marmitta MV e il bocchettone di scarico sono dotati di valvola di bocco che non permette all'acqua di mare di rientrare nel motore.

La sicurezza del sistema di scarico può essere aumentata con un allarme temperatura di scarico. VETUS raccomanda caldamente l'installazione di un allarme della temperatura di scarico, che avverte quanto la temperatura della marmitta supera il livello di guardia. Il sensore dell'allarme può essere installato sulla marmitta (modello XHSM) o sul tubo di scarico (modello XHSH). Maggiori informazioni a pag. 120.

Caratteristiche
- Adatta per tubi di scarico con diametro interno di Ø 90,100, 125 e 150 mm
- Completa di fascette di fissaggio AISI 316
- Allarme temperatura di scarico da ordinare a parte (consigliato) Vedere pagina 120

Predisposizione per sensore temperatura

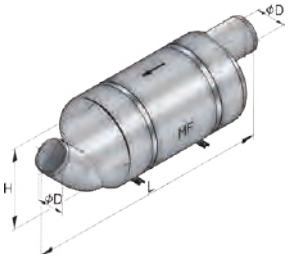


MV

Type	ø D (mm)	ø H (mm)	L (mm)	Capacity (litre)
MV090	90	210	702	11,5
MV100	100	210	702	11,5
MV125	125	320	910	37
MV150	150	320	910	37

Modello MF

Caratteristiche
- Adatta per tubi scarico con diametro interno di Ø 90,102,127 e 152 mm
- Completa di fascette di fissaggio AISI 316



MF

Modello	ø D (mm)	ø (mm)	L (mm)	Capacità (litri)
MF090	90	210	728	13
MF100	100	210	735	13
MF125	125	320	940	43,5
MF150	150	320	959	43,5

Nota: Entrambi i modelli devono essere installati esclusivamente in combinazione a tubi di scarico rinforzati omologati (vedere pagina 121).

Sistemi di scarico

Marmitte specifiche per imbarcazioni da lavoro

Gamma Heavy Duty

Marmitte robuste

Realizzate in materiale composito speciale NAVIDURIN® - che resiste a temperature fino a 260°C - queste marmitte HD superano del 170% le prestazioni del materiale standard in poliestere! Stessa cosa per quanto riguarda la resistenza termica alla deformazione sotto pressione. Disponibili due modelli di marmitte HD: le NLPHD (4,5 - 10 litri) e le HPW (55 litri).

Il design dei modelli NLP è già conosciuto per le sue caratteristiche di riduzione del rumore, versatilità di installazione e minime contropressioni. Aggiungendo anche queste proprietà meccaniche, questo prodotto supera ogni sfida.
La Composite Line è davvero unica sul mercato! Una soluzione migliore rispetto alle marmitte in VTR o acciaio inox.

La gamma HPW è perfetta per quegli impianti messi a dura prova giornalmente, come imbarcazioni da lavoro o guardacoste.

Per le caratteristiche vedere la pagina seguente.

NLPHD

HPW

Caratteristiche	VETUS Gamma Heavy Duty (NAVIDURIN®)	Poliestere	Resina Vinilestere Epossidica Class 1
Resistenza materiale alla temperatura	**260 °C**	150 °C	174 °C
Temperatura operatività in continuo	**180 °C**	120 °C	140 °C
Temperatura operatività massima	**250 °C**	150 °C	174 °C
Temperatura per deformazione sotto peso (1.8MPa, 18 bar, 260 psi)	**250 °C**	120 °C	140 °C
Forza tensile	**190 Mpa** **1900 Bar** **27,560 psi**	100 Mpa 1000 Bar 14500 psi	114 Mpa 1140 Bar 16,530 psi
Forza di flessione	**300 Mpa** **3000 Bar** **43,500 psi**	140 Mpa 1400 Bar 20,300 psi	167 Mpa 1670 Bar 24,200 psi

Marmitte specifiche per imbarcazioni da lavoro

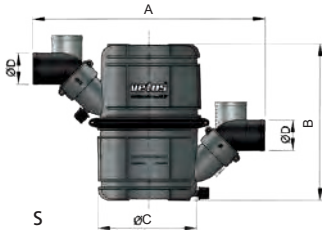
NLPHD

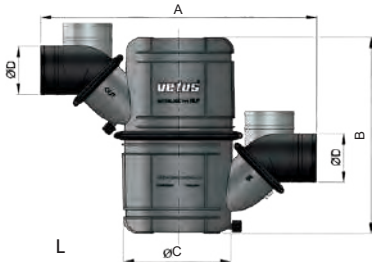
Caratteristiche

- Adatta per tubi scarico con diametro interno di Ø 40, 45, 50, 60, 75 e 90 mm
- Lo speciale materiale composito (NAVIDURIN®) è in grado di sopportare temperature fino a 260°C
- Corpo e raccordi girevoli di 360° (infinite combinazioni possibili)
- Incluso kit di fissaggio a pavimento o parete

Modello	Colore	Tubo ØD mm	Capacità (litres)	Disegno S			Disegno L		
				A	B	C	A	B	C
NLP40HD	Nera	40	4.5	385	254	165			
NLP45HD	Nera	45	4.5	385	254	165			
NLP50HD	Nera	50	4.5	385	254	165			
NLP50SHD	Nera	50	10				515	362	210
NLP60HD	Nera	60	10				515	362	210
NLP75HD	Nera	75	10				515	362	210
NLP90HD	Nera	90	10				515	362	210

NLPHD

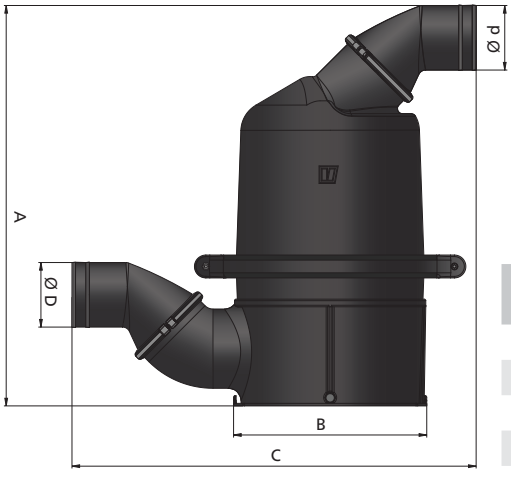




Modello HPW

Caratteristiche

- Adatta per tubi di scarico con diametro interno Ø 102, 127 e 152 mm
- Realizzata in materiale composito special (NAVIDURIN®) che resiste a temperature fino a 260°C
- Design ad alta capacità di trattenimento dell'acqua, per la sicurezza del vostro motore
- Eccellente riduzione della rumorosità con contropressione minima
- Raccordi e corpo girevoli, per una facile installazione
- Dotato di piastre di attacco al pavimento
- Filettatura del tappo di drenaggio: G1/4 filettatura interna
  Un secondo tappo di drenaggio, molto comodo in caso di doppi motori, sarà presto disponibile



HPW

Modello	Colore	Ø D mm	Ø d mm	Capacità (litres)	A mm	B mm	C mm
HPW102	Nera	102	102	55	788	380	795
HPW127	Nera	127	127	55	788	380	795
HPW152	Nera	152	152	55	788	380	795
HPW127152	Nera	127	152	55	788	380	795

Silenziatore

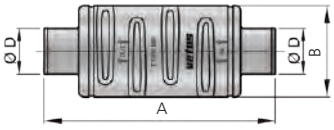
Modello DEMPMP

Ulteriore riduzione del motore

La conformazione del silenziatore non produce resistenza al flusso dei gas di scarico. Crea maggiore miscelazione dell'acqua all'nterno della linea di scarico, migliorando ancora di più la riduzione del rumore.

- Adatto per tubo di scarico con diametro interno di Ø 40, 45, 50, 60, 75, 90 o 102 mm

Modello	A (mm)	B (mm)	Ø D (mm)
DEMPMP40	368 x 108	158	40
DEMPMP45	368 x 108	158	45
DEMPMP50	368 x 108	158	50
DEMPMP60	368 x 108	158	60
DEMPMP75	456 x 130	180	75
DEMPMP90	456 x 130	180	90
DEMPMP100	580 x 168	202	102



DEMPMP

Silenziatore e collo d'oca

Modello NLPG

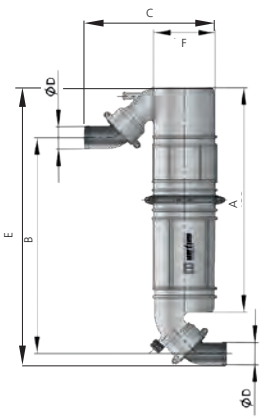
Perfetta combinazione di silenziatore e collo d'oca

Una combinazione delle funzioni di silenziatore e collo d'oca che fa risparmiare spazio e tempo per l'installazione, mantenendo le qualità essenziali di un buon sistema di scarico, con massimo contenimento della contropressione. Il collo d'oca evita che l'acqua torni nel sistema di scarico e il silenziatore miscela ulteriormente l'acqua di raffreddamento e riduce il rumore.

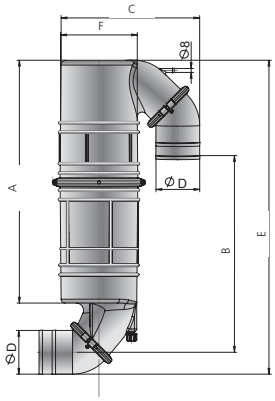
Caratteristiche
- Adatto per tubo di scarico con diametro interno di Ø 40, 45, 50, 60, 75 o 90 mm
- Corpo e raccordi completamente girevoli per una facile installazione
- Completo di connessione per antisifone

Modello	Capacità (litri)	A (mm)	B (mm)	Ø C (mm)	Ø (D) (mm)	E (mm)	Ø F (mm)
NLPG40	3	385	400	110	40	494	110
NLPG45	3	385	400	110	45	494	110
NLPG50	3	385	400	110	50	494	110
NLPG60	10	405	500	285,3	60	646,4	160
NLPG75	10	405	500	285,3	75	646,4	160
NLPG90	10	405	500	285,3	90	646,4	160

NLPG



Modello NLPG40 - 45 - 50



Modello NLPG60 - 75 - 90

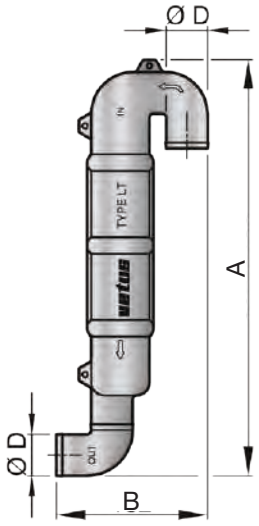
Collo d'oca

Il collo d'oca porta lo scarico sopra la linea di galleggiamento e permette ulteriore riduzione del rumore. L'uscita è adatta per la connessione diretta di tutti i bocchettoni di scarico VETUS.

Modello WLOCKLT

Questo collo d'oca è adatto per tubi di scarico con diametro interno di Ø 40, 45, 50 o 60 mm. Motori con collettore di scarico di 57 mm possono utilizzare il tubo di scarico VETUS da Ø 60 mm e tutti i componenti per Ø60 mm.

Modello	A (mm)	B (mm)	Ø D (mm)
WLOCKLT40	502 x 135	182	40
WLOCKLT45	502 x 135	182	45
WLOCKLT50	502 x 135	182	50
WLOCKLT60	502 x 135	182	60



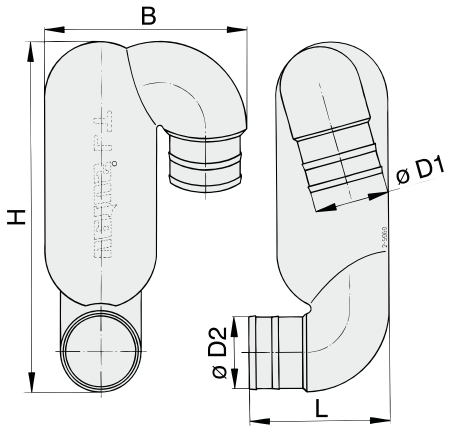
WLOCKLT

Modello LT

Questo collo d'oca è adatto per tubi di scarico con diametro interno di Ø 65, 75, 90, 102, 127 o 152 mm. Fornito di fascette di fissaggio in acciaio AISI 316.

Modello	L (mm)	H (mm)	B (mm)	Ø D1 (mm)	Ø D2 (mm)
LT6565	155	500	235	65	65
LT6575	155	500	235	65	75
LT7575	155	500	235	75	75
LT9090	210	525	300	90	90
LT90110	210	525	300	90	110
LT102	210	525	300	102	102
LT110110	210	525	300	110	110
LT127	275	565	380	127	127
LT152	275	565	380	152	152

LT

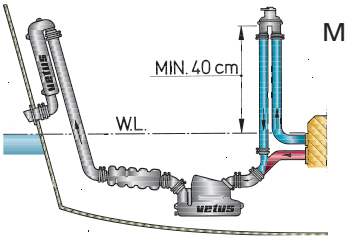


Air vents

Antisifoni

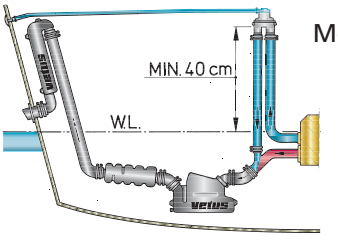
Quando la posizione del punto in cui avviene la miscelazione dell'acqua di raffredamento con i gas di scarico è inferiore ai 15 cm sopra la linea di galleggiamento o addirittura sotto a questa linea, l'acqua di mare potrebbe riempire la linea di scarico, a causa della pressione, ed entrare nel motore attraverso il collettore di scarico. Questo processo può essere evitato installando un nostro antisifone con tubo (H) o con valvola (V)

Modello ASDV con valvola di pressione



Modello V

Modello ASDH con tubo di aerazione



Modello H

Modello ASDV con valvola di pressione

Meno manutenzione

Questo antisifone è realizzato in materiale sintetico ed è intercambiabile con il modello AIRVENT, in quanto ha lo stesso interasse di fissaggio. Ha una valvola di pressione in silicone e dimensioni ridotte.

Caratteristiche
- I modelli ASDV e AIRVENTV sono adatti per tubi con diametro interno di Ø 13, 19, 25 o 32 mm
- Il modello ASD38V ha un raccordo per tubo con diametro interno di Ø 38 mm, ideale per toilettes con serbatoio acque nere sotto la linea di galleggiamento

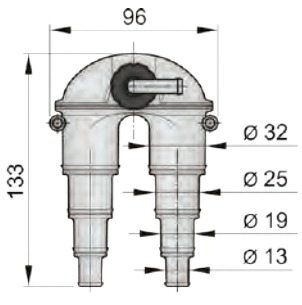
Modello ASDH con tubo di aerazione

Spurgo di acqua costante

Questo antisifone ha un tubicino connesso con la paratia ed ha uno spurgo costante all'esterno di acqua di raffreddamento quando il motore è in funzione. Il modello H viene fornito con raccordi di fissaggio, fascette e 4 metri di tubo di sfiato.

Caratteristiche
- I modelli ASDH e AIRVENTH sono adatti per tubi con diametro interno di Ø 13, 19, 25 o 32 mm
- Il modello ASD38H ha un raccordo per tubo con diametro interno Ø 38 mm, ideale per toilettes con serbatoio acque nere sotto la linea di galleggiamento

Modello		Ø Tubo (mm)
ASDV	Antisifone con valvola	13 / 19 / 25 / 32
ASDH	Antisifone con tubo	13 / 19 / 25 / 32
ASDVS	Kit valvola di ricambio per ASDV	



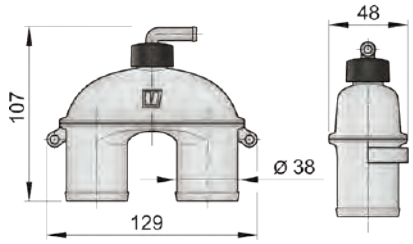
ASDV

ASDVS

ASDH

Air vents

Modello ASD

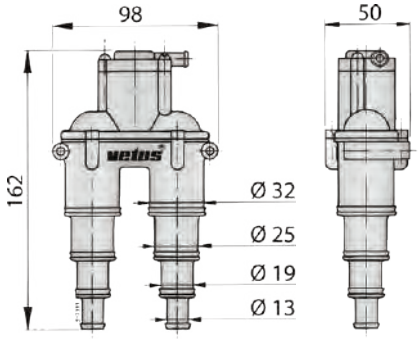


ASD38V

ASD38H

Modello		Ø Tubo (mm)
ASD38V	Antisifone con valvola	38
ASD38H	Antisifone con tubo	38

Modello AIRVENT



AIRVENTV

AIRVENTH

Modello		Ø Tubo (mm)
AIRVENTV	Antisifone con valvola	13 / 19 / 25 / 32
AIRVENTH	Antisifone con tubo	13 / 19 / 25 / 32
AV006	Kit valvola di ricambio per AIRVENTV	

Sia per i modelli ASD che AIRVENT è disponibile un kit di fissaggio per facilitare l'installazione su superfici con pannelli insonorizzanti (vedere pagina 66). Il kit è composto da staffe, buloni, rondelle e dadi autobloccanti.

Separatore gas / acqua

Per motori e generatori marini

Il separatore gas/acqua VETUS ha una doppia funzione. Separa l'acqua di raffreddamento dai gas di scarico e agisce anche da collo d'oca. Indicato particolarmente per i generatori, questo separatore riduce il rumore dello scarico indirizzando l'acqua di raffreddamento sotto la linea di galleggiamento ed evitando i caratteristici e rumorosi spruzzi.

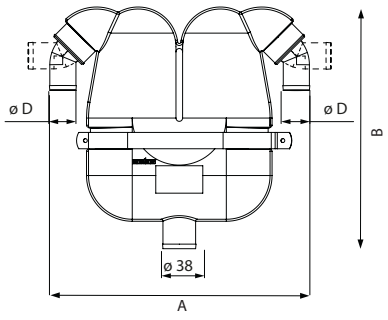
Modello LGS 40/45/50/60/75/90

Caratteristiche

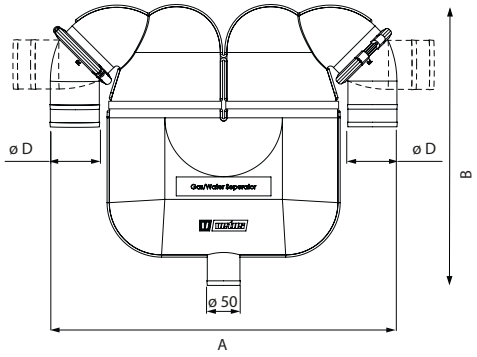
- Raccordi girevoli a 360° per tubo con diametro interno di 40, 45, 50, 60, 75 o 91 mm
- Raccordo acqua di raffreddamento diametro 38 mm o 50 mm
- Fornito di staffe di fissaggio in acciaio AISI 316 e fascette in plastica (escluso LGS90)

LGS

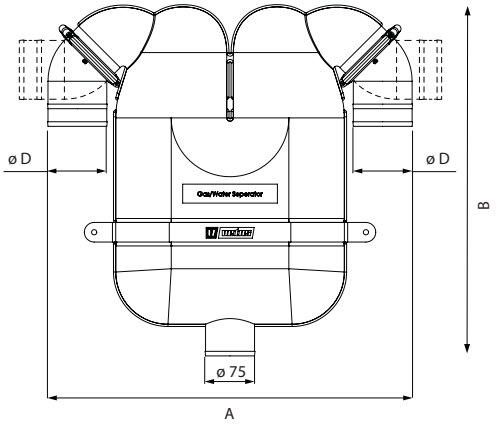
Modello	A (mm)	B (mm)	Ø D (mm)	Capacità (litri)
LGS4038	406 x 134	370	40	7
LGS4538	406 x 134	370	45	7
LGS5038	406 x 134	370	50	7
LGS6050	540 x 170	420	60	12
LGS7550	540 x 170	420	75	12
LGS9075	559 x 170	537	90	20



Modello LGS40 - 45 - 50



Modello LGS60 - 75



Modello LGS90

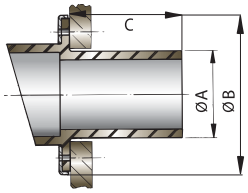
Bocchettoni di scarico

Facile installazione a paratia

Modello TRCR

Il bocchettone in gomma flessibile EPDM viene installato all'esterno della paratia tramite un anello in acciaio inox AISI 316 dello spessore di 2 mm. I silenziatori e i collo d'oca VETUS possono essere connessi direttamente alla gomma del bocchettone. Per connettere un tubo di scarico, deve essere utilizzato un raccordo in plastica modello SLVBR o SLVBG (vedere pagina 121 - 122).

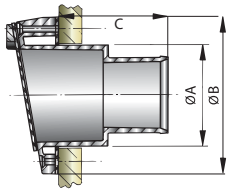
Modello	Per tubo di scarico (D.I.) (mm)	A = misura foro Ø (mm)	Ø B (mm)	C (mm)
TRC40R	40	53	87	86
TRC45R	45	58	114	86
TRC50R	51	63	114	86
TRC60R	60	73	114	86
TRC7590R	76 e 90	111	164	90



Modello TRCPV

Il modello TRCPV è realizzato in materiale sintetico. Dotato di valvola di non ritorno. Il tubo di scarico può esere connesso direttamente al bocchettone.

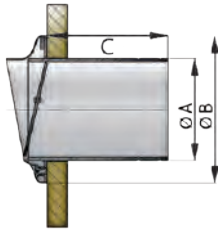
Modello	Per tubo di scarico (D.I.) (mm)	A = misura foro Ø (mm)	ØB (mm)	C (mm)
TRC40PV	40	52	88	75
TRC45PV	45	52	88	75
TRC50PV	50	68	108	75
TRC60PV	60	68	108	75
TRC75PV	75	97	140	95
TRC90PV	90	97	140	95



Modello TRCSV

Il modello TRCSV è realizzato in acciaio AISI 316. Dotato di valvola di non ritorno. Il tubo di scarico può esere connesso direttamente al bocchettone.

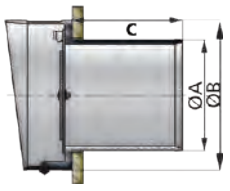
Modello	Per tubo di scarico (D.I.) (mm)	A = misura foro Ø (mm)	ØB (mm)	C (mm)
TRC40SV	40	41	74	75
TRC45SV	45	46	79	75
TRC50SV	50	51	84	75
TRC60SV	60	61	94	75
TRC75SV	75	77	110	93
TRC90SV	90	91	123	110
TRC100SV	102	103	140	117
TRC125SV	127	128	169	140
TRC150SV	152	153	194	153



Modello TC

Il modello TC è realizzato in materiale sintetico nero rinforzato a vetro, con una banda decorativa in acciaio AISI 316. Il tubo di scarico può essere collegato direttamente al bocchettone.

Modello	Per tubo di scarico (D.I.) (mm)	A = misura foro Ø (mm)	ØB (mm)	C (mm)
TC90	90	93	141	110
TC100	102	103	155	115
TC125	127	128	178	140
TC150	152	153	203	150



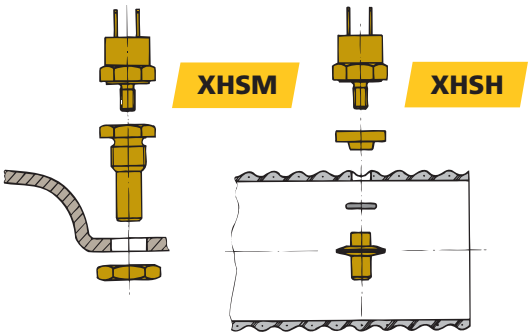
Allarme temperatura di scarico

Sicurezza prima di tutto. Sempre installare un allarme per la temperatura di scarico!

Una ostruzione nell'impianto o una girante rotta può causare una mancanza totale o una drastica riduzione dell'acqua di raffreddamento del motore. VETUS raccomanda sempre di installare un allarme per la temperatura di scarico, visivo e sonoro, che avverta non appena la temperatura all'interno dei tubo di scarico o della marmitta raggiunge livelli troppo alti.

Caratteristiche
- Dimensioni di incasso strumento allarme Ø 52 mm, diametro totale 62 mm
- Profondità di incasso 40 mm
- Disponibile a 12 o 24 Volt D.C.
- Utilizzare il sensore XHSM con le marmitte VETUS fornite di predisposizione
- Utilizzare il sensore XHSH per l'installazione sul tubo di scarico

Nota: Il sensore e lo strumento devono essere ordinati separatamente.
In caso di doppia motorizzazione, due sensori possono essere connessi ad un solo strumento.

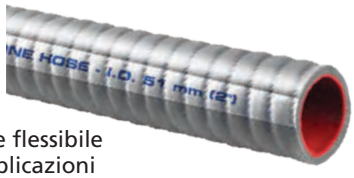


Modello		Colore
XHI12B	Strumento a cruscotto per allarme temperatura scarico 12 V	Nero
XHI24B	Strumento a cruscotto per allarme temperatura scarico 24 V	Nero
XHI12W	Strumento a cruscotto per allarme temperatura scarico 12 V	Crema
XHI24W	Strumento a cruscotto per allarme temperatura scarico 24 V	Crema
XHSM	Sensore allarme temperatura di scarico per MF/MV/LSG/LSS/MGS/MGL/MGP/HPW	
XHSH	Sensore allarme temperatura di scarico per tubo	

Accessori

Tubo in silicone, modello SIHOSE

Estremamente resistente ad alte temperature



Realizzato in gomma siliconica con armatura in fibra sintetica rinforzata da un filo di acciaio elicoidale con esterno in finitura lucida per applicazioni a vista. Questo tubo particolarmente flessibile è estremamente resistente agli agenti esterni ciò lo rende adatto ad una vasta gamma di applicazioni (scarico, acqua di raffreddamento, acque nere etc).
Temperature sopportate da -54 a 177°C (in modo intermittente, fino a 250°C).

Il modello SIHOSE rispetta I requisiti delle norme ISO13363 type Class B e SAE J 2006 R1.

SIHOSE

SIHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)	Fascetta HCS	Lunghezza rotolo (m)
SIHOSE25	25	35	0,60	5.0	62	HCHD034	HSC25	20
SIHOSE32	32	41	0,73	4.5	80	HCHD040	HSC32	20
SIHOSE38	38	47	0,85	4.0	95	HCHD043	HSC40	20
SIHOSE51	51	61	1,31	4.0	150	HCHD059	HSC50	20
SIHOSE63	63	74	1,60	3.5	190	HCHD073	HSC60	20
SIHOSE76	76	87	2,06	3.5	225	HCHD085	HSC75	20
SIHOSE102	102	113	2,70	2.0	360	HCHD0112	HSC110	20

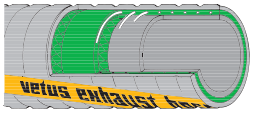
Per una panoramica completa delle nostre tubazioni, vedere pagina 430.

Accessori

Tubo di scarico in gomma, modello SLANG

Flessibile e robusto, per installazioni veloci

Tubo estremamente flessibile, grazie alla spirale interna in acciaio e al tipo di gomma utilizzato. L'interno completamente liscio riduce le contropressioni del motore. I tubi con diametro interno fino a Ø 152 mm hanno un raggio di curvatura di 1,5 volte il diametro. I tubi con diametro interno di oltre Ø 152 mm hanno un raggio di curvatura di 2 volte il diametro. Resistente a temperature da -30° a +100°C con brevi picchi di 115°C.



Il modello SLANG ha la certificazione Lloyd's Register e rispetta le normative SAE J2006 R2. La versione SLANG..R rispetta la normativa R.I.N.A.

SLANG

SLANG

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)		Fascetta HCS		Lunghezza rotolo (m)
SLANG30(R)	30	38	0,55	4	45	HCHD(S)037		HCS25	HCS32	20
SLANG40(R)	40	48	0,79	4	60	HCHD(S)047		HCS32	HCS40	20
SLANG45(R)	45	53	0,88	4	68	HCHD(S)051		HCS40	HCS50	20
SLANG50(R)	51	59	1,0	4	77	HCHD(S)059		HCS40	HCS50	20
SLANG57	57	65	1,1	3.3	86	HCHD(S)063		HCS50	HCS60	20
SLANG60(R)	60	68	1,2	3.3	90	HCHD(S)063	HCHD(S)068	HCS50	HCS60	20
SLANG65(R)	65	73	1,3	3.3	98	HCHD(S)068	HCHD(S)073	HCS60		20
SLANG75(R)	76	84	1,4	3.3	114	HCHD(S)085		HCS75		20
SLANG90(R)	90	98	1,9	2	135	HCHD(S)097		HCS90		20
SLANG100(R)	102	110	2,3	2	153	HCHD(S)104		HCS90	HCS110	20
SLANG110(R)	110	119	2,8	2	165	HCHD(S)112		HCS110		20
SLANG125(R)	127	137	3,3	2	191	HCHD(S)130		HCS130		20
SLANG150(R)	152	163	4,4	2	228	HCHD(S)162		HCS150		20
SLANG200	203	218	6,8	2	406	HCHD(S)213		HHCS200		12
SLANG250	254	270	8,5	2	508	HCHD(S)260		HHCS250		12
SLANG300	305	323	10,8	2	606	HCHD(S)300		HHCS300		12

Per una panoramica completa delle nostre tubazioni, vedere pagina 430.

Raccordi in plastica per tubi

Questi raccordi in plastica sono realizzati in materiale sintetico, diritti o angolati a 60° o 90°.

Modello SLVBR

Versione diritta, adatta per tubi con diametro interno da Ø 40 a 150 mm.

Modello	
SLVBR40K	Diritto Ø 40 mm
SLVBR45K	Diritto Ø 45 mm
SLVBR50K	Diritto Ø 50 mm
SLVBR60K	Diritto Ø 60 mm
SLVBR65K	Diritto Ø 65 mm
SLVBR75K	Diritto Ø 75 mm

Modello	
SLVBR90K	Diritto Ø 90 mm
SLVBR100K	Diritto Ø 100 mm
SLVBR110K	Diritto Ø 110 mm
SLVBR125K	Diritto Ø 125 mm
SLVBR150K	Diritto Ø 150 mm

SLVBR

Accessori

Raccordi in plastica per tubi

Questi raccordi in plastica sono realizzati in materiale sintetico, diritti o angolati a 60° o 90°.

Modello SLVBG

Versione angolata a 60°, adatta per tubi con diametro interno da Ø 40 a 150 mm.

Modello	
SLVBG40K	Angolato 60° Ø 40 mm
SLVBG45K	Angolato 60° Ø 45 mm
SLVBG50K	Angolato 60° Ø 50 mm
SLVBG60K	Angolato 60° Ø 60 mm
SLVBG65K	Angolato 60° Ø 65 mm
SLVBG75K	Angolato 60° Ø 75 mm

Modello	
SLVBG90K	Angolato 60° Ø 90 mm
SLVBG100K	Angolato 60° Ø 100 mm
SLVBG110K	Angolato 60° Ø 110 mm
SLVBG125K	Angolato 60° Ø 125 mm
SLVBG150K	Angolato 60° Ø 150 mm

SLVBG

Modello ELB

Versione angolata a 90°, adatta per tubi con diametro interno da di Ø 127, 152, 203 o 254 mm.

Modello	
ELB90127	Angolato 90° Ø 127 mm
ELB90152	Angolato 90° Ø 152 mm

Modello	
ELB90203	Angolato 90° Ø 203 mm
ELB90254	Angolato 90° Ø 254 mm

ELB

Supporti flessibili per marmitte

Diminuiscono il rumore

Questi supporti flessibili minimizzano il rumore causato dalle vibrazioni indotte alla marmitta.
Il set è composto da 4 supporti.

Modello	
MGVIB45	Supporti antivibranti per marmitta MGP fino a 35 kg
MGVIB55	Supporti antivibranti per marmitta MGS, MGL e HPW fino a 65 kg

MGVIB45 MGVIB55

Miscelatore acqua

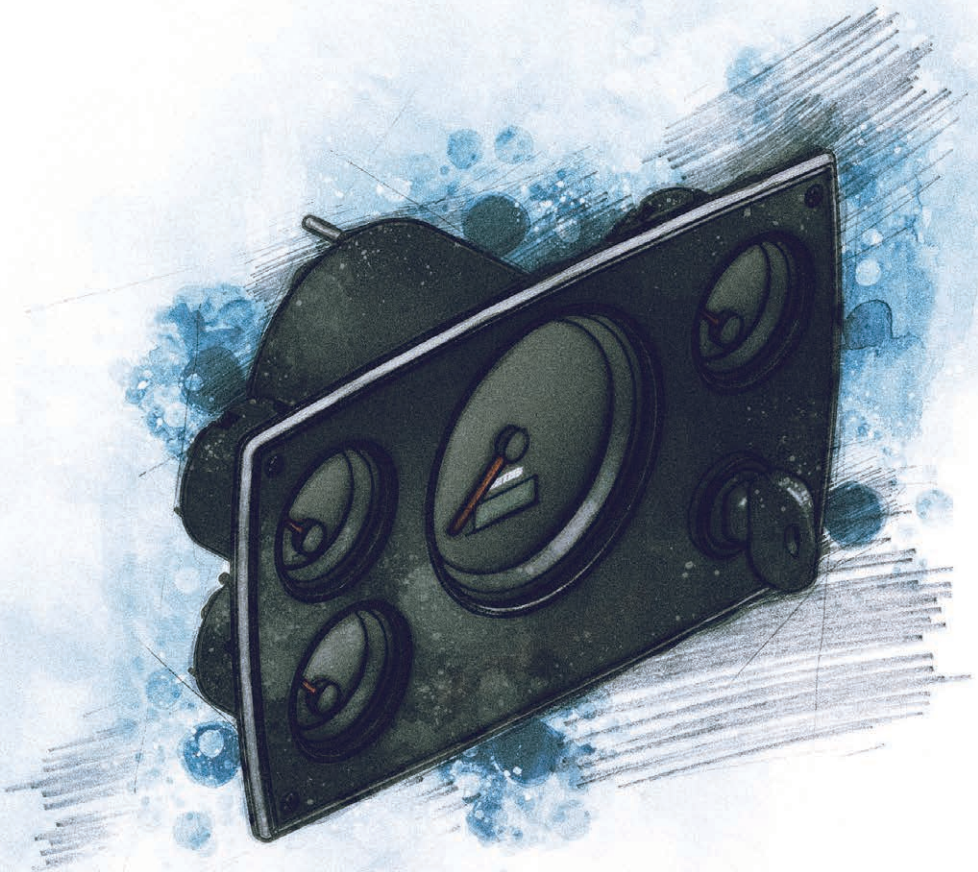
In alcuni casi la marmitta deve essere posizionata molto vicina al collettore di scarico del motore (specialmente su linee di scarico orizzontali) e spesso l'acqua di raffreddamento non si miscela bene con i gas di scarico. Questo solitamente si traduce in un surriscaldamento del tubo di scarico o della marmitta stessa. L'installazione di un miscelatore subito dopo il collettore di scarico eviterà questo tipo di problema. Il miscelatore è disponibile per tubi con diametro interno di 90, 100, 125 o 150 mm

Modello	Per tubo Ø (mm)
MIXER090	90
MIXER100	100

Modello	Per tubo Ø (mm)
MIXER125	125
MIXER150	150

MIXER

Strumentazione di bordo



Panoramica

Pannelli strumenti motore vedere pagina 127 - 131

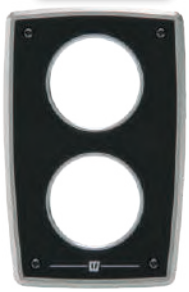
MPA34B

MPA22B

NUOVO!

MPA10

NUOVO!



MPA1XB

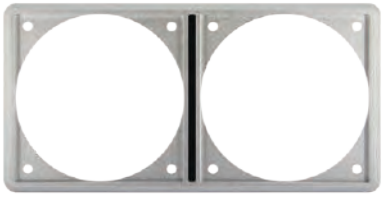
NUOVO!

MPA1KB

NUOVO!

MPA1MB

NUOVO!



XTASF2P

NUOVO!

TACHMD

NUOVO!

CANA2J1

Indicatori vedere pagina 132 - 136

TACH

XHI

TRIM

TEMP

HOUR

VLT

AMP

OIL

RUDD.40

WAST

FUEL

WATER

RUDD

Potenziometri per Indicatore angolo di barra vedere pagina 136

RUDDS

RUDDHD

Galleggianti \ Sensori vedere pagina 137 - 138

SENSOR

WWSENSORA

FSENSOR

SENSORA

SENSORD

Pannelli elettrici vedere pagina 139 - 140

P8FA

P6CB

P6F

P12F

P12CB

Rilevatori vedere pagina 141

GSENSOR

GD1000

PD1000

Strumentazione di bordo

Perche’ strumentazione VETUS?

VETUS offre una gamma completa di pannelli e strumenti di alta qualità per ogni imbarcazione. Novità nella gamma VETUS, i nuovi pannelli V-CAN (per i nuovi motori D-LINE e F-LINE). Come tutti i nostri pannelli, anche questi pannelli CAN-Bus vengono forniti già cablati, per una facile installazione. Pannelli VETUS già installati possono facilmente essere integrati per un controllo totale della vostra imbarcazione. Per un’ottima panoramica delle funzioni (vitali) della vostra barca, VETUS offre una gamma completa di indicatori a doppio vetro per motori (contagiri, voltmetri, indicatori temperatura e pressione), pannelli per il comando dell’elica di prua, ma anche indicatori di livello per serbatoi (carburante, acqua, acque nere).

Tutti gli strumenti VETUS rispettano le normative EMC e sono ampiamente testati nel nostro laboratorio R&D.

La nostra gamma di strumenti comprende

- Pannelli strumenti motore
- Pannelli E-Line
- Pannelli di comando eliche di manovra
- Pannelli elettrici
- Sensori e rilevatori
- Pannelli di comando tergicristalli
- Galleggianti, indicatori e cablaggi

Cinque buone ragioni per scegliere gli strumenti VETUS

1. **Strumenti e indicatori estremamente accurati**
   Controllate e monitorate accuratamente tutti gli impianti della vostra imbarcazione. Adatti alla maggior parte delle barche, ogni strumento può essere testato e calibrato individualmente.
2. **Prodotti affidabili e durevoli**
   Tutti i pannelli e gli strumenti vengono testati internamente, per garantire alta affidabilità e durevolezza, anche negli ambienti più estremi. Tutti gli strumenti hanno un doppio vetro per minimizzare la condensa.
3. **Ottima leggibilità**
   I quadranti traslucidi sono retroilluminati con LED bicolore dimmerabili, che offrono un alto contrasto, ottima leggibilità e la possibilità di adattarsi all’illuminazione già esistente nella cabina di comando.
4. **Estetica**
   Gli strumenti e i pannelli vengono forniti con due flange in materiale sintetico: una in colore nero e una cromata, per adattarsi al meglio al design esistente.
5. **Dimensioni standardizzate**
   I pannelli e gli indicatori VETUS sono progettati per una facile sostituzione con quelli già esistenti sulla vostra imbarcazione. I modelli grandi hanno un diametro totale di Ø 114 mm con foratura Ø 100mm, mentre i modelli più piccoli hanno un diametro totale di Ø 63 mm con foratura Ø 52 mm. Entrambi i modelli hanno uno spessore di 10 mm.

Type MPA

Eleganti pannelli motore in alluminio

Grazie al design e alla qualità dei materiali, questo nuovo pannello motore sarà un'aggiunta di stile al vostro cruscotto. Il pannello è realizzato in alluminio anodizzato e lamina strutturata, che rendono il pannello stesso e i singoli strumenti molto eleganti.

Gli strumenti forniti con i pannelli, sono intercambiabili con tutti gli strumenti della stessa misura del nostro catalogo che vengono forniti anche con le stesse flange. Questo vi premette, quindi, di scegliere molteplici combinazioni e abbinare più pannelli sulla stessa o più plance.

Per ordini di minimo 100 pezzi, i pannelli possono essere realizzati in diverse colorazioni e/o con la stampa del proprio logo. Contattateci per informazioni.

Caratteristiche
- Facile installazione
- Disponibile con strumenti a sfondo nero o bianco
- Fornito completo di guarnizioni e viti di fissaggio
- Plug and Play
- Dopo l'installazione la parte frontale del pannello è a prova di schizzi (IP64)

Modello MPA34

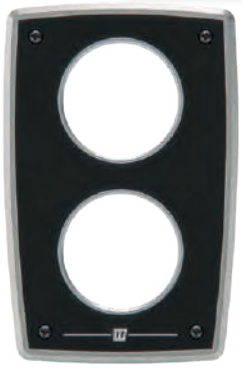
Questo pannello è dotato di 6 spie di controllo, allarme acustico, chiave di accensione/preriscaldamento asportabile, contagiri/contaore, indicatore di temperatura, indicatore di pressione olio e voltmetro.

Modello MPA1XB

Questo pannello offre la possibilità di aggiungere ulteriori strumenti con incasso diametro 52 mm.

NUOVO!

MPA34B



MPA1XB

Modello	Descrizione	Sfondo strumenti	Rpm	Dimensioni (mm)	Profondità incasso (mm)	Volt
MPA34BS2	Pannello motore in alluminio	Nero	0-4000	267 x 157	120	12
MPA34BW2	Pannello motore in alluminio	Bianco	0-4000	267 x 157	120	12
MPA34BS25	Pannello motore in alluminio	Nero	0-5000	267 x 157	120	12
MPA34BW25	Pannello motore in alluminio	Bianco	0-5000	267 x 157	120	12
MPA34BS4	Pannello motore in alluminio	Nero	0-4000	267 x 157	120	24
MPA34BW4	Pannello motore in alluminio	Bianco	0-4000	267 x 157	120	24
MPA34CANBS2	Pannello motore in alluminio **CAN**	Nero	0-4000	267 x 157	120	12
MPA34CANBS4	Pannello motore in alluminio **CAN**	Nero	0-4000	267 x 157	120	24
MPA1XB	Pannello aggiuntivo in alluminio per 2 strumenti	Nero		154 x 100	100	

Strumentazione di bordo

Modello MPA22

Questo pannello è dotato di 6 spie di controllo, allarme acustico, chiave di accensione/preriscaldamento asportabile, contagiri/ contaore e voltmetro.

Modello MPA1XB

Questo pannello offre la possibilità di aggiungere ulteriori strumenti con incasso diametro 52 mm.

MPA22B

NUOVO!

MPA1XB

Modello	Descrizione	Sfondo strumenti	Rpm	Dimensioni (mm)	Profondità incasso (mm)	Volt
MPA22KBS2	Pannello motore in alluminio	Nero	0-4000	218 x 157	120	12
MPA22KBS25	Pannello motore in alluminio	Nero	0-4000	218 x 157	120	12
MPA22KBW2	Pannello motore in alluminio	Bianco	0-4000	218 x 157	120	12
MPA22BS2	Pannello motore in alluminio	Nero	0-4000	218 x 157	120	12
MPA22BW2	Pannello motore in alluminio	Bianco	0-4000	218 x 157	120	12
MPA22KW25	Pannello motore in alluminio	Nero	0-5000	218 x 157	120	12
MPA22BS25	Pannello motore in alluminio	Nero	0-5000	218 x 157	120	12
MPA1XB	Aluminium Pannello aggiuntivo in alluminio per 2 strumenti panel for two extra gauges	Nero		154 x 100	100	

Modello MPA10

Questo pannello è dotato di 6 spie di controllo, allarme acustico e chiave di accensione/preriscaldamento asportabile. Il suo design minimale lo rende ideale per l'installazione su plance con poco spazio a disposizione.

NUOVO!

MPA10

Modello	Sfondo strumenti	Dimensioni (mm)	Profondità incasso (mm)	Volt
MPA10	Nero	100 x 154	120	12

Modello MP34B

Questo pannello strumenti motore è dotato di 6 spie di controllo, allarme sonoro, blocchetto chiave di preriscaldamento e accensione, contagiri/conta-ore, indicatore della temperatura, voltmetro e indicatore della pressione olio. Protezione IP64.

Modello	Sfondo Strumenti	Rpm	Dimensioni (mm)	Profondità incasso (mm)	Volt
MP34BS12A	Nero	0-4000	255 x 161	121	12
MP34BW12A	Bianco	0-4000	255 x 161	121	12
MP34BN12A	Crema	0-4000	255 x 161	121	12
MP34BS15A	Nero	0-5000	255 x 161	121	12
MP34BW15A	Bianco	0-5000	255 x 161	121	12
MP34BN15A	Crema	0-5000	255 x 161	121	12
MP34BS24A	Nero	0-4000	255 x 161	121	24
MP34BW24A	Bianco	0-4000	255 x 161	121	24
MP34BN24A	Crema	0-4000	255 x 161	121	24

MP34B..

Modello MP21B e MP22B

Questo pannello è dotato di 6 spie di controllo, allarme acustico, chiave di accensione/preriscaldamento asportabile, contagiri/contaore. Predisposto per l'installazione di uno strumento aggiuntivo. Molto adatto per l'installazione su fly-bridge o seconda stazione di comando.
Protezione IP64.

Modello	Sfondo Strumenti	Rpm	Dimensioni (mm)	Profondità incasso (mm)	Volt
MP21BS12A	Nero	0-4000	193 x 161	121	12
MP21BN12A	Crema	0-4000	193 x 161	121	12
MP22BS12A	Nero	0-4000	193 x 161	121	12
MP22BW12A	Bianco	0-4000	193 x 161	121	12
MP22BN12A	Crema	0-4000	193 x 161	121	12
MP22BS15A	Nero	0-5000	193 x 161	121	12
MP22BS12D	Nero	0-4000	193 x 161	121	12
MP22BS24A	Nero	0-4000	193 x 161	121	24
MP22BW24A	Bianco	0-4000	193 x 161	121	24

MP21B.. **MP22B..**

Pannello extra

Questo pannello può ricevere 2 strumenti VETUS con diametro incasso Ø 52 mm.

(Gli strumenti devono essere ordinati a parte).

Type	Colore	Dimensioni (mm)
XTPAN252A	Nero	99 x 161

XTPAN..

Modello MPA1KB

NUOVO!

Pannello dedicato alla sola funzione di accensione/preriscaldamento (con chiave asportabile). Può essere installato separatamente o con altro pannello da Ø 75 mm, utilizzando l'apposita flangia di accoppiamento, codice XTASF2P.
Adatto anche per il sistema PWLK.

Modello	Sfondo	Incasso (Ø mm)	Dimensioni (mm)	Profondità incasso (mm)
MPA1KB	Nero	75	85 x 85	90

MPA1KB

Modello MPA1MB

NUOVO!

Pannello dotato di 6 spie di controllo e allarme acustico. Può essere installato separatamente o con altro pannello da Ø 75 mm, utilizzando l'apposita flangia di accoppiamento, codice XTASF2P.
Adatto anche per il sistema PWLK.

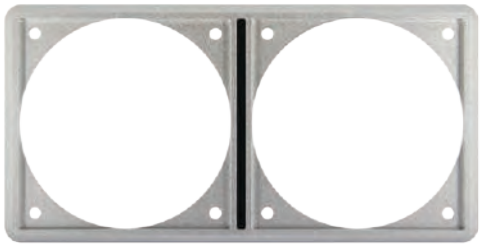
Modello	Sfondo	Incasso (Ø mm)	Dimensioni (mm)	Profondità incasso (mm)
MPA1MB	Nero	75	85 x 85	60

MPA1MB

Modello XTASF2P

NUOVO!

Flangia per l'accoppiamento di due pannelli con Ø 75 mm. Permette la massima flessibilità per abbinare più pannelli, secondo le vostre esigenze.



XTASF2P

Esempi di combinazioni di pannelli Ø 75 mm.

XTASF2P + DBPPJA + MPA1KB

XTASF2P + MPA1MB + MPA1KB

Modello TACHMD

NUOVO!

Display digitale CANbus multifunzione

Questo indicatore digitale multifunzione permette di avere subito a disposizione diversi indicatori in uno solo.
Gli indicatori con incasso Ø 100 mm sono intercambiabili, le flange fornite sono adatte per l'installazione singola o all'interno di pannelli. Questo vi dà la libertà di installare le combinazioni a voi più congeniali, anche su postazioni di comando multiple.
Adatti per connessione CANbus diretta con motori VETUS E-Line, D-Line e F-Line e per connessione tramite convertitore di segnale CANA2J1 per motori VETUS M-Line e H-Line.

TACHMD

Caratteristiche
- Facile operatività tramite un singolo pulsante
- Indicazione di tutte le informazioni principali, come: contagiri, contaore, temperatura raffreddamento, pressione olio, tensione batterie, etc.
- Display da Ø 75 mm, foro incasso Ø 100 mm e Ø 116 mm come diametro totale
- Facile installazione con profondità incasso 60 mm
- Fornito con guarnizioni e dado fissaggio
- Il pannello è a prova di schizzi sulla parte anteriore (IP 64)

Modello	Descrizione	Sfondo	Dimensioni (mm)
TACHMD	Display multifunzione	Nero	100 x 100

PRESTO DISPONIBILE

Tutti gli indicatori VETUS hanno le stesse flange. Questo significa che potete intercambiare tutti gli strumenti con lo stesso incasso da 52 mm o 100 mm e potete scegliere se installarli separatamente o sui nostri pannelli. Ad esempio potete installare un tachmd anche su un pannello VETUS.

Convertitore monodirezionale modello CANA2J1

NUOVO!

Il CANA2J1 ti dà la possibilità di connettere un display digitale a un motore meccanico, analogico, che non ha un protocollo Canbus. Il convertitore CANA2J1 "traduce" il segnale analogico del motore in un segnale Canbus che può essere utilizzato in combinazione con uno strumento o display Canbus SAE J1939

CANA2J1

Caratteristiche
- Regolazione di giri, temperatura e pressione olio
- Per una completa funzionalità del quadro SAE J1939 Canbus con i motori della M-Line e H-Line è necessario sostituire i bulbi olio e temperatura acqua con dei sensori.
- Si collega direttamente alla connessione B del motore
- Cavo da 1 m

Strumentazione di bordo

Costruite il vostro cruscotto con il sistema “PWLK”

Molti cantieri preferiscono progettare e decidere da soli dove posizionare gli strumenti, anziché utilizzare un pannello standard fornito dal produttore del motore. Questo potrà essere realizzato facilmente con il nostro sistema PWLK.

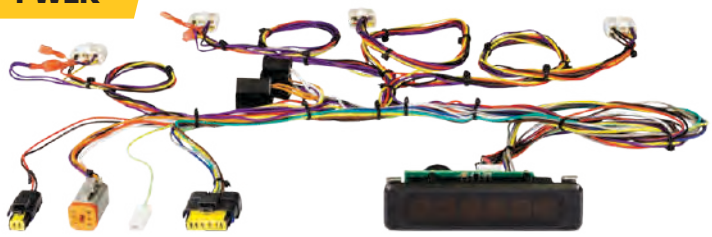
Vantaggi
- Scegliete gli strumenti che preferite, neri, crema o bianchi a 12 o 24 volt
- Tutti i cavi sono fascettati e contrassegnati: mai più cavi che avanzano!
- Tutte le connessioni sono preinstallate, pronte per l’uso con gli strumenti motore VETUS
- Gli strumenti possono essere posizionati fino ad una distanza di 50 cm dalla chiave di accensione

Fornitura standard
- Pannellino di controllo (130 x 35 mm) con 6 spie
- Allarme sonoro
- Blocchetto chiave preriscaldamento e accensione
- Cavo per contagiri (contagiri/conta-ore)
- Cavi per voltmetro, indicatore pressione olio, indicatore temperatura acqua
- Spine per connessione prolunghe

Accessori optional per completare il sistema
- Prolunghe per connessione al motore, disponibili in lunghezze da 2, 4 o 6 metri
- Connessione a T per pannello aggiuntivo
- Contagiri/conta-ore
- Voltmetro, indicatore pressione olio, indicatore temperature acqua

Modello	
PWLK	Cablaggio per strumenti motori, incluso pannellino spie e blocchetto avviamento, 12 / 24 Volt

PWLK



Pannelli da plancia con sfondo crema, nero o bianco

Rinnovata la gamma degli strumenti indicatori VETUS. I nuovi strumenti sono a doppio voltaggio (12V/24V, ad eccezione del voltmetro) e vengono forniti con due flange in materiale sintetico: una di colore nero e una di colore cromato. Tre buoni motivi per scegliere gli strumenti VETUS:

- Estremamente accurati: potete facilmente monitorare tutte le funzioni vitali della vostra imbarcazione, dato che gli strumenti VETUS sono ampiamente testati. Il contagiri può facilmente essere calibrato in base al vostro motore.
- Affidabilità e durevolezza: indicatori di alta qualità, sui quali potete contare per un lungo periodo.
- Illuminazione intelligente: visibilità chiara in ogni condizione, in quanto i quadranti sono retroilluminati da LED dimmerabili, per adattarsi sia al sole splendente che alla fitta oscurità. Retroilluminazione di colore giallo o rosso, a scelta.

Per minimizzare il formarsi di condensa e i conseguenti possibili danni ai componenti interni tutti gli strumenti VETUS sono dotati di doppio vetro.

Gli strumenti con sfondo nero e crema vengono forniti con due flange tonde, una in plastica nera e una in plastica con finitura cromata. Gli strumenti con sfondo bianco vengono forniti con due flange tonde, una in plastica bianca e una in plastica con finitura cromata.

Codici

N = crema

B = nero

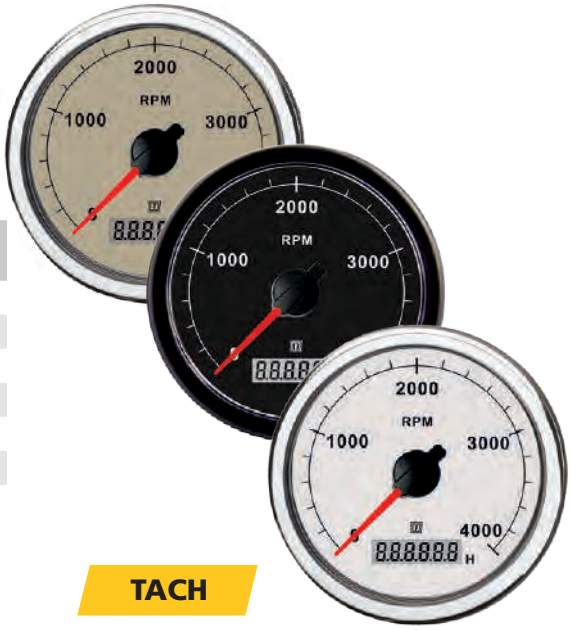
W = bianco

Pannelli da plancia con sfondo crema, nero o bianco

Contagiri

Diametro totale Ø 114 mm. Disponibile in versione 0-4000 rpm (per la maggior parte dei motori diesel) o in versione 0-5000 rpm (per motori a più alto numero di giri). Adatto per impianti a 12 o 24 V, con contaore incorporato.

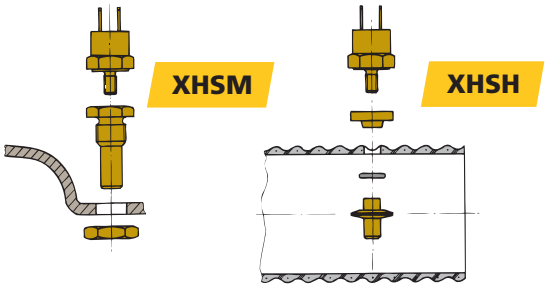
Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
TACHB4000	Nero	12/24	100	114
TACHW4000	Bianco	12/24	100	114
TACHN4000	Crema	12/24	100	114
TACHB5000	Nero	12/24	100	114
TACHW5000	Bianco	12/24	100	114
TACHN5000	Crema	12/24	100	114



Allarme temperatura acqua di scarico

Diametro totale Ø 63 mm. Progettato per sistemi di scarico raffreddati ad acqua. Dotato di allarme visivo e sonoro che si attiva quando la temperatura all'interno del tubo di scarico o della marmitta supera livelli accettabili. Il sensore di temperatura, da montare sul tubo o sulla marmitta, deve essere ordinato a parte. In caso di doppia motorizzazione si possono collegare due sensori ad un solo strumento. Un sensore può anche essere collegato a due strumenti, in caso di doppia postazione di guida.

Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
XHI12B	Nero	12	52	63
XHI24B	Nero	24	52	63
XHI12W	Crema	12	52	63
XHI24W	Crema	24	52	63
XHSH	Sensore per allarme temperatura di scarico da installare sul tubo di scarico			
XHSM	Sensore per allarme temperatura di scarico da installare sulle marmitte MV/LSG			



Indicatore d'assetto

Diametro totale Ø 63 mm. Per il collegamento al sensore di uno stern-drive o di alettoni flap. Range di resistenza sensore: Assetto inferiore: 10 Ohm. Assetto superiore: 180 Ohm. Adatto sia a 12 V che a 24 V

Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
TRIMB	Nero	12/24	52	63
TRIMN	Crema	12/24	52	63
TRIMW	Bianco	12/24	52	63
TRIMWR	Cavo di connessione			

Pannelli da plancia con sfondo crema, nero o bianco

Indicatore di temperatura

Diametro totale Ø 63 mm. Scala: 40-120°C. e 105-250°F. Sensore di temperatura da ordinare a parte. Adatto sia a 12 V che a 24 V

Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
TEMPB	Nero	12/24	52	63
TEMPN	Crema	12/24	52	63
TEMPW	Bianco	24/24	52	63
TEMPSR120	Sensore temperatura, 12/24V, polo singolo M14 x 1.5			
TEMPSR122	Sensore temperatura, 12/24V, polo doppio M14 x 1.5			

Conta-ore

Diametro totale Ø 63 mm. Conta-ore analogico da collegare al blocchetto avviamento. Adatto sia a 12 V che a 24 V

Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
HOURCB	Nero	12/24	52	63
HOURCN	Crema	12/24	52	63
HOURCW	Bianco	12/24	52	63

Voltmetro

Diametro totale Ø 63 mm. Fornibili per 12 o 24 Volt D.C. Scala, rispettivamente: 8 -16 Volt e 16 -32 Volt.

Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
VLT12B	Nero	12	52	63
VLT24B	Nero	24	52	63
VLT12N	Crema	12	52	63
VLT24N	Crema	24	52	63
VLT12W	Bianco	12	52	63
VLT24W	Bianco	24	52	63

Amperometro

Diametro totale Ø 63 mm. Scala: +/– 50 A, 80 A o 150 A
Adatto sia a 12 V che a 24 V

Modello	Colore	Volt	Scala calibrazione	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
AMP050B	Nero	12/24	+/- 50A	52	63
AMP050N	Crema	12/24	+/- 50A	52	63
AMP050W	Bianco	12/24	+/- 50A	52	63
AMP080B	Nero	12/24	+/- 80A	52	63
AMP080N	Crema	12/24	+/- 80A	52	63
AMP080W	Bianco	12/24	+/- 80A	52	63
AMP150B	Nero	12/24	+/- 150A	52	63
AMP150N	Crema	12/24	+/- 150A	52	63
AMP150W	Bianco	12/24	+/- 150A	52	63

Pannelli da plancia con sfondo crema, nero o bianco

Indicatore di livello serbatoi acque nere e grigie

Diametro totale Ø 63 mm. L'indicatore può essere fornito con un'interfaccia (codice EP412326), alla quale si potrà collegare una spia di allarme che si accende quando il serbatoio è quasi pieno. Adatto sia a 12 V che a 24 V

Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
WASTB	Nero	12/24	52	63
WASTN	Crema	12/24	52	63
WASTW	Bianco	12/24	52	63

WAST

Indicatore pressione olio

Diametro totale Ø 63 mm. Scala calibrazione 0-8 Kg/cm² e 0-110 p.s.i. Sensori di pressione olio da ordinare separatamente. Adatto sia a 12 V che a 24 V

Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
OILB	Nero	12/24	52	63
OILN	Crema	12/24	52	63
OILW	Bianco	12/24	52	63
OILS	Sensore pressione olio 12/24V, polo singolo, M10 x 1K			
OILS2	Sensore pressione olio 12/24V, polo doppio, M10 x 1K			

OIL

Indicatore livello carburante

Diametro totale Ø 63 mm. Adatto sia a 12 V che a 24 V

Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
FUELB	Nero	12/24	52	63
FUELN	Crema	12/24	52	63
FUELW	Bianco	12/24	52	63

FUEL

Indicatore livello acqua

Diametro totale Ø 63 mm. Adatto sia a 12 V che a 24 V

Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
WATERB	Nero	12/24	52	63
WATERN	Crema	12/24	52	63
WATERW	Bianco	12/24	52	63

WATER

Strumenti da plancia

Indicatore angolo di barra

Disponibile in diametro 63 mm. Adatto sia per 12 V che per 24 V.

Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
RUDDB	Nero	12/24	52	63
RUDDN	Crema	12/24	52	63
RUDDW	Bianco	12/24	52	63

Potenziometro per indicatore angolo di barra

Il modello RUDDS è da abbinare agli indicatori da 63 mm (RUDD.) e deve essere ordinato separatamente.

Modello	Descrizione	Volt
RUDDS	Potenziometro per indicatore angolo di barra	12/24

Indicatore angolo di barra

Disponibile in diametro 114 mm. Adatto sia per 12 V che per 24 V.

Modello	Colore	Volt	Incasso (Ø mm)	Diametro totale (mm)
RUDDB40	Nero	12/24	107	114
RUDDN40	Crema	12/24	107	114
RUDDW40	Bianco	12/24	107	114

Potenziometro Heavy Duty per indicatore angolo di barra

Il modello RUDDSHD è da abbinare agli indicatori da 114 mm (RUDD.40) e deve essere ordinato separatamente.

Modello	Descrizione	Volt
RUDDSHD	Potenziometro Heavy Duty per indicatore angolo di barra	12/24

Indicatore consumo energia / controllo batterie

Modello BATMONB

Sapere esattamente lo stato di carica

Lo strumento indica l'esatto stato di carica di una batteria o di un banco batterie. Il BATMONB ha diverse funzioni come, voltaggio, corrente di carica o scarica, scala della capacità nominale batteria e tempo residuo di carica all'attuale grado di utilizzo.

Caratteristiche
- Adatto per impianti a 12 e 24 Volt
- Diametro foro Ø 85 mm, diametro esterno Ø 97 mm
- Fornito con shunt da 200 A e flangia nera e bianca

Modello	Descrizione	Volt
BATMONB	Indicatore consumo energia	12/24

Galleggianti / sensori

Galleggiante universale per acqua potabile, benzina e diesel

Galleggianti universali per acqua potabile, benzina o gasolio (modello SENSOR). Disponibili in 7 diverse misure: 280, 320, 380, 480, 580, 680 o 780 mm. I galleggianti VETUS indicano la differenza di livello del liquido ogni 2,5 cm. Confrontateli con altre marche che hanno solo 3 posizioni (pieno – mezzo pieno - vuoto).

Caratteristiche
- Vuoto 300 Ω
- Pieno 10 Ω
- Per 12 e 24 Volt

Modello	Lunghezza (mm)	Volt
SENSOR280	280	12/24
SENSOR320	320	12/24
SENSOR380	380	12/24
SENSOR480	480	12/24
SENSOR580	580	12/24
SENSOR680	680	12/24
SENSOR780	780	12/24

Ogni galleggiante ha il massimo numero di contatti lungo l'asta, invece che i soli 3 contatti (pieno, mezzo pieno, vuoto). Per questo avrete la massima accuratezza di lettura. Inoltre, i contatti sono a tenuta stagna.

SENSOR

Galleggiante per serbatoi acque nere, modello WWSENSORA

Facile lettura

Galleggiante per acque nere, facile da installare e affidabile. La lunghezza del braccio è regolabile fra 200 mm e 412 mm.

Caratteristiche
- Vuoto 300 Ω
- Pieno 0 Ω
- Per 12 e 24 Volt

Modello	Descrizione	Volt
WWSENSORA	Galleggiante serbatoi acque nere	12/24

WWSENSORA

Galleggiante per serbatoi carburante

Galleggiante per tutti i serbatoi rigidi, per benzina e diesel, con profondità fra 140 e 660 mm. Sia l'asta verticale che il galleggiante orizzontale sono completamente regolabili.

Caratteristiche
- Vuoto 280 Ω
- Pieno 40 Ω
- Per 12 e 24 Volt

Modello	Descrizione	Volt
FSENSOR	Galleggiante serbatoi carburante	12/24

FSENSOR

Tutti i galleggianti VETUS possono essere utilizzati, naturalmente, con tutti gli indicatori VETUS per una lettura accurata. Per collegare un indicatore di livello non-VETUS ad un galleggiante VETUS, è necessario installare sul circuito un convertitore di segnale (EP46849)

Sensore di livello a ultrasuoni

I sensori di livello a ultrasuoni SENSORA e SENSORB non hanno parti mobili e misurano il livello del liquido in serbatoi di ogni forma. Possono essere utilizzati con: benzina, diesel, acqua potabile, acque nere e grigie. Dopo l'installazione, il sensore sarà calibrato facilmente con l'uso di un LED e un cavo di calibrazione; non è necessario nessun altro strumento. Il sensore può essere installato su serbatoi di ogni forma, senza limitazioni di dimensioni, ma con una profondità massima di 120 cm ed una capacità massima di 5000 litri. Il SENSORA può essere connesso a tutti gli strumenti analogici VETUS e al pannello VETUS per le acque nere (WWCP). Il modello SENSORB ha un'uscita CABbus e può essere connesso ai display digitale SENSORD. Il SENSORA e il SENSORB non sono adatti all'uso con serbatoi di metallo.

Caratteristiche SENSORA
- Utilizzabile con tutti gli indicatori analogici standard VETUS
- Voltaggio: 12 e 24 Volt D.C.
- Assorbimento: 35 mA
- Interfaccia: Analogica
- Profondità massima: 120 cm
- Accuratezza : + / - 5%
- Intervallo di temperatura: da - 20 a + 70°C
- Flangia: SAE, 5 fori
- Dimensioni: Ø 77 x 23 mm

SENSORA

Caratteristiche SENSORB
- Utilizzabile sono con l'indicatore digitale SENSORD
- Voltaggio: 12 e 24 Volt D.C.
- Assorbimento: 35 mA
- Interfaccia: Bus (RS485 bus)
- Profondità massima: 120 cm
- Accuratezza : + / - 5%
- Intervallo di temperatura: - 20 to + 70°C
- Flangia: SAE, 5 fori
- Dimensioni: Ø 77 x 23 mm
- Non utilizzabile su serbatoi di metallo

SENSORB

Modello	Descrizione	Volt
SENSORA	Sensore di livello a ultrasuoni, per misurazione analogica acqua, carburante e acque nere e grigie	12/24
SENSORB	Sensore di livello a ultrasuoni, per indicazione con sistema BUS di acqua potabile, carburante e acque nere e grigie	12/24

Sensore di livello a ultrasuoni, versione BUS (RS485-bus) e display digitale

Il sensore di livello a ultrasuoni SENSORB non ha parti mobili e misura il livello del liquidi in serbatoi di ogni forma (L'indicatore di livello a ultrasuoni non può essere utilizzato con serbatoi di metallo) senza limitazioni di dimensioni, ma con una profondità massima di 120 cm. Può essere utilizzato con: benzina, diesel, acqua potabile, acque nere e grigie.
Dopo l'installazione, il SENSORB sarà calibrato facilmente utilizzando il display digitale SENSORD.

Il SENSORD può essere utilizzato per monitorare fino a 4 diversi serbatoi sulla stessa schermata.
Possono essere connessi fino a 8 serbatoi.

Caratteristiche
- Voltaggio: 8 - 32 Volt D.C.
- Assorbimento strumento: 125 mA a 12 Volt, 63 mA a 24 Volt incluso luce di sfondo
- Assorbimento sensore: 35mA
- Protocollo comunicazione sensore: RS-485
- Numero di sensori: max. 8
- Numero di strumenti display: max. 2
- Uscite allarme: 4
- Corrente max su uscita allarme: 200 mA
- Lingue: Dutch, English, German, French, Spanish e Italiano
- Intervallo di temperatura: da 0 a +50 °C
- Classe di protezione: IP66

SENSORD

EMC-directive 89/336/EEC, 92/31/EEC e 93/68/EEC

Il Sistema di controllo serbatoi è composto da uno strumento display (SENSORD) e un sensore di livello ad ultrasuoni (SENSORB) per ogni serbatoio. I sensori necessari devono essere ordinati separatamente.

Modello	Descrizione
SENSORD	Display per controllo livello via bus-system, max 4 serbatoi

Pannelli elettrici

Modello P8F

Il pannello P8F ha un grado di protezione IP64. Ha 8 circuiti separati, ognuno fornito di interruttore, spie a LED e portafusibile ed è adatto per installazioni a 12 e 24 Volt D.C.

Il pannello può ricevere fusibili convenzionali (ATO) o fusibili automatici.

Nella fornitura sono compresi i seguenti fusibili convenzionali (ATO):
2 x 1A, 2 x 3A, 4 x 5A, 2 x 7.5A, 4 x 10A e 2 x 15A. Fusibili automatici sono disponibili come optional (vedere listino prezzi).

Gli 8 portafusibili sono posizionati in una sezione separata, dotata di frontalino apribile e può accogliere entrambi i tipi di fusibile. La fornitura standard comprende inoltre sessanta etichette per le diverse funzioni. Forniti anche due coperchi per il vano dei fusibili, siano essi convenzionali (ATO) o automatici.

Il pannello ha tutti gli attacchi predisposti per il collegamento delle batterie e delle utenze. Realizzato in materiale sintetico non soggetto a corrosione.

Caratteristiche
- Dimensioni 99 x 161 mm
- Incasso 45 mm

Modello	Descrizione		Volt
FUSE06A4	Fusibile automatico 6 Amps, per P8FA	Set di 4 pezzi	12/24
FUSE08A4	Fusibile automatico 8 Amps, per P8FA	Set di 4 pezzi	12/24
FUSE10A4	Fusibile automatico 10 Amps, per P8FA	Set di 4 pezzi	12/24
FUSE15A4	Fusibile automatico 15 Amps, per P8FA	Set di 4 pezzi	12/24
P8FA	Pannello elettrico, per 8 fusibili automatici o manuali (16 fusibili manuali compresi)		12/24

Con fusibili automatici.

P8FA

Con fusibili convenzionali (ATO).

Pannelli elettrici

Modello P6

Questo pannello è dotato di 6 interruttori on/off, 6 spie di controllo LED e 6 fusibili automatici, o 6 fusibili in tubolare di vetro, da 10 A.

Caratteristiche
- Dimensioni 94 x 156 mm
- Incasso 50 mm

Disponibile per 12 o 24 Volt D.C.
Fornito con sessanta etichette adesive con simbolo/nome.

Modello	Descrizione	Volt
P6F12	Pannello elettrico P6 con 6 fusibili in vetro	12
P6F24	Pannello elettrico P6 con 6 fusibili in vetro	24
P12F12	Pannello elettrico P12 con 12 fusibili in vetro	12
P12F24	Pannello elettrico P12 con 12 fusibili in vetro	24
P6CB12	Pannello elettrico P6 con 6 fusibili automatici	12
P6CB24	Pannello elettrico P6 con 6 fusibili automatici	24
P12CB12	Pannello elettrico P12 con 12 fusibili automatici	12
P12CB24	Pannello elettrico P12 con 12 fusibili automatici	24

P6CB12
P6CB24
Fusibili automatici

P6F12
P6F24
Fusibili in tubolare di vetro

Modello P12

Questo pannello è dotato di 12 interruttori on/off, 12 spie di controllo LED e 12 fusibili automatici, o 12 fusibili in tubolare di vetro, da 10 A.

Caratteristiche
- Dimensioni 188 x 156 mm
- Incasso 50 mm

Disponibile per 12 o 24 Volt D.C.
Fornito con sessanta etichette adesive con simbolo/nome.

P12F12 **P12F24** Fusibili in tubolare di vetro

P12CB12 **P12CB24** Fusibili automatici

I pannelli elettrici VETUS vengono forniti già cablati. La sola cosa da fare è collegare il positivo ed il negativo dei vari servizi (luci, pompe etc.). Sono realizzati in materiale sintetico non soggetto a corrosione, ma non sono stagni.

Rilevatori di gas

GD1000

Rilevatore di gas GD1000, pannello e sensore

Il rilevatore di gas modello GD1000 è sensibile ad una varietà di gas combustibili, incluso propano, butano, metano e idrogeno. Può rilevare, inoltre, il tossico monossido di carbonio.

La fornitura standard comprende un sensore singolo, che può rilevare sia gas combustibili (come gas in bomboletta) che monossido di carbonio. Ordinabile a parte anche un secondo sensore da installare in una diversa postazione.

Un pulsante manuale attiverà una valvola remota a solenoide, se installata. Se questa valvola è in posizione aperta (o non installata), la presenza di gas verrà rilevata in modo continuo. Se la valvola è chiusa, la rilevazione avverrà in modo intermittente. Da notare che la valvola non è compresa nella fornitura.

GD1000 e PD1000

Caratteristiche

- Voltaggio: 12 o 24 Volt D.C.
- Capacità massima dei relè per ventilatore, allarme esterno e valvola solenoide: 1 A per ogni funzione
- Dimensione pannello: 85 x 85 mm
- Profondità incasso: 40 mm
- Sensore: 35 x 26 x 62 mm altezza

Modello	Descrizione	Volt
GD1000	Rilevatore gas & monossido di carbonio, incl. sensore	12/24
GSENSOR	Ulteriore sensore per rilevatore gas & monossido di carbonio GD1000	12/24

PD1000

Rilevatore di gas PD1000, pannello e sensore

Il rilevatore di gas modello PD1000 è studiato appositamente per rilevare vapori di benzina, evitando rischi di esplosioni nella sala motore, e il tossico monossido di carbonio (CO).

Questo rilevatore può essere collegato ad uno o due sensori. Entrambe le funzioni di rilevazione avvengono simultaneamente. Tutte le altre funzioni avvengono come per il GD1000 sopra descritto.

Il rilevatore di gas PD1000 12 e 24 Volt D.C. e le dimensioni sono identiche al modello GD1000.

Modello	Descrizione	Volt
PD1000	Rilevatore di vapori benzina e monossido di carbonio, incl. sensore	12/24
PSENSOR	Ulteriore sensore per rilevatore di vapori benzina e monossido di carbonio	12/24

Si consiglia di verificare costantemente l'eventuale presenza di vapori di benzina e monossido di carbonio, anche quando l'imbarcazione non è in uso! Pertanto si raccomanda di lasciare sempre inserita l'alimentazione del rilevatore di gas.

Pannelli di comando per eliche di manovra

Sotto, una sintetica panoramica dei pannelli di commando per eliche di manovra.

Per maggiori informazioni e modelli, vedere la sezione Eliche di manovra (pag. 222 - 224)

BPPPA

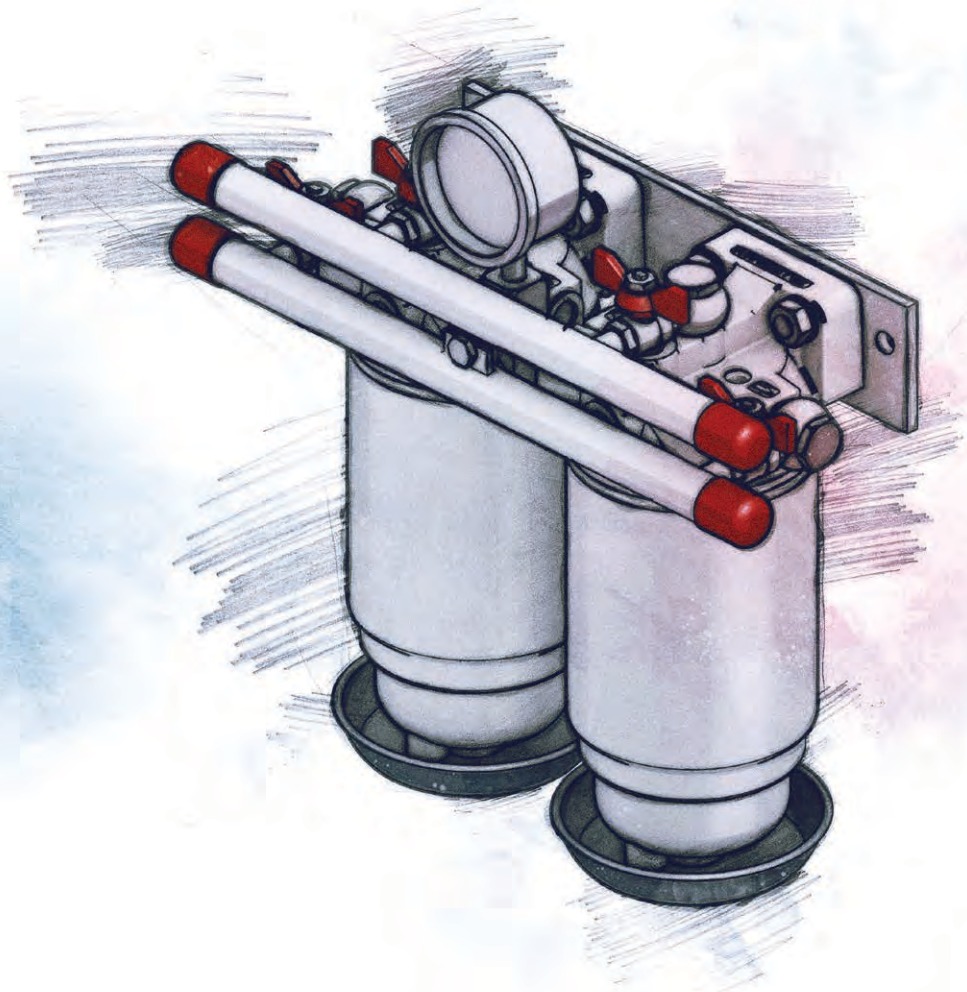
BPPJA

DBPPJA

BPSR

BPJR

Impianti carburante



Panoramica impianti carburante VETUS

Filtri Spin-On vedere pagina 147 - 148

VTEPB

350VTEB

75330VTEB

75350VTEB

Filtri centrifughi vedere pagina 149

75100VTE

91100VTE

Raccordi per filtri carburante

vedere pagina 150

FFD0890

Filtri benzina/diesel vedere pagina 151

WS180

WS720

Filtro carburante per benzina

vedere pagina 151

320VTNEB

Interruttori di flusso vedere pagina 152

FSA

FS

Serbatoi vedere pagina 153 - 154

ATANK

FTANK

APT100

Raccordi per serbatoi vedere pagina 155 - 156

FTL

FTLDB

NUOVO!

ILT120B
ILT120X

ILTCONF38

Filtri anti odori vedere pagina 157

NSF

NSFCAN NSFCANS

Perche' impianti carburante VETUS?

L'impianto carburante è una specialità VETUS. Non fate la brutta esperienza di trovarvi con il motore bloccato improvvisamente nei momenti cruciali. VETUS vi fornisce i migliori componenti, accessori e tutti i consigli per mantenere il vostro motore perfettamente funzionante, dandovi sicurezza, comfort e rispetto di tutti i più recenti regolamenti ambientali.

Un impianto carburante a regola d'arte

Non tutti sono consapevoli dei problemi causati dalla presenza di acqua nel carburante. Anche una piccola goccia può essere estremamente dannosa per la pompa del carburante, gli iniettori, i filtri e il motore stesso. L'acqua trasporta sporco, ruggine e microrganismi all'interno del sistema e una volta intrappolata diventa un perfetto ambiente per la proliferazione degli stessi. Questo porta a improvvisi blocchi del motore oltre ad una anormale usura. Installando un filtro carburante / separatore acqua fra il serbatoio e la pompa del carburante si evitano danni al motore e si garantisce un funzionamento regolare.

VETUS offre i seguenti modelli di filtri

Filtri Spin-on

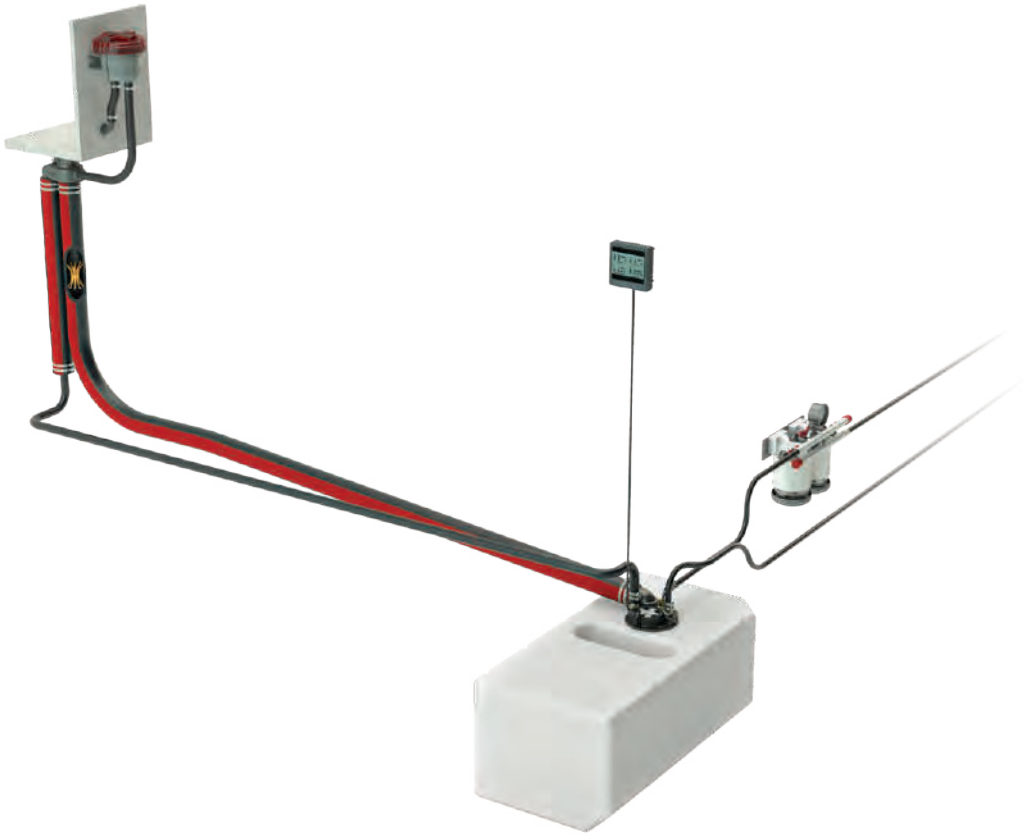
Con una capacità massima da 360 a 800 litri/ora, basati su un sistema di flusso brevettato con il quale l'acqua viene separata dal carburante prima che questo arrivi nella cartuccia del filtro.

Filtri centrifughi

Con una capacità da 720 a 3600 litri/ora. Questo sistema modulare può essere ordinato in combinazione da 2 a 6 filtri, per motori fino a 5000 hp. L'entrata e l'uscita possono essere configurati sullo stesso lato o su lati opposti.

7 Ragioni per scegliere un impianto carburante VETUS

- I filtri carburante VETUS, grazie ad un sistema di flusso brevettato, hanno una capacità di filtraggio fino a 5 volte superiore alla media
- I nostri filtri sono dotati di coppa trasparente a norma CE e ABYC
- I filtri carburante hanno una guarnizione O-ring che evita le perdite durante la sostituzione della cartuccia filtrante
- L'interruttore di flusso carburante protegge l'ambiente, evitando fuoriuscite durante il rifornimento
- I nostri serbatoi sono realizzati in materiale sintetico, non soggetto a corrosione che limita il formarsi di condensa
- I nostri serbatoi sono pronti per l'installazione, completi di flangia con fori per il galleggiante Il nostro sistema Fuel-safe protegge dai furti di carburante
- I nostri tecnici hanno studiato una soluzione per combattere la presenza di "diesel bug" nel carburante "bio diesel" (chiedete i nostri consigli tramite il vostro rivenditore VETUS più vicino)



Filtri spin-on

Flusso carburante brevettato

I filtri VETUS Spin-On, con capacità massima da 360 a 800 litri/ora, sono basati su un sistema di flusso brevettato con il quale l'acqua viene separata dal carburante prima che questo passi attraverso la cartuccia filtrante. In questo modo si prevengono eventuali danni e si garantisce un'accensione veloce e un funzionamento regolare.

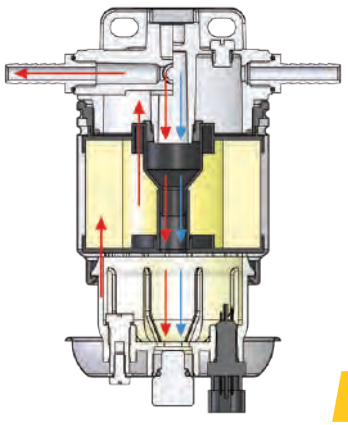
Nota: Tutti i filtri Spin-On VETUS rispettano le norme CE (ISO 10088) e ABYC (relative all'installazione in sala motore) e hanno una resistenza al fuoco di 2,5 minuti.

Modello VTEB / VTEPB

Filtraggio profondo e lunga durata

Questi filtri hanno una maggiore superficie filtrante e una efficienza fino a 5 volte superiori rispetto ai filtri convenzionali. Sono provvisti di coppa trasparente, che permette un facile controllo della presenza di acqua. La cartuccia può essere facilmente sostituita come unità singola, senza perdite e fuoriuscite.

Caratteristiche
- Adatti a motori diesel fino a 600 hp
- Incluso nella fornitura un kit per tubo da 10 mm e 3 tappi ciechi
- Tutti i raccordi hanno una guarnizione O-ring
- I filtri Spin-On singoli sono disponibili con o senza pompa manuale, per facilitare lo spurgo dell'impianto carburante (modello VTEPB)



VTEB

VTEPB

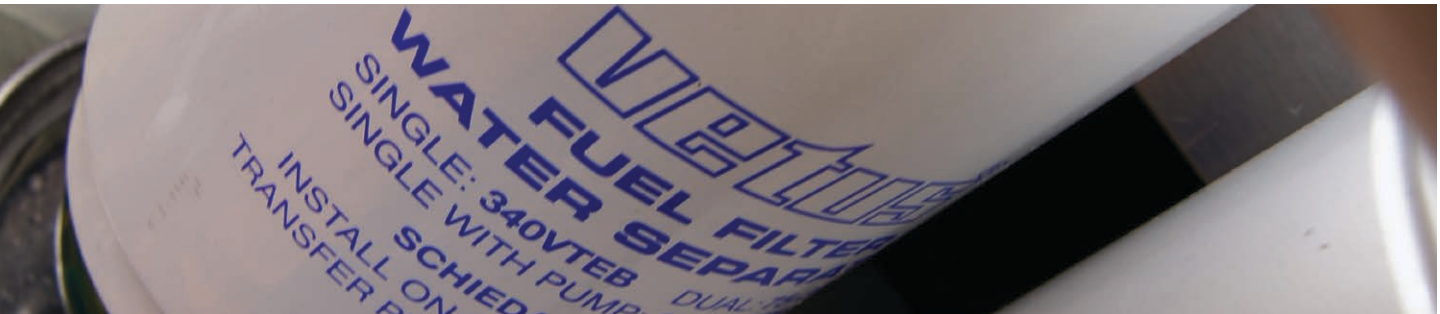
Filtri Spin-On doppi

Per imbarcazioni che navigano in mare aperto

Per le imbarcazioni che navigano in mare aperto, consigliamo sempre l'utilizzo di filtri doppi. In condizioni di mare agitato, lo sporco e l'acqua accumulati nel serbatoio carburante possono ostruire rapidamente il filtro con poco preavviso. Questo si tramuta in una perdita di potenza del motore, con tutti i problemi che ne derivano.

Ma con i nostri filtri doppi potrete passare al filtro di riserva semplicemente azionando la valvola predisposta, senza bisogno di spengere il motore. Inoltre questi filtri sono forniti di vacuometro che indica quando la cartuccia deve essere sostituita.

75...VTEB



Filtri spin-on

Panoramica filtri Spin-On per carburante diesel

Filtri Spin-on singoli
con o senza pompa di spurgo

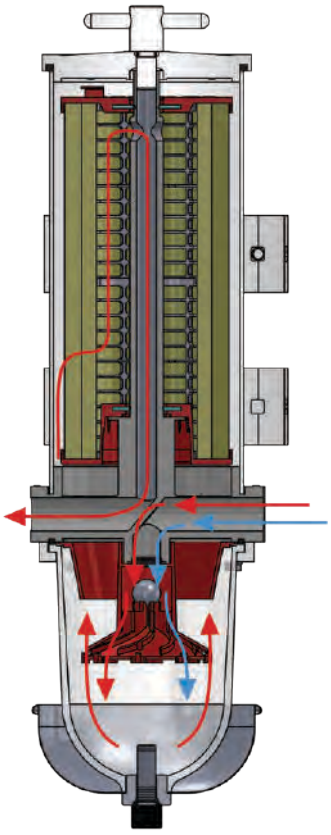
Modello		330VTEB	330VTEPB	340VTEB	340VTEPB	350VTEB	350VTEPB
Capacità max. in l/hr (g/hr)		360 (79)	270 (59)	620 (136)	465 (102)	800 (176)	600 (132)
Versione		singola	con pompa	singola	con pompa	singola	con pompa
Raccordi*		M16 x 1.5*		M16 x 1.5*		M16 x 1.5*	
Dimensioni (mm)	Altezza	205		265		325	
	Larghezza	120		120		120	
	Profondità	120		120		120	
Peso (kg)		1.3		1.45		1.6	
Componente ricambio	10 µm (standard)	VT33EB		VT34EB		VT35EB	
	30 µm (optional)	VT33ER		VT34ER		VT35ER	
Sostituzione componente		Minimo annualmente					
Certificazione		CE e ABYC					

**Nella fornitura è compreso un kit di raccordi per tubo 10mm e 3 tappi ciechi.*

Filtri Spin-on doppi
Paralleli o in linea

Modello		75330VTEB	75340VTEB	75350VTEB
Capacità max. in l/hr (g/hr)		360 (79)	620 (136)	800 (176)
con entrambi i filtri in uso		380 (84)	760 (168)	920 (204)
Versione		Doppio	Doppio	Doppio
Raccordi		R ½	R ½	R ½
Dimensioni (mm)	Altezza	305	365	425
	Larghezza	310	310	310
	Profondità	167	167	167
Peso (kg)		4,7	5	5,3
Componente ricambio	10 µm (standard)	2 x VT33EB	2 x VT34EB	2 x VT35EB
	30 µm (optional)	2 x VT33ER	2 x VT34ER	2 x VT35ER
Sostituzione componente		Quando il vacuometro indica tra -0.2 e -0.38 kg/cm², o annualmente		
Certificazione		CE e ABYC		

Filtri centrifughi



Sistema modulare per filtraggio profondo

I filtri centrifughi VETUS hanno una capacità massima da 720 a 3600 litri/ora. Questo sistema modulare può essere ordinato in combinazioni da 2 a 5 filtri per motori fino a 5000 hp. L'entrata e l'uscita possono essere configurati sullo stesso lato o su lati opposti. Per la determinazione della capacità necessaria, si presume sempre che un filtro sia tenuto come scorta, ad esempio in caso di configurazione a 6 filtri, 5 elementi sono in uso e 1 è di riserva.

Nota: Tutti i filtri centrifughi VETUS sono certificati CE (ISO 10088) e ABYC, oltre ad essere certificati Germanischer Lloyd, che li rende adatti ad imbarcazioni da lavoro.

Caratteristiche
- Adatti per tutti i motori diesel fino a 5000 hp
- Tutti i raccordi hanno una guarnizione O-ring
- I filtri centrifughi sono completi di vacuometro

Filtri centrifughi multipli per carburante diesel

Disponibili in parallelo o in linea

Per capacità, dimensioni e caratteristiche vedere la tabella sotto.

..VTE

Modello		75100VTE	79100VTE	83100VTE	87100VTE	91100VTE
Capacità max. in l/hr (g/hr)		720 (160)*	1440 (320)*	2160 (480)*	2880 (640)*	3600 (800)*
Versione		2	3	4	5	6
Raccordi *		R ¾	R 1	R 1½	R 1½	R 1½
Dimensioni (mm)	Altezza	540	540	540	540	540
	Larghezza	465	630	788	940	1100
	Profondità	335	335	335	335	335
Peso (kg)		12,5	20	27,6	35	41
Cartuccia ricambio	30 µm (standard)	2 x 2020VTR	3 x 2020VTR	4x 2020VTR	5 x 2020VTR	6 x 2020VTR
	10 µm (optional)	2 x 2020VTB	3 x 2020VTB	4x 2020VTB	5 x 2020VTB	6 x 2020VTB
Sostituzione cartuccia		Quando il vacuometro indica fra -0.2 e -0.38 kg/cm², o annualmente				
Certificazioni		CE, ABYC e Germanischer Lloyd				

* Nel determinare la capacità richiesta, si presuppone che uno dei filtri sia tenuto di scorta. Se tutti i filtri sono in uso, si può aggiungere 720 l/ora (160 g/hr) alla capacità totale!

Cartucce di ricambio per filtri spin-on e centrifughi

VETUS raccomanda di avere sempre un filtro di scorta a bordo. Questo può essere fatto sia utilizzando un filtro multiplo, che tendendo a bordo una cartuccia in più.

Filtro di ricambio Spin-on, modello VT3

Fornito standard di cartuccia da 10 micron. Disponibile anche con cartuccia da 30 micron (una cartuccia da 10 micron filtrerà più sporco e di conseguenza si ostruirà prima). La cartuccia da 30 micron è consigliata quando il serbatoio è molto grande, riempito meno frequentemente o il carburante utilizzato è di bassa qualità. Filtraggio da 10 micron ha il testo stampato in blu, quello da 30 micron ha il testo stampato in rosso.

VT3..

Componente di ricambio per filtri Spin-On

Modello	Descrizione	Filtro	Filtri Spin-on
VT33EB	Componente ricambio filtro carburante	10 micron	330VTEB, 330VTEPB, 75330VTEB
VT34EB	Componente ricambio filtro carburante	10 micron	340VTEB, 340VTEPB, 75340VTEB
VT35EB	Componente ricambio filtro carburante	10 micron	350VTEB, 350VTEPB, 75350VTEB
VT33ER	Componente ricambio filtro carburante	30 micron	330VTEB, 330VTEPB, 75330VTEB
VT34ER	Componente ricambio filtro carburante	30 micron	340VTEB, 340VTEPB, 75340VTEB
VT35ER	Componente ricambio filtro carburante	30 micron	350VTEB, 350VTEPB, 75350VTEB

Cartuccia di ricambio per filtri centrifughi, modello 2020VTR

Elemento filtrante standard da 30 micron. Disponibile anche da 10 micron.

Nota: La cartuccia da 10 micron ha il tappo blu e quella da 30 micron ha il tappo rosso. Ordinate il codice con la R (rosso) finale o la B (blu) finale, per il corretto ricambio.

Valido anche per i vecchi modelli di filtri VETUS. Sono ancora disponibili e possono essere ordinati utilizzando il codice che trovate sulla cartuccia che volete sostituire.

2020VTR

Disponibile anche blu (10 micron).

Cartuccia di ricambio per filtri centrifughi

Modello	Descrizione	Filtro	Max. l/h
2020VTB	Cartuccia ricambio filtro carburante	10 micron	720
2020VTR	Cartuccia ricambio filtro carburante	30 micron	720

Raccordi per filtri carburante

I filtri VETUS Spin-On sono completi di raccordi diritti Ø 10 mm. A volte possono essere necessari raccordi diversi. Sono disponibili raccordi angolati a 90° da Ø 10 mm, oppure raccordi diritti e angolati da Ø 8 mm

I filtri Spin-On doppi hanno una filettatura maschio R1/2. Per questi filtri sono disponibili raccordi da Ø 8 e 10 mm, sia diritti che angolati.

Modello	Adatto per	Tubo Ø (mm)	Modello	Filettatura
FFS0800	Filtri Spin-On singoli modello 330VTE(P)B, 340VTE(P)	8	Diritto	M16 x 1.5 maschio
FFS0890		8	Angolato 90°	M16 x 1.5 maschio
FFS1000		10	Diritto	M16 x 1.5 maschio
FFS1090		10	Angolato 90°	M16 x 1.5 maschio
FFS1300		13	Diritto	M16 x 1.5 maschio
FFS1390		13	Angolato 90°	M16 x 1.5 maschio
FFD0800	Filtri Spin-On doppi modello 75330VTEB, 75340VTEB e 75350VTEB	8	Diritto	G1/2 femmina
FFD0890		8	Angolato 90°	G1/2 femmina
FFD1000		10	Diritto	G1/2 femmina
FFD1090		10	Angolato 90°	G1/2 femmina

FFS0890

FFD0800

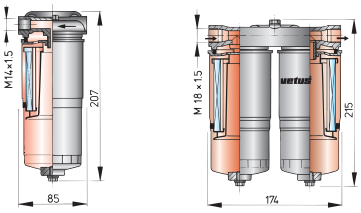
FFD0890

Filtri benzina/diesel

Modello WS

Filtri per benzina e diesel

I modelli WS180 e WS720 superano i test di resistenza al fuoco secondo le norme ISO10088. Questi filtri devono essere installati in posizione verticale, il più vicino possibile al serbatoio carburante.



Modello		WS180	WS720
Capacità max. in l/hr (g/hr)		180 (40)	720 (160)
Capacità consigliata in l/hr (g/hr)		110 (24)	440 (97)
Raccordi	Femmina	M14 x 1.5	M18 x 1.5
	Raccordi	portagomma 8 mm	a stringere 15 mm
Dimensioni (mm)	Altezza	207	215
	Larghezza	85	174
	Profondità	85	85
Peso (kg)		0.7	1.5
Cartuccia ricambio	40 µm	WS180FE	2 x WS180FE
Sostituzione cartuccia		Ogni 200 ore di moto o annualmente	
Certificazione		Resistenza al fuoco ISO 10088	

Filtro carburante per benzina

Specifico per motori fuoribordo

Modello 320VTNEB (Spin-on)

Il modello 320VTNEB è specifico per utilizzo con motori fuoribordo, ma può essere anche utilizzato come pre-filtro per motori entrobordo. Adatto per motori a benzina con massimo 500 hp.

320VTNEB

Modello		320VTNEB
Capacità max. in l/hr (g/hr)		120 (26)
Raccordi tubo (mm)		10
Dimensioni (mm)	Altezza	195
	Larghezza	116
	Profondità	116
Peso (kg)		1.3
Componente ricambio B	10 µm	VTN32EB
Sostituzione componente		Ogni 200 ore di moto o annualmente
Certificazione		Resistenza al fuoco secondo ISO 10088

Interruttore di flusso carburante

Raccolta in caso di fuoriuscita di carburante o schiuma

Modello FSA

L'interruttore di flusso Splash-Stop è collegato subito sotto il tappo imbarco, per evitare che eventuali fuoriuscite di carburante o schiuma danneggino il ponte. Il carburante diesel* o benzina in eccesso viene raccolto in un tubo parallelo che funziona da riserva e riporta il carburante nel serbatoio.
La capacità della riserva è determinata dalla lunghezza e dal diametro del tubo (vedere i 3 modelli sotto). Scegliere sempre la massima riserva possibile, con un massimo di 2,2 litri.
Il corpo e il raccordo sono realizzati in alluminio anodizzato. La linea di carico e sfiato, le fascette e il relativo tappo imbarco devono essere ordinati separatamente.
L'interruttore di flusso Splash-Stop rispetta le recenti normative CE (ISO 10088) e ABYC.

FSA

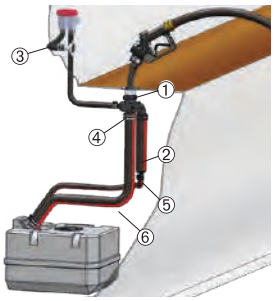
FSA3816
- Adatto per tubo di carico Ø 38 mm e sfiato 16 mm con una capacità di 1,1 ltr p/mtr.

FSA5116
- Adatto per tubo di carico Ø 51 mm e sfiato 16 mm con una capacità di 2 ltr p/mtr.

FSA5119
- Adatto per tubo di carico Ø 51 mm e sfiato 19 mm con una capacità di 2 ltr p/mtr.

Modello	L x P x A (mm)	Tubo Ø (mm)	Sfiato Ø (mm)	Capacità (litri p/mtr)
FSA3816	146 x 86 x 121	38	16	1,1
FSA5116	146 x 86 x 121	51	16	2
FSA5119	146 x 86 x 121	51	19	2

*** Nota:** Un filtro antiodore (solo per diesel) può essere installato lungo la linea di sfiato per non avere cattivi odori. Se il filtro è posizionato ben al di sopra del tappo imbarco, l'uscita della linea di sfiato può essere sotto al livello del ponte, se necessario. Per prevenire furti di carburante, raccomandiamo l'installazione del FUELSAFE (vedere pagina 158) nell'interruttore di flusso.



1. Tappo imbarco
2. Tubo riserva/fuoriuscita e sfiato
3. Sfiato del serbatoio all'esterno
4. Interruttore di flusso Splash-Stop
5. Raccordo tubo
6. Tubo imbarco carburante

Modello FS

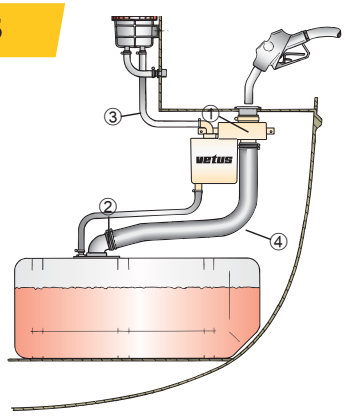
FS3816
- Entrata Ø 38 mm
- Raccordo tubo imbarco Ø 38/51 mm
- Raccordo sfiato Ø 16 mm

FS5125
- Entrata Ø 51 mm
- Raccordo tubo imbarco Ø 51 mm
- Raccordo sfiato Ø 25 mm

FS5116
- Entrata Ø 51 mm
- Raccordo tubo imbarco Ø 38/51 mm
- Raccordo sfiato Ø 16 mm

Nota: Solo per utilizzo fuori dalla sala motore!

FS



Modello	L x P x A (mm)	Tubo Ø (mm)	Sfiato (mm)	Entrata Ø (mm)
FS3816	250 x 120 x 215	38 / 51	16	38
FS5116	250 x 120 x 215	38 / 51	16	51
FS5125	250 x 120 x 215	51	25	51

L'interruttore di flusso modello FS è collegato direttamente al tappo imbarco (1), con diametro di 38 o 51 mm (da ordinare a parte).
Assicura che il carburante in eccedenza e la schiuma non fuoriescano dal bocchettone, macchiando il ponte e inquinando l'acqua, ma rimangano all'interno della riserva (con una capacità approx. di 2 litri). Il carburante in eccesso rifluirà nel serbatoio principale attraverso la linea di collegamento (2).
Questa linea servirà anche come sfiato per il carburante, essendo collegata all'esterno da un secondo tubo (3).
Sulla linea di sfiato può anche essere installato un filtro antiodori VETUS per gasolio. Se il filtro è posizionato ben al di sopra del tappo di entrata, la linea di sfiato può uscire anche sotto il livello ponte, se necessario. Il modello FS è fornito con raccordi per tubo di carico da 38 o 51 mm (4).

Serbatoi rigidi per carburante diesel

Serbatoio universale modello ATANK

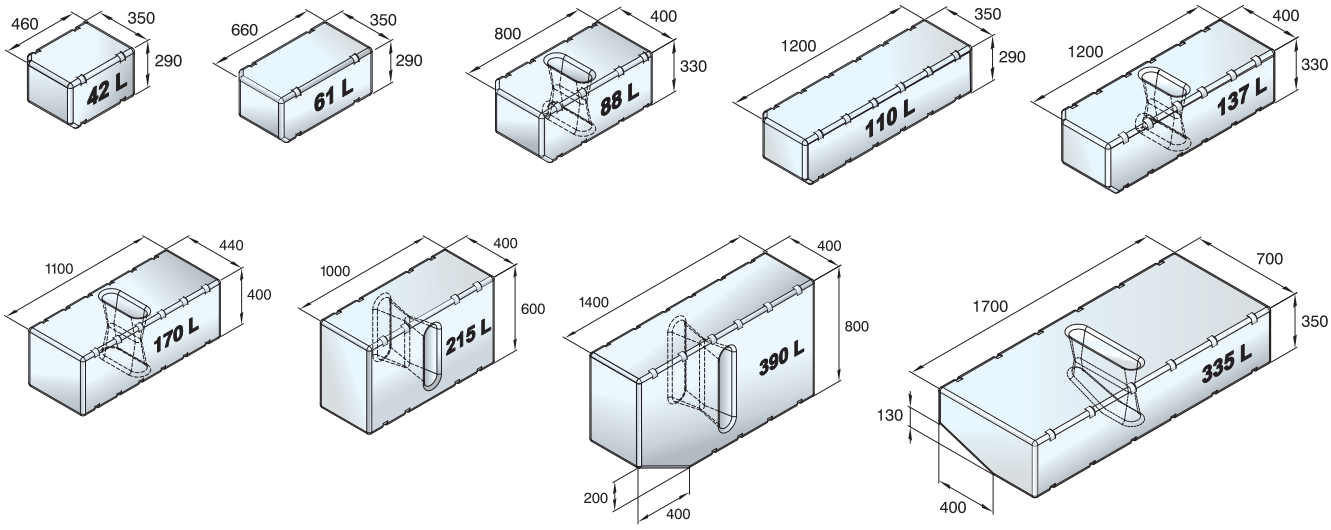
Multifunzione – materiale adatto per acqua potabile, acque nere e carburante diesel

Questi serbatoi sono realizzati in polietilene lineare di alta qualità, con pareti ad alto spessore. Sono quindi esenti da ruggine e meno sottoposti a condenza rispetto ai serbatoi in metallo. Grazie allo stampo ininterrotto, non possono esserci perdite. I raccordi, che troverete nelle prossime pagine, possono essere installati in qualsiasi posizione e devono essere ordinati a parte.

I serbatoi sono forniti con etichetta per Diesel, Acqua potabile e Acque nere.

Caratteristiche
- Una volta installato il tappo di ispezione ILT (vedere pagina 156) ed attaccata l'etichetta Diesel, il serbatoio rispetta le norme ISO 21487
- Disponibile con capacità di 42, 61, 88, 110, 137, 170, 215, 335 e 390 litri
- Spessore parete da 5-7 mm
- Colore: blu traslucido
- Adatti a carburante diesel (fino a 100°C)

Per dimensioni e modelli vedere tabella e disegni.



Dimensioni: più o meno 2%

Modello	Adatto per	Capacità
ATANK42	Diesel, acqua potabile e acque nere	42
ATANK61	Diesel, acqua potabile e acque nere	61
ATANK88 *	Diesel, acqua potabile e acque nere	88
ATANK110	Diesel, acqua potabile e acque nere	110
ATANK137 *	Diesel, acqua potabile e acque nere	137
ATANK170 *	Diesel, acqua potabile e acque nere	170
ATANK215 *	Diesel, acqua potabile e acque nere	215
ATANK335 *	Diesel, acqua potabile e acque nere	335
ATANK390 *	Diesel, acqua potabile e acque nere	390

*Realizzato standard con un deflettore

Serbatoio con raccordi, modello FTANKA/B

Specifico per carburante Diesel

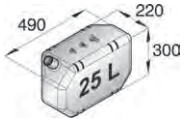
Questa gamma di serbatoi rigidi VETUS è realizzata in polietilene di alta qualità. Predisposizione per galleggiante con flangia SAEA e 5 fori ciechi stampata sulla parete (ad eccezione del FTANK25). Il galleggiante deve essere ordinato a parte. Questi serbatoi rispettano le norme ISO 21487

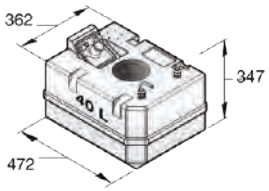
Ogni serbatoio è fornito con i seguenti raccordi

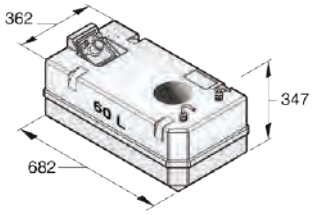
- Raccordo fisso Ø 38 mm (Ø 51 mm per FTANK25) per carico e 16 mm per sfiato
- Raccordo girevole Ø 8 mm (modello A + FTANK25) o 10 mm (modello B) con tubo estrazione
- Raccordo girevole Ø 8 mm (modello A + FTANK25) o 10 mm (modello B) per linea ritorno carburante

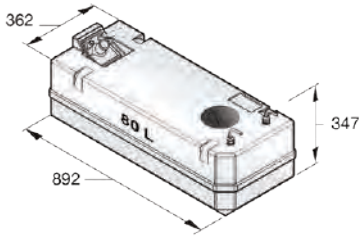
Modello	Descrizione	Capacità
FTANK25	Serbatoio carburante diesel	25
FTANK40A	Serbatoio carburante diesel	40
FTANK60A	Serbatoio carburante diesel	60
FTANK80A	Serbatoio carburante diesel	80
FTANK40B	Serbatoio carburante diesel	40
FTANK60B	Serbatoio carburante diesel	60
FTANK80B	Serbatoio carburante diesel	80

FTANK..A **FTANK..B**









Dimensioni: più o meno 2%- La dimensione dell'altezza include i raccordi

APT100 - serbatoio universale

Acqua potabile, acque nere o diesel: questo serbatoio può contenere tutto

Realizzato in polietilene di alta qualità, questo serbatoio di grande capacità può contenere ogni tipo di liquido che necessitate stoccare sulla vostra imbarcazione. E' completo di tappo ispezione modello ILT, che potrà essere utilizzato anche con le flange apposite predisposte con i kit di raccordi per i diversi utilizzi (da ordinare a parte). Sul fondo ha una predisposizione per accogliere un raccordo da 38 mm, utilizzabile per collegare più serbatoi o per il drenaggio. Design moderno e costruzione robusta, un must per la vostra barca.

APT100

Grazie al largo foro di ispezione (140 mm) il serbatoio è certificato secondo la norma ISO 21487 per il carburante. In base all'utilizzo che ne vorrete fare, è disponibile un kit con i raccordi appropriati. Il serbatoio è facile da installare ed ha una capacità adatta anche a lunghe navigazioni.

ILTCONF38 (Carburante)

Caratteristiche

- Serbatoio da 100 litri universale, adatto per acqua potabile, acque nere e carburante diesel
- Realizzato in polietilene di alta qualità
- Grande tappo di ispezione con Ø 140 mm per certificazione ISO 21487
- Predisposizione raccordo da 38 mm, per collegamento o drenaggio
- Adatti a ILTCONF38

Typ	Tank capacity (litre)	Dimensions (mm)	Wall thickness (mm)	Ø Bottom connection (mm)
APT100	100	1010 x 390 x 315	8	38
VTSTRAP	Cinghie di fissaggio, 2 pezzi 3m x 25mm con logo VETUS			

Kit raccordi per serbatoi rigidi

Modello FTL....B

Risparmiare tempo di installazione

Questo kit è composto da un tappo realizzato in alluminio anodizzato resistente all'acqua salata, con una controflangia e una guarnizione in gomma che viene fissata semplicemente con l'aiuto di 3 bulloni che la comprimono per assicurarne la tenuta. Il kit comprende tutti i raccordi necessari; è necessario solamente praticare 1 foro di diametro 114 mm sulla parete superiore del serbatoio. Questo kit è adatto per serbatoi carburante diesel o benzina in plastica, metallo e VTR.

Raccordi compresi nel kit
- Raccordi carico Ø 38 o Ø 51mm e raccordo per sfiato serbatoio Ø 16 mm per sfiato
- Tubo estrazione in base al modello selezionato
  - Ø 8 mm, max. profondità serbatoio 440 mm
  - Ø 10 mm, max. profondità serbatoio 850 mm
  - Ø 15 mm, max. profondità serbatoio 970 mm
- Ritorno carburante per tubo Ø 8, 10 o 15 mm
- Flangia di montaggio per galleggiate (adatta per sensore con flangia SAE a 5 fori)
- Attacco di 6,3 mm per cavo di messa a terra
- 2 fasce di fissaggio per fermare il serbatoio

FTL38..B FTL51..B

Modello	Carico (mm)	Alimentazione/ ritorno Ø (mm)	Sfiato (mm)
FTL3808B	38	8	16
FTL3810B	38	10	16
FTL3815B	38	15	16

Modello	Carico (mm)	Alimentazione/ ritorno Ø (mm)	Sfiato (mm)
FTL5108B	51	8	16
FTL5110B	51	10	16
FTL5115B	51	15	16

VTSTRAP

Cinghie di fissaggio con logo VETUS.

Modello	Descrizione
VTSTRAP	Cinghie di fissaggio, 2 pezzi 3m x 25mm con logo VETUS

VTSTRAP

Modello FTLDB

Per installazione di serbatoi doppi

Con questo kit potete collegare 2 serbatoi VETUS. Il tappo ha due raccordi da 16 mm per la ventilazione del serbatoio. Sono inoltre compresi 2 raccordi in ottone (G3/4) e un giunto per collegare i serbatoi, oltre a 2 fasce di fissaggio per l'installazione.

Modello	Descrizione
FTLDB	Kit collegamento 2 serbatoi carburante
VSAW114	sega a tazza Ø 114 per serbatoio plastica, metallo e VTR

FTLDB

Kit di raccordi per serbatoi rigidi

NUOVO!

Tappo di ispezione universale per serbatoi modello ILT120B e ILT120X

Innovativo tappo ispezione dal design robusto

ILT120B

ILT120X

Il modello ILT è un tappo di ispezione innovativo che facilita l'apertura, l'ispezione e la pulizia del serbatoio anche di quelli rimasti chiusi per molto tempo. Disponibili due modelli, entrambi con certificazione ISO: il codice ILT120B e il codice ILT120X. Migliorando il design del tappo e rinforzando il materiale con fibra di vetro, i due modelli rispettano adesso anche le norme ISO 21487, oltre alle norme ISO1008 che già rispettavano.

ISO10088 Piccole imbarcazioni – Impianti permanenti di carburante
Queste norme ISO richiedono un tappo di ispezione di 120 mm sui serbatoi di carburante. Non solo si rispettano le normative, ma si prevengono anche i gravi problemi ambientali potenzialmente causati dalle fuoriuscite di carburante.

ISO 21487 Piccole imbarcazioni – Impianti permanenti di carburante a benzina e diesel
Queste norme obbligatorie per serbatoi carburante includono anche un rigido test del fuoco, che i nostri ILT120B e ILT120X hanno facilmente passato! Una bella prova per VETUS, che è l'unica azienda che vanta una certificazione per il singolo tappo di ispezione ILT120(B & X).

Utilizzando i nostri serbatoi certificati unitamente a uno di questi tappi di ispezione, l'impianto sarà istantaneamente certificato, anche se utilizzato in serbatoi metallici custom.

Entrambi i modelli hanno una controflangia e una guarnizione in gomma inserite in un foro sul serbatoio di Ø 159 mm. Basta serrare i 4 bulloni forniti, che comprimono la guarnizione assicurando la perfetta tenuta.

Il design "stringi e sigilla" semplifica l'installazione: la parte più difficile resta il praticare il foro di Ø 159 mm!

La flangia cieca nera può essere sostituita da una flangia completa di kit raccordi per vari utilizzi.

ILT120B
Adatto per serbatoi diesel (fino al 10% bio), acqua potabile e acque nere.
- Apertura interna: Ø 120 mm - Dimensioni foro: Ø 159 mm
- Adatto per serbatoi in VTR, acciaio inox e plastica con diversi spessori.
- Disponibile anche una punta a tazza, da ordinare separatamente. Codice: VSAW159

ILT120X
Adatto per serbatoi benzina o diesel (>10% bio).
- Set guarnizioni Viton per utilizzo con benzina o diesel (>10% bio)
- Apertura interna: Ø 120 mm - Dimensioni foro: Ø 159 mm
- Adatto per serbatoi in VTR, acciaio inox e plastica con diversi spessori.
- Disponibile anche una punta a tazza, da ordinare separatamente. Codice: VSAW159

Flangia di raccordi per carburante, modello ILTCONF38

Questa flangia contiene tutti i raccordi necessari per il collegamento del carburante
- Ø 38 mm raccordo carico carburante
- Ø 8 / 10 mm raccordo alimentazione
- Ø 8 / 10 mm raccordo ritorno carburante
- Raccordo di sfiato Ø 16 mm
- Predisposizione per galleggiante con flangia a 5 fori SAE
- Raccordo di aspirazione Ø8 mm per impianto di riscaldamento alimentazione diesel

ILTCONF38

Modello	Descrizione	Diametro (mm)	Diametro foro (mm)
ILT120B	Tappo di ispezione con controflangia (secondo norme ISO 10088 e ISO 21487)	120	159
ILT120X	Tappo ispezione con controflangia e anello Viton (adatto per benzina e 10%>(bio)diesel) (secondo norme ISO 10088 e ISO 21487)	120	159
VSAW159	Sega a tazza Ø 159 mm, per serbatoi in metallo VTR o acciaio inox		159
ILTCONF38	Flangia di raccordi per carburante		
ILTCON90	Raccordo a gomito a 90 gradi Ø38 mm per ILTCONF38		

Filtri antiodore

Filtro antiodore per carburante diesel, modello NSFD/S

La soluzione per non avere cattivo odore di carburante

Con questi filtri il cattivo odore di carburante non uscirà più dalla linea di sfiato, obbligatoria su tutte le imbarcazioni. Il filtro antiodore è facile da installare e contiene cartucce a carboni attivi che assorbono gli odori. Per evitare che all'interno del filtro e della cartuccia entri carburante o schiuma, è tassativo installare un interruttore di flusso Splash-Stop (pagina 152).
Il filtro anitodore VETUS non deve essere utilizzato per serbatoi benzina.

NSF..D NSF16DS

Caratteristiche
- Modello NSFD: La. 148 x Lu. 150 x Al. 162 mm
- Adatto per tubi Ø 16, 19 o 25 mm
- Modello NSFDS: La. 107 x Lu. 111 x Al 111 mm
- Adatto solo per tubo sfiato Ø 16 mm

Notare
L'elemento filtrante deve essere ricambiato periodicamente. Possono essere utilizzati elementi filtranti tradizionali a carboni attivi (NSF16FE/S) oppure gli innovativi elementi filtranti a doppia azione (NSFCAN/S). Gli elementi filtranti devono essere sostituiti ogni anno.

Modello	Descrizione	La x Lu x Al (mm)	Tubo Ø (mm)
NSF16D	Filtro antiodore grande	148 x 150 x 162	16
NSF19D	Filtro antiodore grande	148 x 150 x 162	19
NSF25D	Filtro antiodore grande	148 x 150 x 162	25
NSF16DS	Filtro antiodore piccolo	107 x 111 x 111	16
NSF16FES	Cartuccia ricambio x filtro antiodore piccolo		
NSF16FE	Cartuccia ricambio x filtro antiodore grande		

Cartuccia filtrante, modello NSFCAN

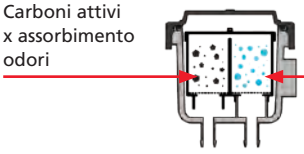
Rivoluzionaria doppia funzione

Il NSFCAN è un contenitore riempito con l'appropriata quantità di carboni attivi e granuli di gel. La combinazione di granuli di gel e carboni attivi garantisce una doppia funzione. I carboni attivi hanno la loro tradizionale funzione di assorbimento degli odori, mentre i granuli di gel assorbono l'umidità, che solitamente causa la perdita di efficienza dei carboni attivi, e limitano il passaggio di aria che causa il proliferare di condenza e sporco all'interno del serbatoio.

NSFCAN NSFCANS

Caratteristiche
- Compatibile con i filtri antiodore VETUS modello NSFD
- Tappo trasparente che permette il controllo visivo dello stato di saturazione dei granuli per la sostituzione
- Il filtro riduce il rischio di muffa e 'diesel bug' nel serbatoio (l'umidità nel serbatoio carburante è un ambiente perfetto per la proliferazione di muffe e batteri)
- La versione più piccola NSFCANS può essere utilizzata nei filtri NSF16DS

Modello	Descrizione
NSFCAN	Cartuccia filtrante a doppia azione per filtri NSF_D
NSFCANS	Cartuccia filtrante a doppia azione per filtri NSF_DS



Accessori

Punta a tazza modello VSAW

Modello	Descrizione
VSAW114	punta a tazza Ø 114 per serbatoio plastica, metallo e VTR
VSAW159	punta a tazza Ø 159 per serbatoio plastica, metallo e VTR

VSAW114

VSAW159

FUELSAFE

Basta furti di carburante

Il FUELSAFE è realizzato in materiale resistente a diesel e benzina. Non è necessario smontare niente, l'installazione è semplice e veloce. L'imballaggio di plastica serve per inserire il dispositivo nel tubo.

Caratteristiche
- Dimensioni Ø 55 x 72 mm
- Adatto per tubi con diametro interno Ø 38 mm (1½") e 51 mm (2")

Modello	Descrizione
FUELSAFE	Dispositivo anti furto carburante

FUELSAFE

Tubo rifornimento carburante

Estremamente flessibile!

Tubo realizzato in gomma NBR con inserto a spirale in acciaio, adatto per benzina e diesel. FFHOSE rispetta le norme J 1527 e le standard ISO 7840 marine fuel A2 ed è resistente a temperature da -30°C a 100°C.

Per una panoramica completa della nostra gamma di tubi, vedere pagina 430.

FFHOSE

FFHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)		Fascetta HCS		Lunghezza rotolo (m)
FFHOSE38	38	50	1,1	4	76	HCHD(S)047		HCS40		20
FFHOSE51	51	63	1,5	4	102	HCHD(S)059	HCHD(S)063	HCS50	HCS60	20

Accessori

Tubo carburante modello FUHOSEA

Per passaggio di benzina e diesel

Interno realizzato in gomma NBR e esterno in gomma CR. Utilizzabile anche come linea di sfiato. Qualità certificata A1, cioè questi tubi hanno superato positivamente un test del fuoco per 2,5 minuti ed hanno una permeabilità massima di 100 grams/m²/ 24 hour.

Rispetta le norme CE: ISO 7840 marine fuel A1

Per una panoramica completa della nostra gamma di tubi, vedere pagina 430.

FUHOSEA

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)	Fascetta HCS		Lunghezza rotolo (m)
FUHOSE05A	5	11	0,13	10	22		HCS08	HCS12	30
FUHOSE06A	6	13	0,16	10	25		HCS08	HCS12	30
FUHOSE08A	8	16	0,24	10	30		HCS12		30
FUHOSE10A	10	18	0,28	10	35		HCS12	HCS16	30
FUHOSE13A	13	22	0,39	10	50		HCS16	HCS20	30
FUHOSE16A	16	25	0,45	10	60		HCS16	HCS20	30
FUHOSE19A	19	28	0,52	10	80		HCS20	HCS25	30
FUHOSE25A	25	35	0,73	10	110	HCHD(S)034	HCS25	HCS32	30

Modello FHA115

Specifico per utilizzo con benzina, grazie alla sua bassa permeabilità di 15 grammi/m2/ 24h. Il rivestimento è in nylon traslucido per carburante ed ha una resistenza alla permeazione fino a 100°C. Queste tubazioni vengono sottoposte a test del fuoco per 2,5 minuti.

Adatto per carburante diesel, bio diesel (fino a B100), benzina, petrolio e etanolo.

FHA115

Soddisfa i più elevati standard CE: ISO 7840 carburante marino A1-15 e ISO 10088, CE, ABYC, CARB, EPA, SAE J 1527 A1-15, NMMA Type Accepted (2618936 e 2618937), USCG A1.

Per una panoramica completa della nostra gamma di tubi, vedere pagina 430.

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCS	Lunghezza rotolo (m)
FHA11506A	6	14	0,16	7	63,5	HCS8	76
FHA11508A	8	16	0,19	7	63,5	HCS12	76
FHA11510A	10	17	0,23	7	63,5	HCS12	76
FHA11513A	13	21	0,29	7	114,3	HCS16	76

Dtorque 111
TURBO DIESEL

SAFETY WITHOUT COMPROMISE

HIGH TORQUE AT LOW RPM
DURABLE & RELIABLE
SOLAS CERTIFIED

LOW NOISE AND VIBRATION
FUEL ECONOMY AND RANGE

Distributed by YANMAR

https://www.yanmar.com/marine/product/engines/dtorque

Impianti per acqua potabile

Panoramica impianti acqua potabile VETUS

Serbatoi rigidi vedere pagina 165 - 166

ATANK

WTANKC

DWSC

Serbatoi flessibili vedere pagina 167

TANKW

Scaldabagni vedere pagina 168 - 169

WHT

WHD

Pompe autoclave con serbatoio espansione vedere pagina 170

HF

HYDRF

Pompe autoclavi vedere pagina 171

WP

Stabilizzatore di flusso vedere pagina 171

EXPAT075

Tubi vedere pagina 172 - 174

DWHOSEB

HWHOSE

ILTCOND

WTK02

WTKIT

NUOVO!

ILT120F

Accessori per impianti acqua calda vedere pagina 175

WTS44513B

WHEL

WHMIXER

Impianti per acqua potabile

Perche' un impianto acqua potabile VETUS?

Una buona acqua potabile è una delle priorità nella vita di tutti i giorni, dovete quindi essere sicuri che l'acqua a bordo sia di ottima qualità. L'attenta selezione sulla qualità dei componenti dell'impianto acqua ne determinerà la durabilità. VETUS utilizza materiali sofisticati per assicurare che l'acqua potabile rimanga ottima più a lungo possibile.

Perché scegliere un impianto acqua potabile VETUS

- I nostri serbatoi acqua sono realizzati in materiale sintetico, perfetto per acqua potabile
- I nostri serbatoi posso essere puliti facilmente grazie all'ampio tappo di ispezione
- Gli spessori delle pareti del serbatoio variano da 5-8 mm
- Offriamo impianti autoclavi completi di pompa e controllo pressione acqua
- I nostri componenti elettrici sono disponibili per impianti a 12 e 24 Volt
- I nostri sistemi sono facili e veloci da installare
- I nostri serbatoio sono disponibili in una vasta gamma di capacità
- I nostri serbatoi flessibili evitano tutti i problemi di corrosione propri dei serbatoi in metallo

VETUS offre i seguenti prodotti per un buon impianto acqua potabile di bordo

Serbatoi rigidi

Serbatoi in materiale sintetico di alta qualità, progettati specificamente per utilizzo con acqua potabile. Disponibili in varie forme, dimensioni e capacità.

Serbatoi pronti all'uso

Questi serbatoi sono forniti con pompa elettrica, sensore di livello a ultrasuoni, tappo di ispezione e tutti i raccordi per il carico, l'estrazione e lo sfiato preinstallati.

Serbatoi acqua flessibili

Questi serbatoi sono realizzati in materiale robusto e possono essere facilmente installati in luoghi che normalmente sono difficili da raggiungere. Ideali per superare problemi di spazio.

Scaldabagni

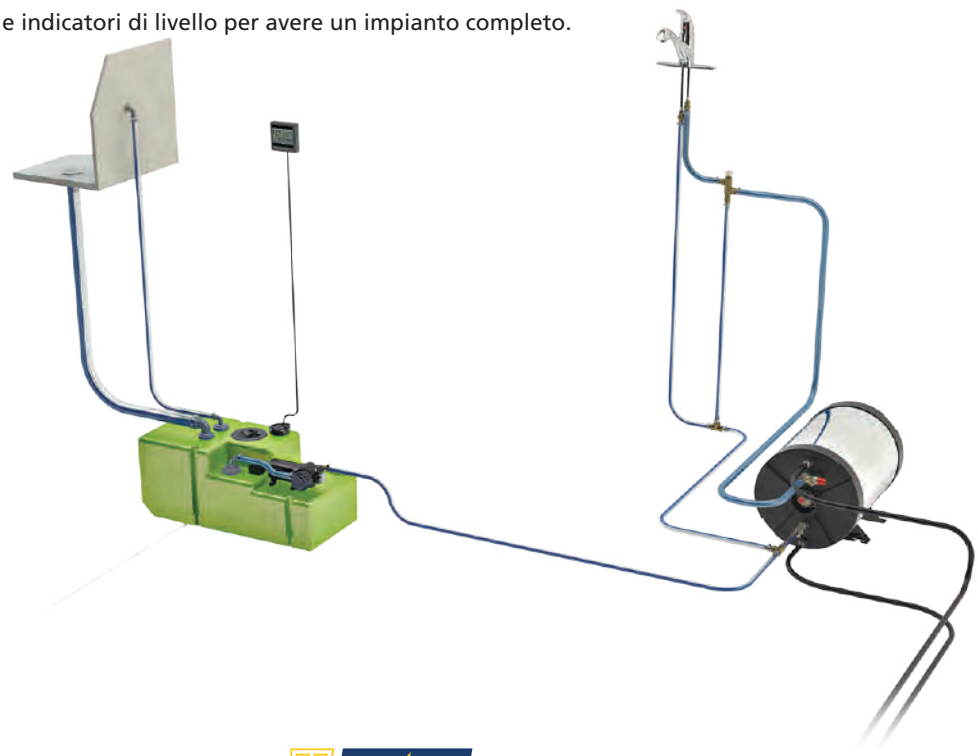
Per produrre acqua calda quando il motore è acceso. I nostri scaldabagni ha doppia parete, permetteranno di riscaldare l'acqua da 5 a 7 volte più velocemente rispetto agli scaldabagni tradizionali.

Autoclavi

Forniscono un flusso costante di acqua.

Accessori

Tubi, kit di connessione, sensori e indicatori di livello per avere un impianto completo.



Serbatoi rigidi per acqua potabile

Serbatoio universale modello ATANK

Serbatoi universali adatti ad acqua potabile, acque nere e carburante diesel

Questi serbatoi sono realizzati in polietilene lineare di alta qualità, con pareti ad alto spessore. Sono quindi esenti da ruggine e meno sottoposti a condensa rispetto ai serbatoi in metallo. Grazie allo stampo ininterrotto, non possono esserci perdite. I raccordi, possono essere installati in qualsiasi posizione e devono essere ordinati a parte.

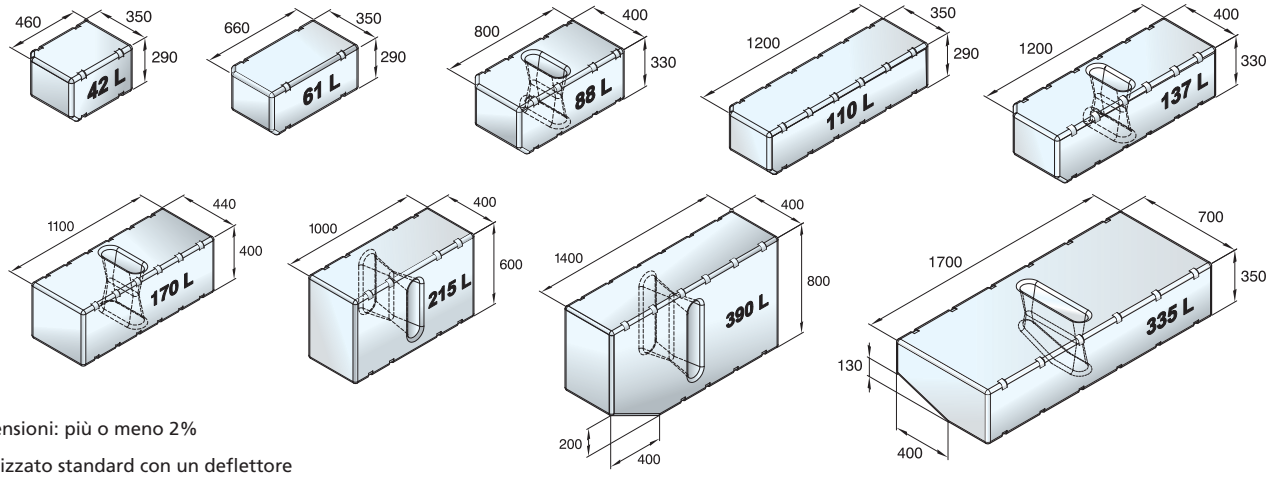
I serbatoi sono forniti con etichetta per Diesel, Acqua potabile e Acque nere.

ATANK

Caratteristiche
- Disponibile in capacità da 42, 61, 88, 110, 137, 170, 215, 335 e 390 litri
- Spessore parete 5-7 mm
- Colore blu traslucido

Modello	Capacità
ATANK042	42
ATANK061	61
ATANK088 *	88
ATANK110	110
ATANK137 *	137

Modello	Capacità
ATANK170 *	170
ATANK215 *	215
ATANK335 *	335
ATANK390 *	390



Dimensioni: più o meno 2%

*realizzato standard con un deflettore

APT100 - serbatoio universale

Acqua potabile, acque nere o diesel: questo serbatoio può contenere tutto

Realizzato in polietilene di alta qualità, questo serbatoio di grande capacità può contenere ogni tipo di liquido che necessitate stoccare sulla vostra imbarcazione. E' completo di tappo ispezione modello ILT, che potrà essere utilizzato anche con le flange apposite predisposte con i kit di raccordi per i diversi utilizzi (da ordinare a parte). Sul fondo ha una predisposizione per accogliere un raccordo da 38 mm, utilizzabile per collegare più serbatoi o per il drenaggio. Design moderno e costruzione robusta, un must per la vostra barca.

Grazie al largo foro di ispezione (140 mm) il serbatoio è certificato secondo la norma ISO 21487 per il carburante. In base all'utilizzo che ne vorrete fare, è disponibile un kit con i raccordi appropriati. Il serbatoio è facile da installare ed ha una capacità adatta anche a lunghe navigazioni.

APT100

ILTCOND (Acqua portabile)

Caratteristiche
- Serbatoio da 100 litri universale, adatto per acqua potabile, acque nere e carburante diesel
- Realizzato in polietilene di alta qualità
- Grande tappo di ispezione con Ø 140 mm per certificazione ISO 21487
- Predisposizione raccordo da 38 mm, per collegamento o drenaggio
- Completo di ILTCOND

Modello	Capacità (ltr)	Dimensioni (mm)	Spessore pareti (mm)	Ø Raccordo inferiore (mm)
APT100	100	1010 x 390 x 315	8	38
VTSTRAP	Cinghie di fissaggio, 2 pezzi, 3 m x 25 mm (vedere pagina 155)			

Serbatoi rigidi per acqua potabile

Serbatoio con raccordi preinstallati, modello WTANKC

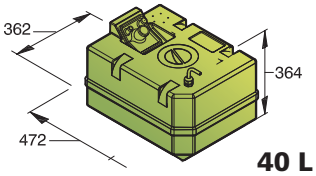
Con tappo ispezione

Questo modello è realizzato in materiale sintetico di alta qualità, come tutti gli altri serbatoi rigidi VETUS, e viene fornito con i raccordi necessari già installati, per abbreviare i tempi di montaggio. Predisposizione per galleggiante con flangia SAEA e 5 fori ciechi stampata sulla parete superiore.

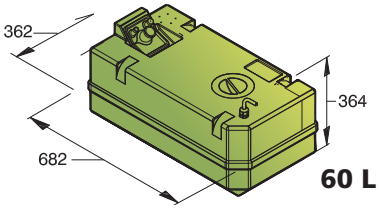
Caratteristiche
- Capacità serbatoio da 40, 60 e 80 litri
- Spessore parete 7mm
- Raccordi per carico Ø 38 mm e sfiato Ø 16 mm
- Raccordo girevole Ø 13 mm con tubo estrazione acqua
- Forniti con tappo ispezione a filo

Nota: Il galleggiante deve essere ordinato a parte e installato sul serbatoio praticando nella predisposizione il foro richiesto

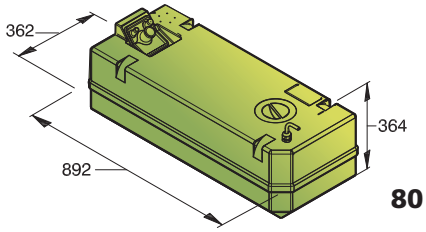
Dimensioni: più o meno 2%- La dimensione dell'altezza include i raccordi



40 L



60 L



80 L

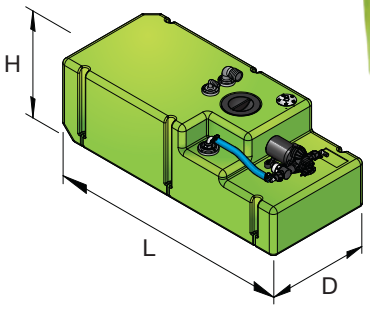
Modello	Capacità (lt)	Ø carico (mm)	Ø sfiato (mm)	Ø scarico (mm)
WTANK40C	40	38	16	13
WTANK60C	60	38	16	13
WTANK80C	80	38	16	13

Serbatoio acqua potabile completo, modello DWSC

Pratico sistema 'pronto all'uso'

Questo serbatoio rigido in materiale sintetico di alta qualità per acqua potabile, viene fornito con una pompa elettrica che si attiva automaticamente quando la pressione nell'impianto scende (ad esempio quando viene aperto un rubinetto).

Caratteristiche
- Capacità serbatoio da 42, 61, 88 e 120 litri
- Spessore parete 6,35 mm
- Pompa elettrica disponibile a 12 e 24 Volt
- Capacità pompa 13,2 l/min con prevalenza zero
- Raccordi preinstallati per carico Ø 38 mm, scarico Ø 13 mm e sfiato Ø 16 mm
- Fornito completo anche di tappo ispezione, galleggiante, raccordi e filtro sulla linea di aspirazione



Modello	Capacità (lt)	Voltaggio (mm)	Ø carico (mm)	Ø sfiato (mm)	Ø scarico (mm)	Capacità pompa (l/min)	Pressione pompa (Bar)	Lunghezza (mm)	Profondità (mm)	Altezza (mm)
DWSC04212	42	12	38	16	13	13,2	3,1	610	350	400
DWSC04224	42	24	38	16	13	13,2	3,1	610	350	400
DWSC06112	61	12	38	16	13	13,2	3,1	780	350	400
DWSC06124	61	24	38	16	13	13,2	3,1	780	350	400
DWSC08812	88	12	38	16	13	13,2	3,1	930	400	400
DWSC08824	88	24	38	16	13	13,2	3,1	930	400	400
DWSC12012	120	12	38	16	13	13,2	3,1	1050	450	400
DWSC12024	120	24	38	16	13	13,2	3,1	1050	450	400

Serbatoi flessibili per acqua potabile

Modello TANKW

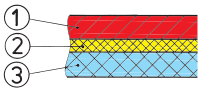
Si adatta ad ogni spazio

L'installazione di questi serbatoi è facile e veloce; assumono la forma dello spazio dove vengono posizionati. Spesso vengono utilizzati in spazi dalla forma irregolare o posizioni difficili da raggiungere. Tutti i raccordi sono inclusi nella fornitura. Sarà sufficiente installare il raccordo di uscita e connettere le tubazioni.

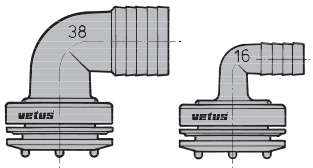
Fornito completo di
- Raccordo angolato per il carico Ø 38 mm (posizionato nella parte superiore del serbatoio)
- Raccordo angolato per il tubo della pompa Ø 16 mm (da posizionare)

Ulteriori raccordi possono essere ordinati a parte.

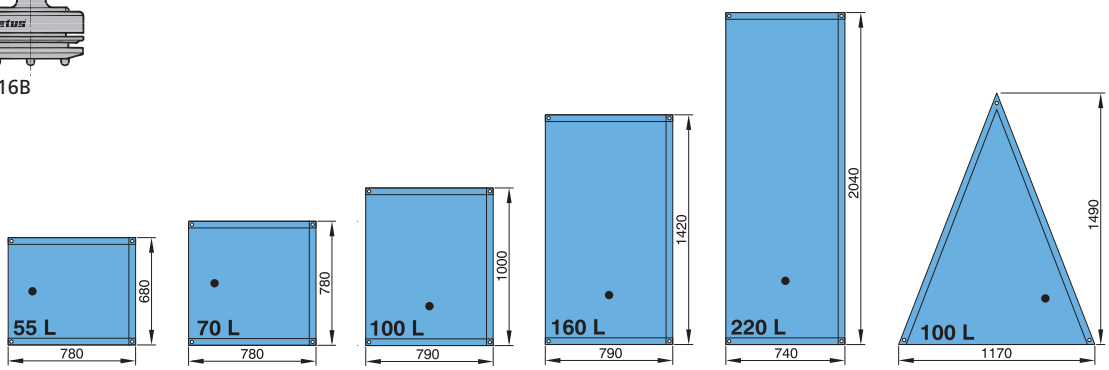
I serbatoi flessibili VETUS sono realizzati in tre strati
1. Uno strato esterno resistente all'usura
2. Uno strato intermedio di rinforzo
3. Uno strato interno adatto al contatto con l'acqua potabile

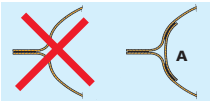


Modello	Capacità (appr.) (litri)	Dimensioni (appr.) mm	Altezza da pieno (appr.) mm
TANKW55	55	680 x 780	250
TANKW70	70	780 x 780	270
TANKW100	100	790 x 1000	270
TANKW160	160	790 x 1420	270
TANKW220	220	740 x 2040	270
TANKW1003	100 (Δ)	1170 x 1490	240



FT38B FT16B



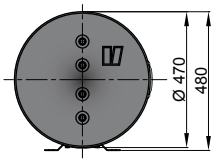


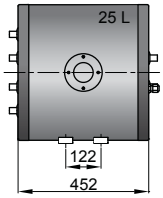
Oltre ad essere vulcanizzate, le giunture sono munite di un nastro di rinforzo supplementare (vedere disegno A). Ciò permette ai serbatoi flessibili VETUS di resistere a pressioni molto più elevate e ai carichi di punta causati dalle oscillazioni dell'imbarcazione.

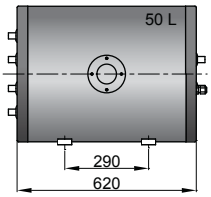
Scaldabagni

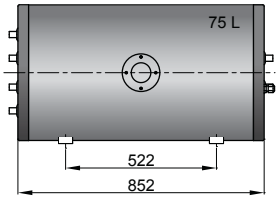
Scaldabagno con doppio scambiatore di calore, modello WHT

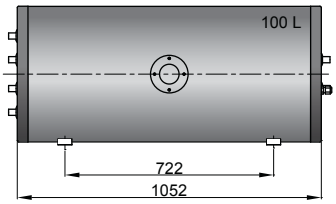
Questa gamma di scaldabagni con doppio scambiatore di calore raddoppierà la disponibilità di acqua calda a bordo della vostra imbarcazione. Uno scambiatore viene connesso al circuito di raffreddamento del motore, per utilizzare l'acqua calda in eccesso. L'altro scambiatore viene connesso all'impianto riscaldamento di bordo. Tutti gli scaldabagni vengono forniti con: una resistenza da 1500 Watt, 6 raccordi 16 mm e una valvola di sfiato/non ritorno a 6 bar











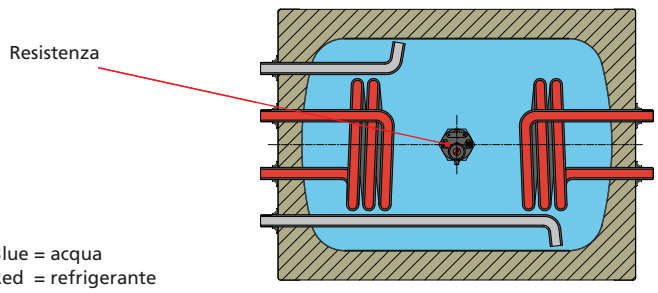
WHT

Modello	Capacità acqua (lt)	Capacità refrigerante (lt)
WHT025	25	0.5
WHT050	50	0.5
WHT075	75	0.5
WHT100	100	0.5

Caratteristiche WHT

Materiali	
Serbatoio	Accio inox Duplex
Isolamento	Schiuma poliuretanica, spessore 50 mm, con rivestimento esterno bianco

Connessioni	
Attacco motore	G ½
Attacco impianto riscaldamento	G ½
Acqua dolce	G ½
Resistenza	G 1¼, 1500 Watt, 230 V
Regolazione valvola di sicurezza in uscita	6 bar (87 lbs / sq.inch)

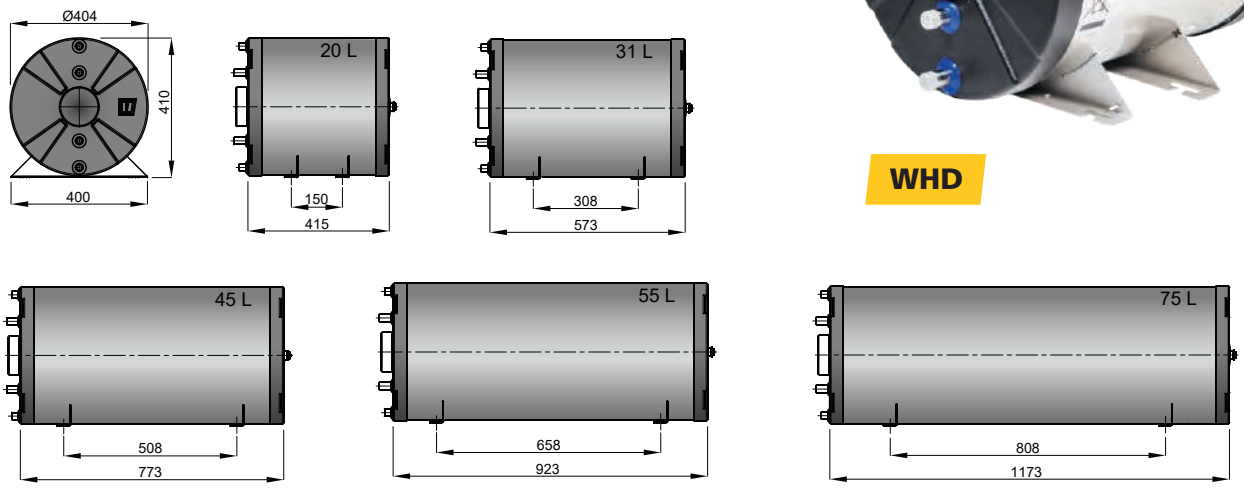


Scaldabagni

Scaldabagno a doppia parete modello WHD

Mentre gli scaldabagno tradizionali utilizzano un tubo a spirale per scaldare l'acqua, in nostri modelli utilizzano l'efficiente principio della doppia parete con lato ondulato, per avere una superficie riscaldante più ampia. Questo significa che questi scaldabagno a doppia parete riscaldano l'acqua in modo estremamente più veloce rispetto agli scaldabagno convenzionali.
Tutti gli scaldabagni vengono forniti con: una resistenza da 1500 Watt, 4 raccordi 16 mm e una valvola di sfiato/non ritorno a 6 bar.

WHD

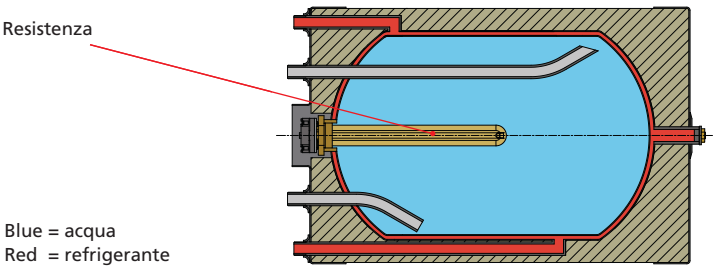


Modello	Capacità acqua (lt)	Capacità refrigerante (lt)
WHD020	20	2
WHD031	31	3
WHD045	45	5
WHD055	55	7
WHD075	75	9

Caratteristiche WHD

Materiali	
Serbatoio esterno + interno	Acciaio inox AISI 316L
Isolamento	Schiuma poliuretanica, spessore 35 mm, con rivestimento esterno in acciaio inox lucido

Connessioni	
Attacco motore	G ½
Acqua dolce	G ½
Resistenza	G 1¼, 1500 Watt, 230 V
Regolazione valvola di sicurezza in uscita	6 bar (87 lbs / sq.inch)



Autoclavi

Autoclavi con serbatoio espansione, modello HF

Assicurano un flusso costante di acqua

Queste autoclavi VETUS assicurano un flusso costante nel circuito acqua dolce dell'imbarcazione, in modo simile a quello di un normale impianto casalingo. Il serbatoio di espansione ha un diaframma di gomma al suo interno, che evita che la pompa venga azionata ogni volta che c'è una richiesta di acqua. Il diaframma è adatto ad uso con acqua potabile e può essere sostituito. Questo sistema assicura un flusso costante con conseguente risparmio di energia e rumore minimo.

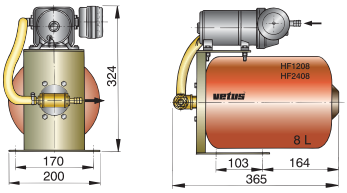
Fornito completo di
- Pompa d'avviamento
- Filtro acqua in entrata
- Interruttore di pressione
- Supporto

HF

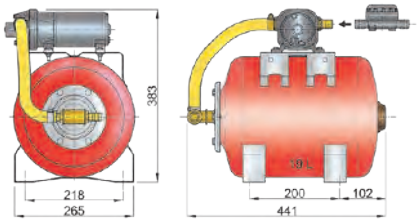
Estremamente silenziosa

Autoclave	Modello HF1208 - HF2408	Modello HF1219 - HF2419
Capacità serbatoio	8 litri	19 litri
Voltaggio	12 Volt (3,9 A) 24 Volt (2,0 A)	12 Volt (6 A) 24 Volt (2,5 A)
Raccordo tubo	Ø 13 mm	Ø 19 mm
Peso	6,2 kg	7,5 kg
Capacità	12,5 l/min.	17 l/min.
Max. pressione	2,5 bar (35 psi)	2,8 bar (39 psi)
Max. altezza asp.	3 m	3 m

Modello 8



Modello 19



Autoclavi con serbatoio espansione, modello HYDRF

Con pressostato regolabile

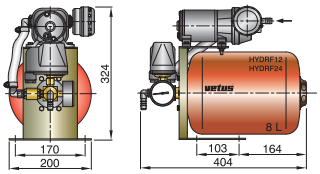
Il modello HYDRF lavora nello stesso modo del modello base HF, ma ha un pressostato regolabile, un manometro (indicatore di pressione) e una valvola di non ritorno aggiuntiva. Entrambi i modelli rispettano le direttive EMC. Per maggiori informazioni su questa autoclave, vedere il modello HF.

HYDRF

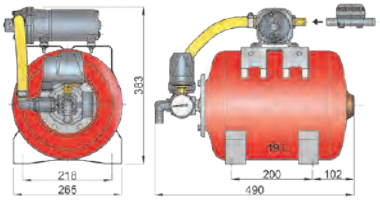
Autoclave	Modello HYDRF12 - 24	Modello HYDRF1219 - 2419
Capacità serbatoio	8 litri	19 litri
Voltaggio	12 Volt (3.9 A) 24 Volt (2,0 A)	12 Volt (6 A) 24 Volt (2,5 A)
Raccordo tubo	Ø 13 mm	Ø 19 mm
Peso	8,2 kg	9,5 kg
Capacità	12,5 l/min.	17 l/min.
Max. pressione	2,5 bar (35 psi)	2,8 bar (39 psi)
Max. altezza asp.	3 m	3 m

Estremamente silenziosa

Modello 8



Modello 19



Autoclavi

Autoclave modello WP

Operazioni semplici e regolari

Queste pompe modello WP sono progettate per sistemi autoclave, lavaggio, trasferimento liquidi etc. Sono molto silenziose, a basso consumo e possono girare a secco senza essere danneggiate. Fornite di protezione termica per sovraccarico, valvola di controllo integrata, sono autoadescanti con pressostato interno. Complete di 2 raccordi angolati, 2 raccordi diritti e filtro di carico.

WP..08B

WP..13B

WP..20B

Modello	Voltaggio (V)	Portata (lpm)	Pressione (bar)	Assorb. Max. (A)	L x W x H (mm)
WP1208B	12	7.6	2.1	5	212 x 130 x 123
WP2408B	24	7.6	2.1	3	212 x 130 x 123
WP1213B	12	13.2	3.1	7	212 x 130 x 123
WP2413B	24	13.2	3.1	4	212 x 130 x 123
WP1220B	12	20	4.2	17	229 x 147 x 132
WP2420B	24	20	4.2	10	229 x 147 x 132

EXPAT075 - Stabilizzare il flusso

Pressione stabile nell'impianto dell'acqua

Realizzato in poliammide di alta qualità, questo compatto accumulatore con membrana in gomma rende costante il flusso nell'impianto acqua di bordo. La pressione nell'accumulatore evita che il motorino della pompa venga azionato goni volta che un rubinetto viene aperto e la membrana in gomma butilica è adatta anche all'acqua potabile. L'installazione è facile e i raccordi di entrata e di uscita sono intercambiabili.

L'EXPAT075 assicura un flusso costante, risparmia energia e minimizza il rumore. L'accumulatore è settato ad una pressione di pre-carica di 0,7 bar, ma può essere regolato in base al bisogno del vostro impianto di acqua potabile (fino ad un massimo di 8,5 bar). Dimensioni totali 223 mm x 194 mm x 114 mm. Viene fornito completo di 2 raccordi angolati e 2 diritti, con portagomma da 13 mm.

Caratteristiche

- Distribuzione uniforme della pressione dell'acqua
- Allunga la vita della vostra pompa dell'acqua
- Serbatoio compatto per spazi ristretti
- Riduce le vibrazioni dell'impianto
- Volume: 0,75 litri
- Gamma temperatura: da 0 a 50 gradi Celsius
- Raccordi: ½" NPT maschio
- Portagomma: ½" NPT - tubo ½" (13 mm)
- Peso: 0,36 kg

EXPAT075

Modello	Capacità (l)	Pressione massima (bar)	Raccordi	Dimensioni l x b x h (mm)
EXPAT075	0,75	8,5	tubo 13 mm	223 x 194 x 114

Accessori

Tubo acqua, modello DWHOSEB

Resistente a temperature fra -5 e + 65°C

Questo tubo è realizzato in PVC trasparente con spirale interna ed è adatto per l'uso con acqua potabile e acque grigie di bordo, sia per aspirazione che mandata.

DWHOSEB

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)		Fascetta HCS			Lunghezza rotolo (m)
DWHOSE10B	10	16	0,16	7	20			HCS12			30
DWHOSE12B	12	18	0,18	7	25			HCS12			30
DWHOSE16B	16	22	0,24	6	35			HCS16	HCS20		30
DWHOSE19B	19	26	0,32	5	50			HCS16	HCS20	HCS25	30
DWHOSE25B	25	33	0,53	5	60			HCS25	HCS32		30
DWHOSE28B	28	36	0,57	4,5	66	HCHD(S)034		HCS25	HCS32		30
DWHOSE30B	30	38	0,60	4,5	70	HCHD(S)037		HCS25	HCS32		30
DWHOSE32B	32	40	0,56	4,5	75	HCHD(S)037	HCHD(S)040	HCS32	HCS40		30
DWHOSE35B	35	44	0,73	4	80	HCHD(S)043		HCS32	HCS40		30
DWHOSE38B	38	47	0,80	4	90	HCHD(S)043	HCHD(S)047	HCS32	HCS40		30
DWHOSE40B	40	49	0,87	3	95	HCHD(S)047		HCS32	HCS40		10
DWHOSE45B	45	55	1,10	3	105	HCHD(S)051	HCHD(S)055	HCS40	HCS50		10
DWHOSE50B	50	60	1,20	3	125	HCHD(S)059		HCS50			10

Tubo acqua, modello HWHOSE

Ideale per l'uso con scaldabagni e impianti di riscaldamento

Il modello HWHOSE è realizzato in gomma EPDM con inserto in tessuto sintetico. Adatto per acqua potabile e resistente a temperature fra -30 e + 160°C.

HWHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCS			Lunghezza rotolo (m)
HWHOSE13	13	23	0,36	8	95	HCS16	HCS20		10
HWHOSE16	16	26	0,40	8	110	HCS16	HCS20	HCS25	10

Accessori

Tappo ispezione modello WTK02

Solo per serbatoi acqua (e/o acque nere)

Caratteristiche
- Diametro foro Ø 156 mm
- Diametro incasso Ø 115 mm
- Non adatto per serbatoi carburante
- Ideale per serbatoi in metallo

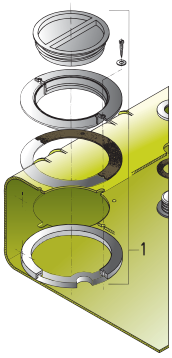
WTK02

Modello	Descrizione
WTK02	Tappo ispezione serbatoi rigidi acqua

Kit tappo ispezione modello WTIKIT

Completo di guarnizione, controflangia e viti

Caratteristiche
- Diametro foro Ø 156 mm
- Diametro incasso Ø 115 mm
- Non adatto per serbatoi carburante



WTIKIT

Modello	Descrizione
WTIKIT	Kit tappo ispezione serbatoi rigidi acqua

Galleggiante universale per acqua potabile, benzina e diesel

Galleggianti universali per acqua potabile, benzina o gasolio (modello SENSOR). Disponibili in 7 diverse misure: 280, 320, 380, 480, 580, 680 o 780 mm. I galleggianti VETUS indicano la differenza di livello del liquido ogni 2,5 cm. Confrontateli con altre marche che hanno solo 3 posizioni (pieno – mezzo pieno - vuoto).

Caratteristiche
- Vuoto 300 Ω
- Pieno 10 Ω
- Per 12 e 24 Volt

SENSOR

Modello	Lunghezza (mm)	Volt
SENSOR280	280	12/24
SENSOR320	320	12/24
SENSOR380	380	12/24
SENSOR480	480	12/24
SENSOR580	580	12/24
SENSOR680	680	12/24
SENSOR780	780	12/24

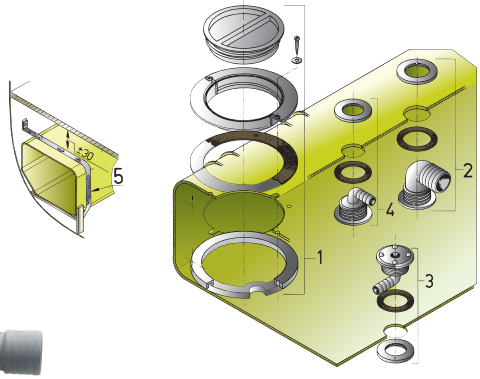
Ogni galleggiante ha il massimo numero di contatti lungo l'asta, invece che i soli 3 contatti (pieno, mezzo pieno, vuoto). Per questo avrete la massima accuratezza di lettura. Inoltre, i contatti sono a tenuta stagna.

Accessori

Kit installazione, modello WTKIT

Con tappo ispezione e raccordi angolati

Il kit è composta da
1. 1 Tappo ispezione (WTIKIT)
2. 1 Raccordo angolato (RT38B) per tubo carico Ø 38 mm
3. 1 Raccordo angolato (RT16B) per tubo pompa acqua Ø 16 mm
4. 1 Raccordo angolato (RT16B) per tubo sfiato Ø 16 mm
5. 2 Fascette di fissaggio
6. 1 Raccordo a T per il collegamento di 2 serbatoi Ø 16 mm



Modello	Descrizione
WTKIT	Kit installazione serbatoio acqua

WTKIT

Tappo di ispezione universale per serbatoi, modello ILT120F

NUOVO!

Innovativo tappo ispezione dal design robusto

Il modello base del ILT120 è un innovativo tappo di ispezione con robusta flangia integrata per una facile apertura, ispezione e pulizia del serbatoio, anche dopo che il tappo è rimasto chiuso per molto tempo. Il tappo di ispezione ha una guarnizione ed una controflangia che vengono inserite in un foro di Ø 159 mm praticato sul serbatoio. Basterà stringere le 4 viti in dotazione, che comprimono la guarnizione di gomma, per rendere il tutto completamente stagno.

Il design "stringi e chiudi" semplifica l'installazione, la parte più impegnativa sarà solo l'esecuzione del foro di Ø 159 mm!
La flangia cieca nera può anche essere sostituita da vari tipi di kit ILT di raccordi.

ILT120F

Flangia di raccordi per acqua potabile, modello ILTCOND

Mantenere pulita l'acqua e il serbatoio non è semplice, ma una larga apertura facilita il lavoro! La pulizia di tutti i raccordi, e naturalmente del serbatoio stesso, diventa semplice, quando si riesce a farla in poco tempo! Per i serbatoi acqua potabile di qualsiasi modello, avrete solo bisogno del nuovo kit ILT VETUS!

I raccordi compresi nel kit sono:
- Ø 38 mm, per il carico
- Ø 13 mm, per la mandata
- Ø 16 mm, per lo sfiato
- Flangia SAE a 5 fori per il galleggiante

ILTCON90

ILTCOND

Modello	Descrizione	Diametro (mm)	Diametro foro (mm)
ILT120F	Tappo ispezione con controflangia	120	159
VSAW159	Sega a tazza Ø 159 mm, per serbatoi in plastica, VTR o metallo		159
ILTCOND	Flangia di raccordi per acqua potabile		
ILTCON90	Raccordo a gomito a 90 gradi Ø38 mm per ILTCOND		

Accessori

Tubo estrazione, modello WTS44513B

Installato sulla parte superiore del serbatoio

Questo tubo di estrazioe può essere installato sulla parte superiore di quasi tutti i serbatoi fissi con un'altezza massima di 410 mm ed è adatto per impianti acqua con tubazione di Ø 13 mm.

Modello	Descrizione
WTS44513B	Tubo estrazione per serbatoi acqua potabile

WTS44513B

Accessori per scaldabagni

Resistenza elettrica, modello WHEL

Termostato regolabile (40 - 80°C). Filettatura maschio, ISO 228/1 G 1¼". Lunghezza della resistenza installata 300 mm.

Resistenza elettrica
- 500 Watt, 230 Volt
- 1000 Watt, 120 Volt
- 1000 Watt, 230 Volt
- 1500 Watt, 230 Volt

Le resistenze elettriche VETUS WHEL soddisfano i requisiti di basso voltaggio.

WHEL

Modello	Volt (V)	Watt
WHEL22500	230	500
WHEL220	230	1000
WHEL110	120	1000
WHEL1500	230	1500

Miscelatore termostatico per scaldabagni

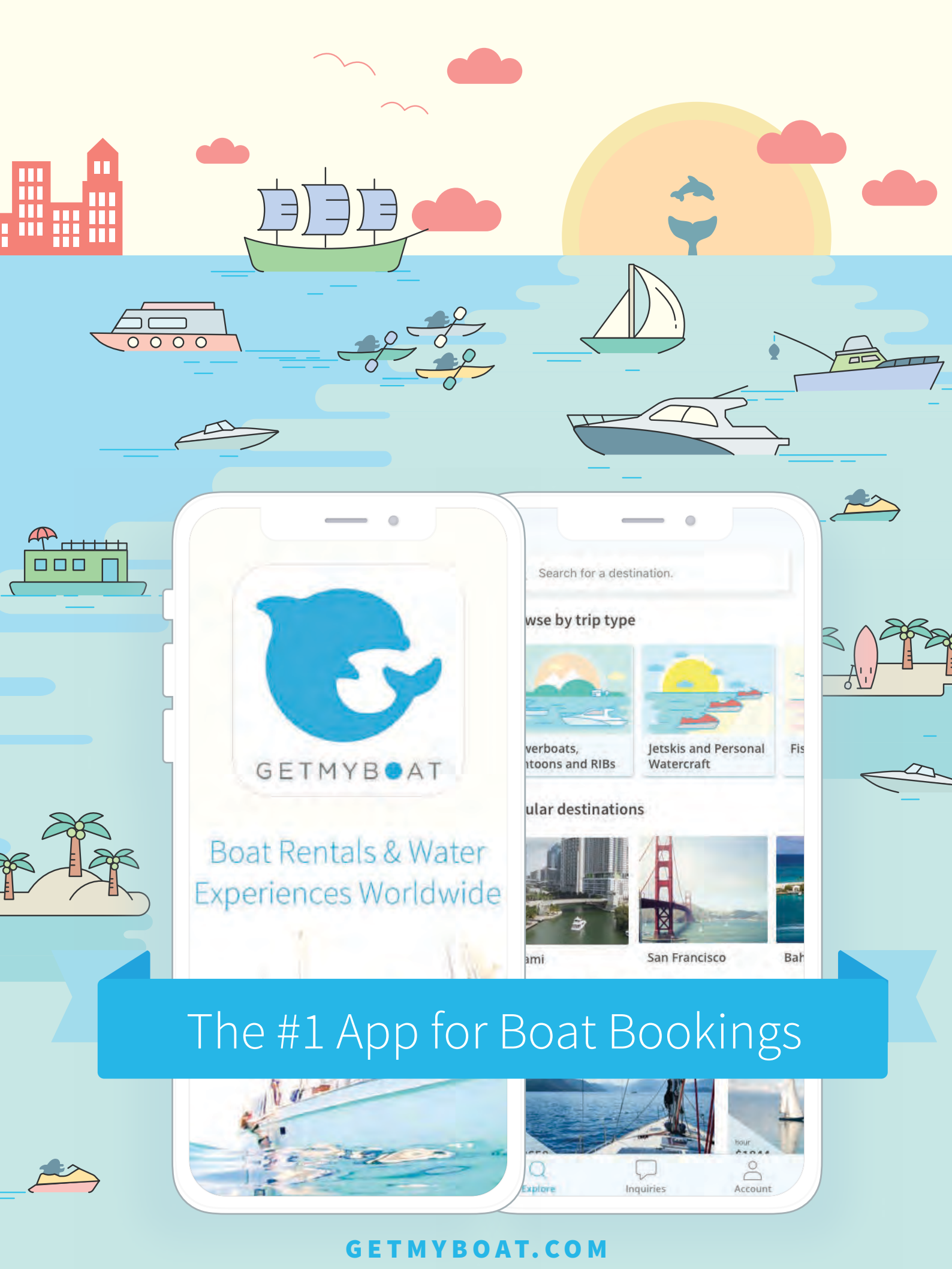
Gli scaldabagni alimentati dal circuito di raffreddamento del motore, possono produrre acqua con temperature fino a più di 90°C. C'è sempre il rischio che queste temperature arrivino direttamente ai rubinetti. Utilizzando un normale rubinetto miscelatore si dovrà attendere molti minuti prima di avere l'acqua alla giusta temperatura, con un notevole spreco di acqua.

Installando un miscelatore termostatico si elimina il rischio di acqua bollente e si riesce ad impostare facilmente la giusta temperatura. Nessuno spreco di acqua, né di energia ed una temperatura sempre ottimale.

Il miscelatore termostatico ha una filettatura G ½". La temperatura è regolabile fra 30° e 70°C.

WHMIXER

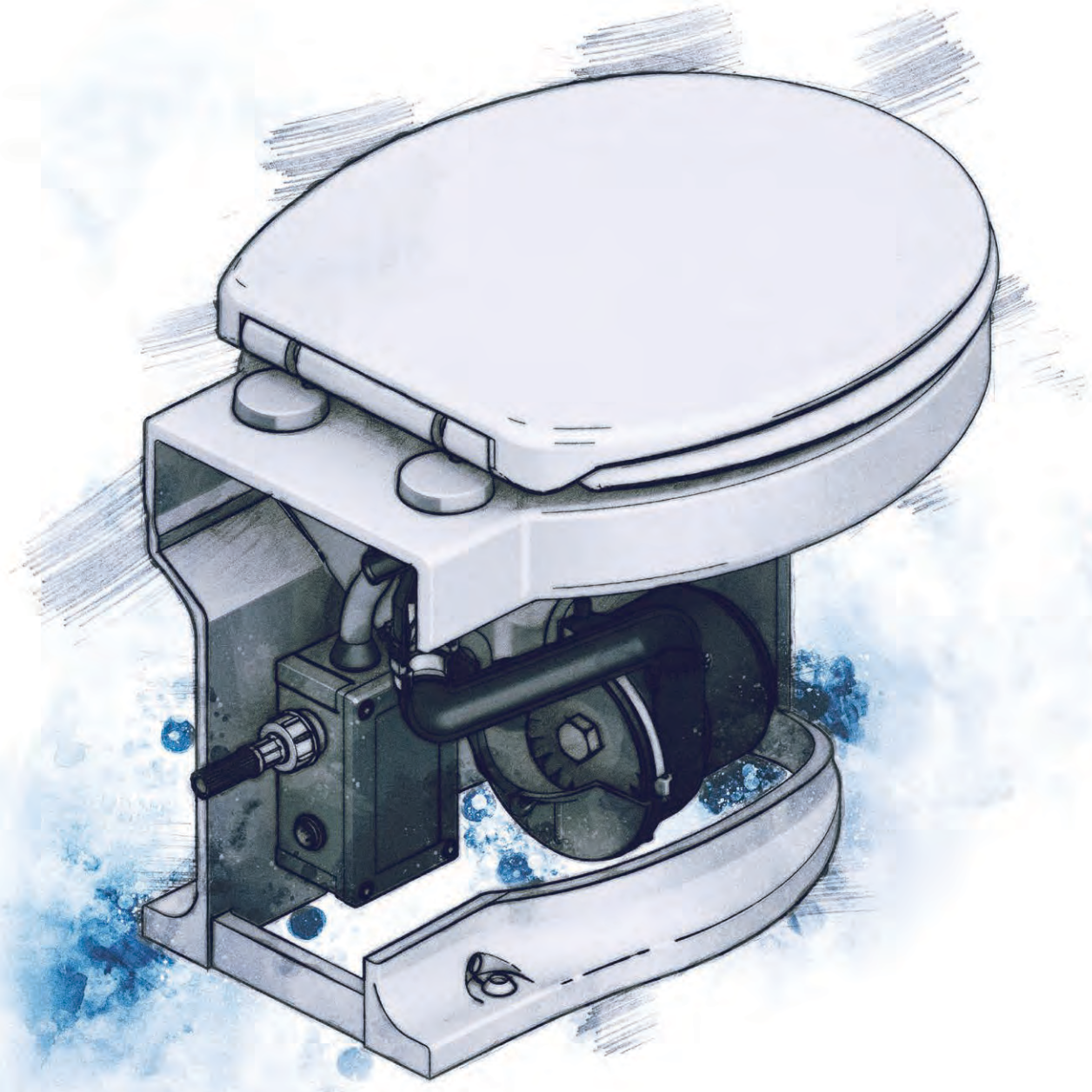
Modello	Descrizione
WHMIXER	Miscelatore termostatico per Scaldabagni



The #1 App for Boat Bookings

GETMYBOAT.COM

Impianti acque di scarico



Panoramica impianti acque di scarico VETUS

WC marini elettrici vedere pagina 181 - 183

TMWQ

HATO

WCS

SMTO

WCP

Comandi per WC vedere pagina 184

TMWBP

TMWBS

SET0137

SET0212

Maceratori vedere pagina 185 - 186

SAPRO

GWDS

Serbatoi rigidi per acque nere

vedere pagina 187 - 189

ATANK

BTANKC

WW25WH

WWS

Serbatoi flessibili vedere pagina 190

TANKV

TankFresh vedere pagina 190

TFRESH

Accessori per serbatoi acque di scarico vedere pagina 191 - 196

WWSENSORA

WWCP

EMP140

VRF56A

RT

NUOVO!

ILT120F

HA

MV

Y3C

ILTCONW

Impianti acque di scarico

Perche' impianti acqua di scarico VETUS?

Un impianto acque di scarico senza cattivi odori è possibile. Naturalmente, per realizzarlo, dovrete seguire alcuni accorgimenti che lo renderanno inodore. Di seguito trovate qualche trucco. Potete anche scaricare la guida VETUS con tutti i suggerimenti dei nostri esperti.

Trucchi per un impianto acque di scarico senza odori

1. Tubi: Assicuratevi che tutti i tubi siano correttamente installati, con una caduta costante verso il serbatoio. Scaricate una corretta quantità di acqua ogni volta che il WC viene utilizzato.
2. Scarico: scaricate bene l'acqua attraverso i tubi. L'utilizzo di un WC elettrico VETUS può aiutare in questo senso. I nostri WC sono dotati di una potente pompa maceratrice che assicura che le acque nere vengano pompate attraverso i tubi con una pressione sufficientemente alta, anche con notevole risparmio di acqua.
3. Serbatoio di raccolta: utilizzare serbatoi specifici per l'utilizzo con acque nere. Le spesse pareti dei nostri serbatoi in plastica li rendono completamente inodori. I raccordi e gli accessori con guarnizioni stagne assicurano che non ci siano perdite o gocciolamenti. Vuotare e ripulire i serbatoi regolarmente. Tutti i serbatoi VETUS sono certificati secondo la normativa ISO 8099.
4. Aerazione: un'aerazione adeguata è di primaria importanza per un impianto inodore. E' molto importante che il serbatoio sia ben aerato. Utilizzare raccordi con diametro ampio e un tubo per l'aerazione. Assicuratevi che il tubo non sia ostruito! In più, potete installare anche un filtro anti-odore sul tubo di aerazione.
5. TankFresh: un concentrato di batteri, totalmente organico, che digeriscono le feci nell'impianto acque nere senza produrre odori. Ogni impianto acque nere potrebbe essere virtualmente inodore semplicemente utilizzando il TankFresh.

Perché dovreste scegliere un impianto acque nere VETUS

Impianti VETUS WWS

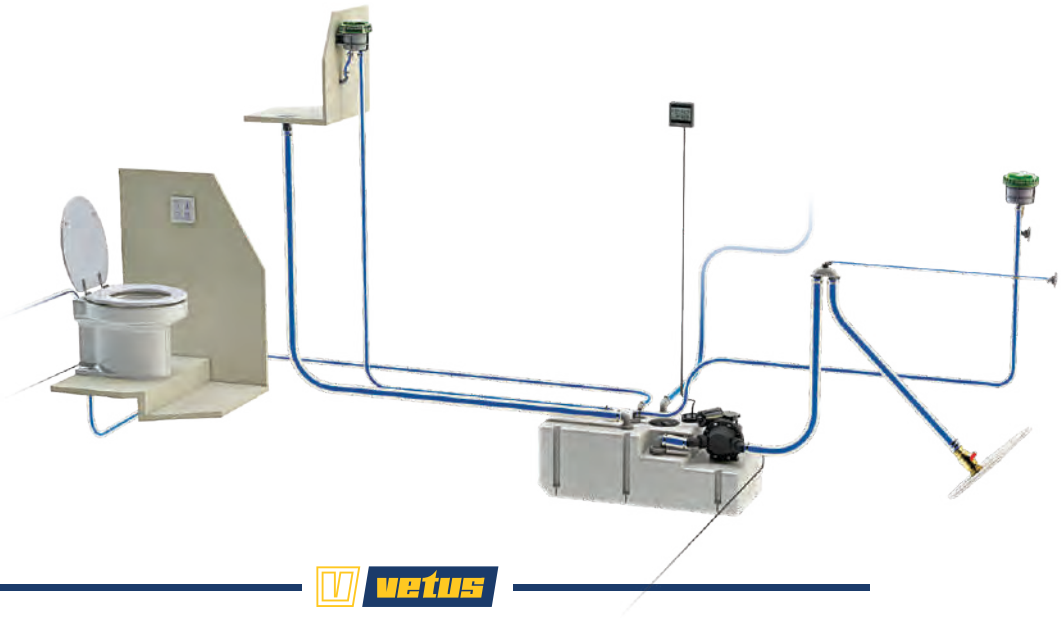
- Facili da installare, veloci da collegare, bassa manutenzione, risparmio di spazio
- Forniti con pompa, tubo scarico, sfiato, tappo ispezione e sensore di livello ad ultrasuoni già preinstallati
- Robusti e anticorrosione, disponibili con capacità da 42, 61, 88 e 120 litri

Pompa acque nere VETUS EMP 140

- E' una potente pompa a membrana completa di valvole di non ritorno
- Molto silenziosa, autoadescante e a bassa manutenzione
- Fornita completa di raccordi girevoli che permettono una facile installazione
- Ampia capacità di 27 litri/minuto, prevalenza 3 metri, altezza di scarico 5 metri

WC elettrici VETUS

- Dotato di seduta e coperchio soft close e azionamento tramite pulsante
- Bassa manutenzione e risparmio di acqua (ECO flush)
- Dotati di pompa maceratore molto silenziosa, con raccordo di scarico di solo 19 mm di diametro
- Dotati di seduta in porcellana, maceratore con lame in acciaio inox, marmitta e valvola di non ritorno
- I WC marini VETUS rispettano le normative EMC



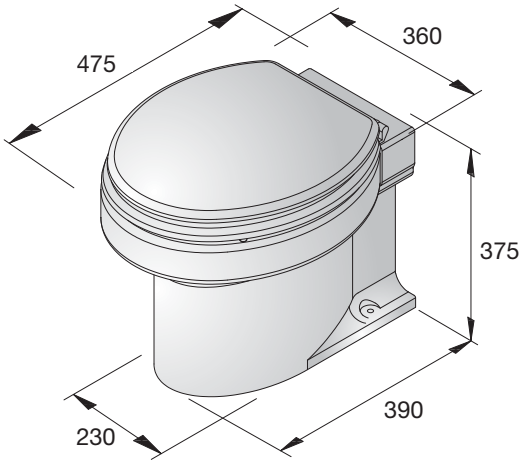
Wc marini elettrici

WC con ‘soft close’, modello TMWQ

Dimensioni compatte senza rinunciare al comfort

WC economico ma confortevole. Una valida alternativa agli scomodi WC manuali. Azionato da un semplice interruttore o pannello di controllo da ordinare a parte. (Vedere pagina 184).

Caratteristiche
- Seduta e coperchio soft close
- Tazza in porcellana di facile pulizia e manutenzione
- Potente e silenzioso (60dB (A)) maceratore con lame in acciaio inox e pompa di grande portata
- Fornito con 3 adattatori per scarico (Ø 19, 25 e 38 mm) e tubo di carico di 700 mm
- Basso consumo di acqua



TMWQ

Modello	Voltaggio (V)	Consumo (A)	Comando	Ø esterno scarico (mm)	Connessione entrata
TMW12Q	12	25	Pannello o Interruttore	19, 25 o 38	Femmina G3/4”
TMW24Q	24	12.5	Pannello o Interruttore	19, 25 o 38	Femmina G3/4”

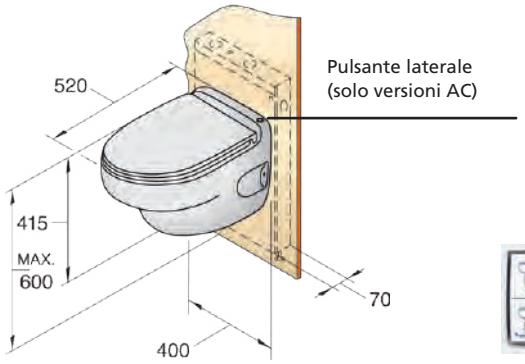
WC marini elettrici

WC a parete, modello HATO

Liberare spazio a pavimento

Questo pratico WC con montaggio a parete ha la tazza in porcellana e una tavoletta ampia e comoda. Le connessioni di scarico rimangono all'interno della parete.

Caratteristiche
- Seduta e coperchio soft close
- Facile installazione e manutenzione
- Potente e silenzioso (60dB (A)) maceratore con lame in acciaio inox e pompa di grande portata
- Fornito con pannello di controllo resistente all'acqua elettronico o con pulsante laterale (solo per versioni AC)
- Basso consumo di acqua
- Disponibile per impianti DC o AC



HATO212B
HATO224B

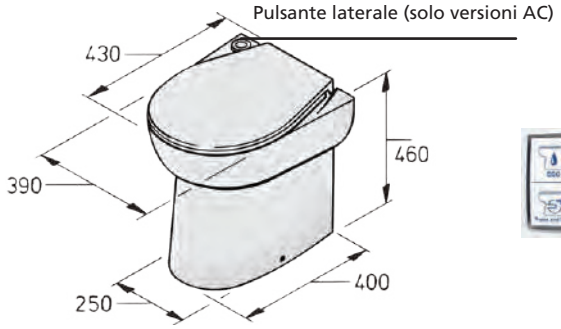
HATO

WC modello WCS

Comfort unico

WC a pavimento molto confortevole, con tazza in porcellana e tavoletta con dimensioni come i normali WC di casa.

Caratteristiche
- Seduta e coperchio soft close
- Facile installazione e manutenzione
- Potente e silenzioso (60dB (A)) maceratore con lame in acciaio inox e pompa di grande portata
- Fornito con pannello di controllo resistente all'acqua elettronico o con pulsante laterale (solo per versioni AC)
- Basso consumo di acqua
- Disponibile per impianti DC o AC



WCS12S2
WCS24S2

WCS

Modello	Voltaggio (V)	Consumo (A)	Comando	Ø esterno scarico (mm)	Connessione entrata
HATO212B	12 V	25	Pannello	19	Femmina G3/4"
HATO224B	24 V	12.5	Pannello	19	Femmina G3/4"
HATO110	110 V (60 Hz)	5	Interruttore	19	Femmina G3/4"
HATO220	230 V (50 Hz)	2.5	Interruttore	19	Femmina G3/4"
WC12S2	12 V	25	Pannello	19	Femmina G3/4"
WC24S2	24 V	12.5	Pannello	19	Femmina G3/4"
WC110S	110 V (60 Hz)	5	Interruttore	19	Femmina G3/4"
WC220S	230 V (50 Hz)	2.5	Interruttore	19	Femmina G3/4"

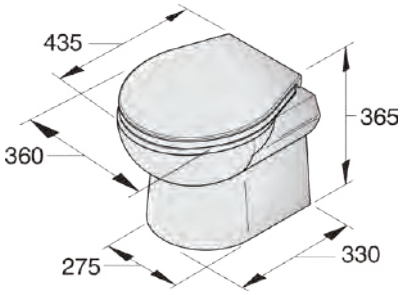
WC marini elettrici

WC modello SMTO

Piccola taglia, grande performance

Questo è uno dei più piccoli e leggeri WC elettrici presenti sul mercato. Un solido modello a pavimento di alta qualità e tazza in porcellana con tavoletta molto comoda.

Caratteristiche
- Seduta e coperchio soft close
- Facile installazione e manutenzione
- Potente e silenzioso (60dB (A)) maceratore con lame in acciaio inox e pompa di grande portata
- Fornito con pannello di controllo resistente all'acqua elettronico (modello SMTO2) o con interruttore (modello SMTO2S)
- Basso consumo di acqua



SMTO

SMTO2

SMTO2S

WC compatto, modello WCP

Piccola base, grande performance

Questo WC ha una base molto piccola perché la scatola di controllo elettrica è posizionata all'esterno.

Caratteristiche
- Seduta e coperchio soft close
- Facile installazione e manutenzione
- Potente e silenzioso (60dB (A)) maceratore con lame in acciaio inox e pompa di grande portata
- Fornito con pannello di controllo resistente all'acqua elettronico (modello WCP) o con interruttore (modello WCPS)
- Basso consumo di acqua

WCP

WCP

WCPS

Modello	Voltaggio (V)	Consumo (A)	Comando	Ø esterno scarico (mm)	Connessione entrata
SMTO212	12	25	Pannello	19	Femmina G¾
SMTO224	24	12.5	Pannello	19	Femmina G¾
SMTO2S12	12	25	Interruttore	19	Femmina G¾
SMTO2S24	24	12.5	Interruttore	19	Femmina G¾
WCP12	12	25	Pannello	19	Femmina G¾
WCP24	24	12.5	Pannello	19	Femmina G¾
WCPS12	12	25	Interruttore	19	Femmina G¾
WCPS24	24	12.5	Interruttore	19	Femmina G¾

Comandi per WC marini

Pannello di controllo per WC TMW

Comfort programmato

Il pannello è intuitivo, con solo 4 funzioni. Pulsanti scarico eco (± 1,2ltr) o normale (± 2,2ltr) e pulsanti di solo carico o scarico tazza. Usare un wc non è mai stato così facile, solo un pulsante!

Caratteristiche
- Dimensioni pannello 110x110 mm
- Incasso 50 mm
- Fornito completo di 3mtr cavo
- Adatto per 12 o 24 Volt
- Stagno IP65

TMWBP

Pulsante di controllo per WC TMW

Pieno controllo dello scarico

Un semplice interruttore a 2 funzioni per svuotare o riempire la tazza.

Caratteristiche
- Dimensioni pannello 78x47 mm
- Incasso 40 mm
- Fornito completo di 3 mt di cavo
- Adatto per 12 o 24 Volt
- Stagno IP65

TMWBS

Pannello per WC marini

(per modelli WCP, WCS, HATO e SMTO)

Questo pannello pre-programmato ha 3 funzioni: scarico eco, scarico mormale e svuotamento tazza.

Caratteristiche
- Dimensioni pannello 72x72 mm
- Incasso 21 mm
- Fornito completo di 1,5 mt di cavo
- Adatto per 12 o 24 Volt
- Stagno IP65

SET0137

Interruttore per WC marini

(per modelli SMTOS e WCPS)

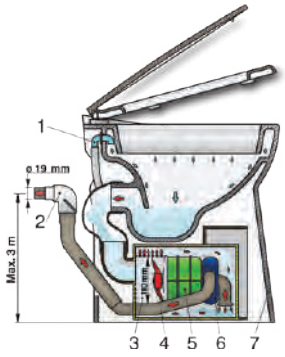
Un semplice interruttore a 2 funzioni per svuotare o riempire la tazza.

Caratteristiche
- Dimensioni pannello 45x75 mm
- Incasso 40 mm
- Fornito completo di 3 mt di cavo
- Adatto per 12 o 24 Volt
- Stagno IP65

SET0212

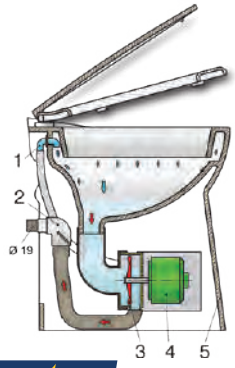
I WC modelli WCP, WCS, HATO e SMTO vengono forniti completi di pannello o interruttore, che non devono essere quindi ordinati a parte.

Tutti i WC VETUS hanno un pompa elettrica con potente maceratore per assicurare un effettivo scarico del materiale con un solo gesto.



Modelli a 120/230 Volts

1. Entrata acqua per lo scarico
2. Uscita acqua di scarico
3. Griglia di protezione
4. Lame maceratore
5. Motore maceratore
6. Pompa di scarico
7. Tazza in porcellana



Modello a 12/24 Volt

1. Entrata acqua per lo scarico
2. Uscita acqua di scarico
3. Lame maceratore
4. Motore maceratore
5. Tazza in porcellana

Maceratori

Compatto maceratore per acque nere e grigie

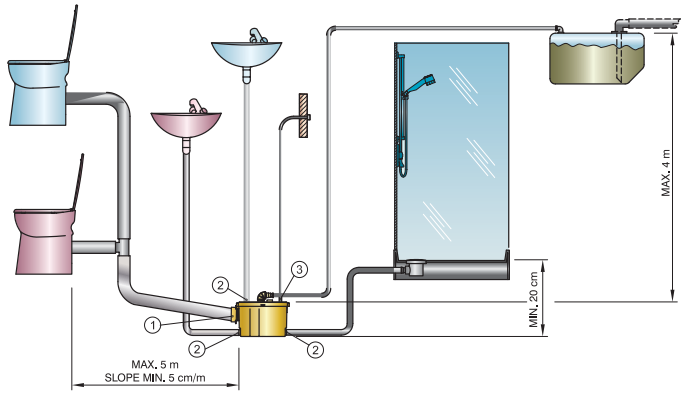
Comodità e discrezione come a casa

Spesso, su imbarcazioni più grandi, si vuole avere sia la comodità che l'aspetto di un bagno di casa. Per questo VETUS ha realizzato il Sani-Processor, con un maceratore elettrico e una potente pompa, per utilizzare i WC domestici standard anche a bordo. Quando si scarica il WC, il Sani-processor raccoglie il materiale, lo macera e la pompa lo spinge verso il serbatoio di raccolta o direttamente fuoribordo. L'intero processo dura solamente da 10 a 30 secondi ed è molto silenzioso. L'unità può essere facilmente pulita togliendo il tappo ispezione. Raccomandiamo l'uso dei tubi sanitari VETUS, modello SAHOSE, per assicurare un processo completamente inodore.

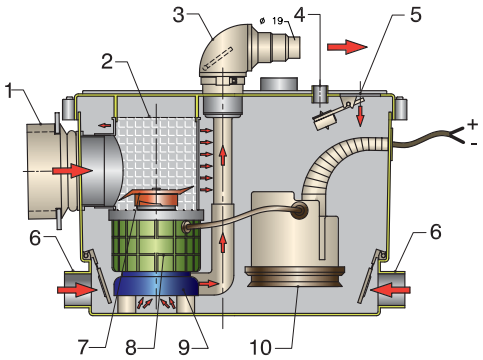
Caratteristiche
- Dimensioni lung. 420 x larg. 120 x alt. 360 mm
- Differenza altezza max. fra Sani-Processor e Serbatoio: 4 metri
- Diametro maceratore 98 mm
- Peso 4,8 kg
- Capacità pompa approx. 50ltr/min con prevalenza 4 mt
- Assorbimento approx. 370W (12V), 435W (24V), 580W (110V), 400W (230V)
- Disponibile per 12 o 24 Volt, 230 Volt/50Hz o 120 Volt/60Hz
- Max. temperatura acqua ammessa 35°C

Raccordi
- Tubo da WC a Sani-Processor: Ø 102 mm, max. lunghezza 4 mtr
- Tubo da Sani-Processor a serbatorio di raccolta: Ø 19/25/28/32 mm, max. lunghezza 20 mtr
- Raccordi lavabo/bidet: Ø 40 mm

Modello	Adatto per
SAPRO12	12 Volt DC
SAPRO24	24 Volt DC
SAPRO220	230 Volt / 50 Hz
SAPRO110	120 Volt / 60 Hz



1. Entrata per tubo Ø 102 mm (SLVBR100K)
2. Entrata per tubo Ø 40 mm (SLVBR40K o HA3060)
3. Entrata tubo HA1338



1. Raccordo per WC, Ø 102 mm
2. Griglia di protezione
3. Raccordo scarico acque nere: maschio est. Ø 19/25/28/32 mm
4. Raccordo sfiato, Ø 19 mm
5. Raccordo lavabo/bidet, Ø 40 mm
6. Raccordo lavabo/doccia, Ø 40 mm
7. Lama (maceratore)
8. Motore elettrico maceratore
9. Pompa di scarico
10. Galleggiante

Maceratori

Raccolta o scarico diretto delle acque grigie

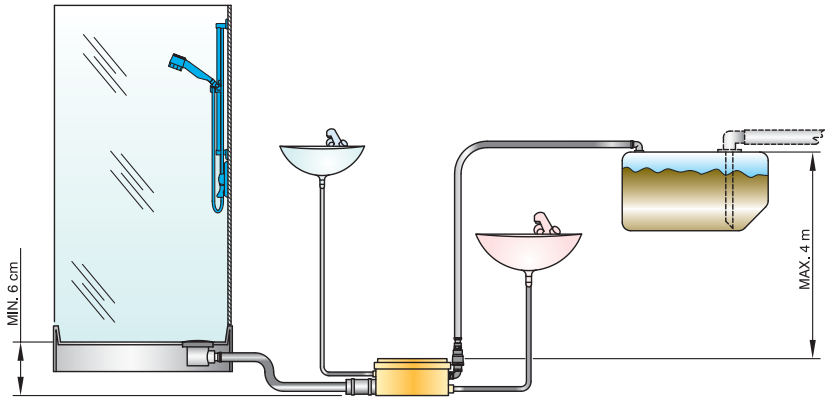
Nei casi in cui non è possibile scaricare le acque grigie nel serbatoio solo con forza di gravità, viene in aiuto il GWDS (sistema di scarico acque grigie). E' composto da un scatola stagna, contenente una pompa molto silenziosa, un galleggiante automatico e una valvola di non ritorno sulla linea di scarico. Potete in questo modo pompare facilmente le acque grigie fino al serbatoio o direttamente fuoribordo, dove possibile.

Caratteristiche
- Dimensioni scatola 300 x 165 x h 145 mm
- Posizione del serbatoio acque grigie fino a 4 metri sopra il GWDS o fino a 20 metri lontano
- La base del GWDS deve essere posizionata almeno 6 cm sotto il piano della doccia o del lavabo.
- Peso 3,5kg
- Capacità pompa approx. 44 lt/min
- Assorbimento pompa approx. 340W (12V), 350W (24V), 600W (120V), 250W (230V)
- Disponibile per 12 o 24 Volt, 230 Volt/50Hz o 120 Volt/60Hz
- Temperatura acqua ammessa max: 35°C

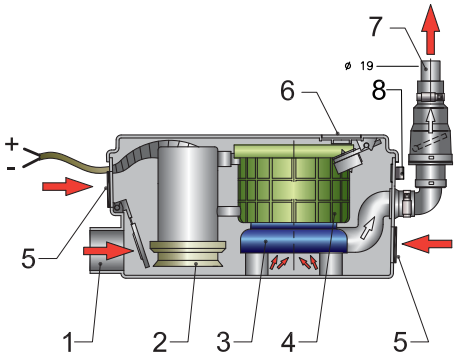
Raccordi
- Raccordo scarico al serbatoio di raccolta: Ø 19 mm
- Raccordo carico dalla doccia o lavabo: Ø 32 o 40 mm

GWDS

Modello	Adatto per
GWDS12	12 Volt
GWDS24	24 Volt
GWDS220	230 Volt / 50 Hz
GWDS110	120 Volt / 60 Hz



I raccordi per tubi (1) HA1338 e (2) HA3060 sono visibili a pagina 193.



1. Raccordo per doccia o lavabo Ø 40 mm
2. Galleggiante
3. Pompa di scarico
4. Motore elettrico
5. Raccordo per lavabo, Ø 32 o 40 mm
6. Sfiato
7. Raccordo scarico acque grigie: maschio Ø 19 mm d.e.
8. Raccordo aria condizionata, Ø 12 mm

Serbatoi rigidi per acque nere

Serbatoio universale ATANK

Universale, materiale adatto per acque nere, acqua potabile e carburante diesel

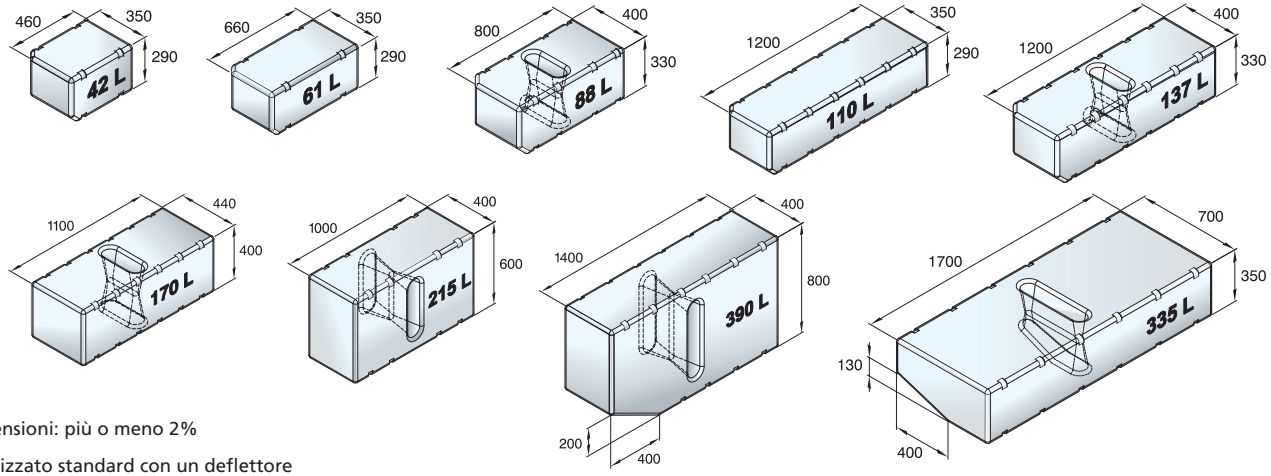
Questi serbatoi sono realizzati in polietilene lineare di alta qualità, con pareti ad alto spessore. Sono quindi esenti da ruggine e meno sottoposti a condensa rispetto ai serbatoi in metallo. Grazie allo stampo ininterrotto, non possono esserci perdite. I raccordi, possono essere installati in qualsiasi posizione e devono essere ordinati a parte.
I serbatoi sono forniti con etichetta per Diesel, Acqua potabile e Acque nere.

ATANK

Caratteristiche
- Disponibile in capacità da 42, 61, 88, 110, 137, 170, 215, 335 e 390 litri
- Spessore parete 5-7 mm
- Colore blu traslucido
- Adatto a carburante diesel (fino a 100°C)

Modello	Capacità (Litri)
ATANK042	42
ATANK061	61
ATANK088 *	88
ATANK110	110
ATANK137 *	137

Modello	Capacità (Litri)
ATANK170 *	170
ATANK215 *	215
ATANK335 *	335
ATANK390 *	390



Dimensioni: più o meno 2%

*realizzato standard con un deflettore

Serbatoio con raccordi preinstallati, modello BTANKC

Notevole risparmio di tempo per l'installazione!

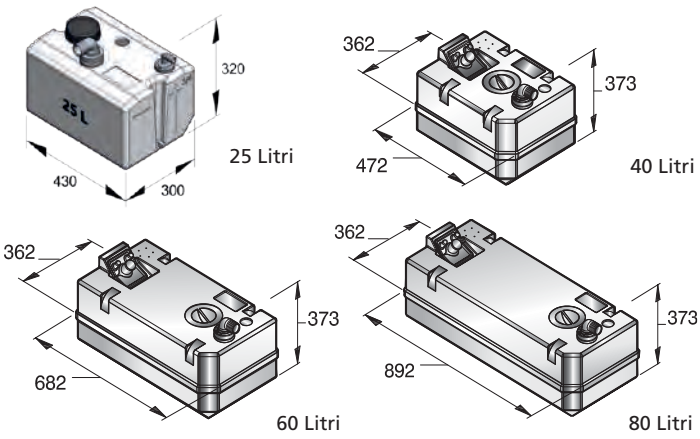
Questi serbatoi sono realizzati in materiale plastico sintetico impermeabile agli odori inoltre, il livello del liquido può essere visto dall'esterno. Nella parte superiore hanno il centraggio per la flangia SAE del galleggiante già prestampato insieme ai 5 fori ciechi (ad eccezione del BTANK25C). Questo vi permetterà di risparmiare tempo in fase di i nstallazione. I serbatoi sono forniti di raccordi e tappo di ispezione. Il raccordo di carico (modello RT..B) deve essere ordinato a parte, in base al diametro del tubo utilizzato.

BTANKC

Caratteristiche
- I serbatoi rispettano le norme ISO 8099
- Capacità disponibili 25, 40, 60 o 80 litri
- Spessore parete 7 mm

Raccordi
- Raccordo fisso Ø 19 mm per linea di sfiato, girevole su BTANK25C
- Raccordo girevole Ø 38 mm con tubo di estrazione
- Foro per raccordo di carico modello RT..B

Modello	Adatto per	Capacità (Litri)
BTANK25C	Acque nere	25
BTANK40C	Acque nere	40
BTANK60C	Acque nere	60
BTANK80C	Acque nere	80



Dimensioni: più o meno 2%.
Dimensione altezza incluso raccordi.

Serbatoi rigidi per acque nere

Serbatoio a parete, modello WW

Facile scarico senza pompa

Questi serbatoi sono realizzati in materiale plastico sintetico impermeabile agli odori ed il livello del liquido può essere visto dall'esterno. Disponibili in 4 versioni, una orizzontale e tre verticali, per il montaggio sottocoperta, sopra la linea di galleggiamento. I serbatoi sono completi di tappo ispezione e raccordi. Il foro per il raccordo di carico RT..B è già praticato. Il raccordo di carico RT..B deve essere ordinato a parte.

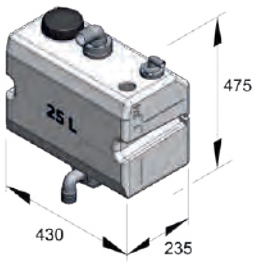
Caratteristiche
- I serbatoi rispettano le norme ISO 8099
- Capacità disponibili 25, 60 o 80 litri
- Spessore parete 6,35 mm

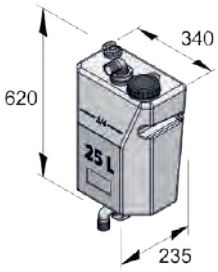
Raccordi
- Tubo estrazione con raccordo angolato Ø 38 mm per scarico fuoribordo
- Raccordo angolato Ø 38 mm per scarico
- Raccordo angolato Ø 19 mm per sfiato
- Foro per raccordo di carico modello RT..B

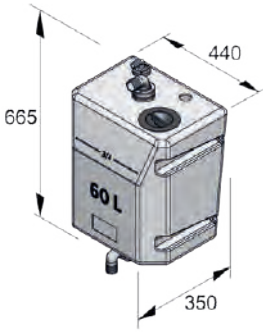
Modello	Adatto per	Capacità (Litri)
WW25WH	Acque nere (versione orizzontale)	25
WW25W	Acque nere	25
WW60W	Acque nere	60
WW80W	Acque nere	80

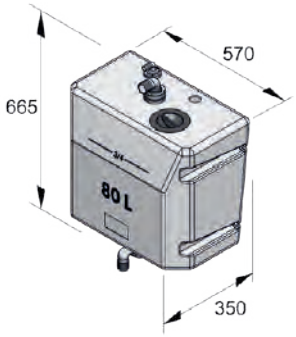
WW25WH

WW..W









Dimensioni: più o meno 2%.
Dimensione altezza incluso raccordi.

Serbatoi rigidi per acque nere

Serbatoio completo, modello WWS

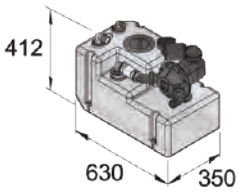
Ready to go!

Questi serbatoi sono realizzati in materiale plastico sintetico impermeabile agli odori ed il livello del liquido può essere visto dall'esterno. Completi di pompa acque nere VETUS (modello EMP140, vedere pagina 191), tappo ispezione, sensore di livello a ultrasuoni e raccordi. Deve essere ordinato a parte solo l'indicatore di livello a 12 o 24 Volt ed il raccordo di carico (codice RT..B) Vedere pagina 192. Il modello WWS è adatto per lo stoccaggio sia di acque nere che di acque grigie ed il design permette di risparmiare spazio e tempo per l'installazione.

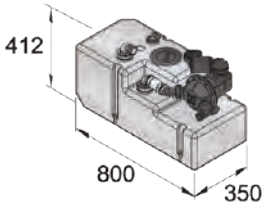
Caratteristiche
- Adatto per 12 o 24 Volt
- I serbatoi rispettano le norme ISO 8099
- Capacità serbatoio 42, 61, 88 o 120 litri
- Spessore parete 6,35 mm

Raccordi
- Tubo estrazione con raccordo angolato Ø 38 mm per scarico fuoribordo
- Raccordo di sfiato Ø 19 mm
- Raccordo di scarico Ø 38 mm
- Foro per raccordo di carico modello RT..B

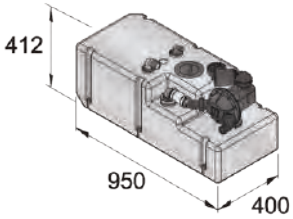
Modello	Adatto per	Capacità (Litri)
WWS4212B	"Acque nere" e " Acque grigie", inc. pompa 12 Volt	42
WWS4224B	"Acque nere" e " Acque grigie", inc. pompa 24 Volt	42
WWS6112B	"Acque nere" e " Acque grigie", inc. pompa 12 Volt	61
WWS6124B	"Acque nere" e " Acque grigie", inc. pompa 24 Volt	61
WWS8812B	"Acque nere" e " Acque grigie", inc. pompa 12 Volt	88
WWS8824B	"Acque nere" e " Acque grigie", inc. pompa 24 Volt	88
WWS12012B	"Acque nere" e " Acque grigie", inc. pompa 12 Volt	120
WWS12024B	"Acque nere" e " Acque grigie", inc. pompa 24 Volt	120



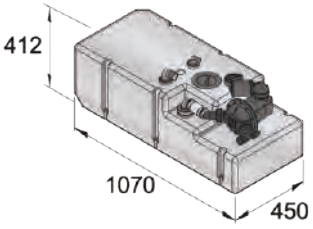
42 Litri



61 Litri



88 Litri



120 Litri

Dimensione altezza incluso raccordi.

APT100 – serbatoio universale

Acqua potabile, acque nere o diesel: questo serbatoio può contenere tutto

Realizzato in polietilene di alta qualità, questo serbatoio di grande capacità può contenere ogni tipo di liquido che necessitate stoccare sulla vostra imbarcazione. E' completo di tappo ispezione modello ILT, che potrà essere utilizzato anche con le flange apposite predisposte con i kit di raccordi per i diversi utilizzi (da ordinare a parte). Sul fondo ha una predisposizione per accogliere un raccordo da 38 mm, utilizzabile per collegare più serbatoi o per il drenaggio. Design moderno e costruzione robusta, un must per la vostra barca.

Grazie al largo foro di ispezione (140 mm) il serbatoio è certificato secondo la norma ISO 21487 per il carburante. In base all'utilizzo che ne vorrete fare, è disponibile un kit con i raccordi appropriati. Il serbatoio è facile da installare ed ha una capacità adatta anche a lunghe navigazioni.

Caratteristiche
- Serbatoio da 100 litri universale, adatto per acqua potabile, acque nere e carburante diesel
- Realizzato in polietilene di alta qualità
- Grande tappo di ispezione con Ø 140 mm per certificazione ISO 21487
- Predisposizione raccordo da 38 mm, per collegamento o drenaggio
- Completo di ILTCONW

ILTCONW (Acque nere)

Modello	Capacità (ltr)	Dimensioni (mm)	Spessore pareti (mm)	Ø Raccordo inferiore (mm)
APT100	100	1010 x 390 x 315	8	38
VTSTRAP	Cinghie di fissaggio, 2 pezzi, 3 m x 25 mm (vedere pagina 155)			

Serbatoi flessibili per acque nere e grigie

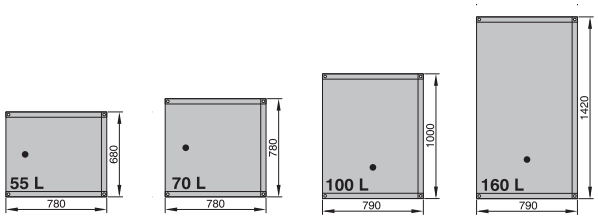
Serbatoi flessibili, modello TANKV

Temporanea raccolta di acque di scarico

Questi serbatoi flessibili sono realizzati con lo stesso robusto materiale dei serbatoi flessibili per acqua potabile (vedere pagina 167). Il materiale, essendo antiodore, è adatto per lo stoccaggio di acque nere e grigie. Disponibili in diverse dimensioni e capacità.

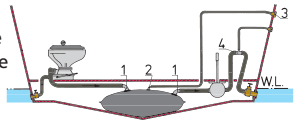
Disponibile un set di riparazione (REPSETOT)

Modello	Capacità (appr.) (Litri)	Dimensioni (appr.) (mm)	Altezza riempito (appr.) (mm)
TANKV55	55	680 x 780	250
TANKV70	70	780 x 780	270
TANKV100	100	790 x 1000	270
TANKV160	160	790 x 1420	270



TANKV

1. 2 raccordi angolati Ø 38 mm (inclusi in ogni serbatoio)
2. Sfiato angolato Ø 16 mm, già installato
3. Raccordo di sfiato Ø 16 mm (non incluso)
4. Valvola per antisifone, vedere pagina 116. Se si deve effettuare lo scarico tramite un bocchettone a banchina, deve essere ordinato a parte un raccordo Ø 38 mm FT38B, vedere listino prezzi



Filtri antiodore

Filtri modello NSF e NSFS

Aria pulita

Far entrare aria pulita nel serbatoio acque nere riduce la proliferazione anaerobica di batteri e il conseguente sviluppo di gas. Attraverso queste linee di sfiato, comunque, possono sempre uscire cattivi odori. Questo può essere evitato installando un filtro antiodore VETUS. I filtri antiodore sono facili da installare e contengono materiale a carboni attivi che assorbe gli odori. Per un impianto perfetto, installate anche il tubo di sfiato VETUS realizzato in PVC rinforzato.

Nota: La cartuccia filtrante deve essere sostituita almeno una volta all'anno.

NSF NSFS

Modello	Descrizione	L x W x H (mm)	Tubo Ø (mm)
NSF16S	Filtro anti-odori piccolo	107 x 111 x 111	16
NSF16	Filtro anti-odori grande	148 x 150 x 162	16
NSF19	Filtro anti-odori grande	148 x 150 x 162	19
NSF25	Filtro anti-odori grande	148 x 150 x 162	25
NSF38	Filtro anti-odori grande	148 x 150 x 162	38

Modello	Descrizione
NSF16FES	Ricambio per filtro piccolo
NSF16FE	Ricambio per filtro grande

Cartuccia filtrante NSFCAN

Rivoluzionaria doppia funzione

Per caratteristiche e dimensioni vedere pagina 157.

NSFCAN

NSFCANS

TankFresh

Garantisce un serbatoio senza cattivi odori

Questo prodotto VETUS è un concentrato organico di batteri che digeriscono le feci nell'impianto acque nere senza emettere odori, a differenza di altri prodotti chimici che coprono solamente gli odori. Utilizzando una confezione di TankFresh periodicamente, il vostro impianto acque nere può rimanere inodore per un'intera stagione.

Caratteristiche
- Comoda confezione da 500 ml monodose
- Solo ingredienti naturali
- Comprovata riduzione degli odori nel serbatoio

Modello	Descrizione
TFRESH05	Confezione 500 ml

TFRESH

Accessori per serbatoi acque nere

Galleggiante per serbatoi acque nere, modello WWSENSORA

Facile lettura

Galleggiante per acque nere, facile da installare e affidabile. La lunghezza del braccio è regolabile fra 200 mm e 412 mm.

Caratteristiche
- Vuoto 300 Ω
- Pieno 0 Ω
- Per 12 e 24 Volt

WWSENSORA

Modello	Descrizione	Volt
WWSENSORA	Galleggiante serbatoi acque nere	12/24

Pannello di controllo acque nere, modello WWCP

Monitoraggio integrato dei livelli serbatoio

Questo intuitivo pannello di controllo con valvola di sicurezza può essere utilizzato per controllare manualmente o automaticamente lo scarico del serbatoio e la gestione dell'intero impianto di scarico. Il pannello WWCP è collegato ad un sensore di livello VETUS (modello WWSENSORA o SENSORA) e indica il contenuto del serbatoio tramite una spia a LED, ignorando gli improvvisi picchi di pieno causati dai movimenti dell'imbarcazione.

Al pannello può anche essere collegata una valvola a sfera motorizzata. Sia in modalità manuale che automatica, la valvola si apre prima che parta la pompa. Una volta che il serbatoio è pieno, la pompa si stacca e la valvola si chiude automaticamente. Il pannello è dotato di un'uscita alla quale connettere relè sulla linea di alimentazione del WC, per evitare che questo venga azionato quando il serbatoio è pieno.

WWCP

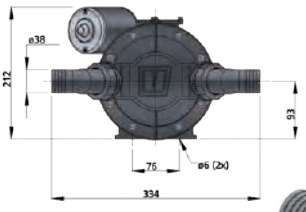
Caratteristiche
- Dimensioni pannello 85x85 mm
- Profondità incasso 40 mm
- Adatto per 12 o 24 Volt
- Consumo in modalità stand-by 4mA, pompa elettrica max 10A, Valvola a sfera motorizzata max 5A e allarme esterno max 1A
- Valvola e sensore di livello non inclusi

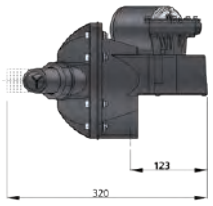
Modello	Descrizione
WWCP	Pannello di controllo acque nere

Pompa scarico acque nere, modello EMP140

Raccordi girevoli a 360° per una facile installazione

Questa affidabile pompa con una capacità di 27 l/min a prevalenza zero, è autoadescante, è fornita di valvole duck-bill autoadescanti ed è adatta per acque nere e grigie.
Raccordi girevoli per una facile installazione.





EMP140

Caratteristiche
- Peso 7kg
- Max altezza estrazione 3 mtr
- Max altezza mandata 5 mtr
- Disponibile a 12 o 24 Volt
- Consumo a 12 Volt 6A e a 24 Volt 4A

Modello	Volt	Raccordo tubo (mm)
EMP14012B	12	38
EMP14024B	24	38

Accessori per serbatoi acque nere

Valvola antivuoto, modello VRF

Indispensabile per la sicurezza

Questa valvola è stata progettata da VETUS secondo le norme ISO8099, per evitare che l'insufficienza di aria nella linea di sfiato provochi l'implosione del serbatoio. In caso di vuoto eccessivo la valvola si aprirà automaticamente per far entrare aria nel serbatoio. Utilizzando questa valvola non sarà necessario installare una linea di sfiato con diametro ampio. La valvola è realizzata in materiale sintetico e quindi assolutamente non corrodibile. Diametro foro sul serbatoio 56 mm.

VRF56A

Modello	Descrizione
VRF56A	Valvola antivuoto per serbatoi acque nere

Raccordi angolati

Raccordi in materiale sintetico per serbatoi flessibili (modello FT) o rigidi (modello RT). Adatti per tubi con diametro interno Ø 13, 16, 19, 25 o 38 mm. Il foro necessario sul serbatoio flessibile è Ø 42 mm e su quello rigido è Ø 43 mm.

RT

FT

Modello	Per tubo Ø (mm)	Angolo
RT13B	13	90°
RT16B	16	90°
RT19B	19	90°
RT25B	25	90°
RT38B	38	90°

Modello	Per tubo Ø (mm)	Angolo
FT13B	13	90°
FT16B	16	90°
FT19B	19	90°
FT25B	25	90°
FT38B	38	90°

Kit installazione, modello BTKIT

Composto da 1 tappo ispezione con controflangia e viti di fissaggio, 2 fascette di sicurezza e 1 chiave per raccordi angolati.

Caratteristiche
- diametro esterno 156 mm
- diametro foro 115 mm

BTKIT

Modello	Descrizione
BTKIT	Kit installazione per serbatoi acque nere

Valvola a sfera con chiusura, modello BV1½L

Questa valvola a sfera in acciaio inox (AISI316) con filettatura G 1"1/2 è obbligatoria in alcuni paesi per prevenire scarichi accidentali di acque nere in mare. Chiudibile con lucchetto (lucchetto non fornito)

BV1½L

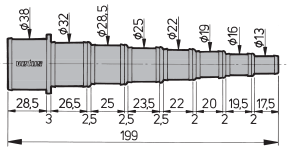
Modello	Descrizione
BV1½L	Valvola a sfera acciaio inox

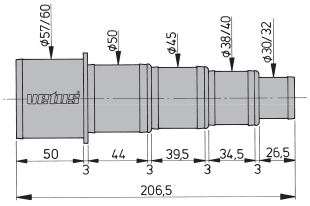
Accessori per serbatoi acque nere

Connettori in plastica per tubi, modello HA

Questi connettori devono essere tagliati a misura, in base al tubo utilizzato.

Modello	Ø Dim. (mm)
HA1338	13 - 38
HA3060	30 - 60





HA1338

HA3060

Tappo di ispezione universale per serbatoi, modello ILT120F

NUOVO!

Innovativo tappo ispezione dal design robusto

L'innovativo ILT, nel suo utilizzo standard, è un tappo di ispezione con flangia filettata, che facilita l'apertura, l'ispezione e la pulizia del serbatoio, anche dopo essere stato chiuso per lungo tempo. Il tappo di ispezione ha una controflangia e una guarnizione in gomma inserite in un foro sul serbatoio di Ø 159 mm. Basta fissare i 4 bulloni forniti, che comprimono la guarnizione assicurando la perfetta tenuta.

Il design "stringi e sigilla" semplifica l'installazione: la parte più difficile resta il praticare il foro di Ø 159 mm!
La flangia cieca nera può essere sostituita da una flangia completa di kit raccordi per vari utilizzi.

ILT120F

Flangia di raccordi per acque nere, modello ILTCONW

Sebbene per i serbatoi acque nere non sia obbligatoria, come per i serbatoi del carburante, una apertura grande per la pulizia e l'ispezione è molto comoda. Ancora meglio è poter tenere sotto controllo, con una sola occhiata, tutti i raccordi e le connessioni. La flangia di connessione con raccordi per serbatoi acque nere contiene tutto il necessario per il vostro serbatoio, sia che sia in acciaio, in alluminio o in plastica ad alto spessore come i serbatoi VETUS.

I raccordi compresi nel kit sono:
- Ø 38 mm, per il carico (potete utilizzarlo anche per lo scarico con un tubo di estrazione standard Ø 40 mm in PVC)
- Raccordo Ø 38 mm per carico
- Raccordo Ø 25 mm per carico
- Raccordo Ø 19 mm per carico
- Raccordo Ø 19 mm per ventilazione
- Flangia SAE a cinque fori per il galleggiante (adatta per ricevere SENSORA e SENSORB)

ILTCONW

ILTCON90

Modello	Descrizione	Diametro (mm)	Diametro foro (mm)
ILT120F	Tappo ispezione con controflangia	120	159
ILTCONW	Flangia per ILT con raccordi serbatoio acque nere		
ILTCON90	Raccordo a gomito a 90 gradi Ø 38 mm per ILTCONW		
VSAW159	Sega a tazza Ø 159 mm, per serbatoi in plastica, VTR o metallo		159

Accessori per serbatoi acque nere

Valvole a sfera motorizzate, modello MV

Semplice comando manuale

Queste valvole a sfera motorizzate, che permettono di aprire e chiudere qualsiasi presa a mare da una postazione remota, hanno l'alloggiamento in alluminio verniciato a polvere. Adatte anche ad ogni tipo di carburante grazie alla loro protezione ignifuga. La filettatura è conforme alle norme ISO 228-1 e 9093-1. Classificazione IP: IP67. Le valvole possono essere completamente aperte o chiuse da 12 a 25 secondi circa. Il potente motorino ha una coppia massima di 40 o 220Nm a seconda del modello.

MV

Modello	MV12A	MV24A	MV24B
Range di corrente	11-14 V	18-28 V	20-28 V
Corrente di lavoro @ coppia max.	2.2 A ± 10% @ 13.8 V	1.2 A ± 10% @ 27.6 V	4.1 A ± 5% @ 27.6 V
Corrente statica	50±5 mA	25±5 mA	60±5 mA
Apertura e chiusura		✓	
Coppia massima		40Nm	220Nm
Leva manuale		Chiave esagonale	Chiave inglese
Temperatura amb. (Celsius)		-20° to +45°	
certificata ISO8846		✓	

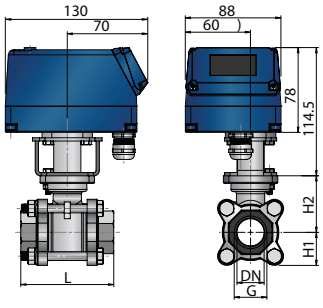
Pannelli controllo*	MV12A	MV24A	MV24B
ELVPAN12	✓		-
ELVPAN24	-		✓
WWCP (pagina 191)	✓		✓

ELVPAN

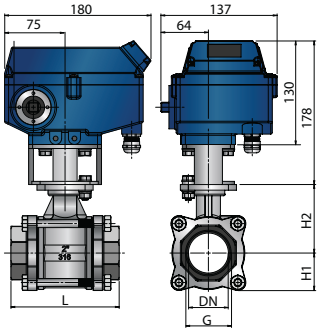
*da ordinare a parte

Modello		G (ISO 228)	DN (mm)	H1 (mm)	H2 (mm)	L (mm)	Peso (kg)
MV12A1/2	**MV24A1/2**	1/2"	15	22.5	42	72	2.2
MV12A3/4	**MV24A3/4**	3/4"	20	22.5	48	80	2.4
MV12A1	**MV24A1**	1"	25	30	55	85	2.8
MV12A11/4	**MV24A11/4**	1 1/4"	32	36.5	60	105	3.4
MV12A11/2	**MV24A11/2**	1 1/2"	38	40	70	113	4.2
	MV24B2	2"	50	46.5	85	132	7.8

MV..A



MV..B



Tubo estrazione per serbatoi acque nere rigidi, modello WTS

Questi tubi estrazione sono adatti a serbatoi acque nere e grigie. VETUS può fornire tubi per pompe a membrana manuali o elettriche o per la connessione diretta al ponte. Modelli con raccordo diritto o angolato Ø 38 mm e con tubo di lunghezza 370 o 780 mm (che può essere poi tagliato a misura

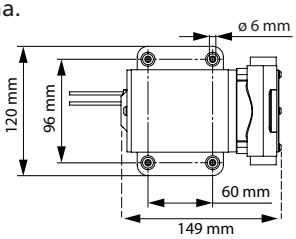
Modello	Lungh. (mm)	Raccordo Ø (mm)	tipo
WTS78038S	780	38	diritto
WTS78038B	780	38	angolato

WTS

Accessori per serbatoi acque nere

Pompa acqua autoadescante, modello EIP12

La EIP12 è una poma autoadescante per acque di sentina e per lavaggio ponte. Può essere utilizzata anche come pompa esterna per lo scarico del WC.
Disponibile a 12 Volt. Connessioni: 2x G1/2 filettatura interna.



Modello	Volt	Max. pressione (bar)	Peso (kg)
EIP12	12 V	1 bar	2.48

Tubo acque nere, modello WWHOSE..B

Per il trasporto di acque grigie di scarico

Questo tipo di tubo è realizzato in PVC bianco con inserto a spirale in acciaio.
È consigliato per il trasporto di acque grigie (non per WC).

WWHOSE..B

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)		Fascetta HCS		Lunghezza rotolo (m)
WWHOSE16B	16	22	0,23	6	35			HCS16	HCS20	30
WWHOSE19B	19	26	0,32	5	50			HCS16	HCS20	30
WWHOSE25B	25	33	0,53	5	60			HCS25	HCS32	30
WWHOSE38B	38	47	0,80	4	90	HCHD(S)043	HCHD(S)047	HCS32	HCS40	30
WWHOSE45B	45	55	1,10	3	105	HCHD(S)051	HCHD(S)055	HCS40	HCS50	10

Tubo sanitario antiodore per acque nere, modello SAHOSE

Indispensabile per lo scarico dei WC

Realizzato in gomma SBR con interno in tessuto sintetico e spirale in acciaio.
Raccomandato in particolare per il passaggio di acque nere biologiche dai WC marini, grazie alla sua impermeabilità agli odori (acque nere).

SAHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)	Fascetta HCS			Lunghezza rotolo (m)
SAHOSE16	16	26	0,45	3	50		HCS16	HCS20	HCS25	20
SAHOSE19	19	29	0,55	3	65		HCS20	HCS25		20
SAHOSE25	25	36	0,72	3	75	HCHD(S)034	HCS25	HCS32		20
SAHOSE38	38	48	1,15	3	100	HCHD(S)047	HCS32	HCS40		20

Le fascette HCS e HCHDS (heavy duty) sono realizzate in acciaio inossidabile. Per maggiori informazioni sulle nostre fascette, vedere pag. 416.

Tappo ispezione modello WTK02

Solo per serbatoi acqua (e/o acque nere)

Caratteristiche
- Diametro foro Ø 156 mm
- Diametro incasso Ø 115 mm
- Non adatto per serbatoi carburante
- Ideale per serbatoi in metallo

WTK02

Modello	Descrizione
WTK02	Tappo ispezione serbatoi rigidi acqua

Kit antisifone di sfiato

Per maggiori informazioni sui modelli disponibili vedere pagina 116.

ASD38H

Accessori per serbatoi acque nere

La linea di accessori per impianto acque nere è composta da una valvola a tre vie, un connettore a Y, una valovola di non ritorno e i raccordi per tubo. I raccordi sono completamente girevoli e devono essere ordinati a parte in base al tubo utilizzato. Questi articoli sono realizzati interamente in materiale nyoln di alta qualità e sono robusti e durevoli. Le misure dei raccordi vanno da 19 a 38 mm, plug-and-play per ogni imbarcazione.

Questa lina di prodotti vi permetterà di raccordare in modo professionale o espandere il vostro impianto di scarico acque nere. Con la valvola a tre vie ed il connettore ad Y potete realizzare qualsiasi tipo di installazione, mentre la valvola di non ritorno evita il ritorno dello sporco nella linea di scarico. I raccordi vengono venduti singolarmente o a coppia, in modo da poter ordinare le più diverse combinazioni. La valvola a tre vie è predisposta per ricevere una chiusura per mantenere la valvola in posizione (esempio quando la direzione portuale vuole assicurarsi che le acque nere vengano dirette al serbatoio anzichè fuoribordo). Sia la valvola a tre vie che il connettore ad Y vengono forniti completi di staffe di fissaggio a parete o a pavimento.

Valvola a tre vie in plastica

(senza raccordi)

Pressione max. di esercizio 1 bar.
I raccordi girevoli devono essere ordinati a parte (5 diverse misure disponibili).

Modello	Descrizione
Y3V	Plastic three-way valve

Y3V

Connettore a Y in plastica

(senza raccordi)

I raccordi girevoli devono essere ordinati a parte (5 diverse misure disponibili).

Modello	Descrizione
Y3C	Connettore a Y in plastica

Y3C

Valvola di non ritorno in linea in plastica

(senza raccordi)

Raccordi girevoli devono essere ordinati a parte (5 diverse misure disponibili).

Modello	Descrizione
YNRE	Valvola di non ritorno in linea in plastica

YNRE

Raccordi in plastica per Y3V, Y3C e YNRE

Modello	Descrizione
YPA38P2	Raccordo 38 mm (2 pz)
YPA38P1	Raccordo 38 mm (1pz)
YPA32P2	Raccordo 32 mm (2 pz)
YPA32P1	Raccordo 32 mm (1pz)
YPA28P2	Raccordo 28 mm (2 pz)
YPA28P1	Raccordo 28 mm (1pz)
YPA25P2	Raccordo 25 mm (2 pz)
YPA25P1	Raccordo 25 mm (1pz)
YPA19P2	Raccordo 19 mm (2 pz)
YPA19P1	Raccordo 19 mm (1pz)

YPA

Eliche di manovra

Eliche di manovra

Il mondo delle eliche di manovra VETUS

Eliche di manovra elettriche DC

Le classiche eliche di manovra, sviluppate e aggiornate nel corso di 30 anni di duro lavoro, per imbarcazioni da 15 a 90 piedi. Questi modelli sono da anni un'ottima soluzione, economica e affidabile.

- Azionamento on-off, sinistra-destra
- Funzionamento semplice e intuitivo
- Basso costo, installazione semplice, facile retrofit
- Gamma di 19 modelli, con potenze da 25 kgf a 285 kgf
- Alimentazione a 12, 24 e 48 Volt
- Tempo di azionamento: 2-4 minuti in continuo o in un intervallo di un ora
- Tecnologia motore: corrente continua, eccitazione in serie con spazzole

Vedere pagina 202 per ulteriori dettagli

BOW PRO, Eliche di manovra elettriche proporzionali

NUOVI MODELLI!

L'ultima generazione delle eliche di manovra, ma che utilizza componenti e tecnologie ben collaudate. Per imbarcazioni da 18 a 90 piedi.

- Il controllo proporzionale vi premette di regolare l'effettiva spinta dell'elica, per un maggiore controllo dell'imbarcazione.
- Controllo digitale tramite motor controller VETUS canbus (brevettato)
- Resistente ad utilizzi impropri o gravosi, con elettronica autoregolante.
- Funzionamento semplice ed intuitivo per calibrare la corretta spinta.
- Pannello di controllo con funzione "lock and hold", per rendere le manovre ancora più semplici
- Gamma composta da più di 20 modelli, con potenze da 30 kgf a 320 kgf
- Alimentazione 12, 24 e 48 Volt
- Tempo di azionamento: 10 minuti (minimo) a massima potenza, con prolungamento a potenza diminuita, limitato solo dalla capacità delle batterie e dalla velocità di ricarica
- Tecnologia motore: efficiente, sigillato, che assicura il tempo di azionamento massimo con batterie a pieno carico.

Vedere pagina 205 per maggiori informazioni

RIMDRIVE, elica di manovra proporzionale a magneti permanenti

Se cercate pace e tranquillità in acque calme o avete bisogno di muovervi indisturbati in acque problematiche, quello che fa per voi è l'elica di manovra più silenziosa al mondo. Per imbarcazioni da 40 a 65 piedi.

- Il joystick proporzionale vi premette di regolare l'effettiva spinta dell'elica, per un maggiore controllo dell'imbarcazione.
- Estremamente silenziosa, grazie al design unico senza ingranaggi
- Controllo digitale tramite motor controller VETUS canbus (brevettato)
- Resistente ad utilizzi impropri o gravosi, con sensore di temperatura ed elettronica autoregolante.
- Funzionamento semplice ed intuitivo per calibrare la corretta spinta.
- Pannello di controllo con funzione "lock and hold", per rendere le manovre ancora più semplici
- Gamma di 2 modelli, con potenze di 125 kgf e 160 kgf
- Alimentazione 48 volt
- Tempo di azionamento: 10 minuti (minimo) a massima potenza con prolungamento a potenza diminuita, con batterie di potenza minima raccomandata, ma facilmente estensibile con batterie più potenti.

Vedere pagina 209 per maggiori informazioni

Eliche di manovra elettriche ad utilizzo prolungato

Una versione evoluta del modello standard elettrico DC, sviluppato per utilizzo integrato con sistemi di controllo a joystick, che richiedono tempi di azionamento più lunghi ed alte potenze. Per imbarcazioni da 36 a 75 piedi.

- Gamma di 5 modelli, con potenze da 95 kgf a 220 kgf
- Alimentazione 12 e 24 Volt
- Tempo di azionamento: 4-8 minuti in continuo o in un intervallo di un ora
- Tecnologia motore: corrente continua, eccitazione in serie con spazzole

Vedere pagina 214 per maggiori informazioni

Eliche di manovra elettriche a protezione ignifuga

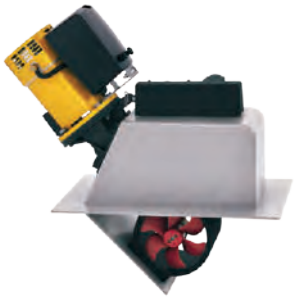
Una versione evoluta del modello standard elettrico DC, ma utilizzabile in vani con motori a benzina, serbatoi o linee carburante, serbatoi o linee propano, moto d'acqua o motori fuoribordo e loro serbatoi carburante. Il motore di queste eliche di manovra, infatti, è contenuto in un alloggiamento stagno che ne impedisce il contatto con fumi potenzialmente esplosivi. Per imbarcazioni da 16 a 60 piedi.

- Gamma di 10 modelli, con potenze da 25 kgf a 160 kgf
- Alimentazione 12 e 24 Volt
- Tempo di azionamento: 2-4 minuti in continuo o in un intervallo di un ora
- Tecnologia motore: corrente continua, eccitazione in serie con spazzole

Vedere pagina 215 per maggiori informazioni

Eliche di manovra elettriche retrattili

L'elica di manovra da scegliere se il design della vostra barca non consente ad un tunnel tradizionale di essere adeguatamente immerso sotto la linea di galleggiamento. Un'elica di manovra VETUS installata su un meccanismo oscillante che si apre al di sotto della carena prima dell'azionamento e si richiude a lavoro terminato.
Per imbarcazioni da 25 a 60 piedi.



- Azionamento on-off, sinistra-destra, con apertura e chiusura automatica.
- Funzionamento semplice ed intuitivo
- Gamma di 6 modelli, con potenze da 55 kgf a 160 kgf
- Alimentazione 12 e 24 Volt
- Tempo di azionamento: 2-4 minuti in continuo o in un intervallo di un ora
- Tecnologia motore: corrente continua, eccitazione in serie con spazzole

Vedere pagina 216 per maggiori informazioni

Eliche di manovra idrauliche

Tutta la spinta di cui hai bisogno, per tutto il tempo necessario – questa è la caratteristica principale di queste potenti macchine e dei loro impianti. Realizzate con componenti industriali e ideali per applicazioni da lavoro e Heavy Duty. Per imbarcazioni da 35 a 120 piedi.

- L'azionamento può essere on-off/destra-sinistra; a due scatti con blocco a metà potenza; proporzionale; oppure gestito da un'elettronica esterna.
- Pensata per lavori gravosi e di lunga durata ma affidabile e resistente
- Installazione necessariamente fatta da specialisti
- Gamma di 7 modelli, con potenze da 55 kgf a 550 kgf
- Alimentazione con presa di forza su motore di Propulsione
- Tempo di azionamento: continuo
- Tecnologia motore: idraulico

Vedere pagina 218 per maggiori informazioni

Eliche di manovra

Un'elica di manovra aiuta gli spostamenti per l'ormeggio, permettendo un controllo laterale dei movimenti della prua e della poppa dell'imbarcazione. Lavora per mezzo di una piccola elica (che gira ad alta velocità e potenza) dentro un tunnel posizionato attraverso la barca, sotto la linea di galleggiamento, vicino alla prua o alla poppa. Un semplice pannello di controllo (solitamente un joystick) vi permette così di far spostare la prua o la poppa della barca, opponendo resistenza alla forza del vento o della corrente, durante le manovre di ormeggio o durante l'entrata o l'uscita dai porti.

I vantaggi di un'elica di manovra per te e la tua imbarcazione

- Permette di mantenere il totale controllo dell'imbarcazione durante le manovre di attracco, anche in spazi ristretti e porti molto affollati
- Permette di attraccare con l'aiuto di una sola persona, che potrà occuparsi delle cime, mentre l'altra controlla la prua e la poppa con piccoli, precisi e attenti movimenti.
- Permette il controllo di imbarcazioni più grandi anche con solo due persone.
- Diminuisce la possibilità di scontrarsi con altre imbarcazioni, con la banchina o il molo, causando danni potenzialmente gravi e costosi.
- Diminuisce il rischio di incidenti alle persone che si occupano delle manovre in situazioni difficili.
- Vi premette di manovrare la vostra imbarcazione con la stessa facilità e classe degli altri armatori che hanno una barca con un'elica di manovra VETUS

Come scegliere la corretta elica di manovra

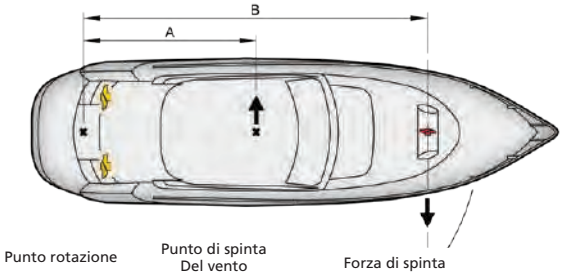
Dopo aver scelto la tipologia di elica di manovra più adatta alle vostre esigenze, calcolate la potenza necessaria per la vostra imbarcazione seguendo il calcolo spiegato di seguito

L'influenza del vento
La forza esercitata dal vento sull'imbarcazione è determinata dai fattori di velocità, angolazione e superficie esposta. L'azione del vento più difficile da contrastare è quella ad angolo retto, ma questa è anche la situazione più rara, in quanto la maggioranza delle imbarcazioni hanno una struttura aerodinamica. Per questo, solitamente si applica un fattore di riduzione di 0,75 in fase di calcolo della forza del vento.

Il momento torcente
Il momento torcente è calcolato moltiplicando la forza del vento per la distanza (A) fra il centro di spinta del vento stesso e il centro di rotazione dell'imbarcazione. Per semplificare: solitamente si può applicare una regola generale per la quale il momento torcente viene calcolato moltiplicando la forza del vento per la metà della lunghezza dell'imbarcazione.

La forza di spinta
L'efficienza di un'elica di prua viene determinata dalla forza di spinta e non dalla potenza del motorino elettrico in kW o HP. La forza di spinta nominale è il risultato della combinazione fra potenza del motore, forma dell'elica e grado di rendimento all'interno del tunnel. Le eliche di prua VETUS hanno una forza molto alta, fra 17 e 23 kgf per kW.

La forza di spinta richiesta per contrastare l'effetto del vento viene ora calcolata dividendo il momento torcente per la distanza (B) fra il centro del tunnel e il centro rotante dell'imbarcazione.



Punti di spinta di rotazione

Forza del vento Beaufort	Descrizione	Velocità del vento m/s	Pressione del vento N/m² - (kgf/m²)
4	Brezza vivace	5,5 a 7,9	20 a 40 - (2,0 a 4,1)
5	Brezza fresca	8,0 a 10,7	41 a 74 - (4,2 a 7,5)
6	Vento fresco	10,8 a 13,8	75 a 123 - (7,7 a 12,5)
7	Vento forte	13,9 a 17,1	125 a 189 - (12,7 a 19,2)
8	Burrasca moderata	17,2 a 20,7	191 a 276 - (19,4 a 28,2)

Esempio di calcolo
Lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione 11 metri e superficie laterale esposta di 18 m². E' richiesto che l'elica di manovra renda l'imbarcazione facilmente manovrabile con forza del vento Beaufort 5. Con vento Beaufort 5, la pressione del vento è: Rho= 41 a 74 N/m², es. Rho (media) = 60 N/m².

Il momento torcente richiesto è il seguente:
T = pressione del vento x superficie esposta x fattore di riduzione x distanza fra centro di forza e punto di rotazione (=appross. metà della lunghezza dell'imbarcazione)
T = 60 N/m² x 18 m² x 0,75 x (11 x 0,5) m = 4455 Nm

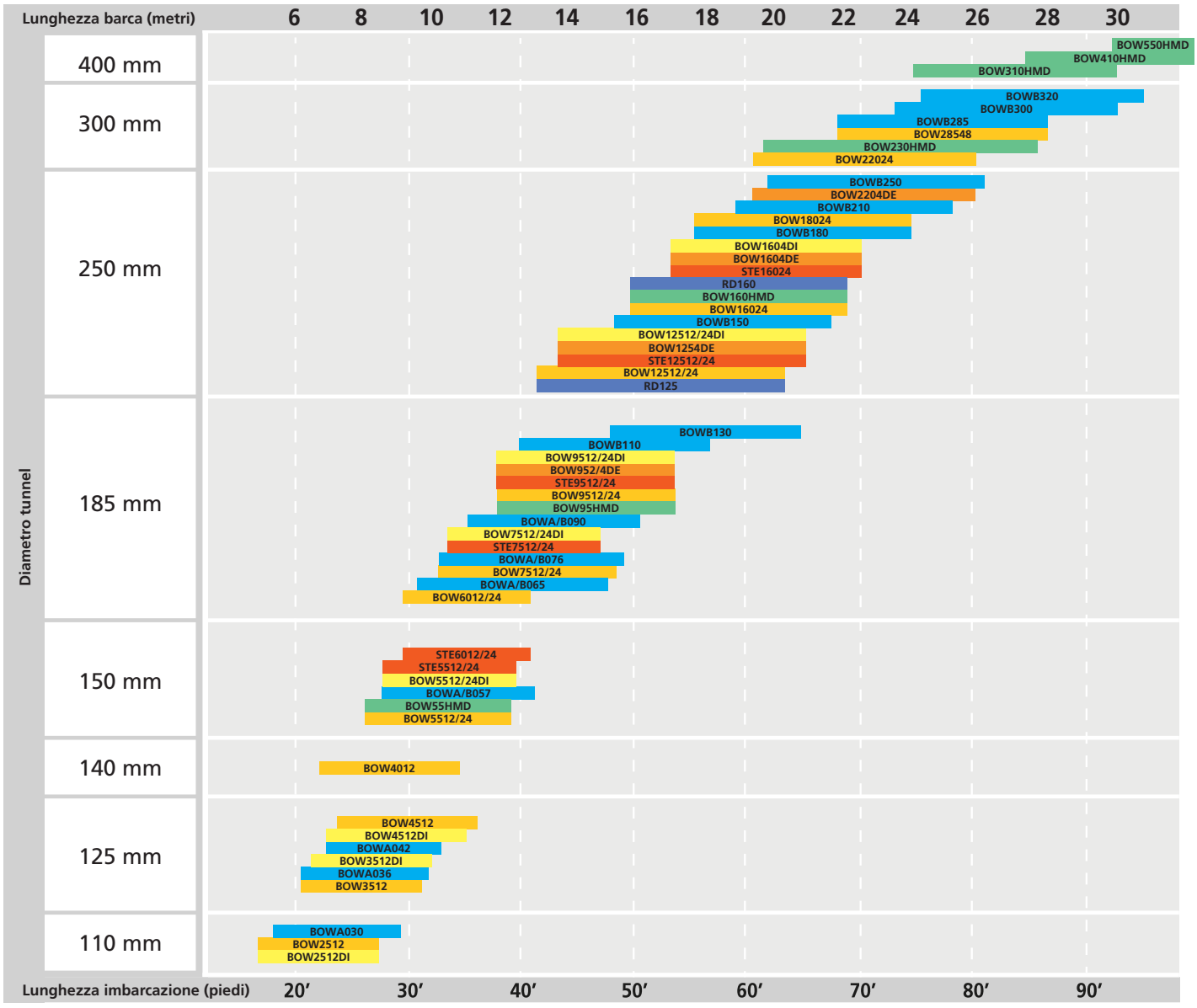
La forza di spinta necessaria viene così calcolata

$$F = \frac{\text{momento torcente}}{\text{Distanza fra il centro di forza e il punto di rotazione (con la poppa come centro di rotazione)}} = \frac{4455\ \text{Nm}}{10{,}5\ \text{m}} = 420\ \text{N (42 kgf)}$$

L'elica di manovra VETUS più idonea a questo tipo di imbarcazione è quindi il modello da 45 kgf (25 kgf nel caso di Beaufort 4 e 75 kgf in caso di Beaufort 6). Tenere sempre presente che l'effettivo rendimento di un'elica di manovra varierà da imbarcazione a imbarcazione, secondo il dislocamento, il tipo di carena e la posizione dell'elica di manovra stessa.
Come regola generale vale che l'elica di poppa può essere di un modello più piccolo rispetto all'elica di prua calcolata. Pertanto, in questo caso, è corretto adottare il modello da 35 kgf come elica di poppa.

Nella pagina seguente trovate una tabella per la scelta dell'elica di manovra, in base alla lunghezza dell'imbarcazione. Da notare che questa tabella è solo un riferimento generale e che per il corretto calcolo si deve usare la formula suddetta.

Panoramica in base al diametro del tunnel



Caratteristiche	ELETTRICHE D.C.	BOW PRO D.C./A.C. PROPORZIONALI	RIMDRIVE D.C.	IDRAULICHE	E.R. UTILIZZO PROLUNGATO	A PROTEZIONE IGNIFUGA	RETRATTILI D.C.
Rumorosità	dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Utilizzo per barche da lavoro							
Proporzionale	×	✓	✓	✓	×	×	×
Manutenzione							

Eliche di manovra

Eliche di manovra elettriche DC

Sistema collaudato, flusso ottimale

Queste eliche di manovra VETUS sono le basi di partenza di una gamma varia di eliche di manovra, come i modelli ad utilizzo prolungato, i modelli a protezione ignifuga e i modelli retrattili. Sviluppate in 30 anni di duro lavoro, installate su imbarcazioni di tutto il mondo e utilizzate in tutte le condizioni.

I vantaggi delle eliche di manovra VETUS sono infiniti, trovate più sotto le caratteristiche principali.

Rumorosità minima, grazie al design unico delle eliche a 6 pale, agli ingranaggi elicoidali e al giunto flessibile

Flusso ottimale, grazie al piedino idrodinamico

Eliche in materiale sintetico, che eliminano corrosione e diminuiscono il peso

Facile installazione e istruzioni semplici

Pannelli di comando di alta qualità, realizzati in alluminio e intercambiabili con i vecchi modelli

Fusibile integrato che previene il surriscaldamento

Motore elettrico DC con spazzole, affidabile, potente ed efficiente

Funzionamento semplice e intuitivo

Le eliche di manovra elettriche VETUS sono disponibili in 11 modelli, per imbarcazioni da 15 a 90 piedi e rappresentano la soluzione più economica e affidabile sul mercato.

- Azionamento on-off, sinistra-destra
- Basso costo, installazione semplice, facile retrofit
- Gamma di 11 modelli, con potenze da 25 kgf a 285 kgf
- Alimentazione 12, 24 e 48 Volt
- Tempo di azionamento: 2-4 minuti in continuo o in un intervallo di un ora
- Tecnologia motore: corrente continua, eccitazione in serie con spazzole

Trovate una panoramica completa sulle eliche di manovra elettriche con specifiche tecniche e dimensioni nelle prossime pagine

Pannelli di controllo per eliche di manovra

Vari modelli di pannelli di comando per eliche di manovra, disponibili in versione standard o deluxe. Tutti i pannelli hanno un diametro di incasso di 52 mm e hanno protezione IP66.

Per maggiori informazioni sui pannelli di controllo per eliche di manovra, vedere pag. 220

Eliche di manovra elettriche DC

BOW2512

BOW3512

BOW4012

BOW6012

Gamma DC – Modello	BOW2512E(I)	BOW3512E(I)	BOW3512F(I)	BOW4012(I)	BOW4512D(I)	BOW5512D(I)	BOW5524D(I)
Spinta a 12/24V (kgf)*	25	35	35	40	45	55	60
Protezione ignifuga disponibile (I)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Potenza (kw-hp)	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	3 - 4	3 - 4	3 - 4
Motore D.C.	12	12	12	12	12	12	24
Lunghezza imbarcazione consigliata (ft – m)	<24' / <7	20'-30'/6-10	20'-30'/6-10	26'-34'/ 8-10,5	26'-37'/8-11,5	26'-39'/8-12	26'-39'/8-12
Diametro tunnel (mm –inch)	110 - 4,33"	150 - 5,9"	125 - 4,92"	140 - 5,5"	125 - 4,92"	150 - 5,9"	150 -5,9"
Peso escl. tunnel (kg)	10	12	12	12	16	17	17
Per impianti VDC	12	12	12	12	12	12	24
Staccabatteria principale: Modello BATSW / BPMAIN	250/12	250/12	250/12	250/12	250/12	250/12	250/24
Fusibile principale	125**	160**	160**	160**	250	250	200

Gamma DC – Modello	BOW6012D	BOW6024D	BOW7512D(I)	BOW7524D(I)	BOW9512D(I)	BOW9524D(I)
Spinta a 12/24V (kgf)*	65	70	80	85	95	105
Protezione ignifuga disponibile (I)	-	-	✓	✓	✓	✓
Potenza (kw-hp)	3 - 4	3 - 4	4,4 -6	4,4 -6	5,7 - 8	5,7 - 8
Motore D.C.	12	24	12	24	12	24
Lunghezza imbarcazione consigliata (ft – m)	27'-40'/8-12,5	27'-40'/8-12,5	30'-45'/10-14	30'-45'/10-14	36'-55'/11,5-17	36'-55'/11,5-17
Diametro tunnel (mm –inch)	185 - 7,3"	185 - 7,3"	185 - 7,3"	185 - 7,3"	185 - 7,3"	185 - 7,3"
Peso escl. tunnel (kg)	17	17	19	19	26	26
Per impianti VDC	12	24	12	24	12	24
Staccabatteria principale: Modello BATSW / BPMAIN	250/12	250/24	250/12	250/24	600/12	250/24
Fusibile principale	200	100	355	200	425	200

Gamma DC – Modello	BOW12512D(I)	BOW12524D(I)	BOW16024D(I)	BOW18024D	BOW22024D	BOW28548D
Spinta a 12/24V (kgf)*	125	140	160	180	220	285 (48V)
Protezione ignifuga disponibile (I)	✓	✓	✓	-	-	-
Potenza (kw-hp)	5,7 - 8	5,7 - 8	7 - 9,5	7 - 9,5	11 - 15	17,5 - 23,5
Motore D.C.	12	24	24	24	24	48
Lunghezza imbarcazione consigliata (ft – m)	40'-60'/12,5-18	40'-60'/12,5-18	44'-68/15-20	46'-70/14-22	50'-75'/16-22	60'-100'/20-30
Diametro tunnel (mm –inch)	250 - 9,8"	250 - 9,8"	250 - 9,8"	250 - 9,8"	300 - 11,8"	300 - 11,8"
Peso escl. tunnel (kg)	32	32	38	38	68	68
Per impianti VDC	12	24	24	24	24	48***
Staccabatteria principale: Modello BATSW / BPMAIN	600/12	250/24	600/24	600/24	600/24	600/24
Fusibile principale	500	300	355	355	500	355

* Per le eliche di manovra elettriche VETUS, la spinta è dichiarata a 10,5 e 21 Volt, tenendo in considerazione la caduta di tensione dell'impianto. La spinta dei modelli BOW PRO non è influenzata dalle cadute di tensione.
** Fusibile compreso nella fornitura standard
*** Il modello BOW28545D viene fornito con un interruttore serie/parallelo per utilizzare l'elica di manovra su impianti a 24 Volt DC

Stato di carica delle batterie, diametro cavi batterie, temperatura ambiente e altri fattori possono influenzare il tempo di funzionamento e l'efficienza delle eliche di manovra. Per diametri cavi batterie consigliati per ogni modello, vedere pag. 216

Eliche di manovra elettriche DC

BOW9512D

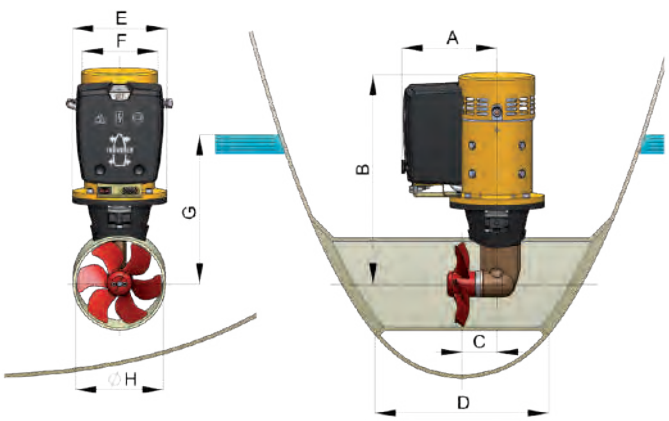
BOW12512D

BOW22024D

Dimensioni eliche di manovra elettriche DC (in mm)

Codice	BOW2512E	BOW3512E	BOW3512F	BOW4012	BOW4512D	BOW5512D	BOW5524D	BOW6012D BOW6024D
A	138	138	138	138	143	143	143	143,5
B	323	340	340	340	365	377	377	397
C	73	79	79	79	79	79	79	77
D min./max.	220 / 440	300 / 600	300 / 600	300 / 600	250 / 500	300 / 600	300 / 600	370 / 740
E	149	149	149	149	160	160	160	160
F Ø	112	112	112	112	130	130	130	130
G min.	110	150	125	140	125	150	150	185
H Ø	110	150	125	140	125	150	150	185

Codice	BOW7512D BOW7524D	BOW9512D BOW9524D	BOW12512D BOW12524D	BOW16024D	BOW18024D	BOW22024D	BOW28548D
A	155	209	209	222	247	247	247
B	435	443	500	548	600	627	627
C	77	77	108	108	108	136	136
D min./max.	370 / 740	370 / 470	500 / 1000	500 / 1000	500 / 1000	600 / 1200	600 / 1200
E	200	200	200	240	258	258	258
F Ø	135	150	150	185	212	212	212
G min.	185	185	250	250	250	300	300
H Ø	185	185	250	250	250	300	300



BOW PRO, eliche di manovra proporzionali

NUOVO!

Un'idea rivoluzionaria con una tecnologia ben collaudata

Le nostre nuove eliche di manovra BOW PRO utilizzano motori ad induzione brushless. Il risultato è un'elica di manovra senza manutenzione e con tempo di utilizzo illimitato. Il motore ad induzione è controllato tramite il controller VETUS MCV. La protezione integrata contro il surriscaldamento e bassa carica della batteria, rendono la gamma BOW PRO altamente resistente a lavori gravosi e perfette per gli armatori più esigenti durante le manovre più difficili.

Le eliche di manovra della gamma BOW PRO utilizzano gli stessi piedini ed eliche delle eliche di manovra VETUS convenzionali, collaudate in 30 anni di attività. Sostituire la vostre elica di prua tradizionale con questo rivoluzionario modello BOW PRO sarà molto semplice, perché le BOW PRO utilizzano gli stessi diametri di tunnel delle eliche tradizionali VETUS e utilizzati anche da molti altri produttori.

Controllo completamente proporzionale

Motor controller MCV (brevettato) controllato digitalmente

Motore ad induzione senza spazzole e senza manutenzione

Protezione dal surriscaldamento e dal basso voltaggio integrata

*Tempo di utilizzo illimitato**

Possibilità di connessione con dispositivi a segnale canbus

Disponibile con comando "lock-and-hold"

Spinta ad alta efficienza

Intercambiabili con eliche di manovra già installate (a parità di diametro tunnel)

* Le eliche di manovra BOW PRO possono essere utilizzate per 6 o 10 minuti (in base al modello) a piena potenza, dopodiché la potenza potrebbe diminuire. Se non utilizzate alla massima potenza, il tempo di azionamento si allunga notevolmente. Per ottenere queste prestazioni si devono attentamente seguire le istruzioni fornite.

Pannelli di comando V-CAN

Le eliche di manovra BOW PRO sono controllate tramite un protocollo di comunicazione CANBUS proprietario V-CAN (controllo digitale). Sono disponibili tre tipi di pannello di comando completamente proporzionali: un pannello base e un pannello con funzione di blocco, "lock&hold". Premendo un pulsante potrete fermare la spinta alla potenza desiderata e allontanarvi dal comando per ormeggiare. Una funzione che semplifica ancora di più le operazioni di ormeggio.

VETUS offre anche un terzo modello di pannello, anch'esso con funzione lock&hold, che controlla contemporaneamente elica di prua ed elica di poppa. Vedere pagina 221 per maggiori informazioni.

Eliche di manovra

Gamma BOW PRO: BOWA

La gamma inizia con i modelli BOWA.

- Eliche di manovra con spinta da 30 Kgf a 76 Kgf
- Voltaggio 12V
- tempo di azionamento 10 minuti a piena potenza ed ancora più lungo a potenze inferiori

BOWA0361

BOWA0761

Gamma BOW PRO - Modello	BOWA0301	BOWA0361	BOWA0421	BOWA0571	BOWA0651	BOWA0761
Spinta a 12/24V (kgf)*	30	36	42	57	65	76
Potenza (kw-hp)	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	2,7 - 3,7	2,7 - 3,7	2,7 - 3,7	2,7 - 3,7
Motore AC brushless	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lunghezza imbarcazione consigliata (ft – m)	<24' / <7	20'-30'/6-10	26'-37'/8-11,5	26'-39'/8-12	27'-40'/8-12,5	30'-45'/10-14
Diametro tunnel (mm –inch)	110 - 4,33"	125 - 4,92"	125 - 4,92"	150 - 5,9"	185 - 7,3"	185 - 7,3"
Peso escl. tunnel (kg)	24	24	35	35	35	35
Tempo utilizzo max. continuo all'ora, in minuti**	10	10	10	6	10	6
Per impianti VDC	12	12	12	12	12	12
Staccabatteria principale: Modello BATSW / BPMAIN	250/12	250/12	250/12	250/12	250/12	250/12
Fusibile principale	250	355	355	355	355	425

Gamma BOW PRO Boosted: BOWB

Tutte le caratteristiche delle fenomenali BOW PRO con un benefit in più! Tutti i modelli BOWB includono un esclusivo smart charger DC\DC che permette di caricare il motore a 24 VDC con un banco batterie a 12 VDC e, nel caso delle BOWB a 48VDC di essere caricate da un banco batterie a 24VDC. Questo grazie ad una terza connessione sul motore, che raddoppia il voltaggio e lo regola in modo intelligente. In pratica, questo significa che si può collegare la BOW PRO Boosted 24 V ad un impianto a 12 V senza nessun problema! Il processo di carica interno a tre stadi assicura che le batterie siano sempre mantenute ad un livello di carica ottimale.

Naturalmente la BOW PRO Boosted può essere connessa anche ad un impianto a 24 o 48 Volt.

- Eliche di manovra con spinta da 57 Kgf a 320 Kgf
- Voltaggio 24 VDC (o 48 VDC)
- tempo di azionamento 10 minuti a piena potenza ed ancora più lungo a potenze inferiori
- Motor controller MCV con caricabatterie integrato 12/24 VDC (o 24/48 VDC)

Gamma BOW PRO Boosted - Modello	BOWB057	BOWB065	BOWB076	BOWB090	BOWB110	BOWB130
Spinta a 12/24V (kgf)*	57	65	76	90	110	130
Potenza (kw-hp)	3,1 - 4,1	3,1 - 4,1	3,1 - 4,1	5,7 - 8	5,7 - 8	5,7 - 8
Motore AC brushless	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lunghezza imbarcazione consigliata (ft – m)	26'-39'/8-12	27'-40'/8-12,5	30'-45'/10-14	36'-55'/11,5-17	36'-56'/11,5-18	40'-60'/12,5-18
Diametro tunnel (mm –inch)	150 -5,9"	185 - 7,3"	185 - 7,3"	185 - 7,3"	185 - 7,3"	185 - 7,3"
Peso escl. tunnel (kg)	28	29	29	33	33	33
Tempo utilizzo max. continuo all'ora, in minuti**	10	10	10	10	10	10
Per impianti VDC	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24	12/24
Staccabatteria principale: Modello BATSW / BPMAIN	250/24	250/24	250/24	250/24	250/24	250/24
Fusibile principale	250	300	250	250	355	355

Gamma BOW PRO Boosted: BOWB

BOWB150

BOWB180

NUOVO! NUOVO! NUOVO!

Gamma BOW PRO Boosted - Modello	BOWB150	BOWB180	BOWB210	BOWB285	BOWB300	BOWB320
Spinta a 12/24V (kgf)*	150	180	210	285	300	320
Potenza (kw-hp)	5,7 - 8	11 - 15	11 - 15	18,4 - 25	18,4 - 25	18,4 - 25
Motore AC brushless	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lunghezza imbarcazione consigliata (ft – m)	40'-60'/12,5-18	44'-68/15-20	50'-75'/16-22	60'-100'/20-30	60'-100'/20-30	60'-100'/20-30
Diametro tunnel (mm –inch)	250 - 9,8"	250 - 9,8"	250 - 9,8"	300 - 11,8"	300 - 11,8"	300 - 11,8"
Peso escl. tunnel (kg)	38	45	45	A richiesta	A richiesta	A richiesta
Tempo utilizzo max. continuo all'ora, in minuti**	10	10	10	10	10	10
Per impianti VDC	12/24	24/48	24/48	24/48	24/48	24/48
Staccabatteria principale: Modello BATSW / BPMAIN	250/24	250	250	600	600	600
Fusibile principale	355	355	355	355	355	355

Gamma BOW PRO a 48 VDC

La sempre maggiore richiesta di imbarcazioni ecosostenibili con propulsioni elettriche a 48 VDC richiedono lo sviluppo di eliche di manovra con lo stesso voltaggio, e questa gamma VETUS risponde proprio a questa esigenza. Le BOW PRO a 48 VDC offrono gli stessi vantaggi delle BOW PRO standard; disponibili in diverse dimensioni e perfette per accompagnarvi nelle vostre escursioni.

- Una linea più piccola da 30 Kgf a 76 Kgf
- Una linea più grande da 180 kgf a 320 Kgf
- Voltaggio 48 VDC
- tempo di azionamento 10 minuti a piena potenza ed ancora più lungo a potenze inferiori

Gamma BOW PRO - Modello	BOWA0304	BOWA0364	BOWA0574	BOWA0764
Spinta a 48V (kgf)*	30	36	57	76
Potenza (kw-hp)	1,2 - 1,6	1,2 - 1,6	3,1 - 4,2	3,1 - 4,2
Motore AC brushless	✓	✓	✓	✓
Lunghezza imbarcazione consigliata (ft – m)	<24' / <7	20'-30'/6-10	26'-39'/8-12	30'-45'/10-14
Diametro tunnel (mm –inch)	110 - 4,33"	125 - 4,92"	150 -5,9"	185 - 7,3"
Peso escl. tunnel (kg)	24	24	35	35
Tempo azionamento, continuo alla massimo potenza, in minuti/h**	10	10	10	10
Per impianti DC, Volt	48	48	48	48
Staccabatteria principale: modello BATSW / BPMAIN	250	250	250	250
Fusibile su MCV	125	125	125	125

* Se la BOW PRO è azionata entro i limiti previsti, la potenza non viene compromessa da cali di tensione (10.5-15V, 21-30V, 41-60V).

** Le eliche di manovra BOW PRO possono essere utilizzate per 6 o 10 minuti (in base al modello) a piena potenza, dopodiché la potenza potrebbe diminuire. Se non utilizzate alla massima potenza, il tempo di azionamento si allunga notevolmente. Per ottenere queste prestazioni si devono attentamente seguire le istruzioni fornite.

Lo stato di carica delle batterie, la dimensione dei cavi batteria, la temperatura dell'ambiente e altri fattori possono influenzare queste performance. Trovate i cavi batteria consigliati per modello a pag. 217.

Eliche di manovra

Gamma BOW PRO a 48 VDC

Gamma BOW PRO - Modello	BOWB180	BOWB210	BOWB285	BOWB300	BOWB320
Spinta a 48V (kgf)*	180	210	285	300	320
Potenza (kw-hp)	11 - 15	11 - 15	18,4 - 25	18,4 - 25	18,4 - 25
Motore AC brushless	✓	✓	✓	✓	✓
Lunghezza imbarcazione consigliata (ft – m)	44'-68/15-20	50'-75'/16-22	60'-100'/20-30	60'-100'/20-30	60'-100'/20-30
Diametro tunnel (mm –inch)	250 - 9,8"	250 - 9,8"	300 - 11,8"	300 - 11,8"	300 - 11,8"
Peso escl. tunnel (kg)	45	45	A richiesta	A richiesta	A richiesta
Tempo azionamento, continuo alla massimo potenza, in minuti/h**	10	10	10	10	10
Per impianti DC, Volt	24/48	24/48	24/48	24/48	24/48
Staccabatteria principale: modello BATSW / BPMAIN	250	250	600	600	600
Fusibile su MCV	355	355	355	355	355

* Se la BOW PRO è azionata entro i limiti previsti, la potenza non viene compromessa da cali di tensione (10.5-15V, 21-30V, 41-60V).
** Le eliche di manovra BOW PRO possono essere utilizzate per 6 o 10 minuti (in base al modello) a piena potenza, dopodiché la potenza potrebbe diminuire. Se non utilizzate alla massima potenza, il tempo di azionamento si allunga notevolmente. Per ottenere queste prestazioni si devono attentamente seguire le istruzioni fornite.

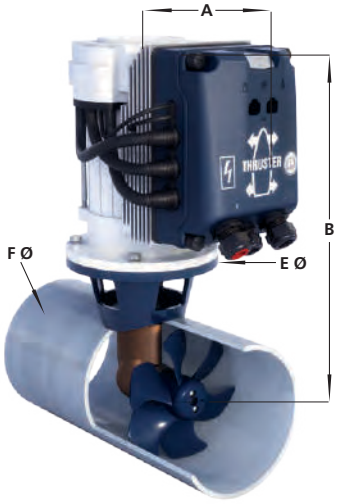
Lo stato di carica delle batterie, la dimensione dei cavi batteria, la temperatura dell'ambiente e altri fattori possono influenzare queste performance. Trovate i cavi batteria consigliati per modello a pag. 217.

Dimensioni di tutte le BOW PRO (in mm)

GAMMA	BOWA	BOWA	BOWA	BOWA BOWB	BOWA BOWB
Potenza	30 kgf	36 kgf	42 kgf	57 kgf	65 kgf
A	210	210	210	210	210
B	350	358	378	434	413/450
E Ø	200	200	200	200	200
F Ø	110	125	125	150	185

GAMMA	BOWA BOWB	BOWA BOWB	BOWB	BOWB	BOWB
Potenza	76 kgf	90 kgf	110 kgf	130 kgf	150 kgf
A	210	282	282	282	282
B	450	452	452	452	507
E Ø	200	200	200	200	200
F Ø	185	185	185	185	250

GAMMA	BOWB	BOWB	BOWB	BOWB	BOWB
Potenza	180 kgf	210 kgf	285 kgf	300 kgf	320 kgf
A	282	282	250	250	250
B	528	528	740	740	740
E Ø	240	240	258	258	258
F Ø	250	250	300	300	300



BOWHPCK

Kit di connessione cavi

Il BOWHPCK è un kit di connessione cavi per le eliche di manovra BOW PRO.
Viene utilizzato per semplificare il collegamento dei cavi con diametro maggiore.
Indispensabile quando si utilizzano cavi con diametro di 95 mm² (AWG 0) o più.

RIMDRIVE DC

Modello RD125 e RD160

L'elica di manovra silenziosa

Il RIMDRIVE è unico nel suo design; questo propulsore, in azione, è estremamente silenzioso. L'elica costituisce la parte rotante del motore elettrico (rotore) e gli avvolgimenti (statore) sono incorporati nel tunnel. Quindi non vengono utilizzati rumorosi ingranaggi. Inoltre, l'anello che è montato intorno all'elica evita che quest'ultima entri in cavitazione.

Il RIMDRIVE è disponibile con spinta di 125 e 160 Kgf e ha bisogno di un impianto a 48 Volt DC. Il pannello (BPJP) e l'interfaccia (RDIF) devono essere ordinati a parte.

Caratteristiche uniche

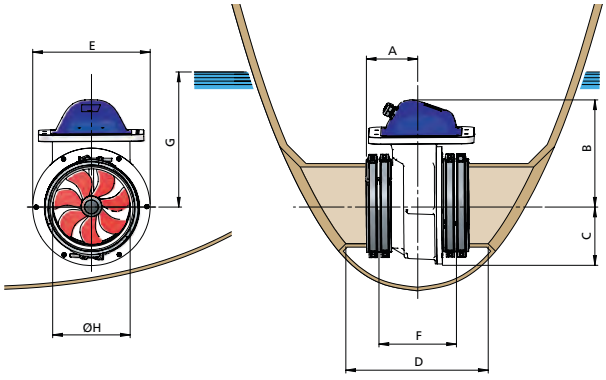
- Assenza di spazzole
- Funzionamento silensioso grazie a l'assenza di cavitazione e ingranaggi
- Comando proporzionale standard
- Utilizzo potenzialmente illimitato
- Facile da installare
- Senza manutenzione
- Copertura superiore IP67 / protezione ignifuga ISO 8846
- Possibilità di bloccare il thruster a qualsiasi velocità e mantenere la barca in posizione
- Utilizzabile anche come elica di poppa
- Adatto per scafi in alluminio, acciaio e VTR

Gamma RIMDRIVE	RD125	RD160
Spinta a 48V (kgf)*	125	160
Potenza (kw-hp)	6,7 - 9,1	9,5 -12,9
Motore DC	48	48
Lunghezza imbarcazione consigliata (ft – m)	40'-60'/12,5-18	44'-65/15-20
Diametro tunnel (mm –inch)	250 - 9,8"	250 - 9,8"
Peso escl. tunnel (kg)	37	37
Per impianti VDC	48	48
Staccabatteria principale: Modello BATSW / BPMAIN	250	250
Fusibile principale	250	250

* Se il RIMDRIVE è azionata entro i limiti previsti, la potenza non viene compromessa da cali di tensione (41-60 VDC).

Lo stato di carica delle batterie, la dimensione dei cavi batteria, la temperatura dell'ambiente e altri fattori possono influenzare queste performance. Trovate i cavi batteria consigliati per modello a pag. 217.

Codice (dimensioni in mm)	RD125	RD160
A	170	170
B	341	341
C	190	190
D min/max.	400/1000	400/1000
E	380	380
F	247	247
G min.	250	250
H	250	250



Dal 2020 in poi anche il RIMDRIVE sarà controllato tramite V-CAN. I pannelli e i cavi sono gli stessi utilizzati per le eliche di manovra della gamma BOW PRO. Vedere pagina 221 per ulteriori informazioni.

VETUS raccomanda di utilizzare connessioni e cavi originali V-CAN per assicurare la perfetta connettività fra i comandi e l'elica di manovra.

Eliche di manovra DC ad utilizzo prolungato

Potenza extra!

Una versione evoluta del modello standard elettrico DC, sviluppato per utilizzo in sistemi di controllo integrati che richiedono tempi di azionamento lunghi ad alte potenze. Per imbarcazioni da 36 a 75 piedi. Le eliche di manovra ad Utilizzo Prolungato possono essere azionate in continuo per un periodo di 8 minuti senza andare in sovraccarico. Progettate per l'utilizzo con sistemi di ormeggio a joystick e per utilizzi gravosi, possono essere utilizzati anche per imbarcazioni standard.

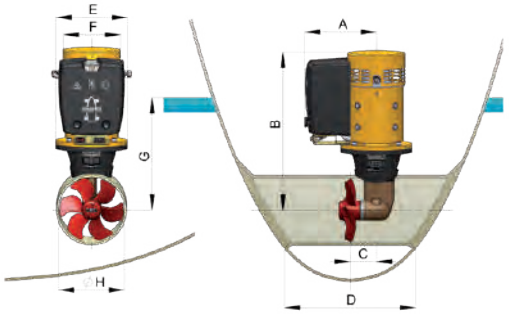
- Azionamento on-off, sinistra-destra
- Funzionamento semplice e intuitivo
- Semplice installazione, facile retrofit
- Gamma di 4 modelli, con potenze da 95 kgf a 220 kgf
- Alimentazione 24 Volt
- Tempo di azionamento: 4-8 minuti in continuo o in un intervallo di un ora
- Tecnologia motore: corrente continua, eccitazione in serie con spazzole

Caratteristiche	BOW954DE	BOW1254DE	BOW1604DE	BOW2204DE
Spinta a 12/24V (kgf)*	100	145	165	220
Potenza (kw-hp)	5,7 - 8	5,7 - 8	7 - 9,5	11 -15
Motore DC	24	24	24	24
Lunghezza barca consigliata (ft - m)	36'-55'/11,5-17	40'-60'/12,5-18	44'-68/15-20	50'-75'/16-22
Diametro tunnel (mm – inch)	185 - 7,3"	250 - 9,8"	250 - 9,8"	300 - 11,8"
Peso tunnel escluso (kg)	31	36	55	68
Tempo azionamento in continuo massimo in minuti/h	5 - 8	5 - 8	5 - 8	4 - 7
Per impianti DC, Volt	24	24	24	24
Staccabatteria principale: modello BATSW / BPMAIN	600/24	600/24	600/24	NA
Fusibile principale	355	500	425	675

* Per le eliche di manovra elettriche VETUS, la spinta è dichiarata a 10,5 e 21 Volt, tenendo in considerazione la caduta di tensione dell'impianto.

Lo stato di carica delle batterie, la dimensione dei cavi batteria, la temperatura dell'ambiente e altri fattori possono influenzare queste performance. Trovate i cavi batteria consigliati per modello a pag. 216.

Codice (dimensioni in mm)	BOW954DE	BOW1254DE	BOW1604DE	BOW2204DE
A	222	222	247	247
B	492	523	600	627
C	77	108	108	136
D min/max.	370/740	500/1000	500/1000	600/1200
E	240	240	258	258
F	185	185	212	212
G min.	185	250	250	300
H	185	250	250	300



Eliche di manovra DC con protezione ignifuga

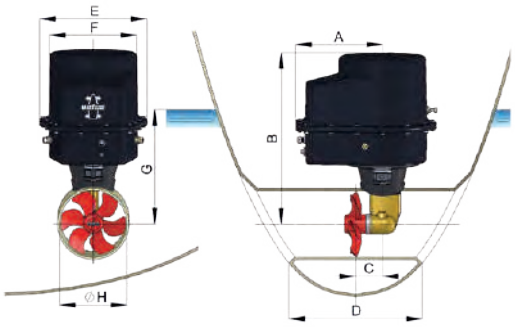
Con alloggiamento motore a tenuta stagna e protezione ignifuga

Nei vani con motori a benzina, serbatoi o linee carburante, serbatoio o linee propano, un'elica di prua deve avere la protezione ignifuga, per evitare che fumi o gas entrino in contatto con il motore elettrico, causando esplosioni. Tutti modelli vengono forniti con le guarnizioni necessarie, connessioni elettriche, materiale di fissaggio e fusibile automatico, che può essere resettato dall'esterno senza bisogno di aprire l'alloggiamento stagno. La carcassa offre anche una protezione ideale dalla corrosione.

Caratteristiche

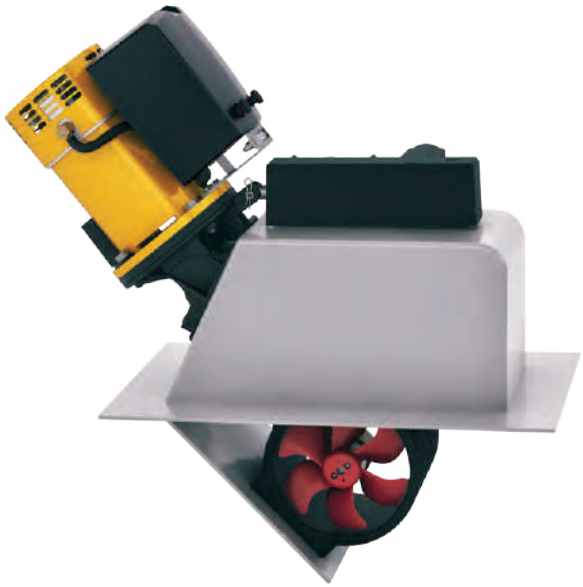
- Con questo alloggiamento le eliche di manovra soddisfano le ISO 8846 Marine 'Ignition protection'
- Può essere utilizzata come elica di poppa in combinazione con il kit appropriato
- Fornita con le necessarie guarnizioni, connessioni elettriche e componenti di serraggio
- Dotata di fusibile automatico per il cavo di controllo che può essere sostituito dall'esterno

Codice (dim. in mm)	BOW 2512EI	BOW 3512EI	BOW 3512FI	BOW 4512DI	BOW5512DI BOW5524DI	BOW7512DI BOW7524DI	BOW9512DI BOW9524DI	BOW 1252DI	BOW 1254DI	BOW 1604DI
A	136	136	136	195	195	238	238	238	238	254
B	352	371	350	400	412	460	460	534	517	586
C	73	79	79	79	79	77	77	108	108	108
D min./max.	220/440	300/600	300/600	250/500	300/600	370/740	370/470	500/1000	500/1000	500/1000
E	181	181	149	250	250	296	296	296	296	318
F	157	157	112	195	195	240	240	240	240	280
G min.	110	150	125	125	150	185	185	250	250	250
H Ø	110	150	125	125	150	185	185	250	250	250



Eliche di manovra DC retrattili

Volete installare un'elica di manovra ma la vostra carena è troppo bassa per un tunnel passante? Ecco la soluzione:



Perché un'elica di manovra lavori correttamente, il tunnel e l'elica devono essere adeguatamente immerse in acqua. Senza questa condizione, l'elica creerebbe un vortice sulla superficie dell'acqua e risucchierebbe un misto di acqua e aria, anziché solo acqua, con conseguente diminuzione della spinta.

L'immersione minima della superficie superiore del tunnel deve essere almeno la metà del suo diametro. Ad esempio, un tunnel con diametro 300 mm, deve essere posizionato con la parte superiore ad almeno 150 mm al di sotto della linea di galleggiamento. Questo vale sia per le eliche di prua che per quelle di poppa. Inoltre, un'elica di prua deve essere posizionata il più vicino possibile alla prua e quella di poppa il più vicino possibile alla poppa, in modo da ottenere la massima forza di rotazione. Se il design dell'imbarcazione è tale da rendere impossibile questo posizionamento ottimale del tunnel passante tradizionale o un dispositivo tradizionale di poppa, allora la soluzione migliore è l'installazione di un'elica di manovra retrattile.

L'elica di prua retrattile elettrica DC VETUS è posizionata interamente all'interno dello scafo, quando non è in funzione. Quando invece c'è bisogno di utilizzarla per spostare lateralmente l'imbarcazione durante l'ormeggio, l'elica di manovra si abbassa dentro l'acqua e si richiude all'interno dello scafo una volta effettuate le manovre necessarie. L'elica di manovra retrattile può essere utilizzata sia come elica di prua che come elica di poppa.

L'elica di manovra retrattile VETUS ha molti vantaggi

- la possibilità di installazione su tutti i tipi di imbarcazioni, incluse barche a vela con prua diritta o poppa rialzata.
- Utilizza un'elica di manovra standard VETUS DC
- Un meccanismo di ribalta semplice e robusto, con poche parti in movimento. L'elica di manovra ruota su un cuscinetto permanentemente lubrificato.
- L'elica gira in un condotto corto, creando un flusso concentrato, con minima perdita di energia
- Il portello a filo scafo è connesso direttamente al tunnel dell'elica, non è quindi necessario nessun ulteriore o complesso meccanismo per aprirlo – si apre e si chiude insieme all'elica di manovra.
- Quando l'elica di manovra è in posizione retratta e il portello è chiuso, si crea una resistenza minore rispetto ad un tunnel standard; questo può fare la differenza in una barca a vela da regata.
- L'alloggiamento in vetroresina e l'elettronica di controllo (escl. pannello e cavi) sono inclusi nella fornitura standard.
- L'elica di manovra scende e risale in modo automatico, quando si attiva o spegne il pannello, non servono comandi separati.
- L'elica di manovra risale automaticamente se non viene utilizzata per più di 15 minuti.
- Un sensore elettronico protegge l'attuatore del meccanismo oscillante da eventuali danni in caso di sovraccarico o inceppamenti
- E' presente un temporizzatore di 1,5 secondi per il cambio di direzione dell'elica, per evitare carichi d'urto sugli ingranaggi, sul giunto e sul meccanismo di discesa
- L'elica di manovra e il pannello di controllo sono collegati da cavi con segnale digitale V-CAN (VETUS canbus), in modo da poter integrare successivamente altri sistemi elettronici di bordo.

Le eliche di manovra retrattili VETUS sono adatte per installazione sia su imbarcazioni a motore che su imbarcazioni a vela da 30 a 60 piedi. Disponibili con spinta (potenza effettiva) di 55 kgf, 60 kgf, 75 kgf, 95 kgf, 125 kgf e 160 kgf, a 12 Volt e 24 Volt.

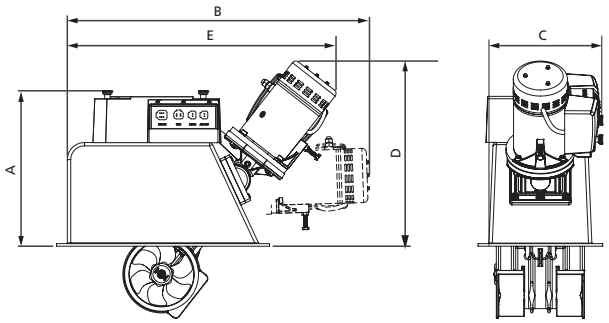
Vedere le pagine seguenti per ulteriori specifiche.

VETUS raccomanda l'utilizzo di cavi originali V-CAN, per assicurare l'ottima connessione fra i comandi e l'elica di manovra.

Eliche di manovra DC retrattili

Gamma eliche retrattili DC - Modello	STE5512D	STE5524D	STE6012D	STE6024D	STE7512D	STE7524D
Spinta a 12/24V (kgf)*	55	60	60	67	80	85
Potenza (kw-hp)	3 - 4	3 - 4	3 - 4	3 - 4	4,4 -6	4,4 -6
Motore DC	12	24	12	24	12	24
Lunghezza imbarcazione consigliata (ft – m)	26'-39'/8-12	26'-39'/8-12	27'-40'/8-12,5	27'-40'/8-12,5	30'-45'/10-14	30'-45'/10-14
Diametro tunnel (mm –inch)	150 -5,9"	150 -5,9"	185 - 7,3"	185 - 7,3"	185 - 7,3"	185 - 7,3"
Peso escl. tunnel (kg)	26	26	28	28	30	30
Per impianti VDC	12	24	12	24	12	24
Staccabatteria principale: Modello BATSW / BPMAIN	250/12	250/24	250/12	250/24	250/12	250/24
Fusibile principale	250	200	200	100	355	200
Installazione	La laminare	La laminare	La laminare	La laminare	La laminare	La laminare

Gamma eliche retrattili DC - Modello	STE9512D	STE9524D
Spinta a 12/24V (kgf)*	95	100
Potenza (kw-hp)	5,7 - 8	5,7 - 8
Motore DC	12	24
Lunghezza imbarcazione consigliata (ft – m)	36'-55'/11,5-17	36'-55'/11,5-17
Diametro tunnel (mm –inch)	185 - 7,3"	185 - 7,3"
Peso escl. tunnel (kg)	42	42
Per impianti VDC	12	24
Staccabatteria principale: Modello BATSW / BPMAIN	600/12	250/24
Fusibile principale	425	200
Installazione	La laminare	La laminare



* Per le eliche di manovra elettriche VETUS, la spinta è dichiarata a 10,5 e 21 Volt, tenendo in considerazione la caduta di tensione dell'impianto.

Lo stato di carica delle batterie, la dimensione dei cavi batteria, la temperatura dell'ambiente e altri fattori possono influenzare queste performance. Trovate i cavi batteria consigliati per modello a pag. 216.

Eliche di manovra

Eliche di prua e poppa idrauliche

Modello BOW..HMD

Queste eliche di manovra sono adatte alla applicazioni più esigenti e sono disponibili con potenze di 55 kgf, 95 kgf, 160 kgf, 230 kgf, 310 kgf, 410 kgf e 550 kgf. Vengono utilizzate in impianti idraulici con range di portata da 13 litri/minuto a 91 litri/minuto, ad una pressione da 165 bar a 280 bar, a seconda dell'elica scelta.

Le eliche di manovra idrauliche VETUS possono essere azionate in continuo, sebbene non come propulsione principale. Danno alta potenza e grande affidabilità, senza connessioni elettriche all'elica o alla pompa(e) e richiedono poca manutenzione. Sono disponibili con diversi comandi, in 3 regimi di controllo, incluso il controllo proporzionale.

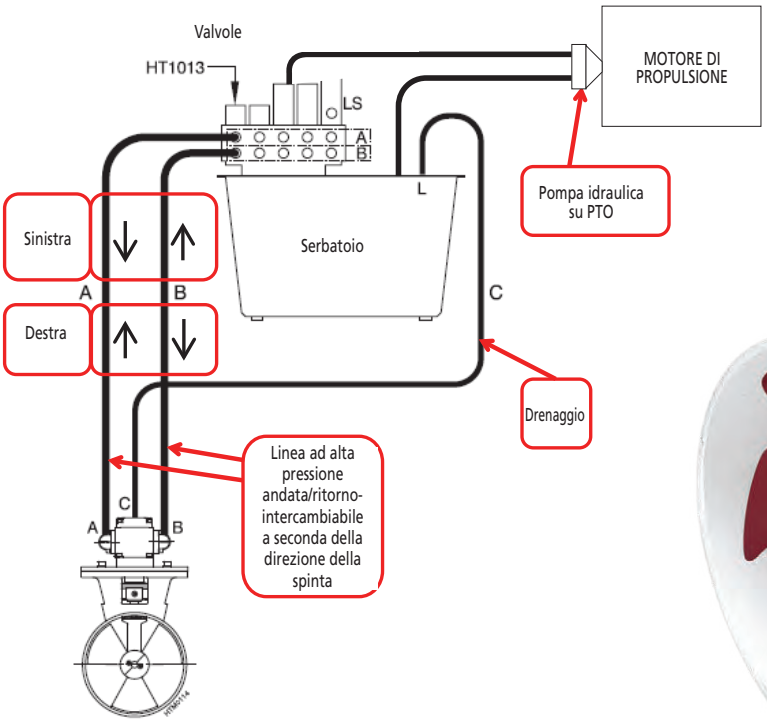
Il bagaglio di conoscenze e esperienze richiesto per progettare ed installare un impianto idraulico è maggiore rispetto a quello richiesto per un impianto elettrico. Tale lavoro non dovrebbe essere fatto da personale che non abbia ricevuto un training specifico per impianti oleodinamici, per quanta esperienza su imbarcazioni possa avere. Essenziale è anche poter trovare in loco un fornitore di tubazioni idrauliche già raccordate.

Se la vostra imbarcazione è già dotata di impianto oleodinamico e questo è sufficiente per supportare la potenza richiesta da una o più eliche di manovra, allora solitamente sarà possibile utilizzare un'elica di manovra VETUS. Ma VETUS fornisce anche impianti completi, come descritto nel presente capitolo.

Sia che necessitiate di un impianto completo da parte di Vetus, che di un solo thruster, i nostri tecnici vi aiuteranno a definire tutti gli elementi necessari per il perfetto funzionamento della vostra applicazione.

Vedere la pagina seguente per le caratteristiche.

Connessione e flusso idraulico di un'elica di manovra

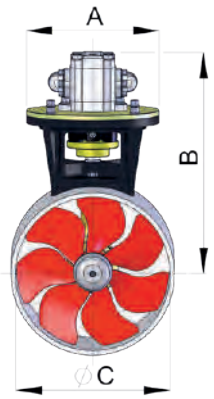


Elica di manovra

Eliche di prua e poppa idrauliche

Modello BOW...HMD

Caratteristiche	BOW55HMD	BOW95HMD	BOW160HMD	BOW230HMD	BOW310HMD
Forza N (kgf) (potenza effettiva)	**550 (55)**	**950 (95)**	**1600 (160)**	**2300 (230)**	**3100 (310)**
Potenza motore idraulico, kW	3,5	6,0	9,5	12,5	20
Velocità motore idraulico, rpm	3000	4100	3300	1900	2000
Capacità motore idraulico, cm^3/giri	4,2	4,2	7	16,8	26,4
Flusso di olio l/min	13	18	28	40	70
Pressione di esercizio, bar	165	230	250	230	225
Diametro interno tunnel mm	150	185	250	300	300
A mm Ø	160	200	240	258	258
B mm	258	276	345	431	455
C mm Ø	150	185	250	300	300
Kit di connessione*	HT3057	HT3057	HT3056	HT3061	HT3058



* Il Kit di connessione comprende un raccordo appositamente dimensionato per i tubi idraulici utilizzati

Modello	Caratteristiche	Tunnel diam. (mm)
BOW55HMD	Elica di manovra idraulica 55 kgf incl. motore idraulico 3,5 kW	150
BOW95HMD	Elica di manovra idraulica 95 kgf incl. motore idraulico 6,0 kW	185
BOW160HMD	Elica di manovra idraulica 160 kgf incl. motore idraulico 12,3 kW	250
BOW230HMD	Elica di manovra idraulica 230 kgf incl. motore idraulico 16,4 kW	300
BOW310HMD	Elica di manovra idraulica 310 kgf incl. motore idraulico 26,8 kW	300
BP1053	Elica in bronzo per BOW22024D / BOW230HM	
BP1182	Elica in bronzo per BOW310HM	

Modello BOWH410 – BOWH550

NUOVO!

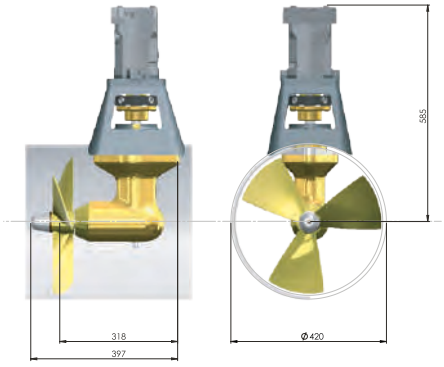
Piedini ridisegnati per i modelli BOWH410 e BOWH550

Modello	Caratteristiche
BOWH410	Elica di manovra idraulica 410 kgf, incl. motore idraulico 22 kW, per tunnel diam. 400 mm
BOWH550	Elica di manovra idraulica 550 kgf, incl. motore idraulico 33 kW, per tunnel diam. 400 mm
BP1259	Elica in bronzo per BOW410H
BP1260	Elica in bronzo per BOW550H

Caratteristiche	BOWH410	BOWH550
Forza N (kgf) (potenza effettiva)	**4100 (410)**	**5500 (550)**
Potenza motore idraulico, kW	22	33
Velocità motore idraulico, rpm	1920	1920
Capacità motore idraulico, cm^3/giri	45	45
Flusso di olio l/min	92	92
Pressione di esercizio, bar	180	280
Diametro interno tunnel mm	400	400

BOWH410

BOWH550



Eliche di manovra

Specifiche per l'installazione elettrica delle nostre eliche di manovra

La capacità totale delle batterie e il diametro minimo dei cavi batteria devono essere sufficienti per l'assorbimento dell'elica di manovra e il calo di tensione non deve eccedere un valore determinato. Consigliamo, quindi, di consultare attentamente la tabella sottostante prima dell'acquisto.

Spinta	Amperaggio	Voltaggio	CCA batteria min	CCA batteria max.	Lunghezza totale cavi positivo e negativo (m)										
			(EN)	(EN)	25 mm²	35 mm²	50 mm²	70 mm²	95 mm²	120 mm²	2x 70 mm²	150 mm²	2x 95 mm²	2x 120 mm²	2x 150 mm²
BOW2512	200	12	333	667	4,2 m	6 m	8,5 m	12 m	16 m	20,5 m	24 m	25,7 m	30,8 m	41,1 m	51,4 m
BOW3512	220	12	367	733	3,8 m	5,5 m	7,7 m	10,9 m	14,8 m	18,7 m	21,8 m	23,4 m	29,6 m	37,4 m	46,8 m
BOW4012	220	12	367	733	3,8 m	5,5 m	7,7 m	10,9 m	14,8 m	18,7 m	21,8 m	23,4 m	29,6 m	37,4 m	46,8 m
BOW4512	375	12	625	1250	2,3 m	3,2 m	4,5 m	6,4 m	8,7 m	11 m	12,8	13,7 m	17,3 m	22 m	27,4 m
BOW5512	375	12	625	1250	2,3 m	3,2 m	4,5 m	6,4 m	8,7 m	11 m	12,8	13,7 m	17,3 m	22 m	27,4 m
BOW5524	205	24	342	683	8,4 m	11,7 m	16,7 m	23,4 m	31,7 m	40,1 m	46,8 m	50,2 m	63,5 m	80,3 m	100 m
BOW6012	300	12	500	1000	2,9 m	4 m	5,7 m	8 m	10,8 m	13,7 m	16 m	17,2 m	21,7 m	27,4 m	34,3 m
BOW6024	165	24	275	550	10,3 m	14,5 m	20,8 m	29 m	39,5 m	49,8 m	58 m	62,3 m	79 m	99,7 m	124,6 m
BOW7512	550	12	917	1833	NA	NA	3,1 m	4,4 m	5,9 m	7,5 m	8,7 m	9,4 m	11,8 m	14,9 m	18,7 m
BOW7524	315	24	525	1050	5,4 m	7,6 m	10,9 m	15,2 m	20,6 m	26,1 m	30,5 m	32,6 m	41,3 m	52,2 m	65,3 m
BOW9512	650	12	1083	2166	NA	NA	2,6 m	3,7 m	5 m	6,3 m	7,4 m	7,9 m	10 m	12,7 m	15,8 m
BOW9524	320	24	533	1067	5,4 m	7,5 m	10,8 m	15, m	20,5 m	26 m	30,4 m	32,5 m	41,2 m	52,1 m	65,2 m
BOW12512	840	12	1400	2800	NA	NA	2 m	2,9 m	3,9 m	4,9 m	5,7 m	6,4 m	7,8 m	9,8 m	12,8 m
BOW12524	470	24	783	1567	NA	NA	7,3 m	10,2 m	13,9 m	17,5 m	20,4 m	21,9 m	27,7 m	35 m	43,8 m
BOW16024	560	24	933	1866	NA	NA	6,2 m	8,6 m	11,6 m	14,7 m	17,1 m	18,4 m	23,2 m	29,3 m	36,7 m
BOW1804	400	24	668	1336	NA	NA	8,5 m	12 m	16,2 m	20,5 m	24 m	25,7 m	32,6 m	41,1 m	51,4 m
BOW2204	760	24	1267	2533	NA	NA	4,5 m	6,3 m	8,6 m	10,9 m	12,6 m	13,5 m	17,1 m	21,6 m	27,1 m
BOW28548	560	48	933	1866	NA	NA	6,2 m	8,6 m	11,6 m	14,7 m	17,1 m	18,4 m	23,2 m	29,3 m	36,7 m
BOW95DE	680	12	1133	2267	NA	NA	2,5 m	3,5 m	4,8 m	6 m	7 m	7,6 m	9,6 m	12,1 m	30,3 m
BOW954DE	340	24	567	1133	5 m	7 m	10 m	14,1 m	19,2 m	24,2 m	28,2 m	30,3 m	38,3 m	48,4 m	60,5 m
BOW125DE	470	24	783	1567	NA	NA	7,3 m	10,2 m	13,9 m	17,5 m	20,4 m	21,9 m	27,7 m	35 m	43,8 m
BOW160DE	400	24	667	1333	NA	NA	8,5 m	12 m	16,2 m	20,5 m	24 m	25,7 m	32,6 m	41,1 m	51,4 m
BOW220DE	680	24	1133	2267	NA	NA	5 m	7 m	9,5 m	12,1 m	14,1 m	15,1 m	19,2 m	24,2 m	30,3 m

Conversione mm² a AWG

MM²	AWG
25	4
35	2

MM²	AWG
50	0 (1/0)
70	00 (2/0)

MM²	AWG
95	000 (3/0)
120	0000 (4/0)

MM²	AWG
150	300 MCM
185	350 MCM

Specifiche per l'installazione elettrica delle nostre eliche di manovra

Spinta	Ampe-raggio	Voltaggio	CCA batteria min	Ah batteria min	Lunghezza totale cavi positivo e negativo (m)									
			(EN)	(C20)	25 mm²	35 mm²	50 mm²	70 mm²	95 mm²	120 mm²	2x 70 mm²	150 mm²	2x 95 mm²	2x 120 mm²	2x 150 mm²
BOWA0301	199	12	333	(1x) 90Ah	NA	6 m	8,6 m	12 m	16,4 m	20,6 m	24 m	25,8 m	32,7 m	41,3 m	51,6 m
BOWA0304	80	48	185	(4x) 60Ah	42,8 m	60 m	85,7 m	120 m	162,9 m	205 m	---	---	---	---	---
BOWA0361	273	12	500	(1x) 170Ah	NA	NA	6,3 m	8,8 m	11,9 m	15 m	17,6 m	18,8 m	23,8 m	30 m	37,6 m
BOWA0364	71	12	185	(4x) 60Ah	48,2 m	67,6 m	96,5 m	135,2 m	183,5 m	231,8 m	---	---	---	---	---
BOWA0421	250	12	475	(1x) 145Ah	NA	4,8 m	6,9 m	9,6 m	13 m	16,5 m	19,2 m	20,5 m	26 m	33 m	41,1 m
BOWA0571	337	12	750	(1x) 185Ah	NA	NA	5 m	7,1 m	9,7 m	12,2 m	14,2 m	15,2 m	19,3 m	24,4 m	30,5 m
BOWA057	189	24	325	(2x) 90Ah	NA	12,6 m	18,1 m	25,4 m	34,5 m	43,5 m	50,8 m	54,4 m	68,9 m	87 m	108,8 m
BOWA0574	90	48	205	(4x) 60Ah	38 m	53,3 m	76,2 m	106,7 m	144,8 m	182,9 m	213,3 m	---	---	---	---
BOWA0651	271	12	500	(1x) 170Ah	NA	NA	6,3 m	8,9 m	11,9 m	15,1 m	17,6 m	18,9 m	23,9 m	30 m	37,9 m
BOWA0761	368	12	925	(1x) 200Ah	NA	NA	4,5 m	6,5 m	8,7 m	11,1 m	12,8 m	13,9 m	17,4 m	22 m	27,9 m
BOWA0764	93	48	205	(4x) 60Ah	37,7 m	53,1 m	76 m	106,3 m	144,4 m	182,5 m	213 m	---	---	---	---
BOWB057	189	24	325	(2x) 90Ah	NA	12,6 m	18,1 m	25,3 m	34,5 m	43,5 m	50,8 m	54,4 m	68,9 m	87 m	108,8 m
BOWB065	137	24	225	(2x) 90Ah	NA	17,5 m	25 m	35 m	47,5 m	60 m	70 m	75 m	95 m	120 m	150 m
BOWB076	184	24	350	(2x) 90Ah	NA	13 m	18,6 m	26 m	35 m	44,7 m	52,1 m	55,9 m	70,8 m	89,4 m	111,8 m
BOWB090	220	24	400	(2x) 145Ah	NA	NA	15,5 m	21,8 m	29,6 m	37,4 m	43,6 m	46,8 m	59,2 m	74,8 m	93,5 m
BOWB110	330	24	600	(2x) 170Ah	NA	NA	10,4 m	14,5 m	19,7 m	24,9 m	29 m	31,2 m	39,5 m	49,8 m	62,3 m
BOWB130	350	24	925	(2x) 185Ah	NA	NA	4,9 m	6,8 m	9,3 m	11,8 m	13,7 m	19,7 m	18,6 m	23,5 m	29,4 m
BOWB150	276	24	500	(2x) 170Ah	NA	NA	6,3 m	8,7 m	11,8 m	14,7 m	17,4 m	18,7 m	23,5 m	29,2 m	37,6 m
BOWB180	289	48	525	(4x) 185Ah	NA	NA	23,7 m	33,2 m	45,1 m	56,9 m	66,4 m	71,2 m	90,2 m	113,8 m	122,5 m
BOWB210	300	48	550	(4x) 185Ah	NA	NA	22,9 m	32 m	43,4 m	54,9 m	64 m	68,6 m	86,9 m	109,7 m	118 m
BOWB250	340	48	750	(4x) 200Ah	NA	NA	5 m	7,1 m	9,7 m	12,2 m	14,2 m	15,2 m	19,3 m	24,4 m	30,5 m
BOWB Carica boost	80	12	NA	NA	10,7 m	15 m	21,4 m	30 m	40,7 m	51,4 m	60 m	64,3 m	81,4 m	102,9 m	128,6 m
	80	24	NA	NA	21,4 m	30 m	42,9 m	60 m	81,4 m	102,9 m	120 m	128,6 m	162,9 m	205,7 m	---
RIMDRIVE															
RD125	200	48	350	4x 90Ah	NA	6 m	8,6 m	12 m	16,4 m	20,6 m	24 m	25,8 m	32,7 m	41,3 m	51,6 m
RD160	225	48	400	4x 145Ah	NA	5,2 m	7,8 m	10,5 m	14,2 m	19 m	21,8 m	23 m	30 m	39 m	48 m

Tunnel per eliche di prua

I nostri tunnel sono disponibili in diverse lunghezze e diametri adatti alle nostre eliche di manovra. Realizzati in VTR, acciaio e alluminio, sono resistenti e perfetti per installare facilmente la vostra elica di manovra VETUS. Di seguito una panoramica dei tunnel disponibili

Importante: l'installatore deve misurare accuratamente l'effettivo diametro esterno del tunnel prima di tagliare la paratia.

Vetroresina rinforzata

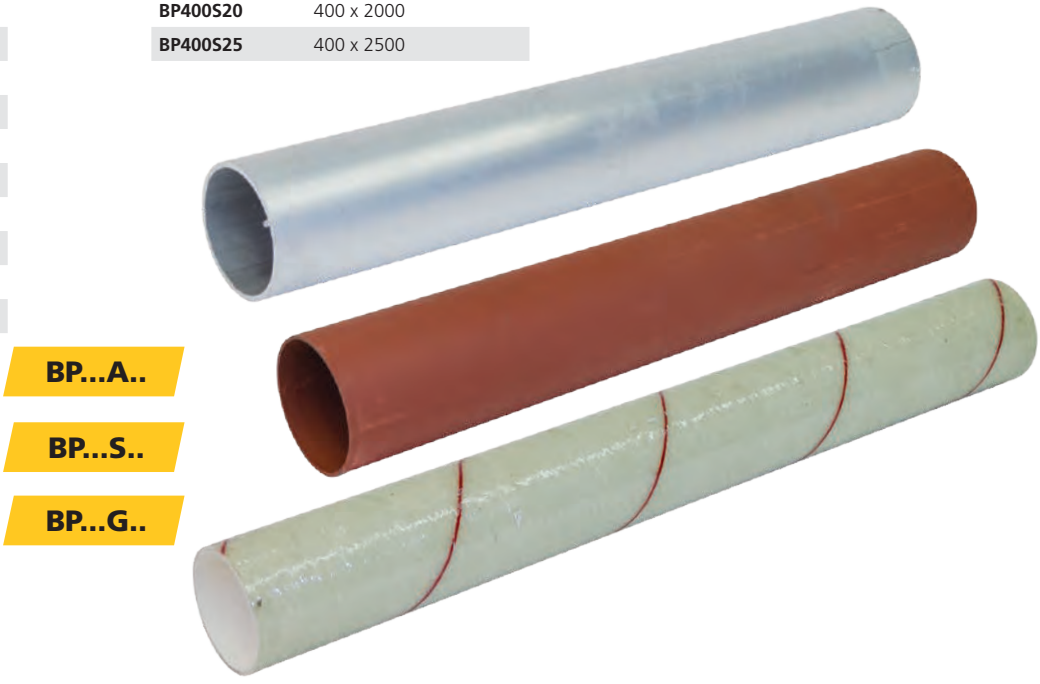
Codice	Diametro interno e lunghezza (in mm)
BP110G75	110 x 750
BP110G10	110 x 1000
BP110G15	110 x 1500
BP110G20	110 x 2000
BP110G30	110 x 3000
BP125G75	125 x 750
BP125G10	125 x 1000
BP125G15	125 x 1500
BP125G20	125 x 2000
BP125G30	125 x 3000
BP140G75	140 x 750
BP140G10	140 x 1000
BP140G15	140 x 1500
BP150G75	150 x 750
BP150G10	150 x 1000
BP150G15	150 x 1500
BP150G20	150 x 2000
BP150G30	150 x 3000
BP185G75	185 x 750
BP185G10	185 x 1000
BP185G15	185 x 1500
BP185G20	185 x 2000
BP185G30	185 x 3000
BP250G10	250 x 1000
BP250G15	250 x 1500
BP250G20	250 x 2000
BP250G25	250 x 2500
BP250G30	250 x 3000
BP300G10	300 x 1000
BP300G15	300 x 1500
BP300G20	300 x 2000
BP300G25	300 x 2500
BP300G30	300 x 3000
BP400G20	400 x 2000
BP400G25	400 x 2500

Acciaio

Codice	Diametro interno e lunghezza (in mm)
BP110S75	110 x 750
BP110S10	110 x 1000
BP110S15	110 x 1500
BP110S30	110 x 3000
BP125S10	125 x 1000
BP125S15	125 x 1500
BP125S30	125 x 3000
BP150S10	150 x 1000
BP150S15	150 x 1500
BP150S20	150 x 2000
BP150S30	150 x 3000
BP185S10	185 x 1000
BP185S15	185 x 1500
BP185S20	185 x 2000
BP185S30	185 x 3000
BP250S10	250 x 1000
BP250S15	250 x 1500
BP250S20	250 x 2000
BP250S25	250 x 2500
BP250S30	250 x 3000
BP300S10	300 x 1000
BP300S15	300 x 1500
BP300S20	300 x 2000
BP300S25	300 x 2500
BP300S30	300 x 3000
BP400S20	400 x 2000
BP400S25	400 x 2500

Alluminio

Codice	Diametro interno e lunghezza (in mm)
BP110A75	110 x 750
BP110A10	110 x 1000
BP110A15	110 x 1500
BP110A30	110 x 3000
BP125A75	125 x 750
BP125A10	125 x 1000
BP125A15	125 x 1500
BP125A20	125 x 2000
BP125A30	125 x 3000
BP150A10	150 x 1000
BP150A15	150 x 1500
BP150A20	150 x 2000
BP150A30	150 x 3000
BP185A10	185 x 1000
BP185A15	185 x 1500
BP185A30	185 x 3000
BP250A10	250 x 1000
BP250A15	250 x 1500
BP250A30	250 x 3000
BP300A10	300 x 1000
BP300A15	300 x 1500
BP300A30	300 x 3000



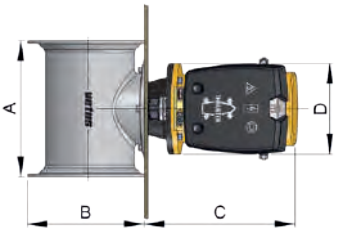
Tunnel per montaggio eliche di poppa

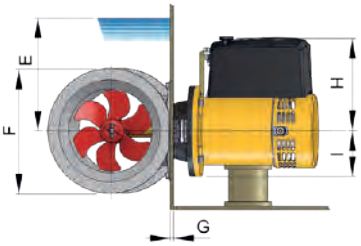
La combinazione di un'elica di prua VETUS e un'elica di poppa VETUS, darà ancora più manovrabilità alla vostra imbarcazione. Con una spinta direzionale sia a prua che a poppa l'ormeggio nei porti e nei canali, o trovare il posto adatto nelle calette più isolate, diventerà un gioco da ragazzi! Verrà facilmente contrastata anche l'azione del vento e delle correnti. L'installazione di un'elica di poppa VETUS è estremamente semplice: il motore e i componenti elettrici vengono posizionati all'interno dello specchio di poppa. Il tunnel e l'elica rimangono all'esterno dello specchio di poppa.

Nota: VETUS fornisce kit tunnel per elica di poppa in 8 diversi diametri, risultanti quindi in 31 modelli di eliche di poppa. Questi kit possono essere utilizzati anche con le eliche di manovra a protezione ignifuga e ad utilizzo prolungato, con le BOW PRO e con il RIMDRIVE.
Per dimensioni e caratteristiche vedere sotto.

Modello	Tunnel Ø (mm)
STERN110P	110
STERN125P	125
STERN150P	150
STERN185P	185
STERN250P	250
STERN300P	300
STERN400P	400
STERN250R*	250

* RIMDRIVE DC



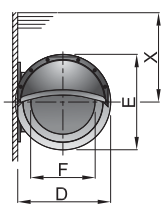


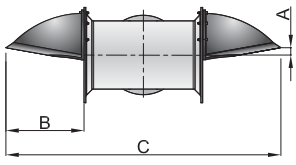
	STERN110P	STERN125P	STERN150P			STERN185P				STERN250P			STERN300P				STERN400P	
	DA UTILIZZARE CON																	
Codice (dim. in mm)	BOW25	BOW35F BOW45 BOWA0361 BOWA0364 BOWA0421	BOW35E / BOW55 BOW55HYDR. BOWB0571 BOWB057			BOW60 / BOW75 / BOW95 BOW95HYDR. / BOWA0651 BOWA0761 / BOWA0764 BOWB065 / BOWB076 BOWB090 / BOWB110 BOWB130				BOW125 / BOW160 BOW160HYDR. BOWB150 BOWB180 BOWB210 / BOWB250			BOW220 / BOW230HYDR. BOW285 / BOW310HYDR. BOWB300				BOW410HYDR. BOW550HYDR.	
A	230	250	270	270	270	300	300	300	300	460	460	460	540	540	540	540	740	740
B	155	192	215	215	215	268	268	268	268	360	360	360	437	437	437	437	543	543
C	232	275	219	282	163	267	305	313	151	313	373	168	416	242	416	242	0	0
D	149	160	149	160	160	160	200	200	200	200	240	240	258	258	258	258	0	0
E min.	110	125	150	150	150	185	185	185	185	250	250	250	300	300	300	300	400	400
F Ø	180	205	240	240	240	275	275	275	275	370	370	370	450	450	450	450	550	550
G max.	25	40	19	47	47	33	26	26	26	58	92	92	50	50	50	50	ILLIMITATO	
H	138	143	138	143	80	143	155	209	100	209	222	120	237	192	237	129	0	0
I	87	117	117	117	117	111	111	111	111	111	154	154	172	172	172	172	200	200

Deflettori per tunnel elica di poppa

Quando il tunnel dell'elica di poppa deve essere installato troppo vicino alla linea di galleggiamento, risucchierà aria determinando una notevole perdita di potenza. Il problema può essere risolto utilizzando questo kit di deflettori che assicura che le aperture del tunnel siano adeguatamente sommerse. Inoltre, tramite questi deflettori, il flusso dell'acqua sarà direzionato in modo da non interferire con altre installazioni, come piedi poppieri, flaps, piattaforme estensibili e mantenere al contempo la forza dell'elica di poppa. Il kit è composto da due involucri in fibra di vetro e un kit di fissaggio in acciaio inossidabile (AISI 316). Facilmente installabile anche su impianti esistenti.Il SDKIT è disponibile eliche di poppa con tunnel Ø 125, 150, 185, 250 o 300 mm.

Modello	A	B	C	D	E	F Ø	X (= ½ F + A) (mm)
SDKIT125	10	107	464	190	205	125	Min. 73
SDKIT150	27	195	650	220	232	150	Min. 102
SDKIT185	17	237	774	268	275	185	Min. 110
SDKIT250	28	303	1066	360	370	250	Min. 153
SDKIT300	39	365	1270	437	450	300	Min. 189





Eliche di manovra

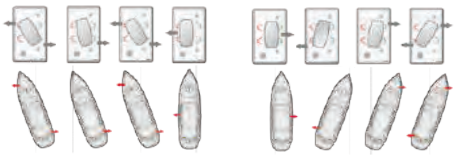
Pannelli di comando per eliche di prua e poppa

Pannelli di controllo per eliche di manovra elettriche DC

I pannelli di comando tipo BPSR, BPJR, BPAS e BPAJ possono essere facilmente installati in un foro di 52 mm di diametro. I pannelli hanno un grado di protezione IP65 e dotati di una uscita commutata (max. 3A) per collegare apparecchiature extra. Tutti i pannelli sono compatibili con altri pannelli per eliche di prua VETUS e si spengono automaticamente dopo 30 minuti di inattività. Il thruster si spegne dopo un funzionamento continuo per più di 2 minuti e si ripristina dopo 5 secondi.

I pannelli di controllo tipo 2 (EZDOCK2, BPSE2, BPJE2 & BPJDE2) hanno una protezione contro l'accensione accidentale o non autorizzata e contro il sovraccarico. Hanno una spia di accensione e un allarme visivo e sonoro in caso di utilizzo continuo per più di 2 minuti. I pannelli sono collegabili facilmente fra loro e possono essere installati su ogni stazione di guida.

Il modello EZDOCK2 integra la funzione di due joystick in un unico pomello, vedere foto a destra.



Nota
Per migliore sicurezza e performance si raccomanda l'utlizzo dei pannelli VETUS con le eliche di manovra VETUS.

BPSR

BPJR

BPAS

BPAJ

BPJSTA

EZDOCK2

BPSE2

BPJE2

BPJDE2

BPA

Codice	Descrizione	Voltaggio	Diametro totale (mm)	Flangia	Protezione	Profondità incasso (mm)	Diametro incasso (mm)	Protezione bambini
BPSR	Pannello elica di manovra a pulsanti, temporizzato	12 / 24 V	Ø 63	Bianca/Nera/ Cromata	IP65	90	Ø 52	✓
BPJR	Pannello elica di manovra a joystick, temporizzato	12 / 24 V	Ø 63	Bianca/Nera/ Cromata	IP65	90	Ø 52	✓
BPAS	Pannello elica di manovra a pulsanti, temporizzato	12 / 24 V	97 x 95	Alluminio	IP65	90	Ø 52	✓
BPAJ	Pannello elica di manovra a joystick, temporizzato	12 / 24 V	97 x 95	Alluminio	IP65	90	Ø 52	✓
BPJSTA	Joystick non temporizzato (cavo collegamento escl.)	12 / 24 V	N/A	N/A	IP65	50	Ø 22	-
EZDOCK2	Pannello Easy docking per elica di manovra, temporizzato	12 / 24 V	85 x 138	Plastica	IP65	90	130 x 75	✓
BPSE2	Pannello elica di manovra a pulsanti, temporizzato	12 / 24 V	85 x 85	Plastica	IP65	90	Ø 75	✓
BPJE2	Pannello elica di manovra a joystick, temporizzato	12 / 24 V	85 x 85	Plastica	IP65	90	Ø 75	✓
BPJDE2	Pannello a due joystick, temporizzato	12 / 24 V	85 x 138	Plastica	IP65	50	130 x 75	✓
BPA	Flangia adattamento per sostituire i vecchi modelli BPS/BPJ con i nuovi modelli BPSE2/BPJE2							

Pannelli di comando per eliche di prua e poppa

Pannelli di controllo per eliche di manovra BOW PRO

Le eliche di manovra BOW PRO sono controllate tramite un protocollo di comunicazione CANBUS proprietario V-CAN (controllo digitale). Sono disponibili tre tipi di pannello di comando completamente proporzionali: un pannello base e un pannello con funzione di blocco, "lock&hold". Premendo un pulsante potrete fermare la spinta alla potenza desiderata e allontanarvi dal comando per ormeggiare. Una funzione che semplifica ancora di più le operazioni di ormeggio.

VETUS offre anche un terzo modello di pannello, anch'esso con funzione lock&hold, che controlla elica di prua ed elica di poppa, sia individualmente che contemporaneamente. Ruotando il joystick le eliche di azioneranno in direzioni opposte per far ruotare la barca sul suo asse.

Caratteristiche

- Design compatto con materiali di alta qualità
- Controllo proporzionale della barca, sicuro e semplice
- Flangia in alluminio
- Veloce installazione, foro incasso Ø 75 mm
- Alloggiamento IP65
- Conforme a protocollo V-CAN CANBUS
- Doppio connettore per postazioni di comando multiple
- Indicatore di stato
- Installabile a filo cruscotto
- Con funzione 'lock and hold' (Pannello BPPJA)

BPPJA

BPPPA

NUOVO!

DBPPJA

Codice	Descrizione	Voltaggio	Diametro totale (mm)	Flangia	Protezione	Profondità incasso (mm)	Diametro incasso (mm)	Protezione bambini
BPPJA	Pannello di controllo proporzionale per BOW PRO con funzione 'lock and hold' (CAN BUS)	12 V (V-CAN)	85 x 85	Alluminio	IP65	120	Ø 75	✓
BPPPA	Pannello di controllo proporzionale per BOW PRO (CAN BUS)	12 V (V-CAN)	85 x 85	Alluminio	IP65	90	Ø 75	✓
DBPPJA	Pannello di controllo doppio (proporzionale, CAN)	12 V (V-CAN)	85 x 85	Alluminio	IP65	120	Ø 76	✓

Pannelli di controllo per eliche di manovra Retrattili

Questi pannelli di comando sono studiati per lavorare con il protocollo CAN BUS delle eliche di manovra Retrattili. Entrambi i modelli hanno un diametro di incasso di Ø 52 mm. I pannelli hanno protezione IP65 e sono dotati di uscita (max. 3A) per un ulteriore connessione. Le funzioni di sicurezza lo spengono dopo 15 minuti di inattività. Temporizzatore incluso.

BPSRC

BPJRC

Codice	Descrizione	Voltaggio	Diametro totale (mm)	Flangia	Protezione	Profondità incasso (mm)	Diametro incasso (mm)	Protezione bambini
BPSRC	Pannello di controllo touch per elica di manovra, temporizzato (CAN BUS)	12 / 24 V	Ø 63	Bianca/Nera/ Cromata	IP65	90	Ø 52	✓
BPJRC	Pannello di controllo con joystick per elica di manovra, temporizzato (CAN BUS)	12 / 24 V	Ø 63	Bianca/Nera/ Cromata	IP65	90	Ø 52	✓

Eliche di manovra

Pannelli di controllo per eliche di manovra idrauliche

Pannelli a doppio scatto
I modelli BPJSTH5, BPJ5 e BPJ5D hanno 5 posizioni: On- Off e primo/secondo scatto, sia a destra che a sinistra. Il primo scatto permette l'operatività in continuo a potenza parziale. Il secondo scatto fornirà la piena potenza.

Pannelli a singolo scatto
I modelli BPJSTA, BPJE2 e BPJDE2 hanno una sola posizione, On-Off, e sono provvisti di temporizzatore.

Comandi proporzionali
Il modello HT1034 è completamente proporzionale con twistlock e deve essere utilizzato in combinazione con le valvole proporzionali HT1032 e HT1035

Caratteristiche
- Modello BPJE2: pannello elica di manovra con joystick e temporizzatore. Dimensioni 85 x 85 mm
- Modello BPJDE2: pannello elica di manovra con due joystick e temporizzatore. Dimensioni 85 x 136 mm
- Modello BPJSTA: joystick senza temporizzatore

Nota: tutti i modelli sono stagni secondo IP65

HT1034

BPJSTH5

BPJ5

BPJ5D

BPJE2

BPJDE2

Modello	Caratteristiche
BPJSTH5	Solo Joystick per elica di prua idraulica (5 posizioni)
BPJ5	Pannello con joystick, per elica di prua idraulica (5 posizioni)
BPJ5D	Pannello con due joystick, per elica di prua e poppa idraulica (5 posizioni)
HT1034	Pannello per elica di manovra proporzionale con twistlock per HT1032 e HT1035
BPJE2	Pannello elica di manovra con joystick e temporizzatore
BPJDE2	Pannello elica di manovra con due joystick e temporizzatore
BPJSTA	Joystick senza temporizzatore

BPJSTA

Pannelli di comando per eliche di prua e poppa

Comando a distanza elettrico

Il modello RECON può essere utilizzato con eliche di prua e poppa, salpancore, passerelle telecomandate, gruette elettriche, timonerie idrauliche etc. Dotato di un gancio in acciaio inox sul retro.

Caratteristiche
- Adatto per impianti a 12 or 24 Volt DC
- Capacità massima 6A
- Completo di cavo spiralato a 3 fili, lunghezza 3,5 m
- Completo di spina e presa stagna

Modello	Caratteristiche
RECON	Comando a distanza elettrico cablato per elica di prua/poppa, salpancore etc.

Comando a distanza wireless

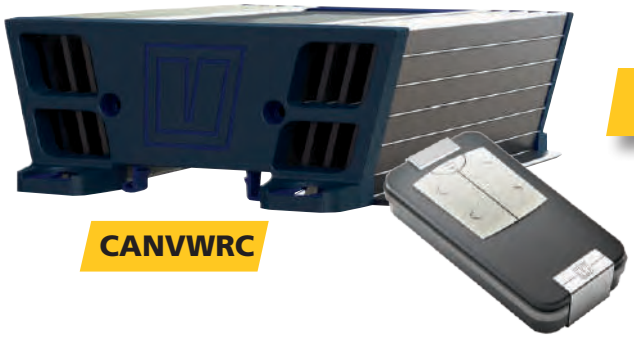
Il comando a distanza wireless VETUS è disponibile in due versioni: WRC e CANVWRC.

Il sistema comando WRC può essere utilizzato con dispositivi elettrici on-off e non con dispositivi a comando proporzionale. Ideale per eliche di manovra e salpancore a solenoidi e per eliche di manovra idrauliche senza comando proporzionale.

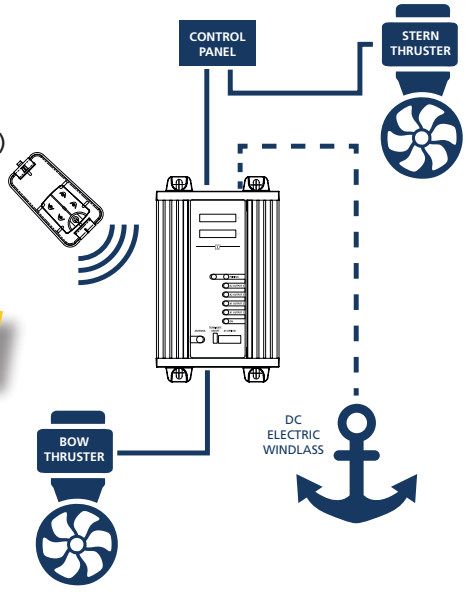
Il nuovo CAVWRC è può essere utilizzato con dispositivi elettrici on-off, ma anche con dispositivi VETUS V-CAN, che verranno azionati con metodo on-off. Con il nostro CANVWRC si può collegare un dispositivo DC con un dispositivo V-CAN, o solo DC, oppure è consentita una configurazione solo V-CAN.

Caratteristiche del ricevitore
- Il ricevitore è adatto per impianti a 12 o 24 Volt
- Connessioni per 1 o 2 eliche di manovra (elettriche DC o idrauliche) o 1 elica di manovra e 1 salpancora (elettrici DC o idraulici)
- Massimo 5 radiocomandi
- Antenna rimovibile
- Classe di protezione IP40 (utilizzabile solo in ambienti asciutti)

Caratteristiche comando trasmettitore
- Alimentazione - 3 batterie CR2032
- Distanza massima dal ricevitore - 10 - 25 metri
- Classe di protezione IP66 (resistente alla pressione dell'acqua da ogni direzione)



NUOVO!



Modello	Caratteristiche	Dimensioni
CANVWRC	**Novità!** Trasmettitore e ricevitore per comando a distanza wireless anche per V-Can	208 mm x 124 mm x 50 mm
WRC	Trasmettitore e ricevitore per comando a distanza wireless (solo per dispositivi DC)	208 mm x 124 mm x 50 mm
WRCKF	Trasmettitore wireless aggiuntivo	42 mm x 78 mm x 16 mm

Sistema di controllo integrato - manovrare e attraccare con una sola mano

Joystick V-DOCKER

Elica di prua, elica di poppa, monomotore e invertitore, tutto in un joystick, per manovrare e attraccare con una sola mano.

Elica di prua, elica di poppa, monomotore e invertitore, tutto in un joystick, per manovrare e attraccare con una sola mano. Il joystick V-DOCKER lavora con un singolo motore (controllato meccanicamente) in combinazione con un elica di prua e una di poppa. Solo questa combinazione assicura l'utilizzo ottimale delle forze generate, dandovi potenza esattamente dove la richiedete! Mentre altri sistemi utilizzano forze opposte situate a prua o a poppa, il sistema VETUS necessita solo di un gesto per spostare la prua nella direzione corretta.
Grazie alla precisa collaborazione fra eliche di manovra e motore, non sbaglierete più una manovra. Contrariamente ad altri costosi sistemi, che asseriscono di lavorare senza eliche di manovra, il V-DOCKER semplicemente distribuisce le spinte fra la prua e la poppa dell'imbarcazione. Manovrare la vostra barca in spazi ristretti non è mai stato così facile.
Questo sistema sail-by-wire sostituisce l'acceleratore meccanico, permettendo il controllo dell'imbarcazione con una sola mano! Utilizzabile sia con motori entrobordo che fuoribordo, è disponibile in due diversi kit: un kit per impianti con eliche di manovra tradizionali e un kit per impianti con eliche di manovra retrattili. Se non sono presenti eliche di manovra, queste dovranno essere acquistate separatamente.

Esempio di V-DOCKER integrato nella plancia di comando

Caratteristiche uniche

- Facilità di installazione senza rivali
- Economicamente vantaggioso rispetto ad altri sistemi presenti sul mercato
- Joystick proporzionale, per un funzionamento molto intuitivo
- Lavora con un motore e una combinazione di elica di prua e poppa
- Stazioni di guida multiple sono facilmente collegabili
- Adatta per installazione su sistemi già esistenti
- La combinazione perfetta con:
  - Eliche di manovra VETUS
  - Eliche di manovra ad utilizzo prolungato VETUS
  - Eliche di manovra retrattili VETUS
- Disponibile anche come leva di comando elettronica

Un altro esempio di V-DOCKER installato su un Linjet 43.

Sistema di controllo integrato - manovrare e attraccare con una sola mano

Kit elica di manovra V-DOCKER (VDSETT)

- Joystick (VDJOY) (a)
- Attuatore (VDACT) (b)
- Resistore terminale CAN (CANVT) (c)
- Hub CAN (BPCANHUB) 3x (d)
- Modulo di sicurezza (VDIO) (e)
- Interfaccia CAN per eliche di manovra (BPCANIN) 2x (f)
- Cavo alimentazione (BPCABCPC) (g)
- Connessione standard cavo CAN (BPCABSC) (h)
- Adattatore maschio-femmina (BPCABCGC (i)

Kit elica di manovra Retrattile V-DOCKER (VDSETR)

- Joystick (VDJOY) (a)
- Attuatore (VDACT) (b)
- Resistore terminazione CAN (CANVT) (c)
- Hub CAN (BPCANHUB) 3x (d)
- Modulo di sicurezza (VDIO) (e)
- Cavo alimentazione (BPCABCPC) (g)
- Power cable (BPCABCPC) (g)

VDSETT

VDSETR

Per l'ordinazione di un kit V-DOCKER, basatevi sul tipo e sul numero di eliche di manovra installate. Entrambi i kit possono essere integrati a seconda delle vostre esigenze, ad esempio, con più stazioni di comando. I kit descritti sopra devono inoltre essere integrati con cavi CAN BPCABC della lunghezza necessaria alla vostra imbarcazione. Raccomandiamo di utilizzare esclusivamente questi cavi.

	Adatto per (Applicazioni già presenti)					
	Motore singolo con comando meccanico					
Ordine necessario per funzionamento corretto ↓	**Fuoribordo, senza eliche di manovra**	**Fuoribordo, 1 elica di manovra**	**Fuoribordo, 2 eliche di manovra**	**Entrobordo, senza eliche di manovra**	**Entrobordo, 1 elica di manovra**	**Entrobordo, 2 eliche di manovra**
KIT V-DOCKER	-	-	✓	-	-	✓
KIT V-DOCKER PER RETRATTILE	-	-	✓	-	-	✓
KIT V-DOCKER +1 ELICA DI MANOVRA (acquistabile separatamente)	-	✓	-	-	✓	-
KIT V-DOCKER PER RETRATTILE +1 ELICA DI MANOVRA (acquistabile separatamente)	-	✓	-	-	✓	-
KIT V-DOCKER +2 ELICHE DI MANOVRA (acquistabili separatamente)	✓	-	-	✓	-	-
KIT V-DOCKER PER RETRATTILE +2 ELICHE DI MANOVRA (acquistabili separatamente)	✓	-	-	✓	-	-

Accessori per eliche di prua e poppa

Pannello di controllo per eliche di manovra elettriche DC

Per montaggio a parete - ideale per barche a vela

Caratteristiche
- Con pulsante e interruttore basculante
- Diametro 102 mm
- Profondità incasso 79 mm
- Protezione IP65
- Con temporizzatore

Modello	Descrizione
BPSM	Pannello di comando con interruttore, diametro Ø 102 mm

BPSM

Temporizzatore

Elimina il rischio che l'elica cambi direzione troppo velocemente
Altamente raccomandato per imbarcazioni charter, per evitare danni all'elica di manovra Necessario solo per comandi esterni e pannelli BPJSTA e BPSM. I pannelli VETUS per eliche di manovra elettriche sono già temporizzati.

Modello	Descrizione
BPTD12	Temporizzatore 12 Volt, per pannelli BPSM e BPJSTA
BPTD24	Temporizzatore 24 Volt, per pannelli BPSM e BPJSTA

BPTD

Cavi di collegamento pannelli

Questi cavi sono dotati di prese multiple e sono disponibili in cinque differenti lunghezze. Utilizzabili con tutte le eliche di manovra VETUS, ad eccezione delle BOW PRO, del RimDrive e delle eliche di manovra Retrattili.

Type	Connection cable
BP29	6 m da pannello a elica di manovra
BP2910	10 m da pannello a elica di manovra
BP2916	16 m da pannello a elica di manovra
BP2918	18 m da pannello a elica di manovra
BP2920	20 m da pannello a elica di manovra

BP29..

Cavi di collegamento V-CAN

Disponibile in 6 diverse lunghezze per utilizzo con BOW PRO e RIMDRIVE

Modello	Descrizione
BPCAB1HF	Cavo CAN 1 m Halogen free
BPCAB5HF	Cavo CAN 5 m Halogen free
BPCAB10HF	Cavo CAN 10 m Halogen free
BPCAB15HF	Cavo CAN 15 m Halogen free
BPCAB20HF	Cavo CAN 20 m Halogen free
BPCAB25HF	Cavo CAN 25 m Halogen free

BPCAB..HF

Accessori per eliche di prua e poppa

Set di installazione BPROASET

Per l'installazione di una BOW PRO (BOWA) sono necessari alcuni componenti per attivare la comunicazione V-CAN. Questi componenti sono raggruppati in un set di installazione che comprende i seguenti componenti.

Modello	Descrizione
BPCABCPC	Cavo alimentazione
CANVT	Resistore terminatore CAN bus
BPCAB1HF	Cavo CAN 1 metro – Halogen free
BPCANHUB	Hub 3 porte CAN BUS

Oltre a questo set di installazione, deve essere installato un cavo di collegamento fra il thruster e il pannello. Vedere pagina 226

BPROASET

Set installazione BPROBSET

Per l'installazione di una BOW PRO (BOWB) sono necessari alcuni componenti per attivare la comunicazione V-CAN. Questi componenti sono raggruppati in un set di installazione che comprende i seguenti componenti.

Modello	Descrizione
BPCABCPC	Cavo alimentazione
CANVT	Resistore terminatore CAN bus
BPCAB1HF	Cavo CAN 1 metro – Halogen free

Oltre a questo set di installazione, deve essere installato un cavo di collegamento fra il thruster e il pannello. Vedere pagina 226

BPROBSET

Staccabatterie/interruttore di emergenza comandato a distanza

Modello BPMAIN

Ideale per uso con eliche di manovra, salpancore ed apparati ad alto consumo. In molti stati è obbligatorio l'uso di un interruttore a distanza. Il BPMAIN può essere attivato a distanza elettricamente oppure manualmente in caso di emergenza. L'interruttore viene installato più vicino possibile all'apparato e in modo che il pulsante rosso di emergenza possa essere raggiunto facilmente. Viene fornito completo di un pannellino on/off precablato e con prese multiple.

Caratteristiche
- Disponibile a 12 o 24 Volt DC
- Cavo e pannello comando da ordinare separatamente
- Carico massimo 250 Amps in continuo o 800 Amps per 3 minuti

Nota
In caso l'elica di prua a 24 Volt sia connessa ad un impianto a 12 Volt con un interruttore serie/parallelo, si deve usare il BPMAIN a 12 Volt.
In caso l'elica di prua a 48 Volt sia connessa ad un impianto a 24 Volt con un interruttore serie/parallelo, si deve usare il BPMAIN a 24 Volt.

Modello	Descrizione
BPMAIN12	Staccabatterie/Interruttore di emergenza comandato a distanza, 12 Volt
BPMAIN24	Staccabatterie/Interruttore di emergenza comandato a distanza, 24 Volt
BPMEC	Cavo connessione 6 m per BPMAIN
BPMRC	Comando a distanza per BPMAIN

BPMAIN

Eliche di manovra

Staccabatterie principale, modello BATSW

Può essere inserito sul cavo del positivo o del negativo. Due posizioni: "on" e "off". Nella posizione "off" la chiave può essere tolta (ad eccezione dei modelli 150 e 600). Dotato di due connettori M10. Il modello250T ha un doppio polo per la attivazione/ disattivazione sia sul cavo negativo che su quello positivo. Il modello 600 ha protezione IP67.

BATSW075

BATSW100

BATSW150

BATSW250

BATSW250T

BATSW600

Modello	BATSW075	BATSW100	BATSW150R* BATSW150B**	BATSW250	BATSW250T	BATSW600
Utilizzo nominale (V)	max. 24	max. 24	max. 24	max. 24	max. 48	max. 24
Voltaggio						
- Uso in continuo	75 A	100 A	150 A	250 A	2 x 250 A	450 A
- spunto per 3 minuti						800 A
- spunto per 5 secondi	350 A	500 A	1000 A	2500 A	2 x 2500 A	3500 A

* BATSW150R = con leva rossa **BATSW150B = con leva nera

Fusibili e portafusibile, modello ZE

Adatto per fusibili VETUS da 40 a 500 Amp. I fusibili utilizzabili sono incapsulati in vetro, per prevenire schizzi e fuoco. Fornito con un coperchio di protezione. **Nota:** Adatto per fusibili modello ZE (fusibili ritardati).

Modello	Descrizione	Amp.
ZE040	Fusibile C20	40
ZE050	Fusibile C20	50
ZE063	Fusibile C20	63
ZE080	Fusibile C20	80
ZE100	Fusibile C20	100
ZE125	Fusibile C20	125
ZE160	Fusibile C20	160

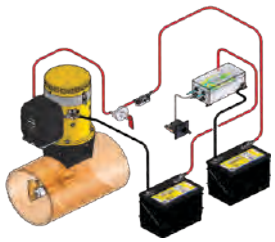
Modello	Descrizione	Amp.
ZE200	Fusibile C20	200
ZE250	Fusibile C20	250
ZE300	Fusibile C20	300
ZE355	Fusibile C20	355
ZE425	Fusibile C20	425
ZE500	Fusibile C20	500
ZEHC100	Portafusibile, modello C100 incluso coperchio	

ZE

ZEHC100

Interruttore serie/parallelo

Le eliche di manovra da 160 e 220 Kgf sono disponibili solo a 24 Volt DC Installando un interruttore serie/parallelo si potranno collegare ad impianti a 12 Volt. Quando l'elica di manovra è utilizzata, le batterie a 12 Volt vengono collegate in serie per fornire i 24 Volt richiesti. Quando l'elica di manovra non viene utilizzata, vengono automaticamente collegate in parallelo all'impianto a 12 Volt. L'interruttore serie/parallelo viene fornito con un relè ausiliario pre-assemblato per assicurare una facile connessione fra il banco batterie e l'elica di manovra. Le connessioni di carica dell'interruttore serie/parallelo supportano una corrente continua di 100 Amps e 150 Amps a intermittenza al 20%. L'interruttore serie/parallelo rispetta i requisiti EMC.

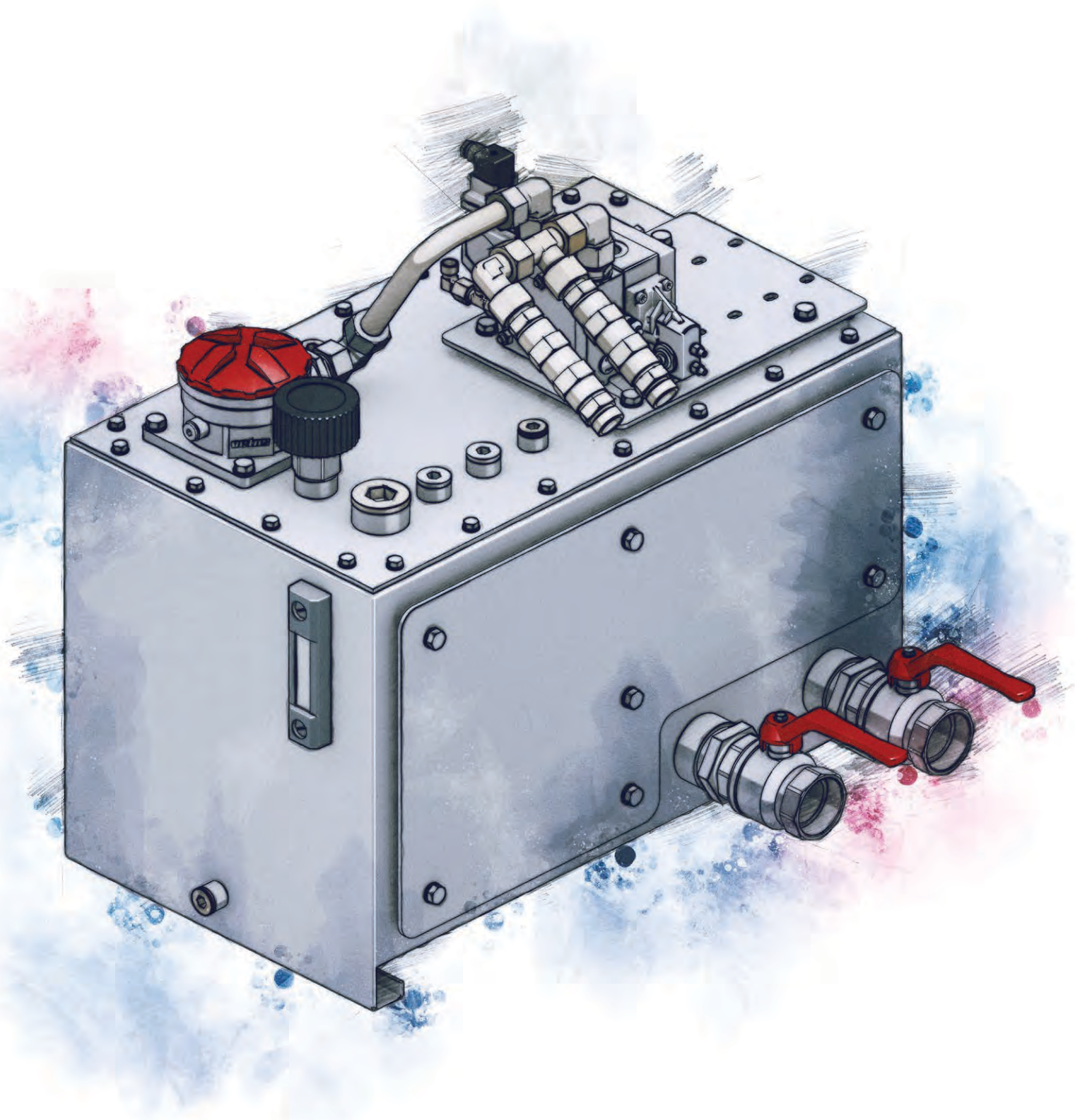


Nota
L'elica di prua 285 Kgf - 48 volt viene fornita completa di un interruttore serie/parallelo per la connessione ad un banco batterie a 24 Volt. Questo interruttore serie/parallelo 24 - 48 Volt può essere anche ordinato separatamente: codice BP3008

Modello	Descrizione
BPSPE	Interruttore serie/parallelo 24 Volt per impianto a 12 Volt
BP3008	Interruttore serie/parallelo 48 Volt per impianto a 24 Volt

BPSPE

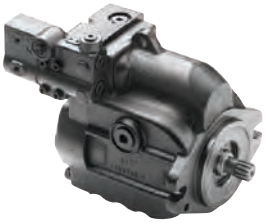
Impianti oleodinamici



Panoramica impianti oleodinamici

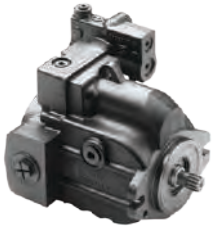
Pompe idrauliche vedere pagina 233

HT1015E62



HT1015SD2

HT1022SD



HT1017SD

HT1016SD

Serbatoi idraulici vedere pagina 234

HT1028B

HPTANK

HT1010BS

Eliche di prua e poppa idrauliche vedere pagina 239 - 240

BOW..HMD

NUOVO!

BOWH

Stabilizzatori vedere pagina 240

STAFIN..B

Timonerie servo-assistite

vedere pagina 242

HT1038

Propulsione idraulica vedere pagina 244

Salpancore idraulici vedere pagina 248

VWC SERIES

VWCLP SERIES

VC SERIES

Impianti oleodinamici in generale

Tutta la potenza che vuoi, per quanto vuoi

Gli impianti oleodinamici VETUS sono un ottimo modo per sfruttare la potenza di un motore di propulsione per azionare vari utilizzi sull'imbarcazione, tramite il controllo del flusso di fluido idraulico ad alta pressione che si muove attraverso tubi idraulici flessibili o rigidi. La sorgente di potenza può essere il motore di propulsione principale, il motore diesel di un generatore o un "power pack" dedicato per alimentare l'impianto oleodinamico. Le applicazioni possono essere tutti gli accessori di bordo, come eliche di prua e poppa, salpancore, tonneggi, gruette, alzaportelloni, stabilizzatori e timonerie idrauliche.

Gli impianti oleodinamici sono complessi e richiedono un'attenta progettazione ma i risultati ripagano il tempo impiegato. Un team VETUS è a disposizione, gratuitamente, per aiutarvi a definire il vostro impianto e rispondere alle vostre domande.

In 48 ore potrete ricevere tutte le risposte ed i consigli che necessitate. Ricordate che l'installazione a posteriori di una presa di forza è sempre molto complicata. E' sempre consigliabile acquistare il motore o l'invertitore già compreso di presa di forza.

Pompe idrauliche

Le pompe idrauliche VETUS sono pompe a pistoni, autoadescanti a portata variabile, in grado di fornire piena portata idraulica e pressione a tutte le velocità di rotazione delle PTO e motori, premesso che il motore possa produrre sufficiente potenza a quelle velocità. Queste pompe si autoregolano per soddisfare le necessità degli utilizzi e, quando non c'è necessità di fluido idraulico, smettono di pompare e girano a vuoto, così che non ci sia bisogno di una frizione sulla PTO alla quale sono accoppiate.

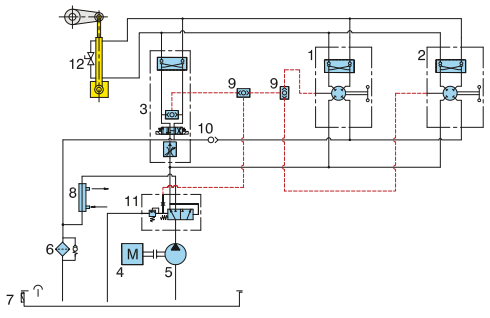
Pompe idrauliche disponibili per pronta consegna

Pompe diverse dalle standard possono essere fornite su richiesta.

Codice	Capacita' pompa (cc) (fluido per giro)	Senso rotazione	Alberino	Peso in Kg	Coppia alla pressione di esercizio (Nm) *	Posizione attacchi	Flangia SAE disponibile	Giri massimi rpm
HT1015SD2	45	LH - antiorario	13 denti	27	0.72	posteriore	SAE B 2 bulloni	2800
HT1015E62	62	LH - antiorario	13 denti	24	1	posteriore	SAE B 2 bulloni	2600
HT1016SD1	30	LH - antiorario	13 denti	24	0.48	laterale	SAE B 2 bulloni	3200
HT1016SD2	45	LH - antiorario	13 denti	27	0.72	laterale	SAE B 2 bulloni	2800
HT1017E62	62	RH - orario	13 denti	24	1	posteriore	SAE B 2 bulloni	2600
HT1017SDI	30	RH - orario	13 denti	24	0.48	laterale	SAE B 2 bulloni	3200
HT1017SD2	45	RH - orario	13 denti	27	0.72	laterale	SAE B 2 bulloni	2650
HT1022SD	75	LH - antiorario	14 denti	27	1.2	laterale	SAE C 4 bulloni	2400
HT1023SD	75	RH - orario	14 denti	27	1.2	laterale	SAE C 4 bulloni	2400
HT1016SD3	100	LH - antiorario	17 denti	56	1.6	laterale	SAE C 4 bulloni	2450
HT1016SD4	130	LH - antiorario	17 denti	56	2.1	laterale	SAE C 4 bulloni	2200
HT1027**	45	RH - orario	13 denti	27	0.72	laterale	SAE B 2 bulloni	2800

* Potrebbe essere necessario ridurre la pressione della pompa per evitare che si superi la coppia massima consentita alla PTO, anche se questo significa ridurre la potenza per le applicazioni.
** Speciale per motori John Deere.

Tutte le pompe vengono fornite con kit di connessione



Schema di alimentazione idraulica singola
E' possibile connettere diverse applicazioni idrauliche ad un'unica pompa.

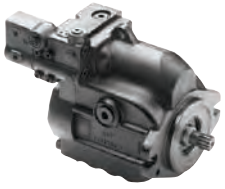
1. Pompa timoneria
2. Seconda stazione di comando
3. Pilota automatico
4. Motore
5. Pompa idraulica
6. Filtro ritorno
7. Serbatoio idraulico
8. Scambiatore di calore
9. Valvola selettrice
10. Valvola di non ritorno
11. Valvola prioritaria
12. Cilindro timoneria con bypass

Pompe idrauliche

Caratteristiche
- Capacità: 62 cc
- Rotazione: antioraria, vista dalla fine dell'alberino
- Connessione: flangia SAE-B, alberino scanalato a 13 denti
  Bocche di aspirazione/mandata sul retro
  Adatta a motori VETUS DEUTZ e invertitori PRM
- Giri massimi: 2.880 rpm

HT1015E62

Caratteristiche
- Capacità: 45 cc
- Rotazione: antioraria, vista dalla fine dell'alberino
- Connessione: flangia SAE-B, alberino scanalato a 13 denti
  Bocche di aspirazione/mandata sul retro
  Adatta a motori VETUS DEUTZ e invertitori PRM
- Giri massimi: 2.800 rpm
- Limitatore di flusso



HT1015SD2

Caratteristiche
- Capacità: 62 cc
- Rotazione: Oraria vista dalla fine dell'alberino
- Connessione: flangia SAE-B, alberino scanalato
  13 denti, bocche di aspirazione/mandata sul retro
- Giri massimi: 2.880 rpm

HT1017E62

Caratteristiche
- Capacità: 30 cc (SD1) or 45 cc (SD2)
- Rotazione: antioraria, vista dalla fine dell'alberino
- Connessione: flangia SAE-B, alberino scanalato 13 denti,
  bocche di aspirazione/mandata laterali
- Giri massimi: 3.600 SD1. / 2.800 SD2 rpm
- Limitatore di flusso

HT1016SD1

HT1016SD2

Caratteristiche
- Capacità: 75 cc
- Rotazione: antioraria (HT1022SD), oraria
  (HT1023SD) vista dalla fine dell'alberino
- Connessione: flangia SAE-C, alberino scanalato 14
  denti, bocche di aspirazione/mandata laterali
- Giri massimi: 2.880 rpm

HT1022SD

HT1023SD

Caratteristiche
- Capacità: 30 cc (SD1) o 45 cc (SD2)
- Rotazione: Oraria vista dalla fine dell'alberino
- Connessione: flangia SAE-B, alberino scanalato 13 denti,
  bocche di aspirazione/mandata laterali
- Giri massimi: 3.600 SD1. / 2.800 SD2 rpm
- Limitatore di flusso

  Per motori John Deere, la pompa HT 1027 ha un'asse passante per il montaggio di una pompa dell'acqua.

HT1017SD1

HT1017SD2

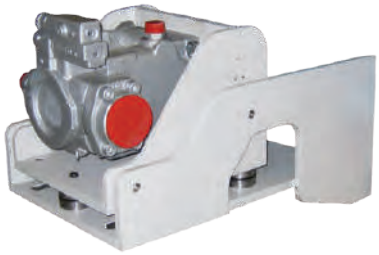
Caratteristiche
- Capacità: 100 cc (SD3) o 130 cc (SD4)
- Rotazione: Antioraria vista dalla fine dell'alberino
- Connessione: flangia SAE-C, alberino scanalato a 17 denti
  Bocche di aspirazione/mandata laterali
- Giri massimi: 2.800 SD3
  2.600 SD4

HT1016SD3

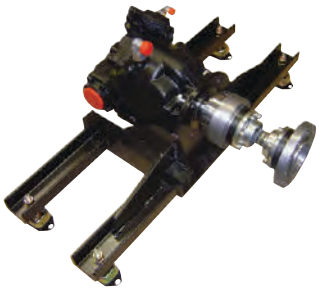
HT1016SD4

Staffe di supporto

Come è noto, la pompa idraulica è la parte essenziale di qualsiasi sistema idraulico. Questa pompa può essere installata sulla PTO del motore principale o sulla PTO dell'invertitore. Se non c'è PTO o se la PTO non ha la corretta flangia SAE-B o SAE-C, la pompa può essere solitamente installata sulla parte frontale del motore utilizzando delle staffe.



Per semplificare il lavoro, VETUS ha progettato una staffa per pompe adatta per vari motori, adatti a generare la potenza necessaria da prelevare dalla PTO.



Serbatoio idraulico

Gli impianti oleodinamici richiedono l'utilizzo di un serbatoio idraulico che funge sia da raccolta del fluido idraulico caldo che ritorna dagli utilizzi idraulici, che da riserva dalla quale la pompa o pompe attingono il fluido e lo pressurizzano di nuovo per il riutilizzo. Il fluido idraulico che ritorna nel serbatoio alla pressione atmosferica è schiumoso, quindi il serbatoio deve essere dimensionato in modo che il fluido rimanga abbastanza a lungo all'interno da permettere alla schiuma di sparire e al fluido di tornare allo stato completamente liquido, così che mantenga il suo volume e sia pressurizzato di nuovo dalla pompa(e).

La tabella nella pagina successiva è una guida per la scelta del serbatoio adatto ad un impianto di eliche di manovra. Tutti gli altri utilizzi saranno già adeguatamente dimensionati se l'impianto è già ben dimensionato per le eliche di manovra.

Serbatoi idraulici

Esempi di serbatoi idraulici

Il modello HT1010 viene fornito standard con un collettore NG6 (D03) (5 utilizzi). Per gli impianti con il serbatoio HT1010 viene fornio standard anche una HT1013, valvola direzionale on/off, ma le valvole load-sensig HT1011 a singolo stadio e HT1012 a doppio stadio, devono essere ordinate a parte.

HT1028B

HPTANK

HT1010

HT1010BS

Modello serbatoio	HT1028B	HPTANK	HT1010	HT1010BS
Capacità in litri	20	38	70	130
Peso (kg)	24	29	34	68
Altezza totale (mm)	415	565	490	580
Larghezza (mm)	470 x 310	530 x 210	620 x 480	730 x 600
Volt	24 (12 a richiesta)	24 (12 a richiesta)	24 (12 a richiesta)	24 (12 a richiesta)
Supporti antivibranti (da ordinare a parte) **Altezza (mm)**	HT3020 (set di 4) 15	HT3010 (set di 4) 30	HT3010 (set di 4) 30	HT3010 (set di 4) 30
Materiale	lega di alluminio	acciaio inossidabile	lega di alluminio	acciaio inossidabile

Serbatoi idraulici

La tabella sottostante è una guida esemplificativa per impianti con eliche di manovra, anche se la vostra applicazione dovrà sempre essere controllata dai nostri tecnici VETUS che vi daranno l'esatta lista degli elementi necessari. Nella maggior parte dei casi, se il serbatoio è abbastanza grande per le eliche di manovra lo sarà anche per le altre applicazioni.

Specifiche per impianti di eliche di manovra

		Una elica di manovra				Due eliche di manovra			
Modello serbatoio		**HT1028B**	**HPTANK**	**HT1010**	**HT1010BS**	**HT1028B**	**HPTANK**	**HT1010**	**HT1010BS**
	Capacità serbatoio in litri	20	38	70	130	20	38	70	130
	Contenuto massimo fluido litri	18	35	63	117	18	35	63	117
	Peso appr. del fluido in kg	17	32	58	107	17	32	58	107
	Peso a vuoto in kg	24	29*	34	68**	24	29*	34	68**
	Peso appr. totale in kg	41	61	92	175	41	61	92	175
	Altezza appr. incluso valvole e supporti (mm)	430	565*	680	610**	430	565*	680	610**
	Lunghezza appr. (mm)	470	530	620	730**	470	530	620	730**
	Profondità appr. incluso valvole (mm)	310	430***	480	600**	310	430***	480	600**
	Ulteriore spazio superiore necessario per riempimento e manutenzione	250	300	250	350	250	300	250	350
Modello elica	Portata per ogni thruster Lt\min								
BOW55HMD	13	✓	✓	✓	✓	x	✓	✓	✓
BOW95HMD	18	✓	✓	✓	✓	x	✓	✓	✓
BOW160HMD	28	x	✓	✓	✓	x	x	✓	✓
BOW230HMD	40	x	✓	✓	✓	x	x	✓	✓
BOW310HMD	70	x	x	✓	✓	x	x	x	✓
BOWH410	92	x	x	x	✓	x	x	x	✓
BOWH550	92	x	x	x	✓	x	x	x	✓

* Sul serbatoio HP non possono essere installate valvole o collettori
** Queste dimensioni e pesi non includono le valvole e i collettori, dato che sono installate a seconda dell'ordine del cliente
*** Su richiesta, è possibile installare le valvole sulla parete laterale del serbatoio, queste dimensioni non si riferiscono a questo tipo di installazione

I pesi e le dimensioni indicate in questa tabella sono approssimative e possono variare in base ai diversi impianti. Per una corretta installazione è essenziale adeguare lo spazio e i supporti con una corretta progettazione della sala motori.

Collettore per unità di controllo aggiuntive

Estensione del collettore incluso standard. Necessario per impianti con più di 5 elettrovalvole di controllo.

HT1026

Fluido idraulico

Raccomandiamo l'uso del seguente fluido idraulico: VETUS Hydraulic oil HT (HLP ISO-VG46).

Modello	Caratteristiche	
VHT1	1 L	ISO VG 46
VHT4	4 L	ISO VG 46
VHT20	20 L	ISO VG 46

VHT

Dispositivi di controllo del load sensing e flusso

Per mandare il flusso dell'olio dalla pompa idraulica alle diverse applicazioni da comandare, vengono utilizzate delle elettrovalvole modulari di controllo del segnale di load sensing e del flusso. Queste assicurano la corretta velocità e senso di rotazione degli accessori. Fornite standard per impianti a 24 Volt, 12 Volt su richiesta.

HT1011

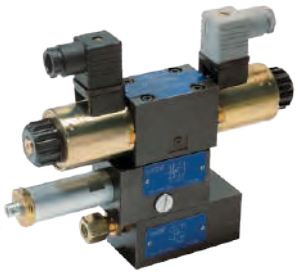
Valvola di inserimento a scatto singolo (24 Volt) per circuito load sensing. Rilascia potenza massima o nulla a seconda che rilevi o no un carico. Utilizzata, ad esempio, per eliche di manovra. Include scatola connessioni elettriche

HT1011

HT1012

Valvola di inserimento a scatto doppio (24 Volt) per circuito load sensing. Rilascia potenza massima, parziale o nulla a seconda che rilevi o no un carico. Utilizzata, ad esempio, per eliche di manovra. Include scatola connessioni elettriche

Non adatto per impianti con pompe a portata fissa



HT1012

HT1013

Elettrovalvola controllo direzionale (24 Volt) per eliche di manovra.

HT1013

HT1014

Elettrovalvola di controllo direzionale (24 Volt) con valvola overcenter, per utilizzo con es. gruette, supporti radar (o ogni altro cilindro idraulico per svariate applicazioni).

HT1014

HT1024

Elettrovalvola di controllo (24 Volt) per utilizzo con stabilizzatori idraulici.

HT1024

HT102311

Elettrovalvola di controllo per salpancora, tonneggi e ogni altra applicazione comandata da un motorino idraulico con portata fino a 60 litri/minuto. Pressione e flusso regolabili separatamente.

HT102312

Elettrovalvola di controllo per salpancora, tonneggi e ogni altra applicazione comandata da un motorino idraulico con portata fino a 60 litri/minuto. Solo il flusso è regolabile.

HT102311

HT102312

Joystick di comando per eliche di manovra idrauliche

BPJSTA

Joystick (3 posizioni) per comandare, solo a piena forza, un'elica di prua o poppa. Adatto solo per valvola di inserimento a scatto singolo (HT1011). Progettato per montaggio sulla plancia, senza pannello, senza interruttore on/off.

Grado di protezione IP65

BPJSTA

BPJSTH5

Joy-stick (5 posizioni) per comandare, a piena o media forza, un'elica di prua o poppa in combinazione con una valvola di inserimento a doppio scatto (HT1012). Progettato per montaggio sulla plancia, senza pannello, senza interruttore on/off.

Grado di protezione IP65

BPJSTH5

BPJ5

Pannello di comando con interruttore on/off e joystick a 5 posizioni. Per comandare, a piena o media forza, un'elica di prua o poppa, in combinazione con una valvola di inserimento a doppio scatto (HT1012).

Grado di protezione IP65

BPJ5

BPJ5D

Pannello di comando con interruttore on/off e doppio joystick a 5 posizioni. Per comandare, a piena o media forza, un'elica di prua E un'elica di poppa, in combinazione con una valvola di inserimento a doppio scatto (HT1012).

Grado di protezione IP65

BPJ5D

BPJE2

Pannello di comando con temporizzatore incluso per l'inversione del senso di rotazione. Adatto per il funzionamento di un'elica di prua a piena spinta, in combinazione con il gruppo valvole load sensing a singolo step (HT1011). Pannello adatto per 12 o 24 V.

Grado di protezione IP65

BPJE2

BPJDE2

Pannello di comando doppio con temporizzatore incluso per l'inversione del senso di rotazione. Adatto per il funzionamento di un elica di prua e di poppa a piena spinta, in combinazione con due gruppi valvole load sensing a singolo step (HT1011). Pannello adatto per 12 o 24 V.

BPJDE2

Grado di protezione IP65

HT5034

Questa scatola elettrica viene fornita con le HT1011, HT1012 e HT1026.

HT5034

Modello	Descrizione
HT1011	Elettrovalvola load sensing, scatto singolo, incl. scatola conn. elettrica
HT1012	Elettrovalvola load sensing, scatto doppio, incl. scatola conn. elettrica
HT1013	Elettrovalvola controllo direzionale 24 V, per eliche prua e poppa, (12 V a richiesta)
HT102311	Elettrovalvola di controllo 24V, per salpancora (12V disponibile su ordinazione)
HT102312	Elettrovalvola di controllo 24V, per salpancora (12V disponibile su ordinazione)
BPJSTA	Solo joystick per montaggio a cruscotto
BPJSTH5	Solo joystick per eliche manovra idrauliche (5 posizioni)
BPJ5	Pannello con joystick per eliche manovra idrauliche (5 posizioni)
BPJ5D	Pannello con due joystick per eliche prua e poppa idrauliche (5 posizioni)
BPJE2	Pannello a joystick temporizzato, 12/24 V
BPJDE2	Pannello a doppio joystick temporizzato, 12/24V
HT5034	Scatola connessione elettrica

Valvola proporzionale

HT1032/35

Valvola proporzionale. HT1032 per un'elica di manovra o un salpancore, HT1035 per due eliche di manovra o elica di manovra e salpancore. Installata in alcuni casi su un serbatoio HT1010.

NUOVO!

0 - 10 V

HT1032EU

HT1035EU

24 V (12 V A richiesta)

HT1032

24 V (12 V A richiesta)

HT1035

Se l'impianto consiste in due eliche di manovra a controllo proporzionale, verrà fornito un gruppo valvola doppio HT1035, anziché due HT1032.

Joystick di controllo proporzionale, modello HT1034

Controllo singolo Joystick.
La spia a LED è accesa quando il joystick apre la valvola proporzionale. La spia a LED è spenta quando il joystick è in posizione neutra.

La spia a LED può essere installata in uno dei fori di fissaggio del joystick.

In presenza di più di una stazine di guida deve essere ordinato un MSCOBOX per postazione, in modo da far comunicare i joysticks

HT1034

Modello elica manovra	Tipo di valvola	Valvola	
		on/off-direzionale	Due scatti, Load sensing
BOW55HMD	On/Off	HT1013	HT1012
	Proporzionale	HT1032	n.a.
BOW95HMD	On/Off	HT1013	HT1012
	Proporzionale	HT1032	n.a.
BOW160HMD	On/Off	HT1013	HT1012
	Proporzionale	HT1032	n.a.
BOW230HMD	On/Off	HT1013	HT1012
	Proporzionale	HT1032	n.a.
BOW310HMD	On/Off	HT1013	HT1012
	Proporzionale	HT1032	n.a.
BOWH410	On/Off	n.a.	n.a.
	Proporzionale	HT1032	n.a.
BOWH550	On/Off	n.a.	n.a.
	Proporzionale	HT1032	n.a.

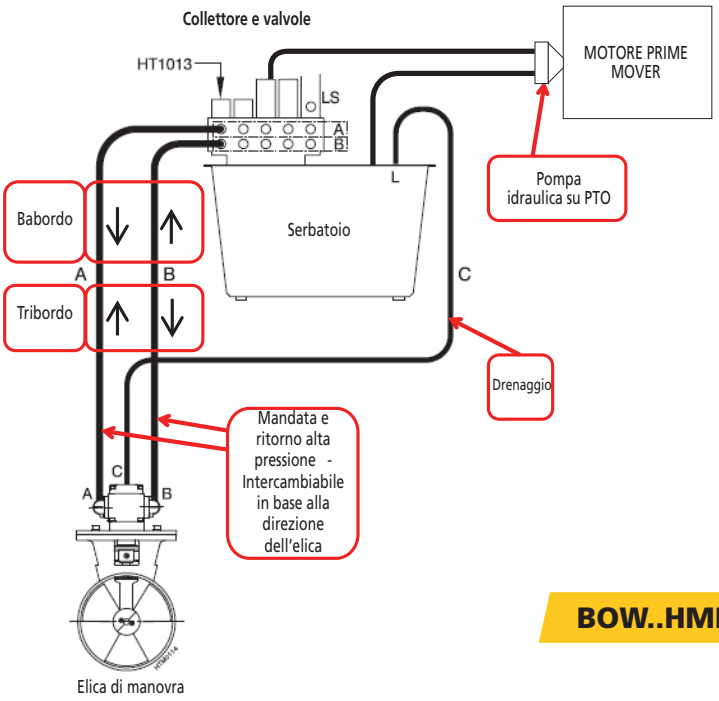
Nota: le valvole load-sensig HT1011 e HT1012 vengono fornite standard con la scatola elettrica di collegamento HT5034.

Eliche di prua e poppa idrauliche

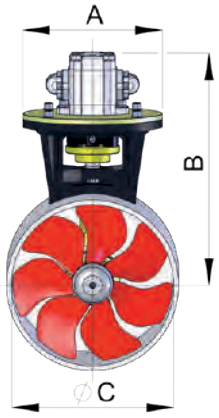
Modello BOW..HMD

Le eliche di manovra idrauliche VETUS possono essere azionate in continuo, sebbene non come propulsione principale. Danno alta potenza e grande affidabilità, senza connessioni elettriche all'elica o alla pompa(e) e richiedono poca manutenzione. Sono disponibili con diversi comandi, in 3 regimi di controllo, incluso il controllo proporzionale.

Schema impianto idraulico elica di manovra



Codice	Descrizione	Kit connessione
BOW55HMD	Elica di manovra idraulica 55 kgf incl. motore idr. 3,5 kW, per tunnel diam. 150 mm	HT3057
BOW95HMD	Elica di manovra idraulica 95 kgf incl. motore idr. 6,0 kW, per tunnel diam. 185 mm	HT3057
BOW160HMD	Elica di manovra idraulica 160 kgf incl. motore idr. 12,3 kW, per tunnel diam. 250 mm	HT3056
BOW230HMD	Elica di manovra idraulica 230 kgf incl. motore idr. 16,4 kW, per tunnel diam. 300 mm	HT3061
BOW310HMD	Elica di manovra idraulica 310 kgf incl. motore idr. 26,8 kW, per tunnel diam. 300 mm	HT3058
BP1053	Elica in bronzo per BOW22024/BOW230HM	
BP1182	Elica in bronzo per BOW300HM/310HM	



Nota: Il Kit di connessione comprende un raccordo appositamente dimensionato per i tubi idraulici utilizzati

Caratteristiche	BOW55HMD	BOW95HMD	BOW160HMD	BOW230HMD	BOW310HMD
Forza N (kgf)	**550 (55)**	**950 (95)**	**1600 (160)**	**2300 (230)**	**3100 (310)**
Uscita motore idraulico, kW	3,5	6,0	12,3	16,4	26,8
Numero giri motore idraulico	3000	4100	3730	2540	2760
Capacità motore idraulico, cm³/giri	4,2	4,2	8,4	16,8	27
Flusso l/min	13	18	28	40	70
Pressione esercizio, bar	165	230	260	245	230
Diametro interno tunnel, mm	150	185	250	300	300
A mm	160 Ø	200 Ø	240 Ø	258 Ø	258 Ø
B mm	258	276	345	431	455
C mm	150 Ø	185 Ø	250 Ø	300 Ø	300 Ø

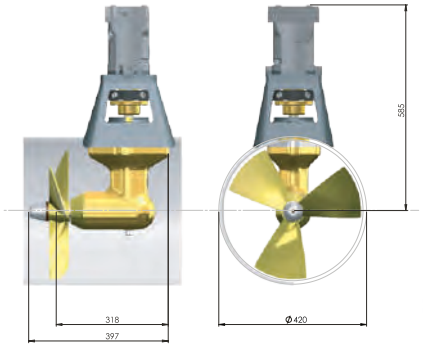
Eliche di prua e poppa idrauliche

NUOVO!

Modello BOWH410 – BOWH550

Piedini ridisegnati per i modelli BOWH410 e BOWH550

Caratteristiche	BOWH410	BOWH550
Forza N (kgf)	**4100 (410)**	**5500 (550)**
Uscita motore idraulico, kW	22	33
Numero giri motore idraulico	1920	1920
Capacità motore idraulico, cm³/giri	45	45
Flusso l/min	92	92
Pressione esercizio, bar	180	280
Diametro interno tunnel, mm	400	400



BOWH410 BOWH550

Modello	Descrizione
BOWH410	Elica di manovra idraulica 410 kgf incl. motore idr. 22 kW, per tunnel diam. 400 mm
BOWH550	Elica di manovra idraulica 550 kgf incl. motore idr. 33 kW, per tunnel diam. 400 mm
BP1259	Elica in bronzo per BOW410H
BP1260	Elica in bronzo per BOW550H

Stabilizzatori idraulici 10 – 24 m

Cosa sono le pinne stabilizzatrici?

Le pinne stabilizzatrici sono costituite da una coppia di pinne, fissate sott'acqua a destra e a sinistra circa a metà della lunghezza della linea di galleggiamento.

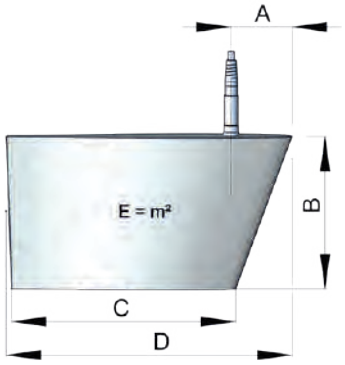
Le pinne stabilizzatrici VETUS sono controllate da un computer e sono in grado di cambiare la loro angolazione tramite un impianto idraulico per bilanciare il rollio causato dalle onde o dal vento.

- Installazione „Plug and Play" per scafi in acciaio, VTR o alluminio
- Riduce significativamente beccheggio e rollio
- Facile da installare su un impianto idraulico esistente
- Centraggio automatico
- Operazioni completamente automatiche
- I movimenti delle pinne sono regolati automaticamente in base al grado di attenuazione impostato, alla velocità dell'imbarcazione e lo stato del mare
- Adatte anche a refitting

STAFIN..B

Caratteristiche tecniche
Dimensioni standard : 0.3 m² - 0.4 m² - 0.5 m² - 0.6 m² - 0.7 m²
Materiale : acciaio inox
Voltaggio : 24 Volts

NB: in caso di impianto a 12 Volt sarà necessario installare un convertitore (12V a 24V)



	03	04	05	06	07
A	142	176	215	250	291
B	431	497	554	600	605
C	620	716	801	873	1021
D	798	921	1024	1125	1318
E	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7

Stabilizzatori (idraulici)

Opzioni di installazione

Disponibilie come impianto autonomo

- Collegato ad una pompa idraulica a cinghia con supporto e puleggia
  o
- Collegato ad una pompa idraulica installata sulla PTO SAE-A del motore o dell'invertitore

I nostri stabilizzatori sono facilmente integrabili su un impianto idraulico esistente
- installando una control unit VETUS (HT1024) fra i due sistemi.

Fornitura

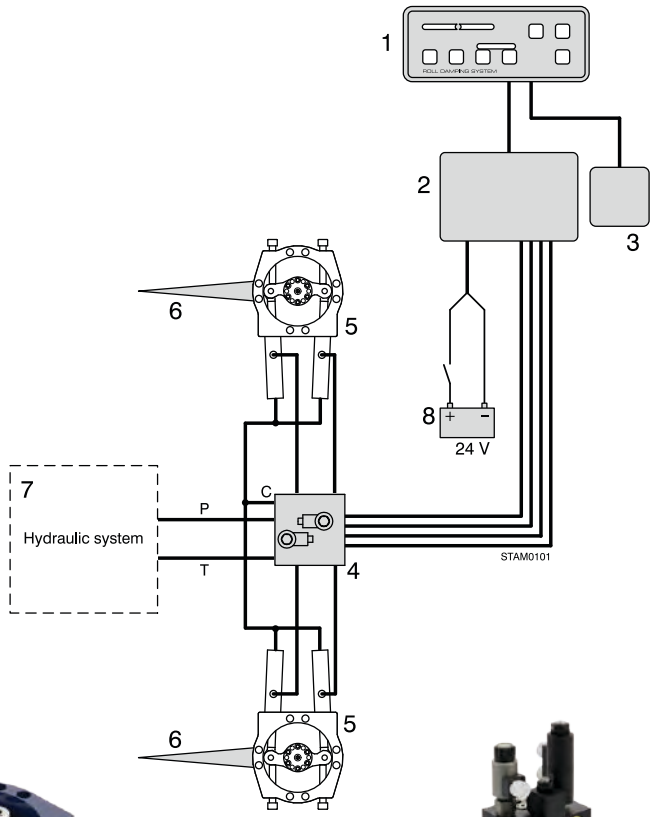
La fornitura comprende:

A Set base (codice: STA24V) che include:
- Pannello di controllo (1)
- Scatola di connessione (2)
- Sensore di rollio (giroscopio „a stato solido") (3)
- Valvola idraulica di blocco (4)
- Due kit attuatori con cilindri idraulici (5)

B Set di 2 pinne stabilizzatrici:
- Set di pinne con superficie di 0,3 m² - 0.7 m² (6)

C Due kit passaparatia (per collegare le pinne)
- Passaparatia a saldare, acciaio (codice: STATHS)
- Passaparatia a saldare, alluminio (codice: STATHA)
- Passaparatia da laminare (codice: STATHG)

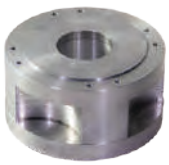
Sono necessari inoltre:
- Pompa(e) idraulica(he) (7)
- Serbatoio idraulico (7)
- Unità di controllo (codice: HT1024) (7)



(1)

(5)

(4)



(C)

Centraggio automatico

Posizionando l'invertitore in posizione di folle o retromarcia, le pinne si centreranno automaticamente. Questo ridurrà l'attrito e renderà l'ormeggio più semplice.

SE RICHIESTO, VETUS PUO' PROGETTARE E FORNIRE L'IMPIANTO COMPLETO.

Timonerie servo-assistite

Le timonerie idrauliche servo-assistite sono molto comode e sicure per le imbarcazioni più grandi. La "forza" necessaria per manovrare il timone è pari al 10% di quella che servirebbe con una timoneria non assistita. In altre parole: la barca potrà essere manovrata usando, letteralmente, soltanto un dito. Proprio per questo il diametro della ruota può essere molto più piccolo: una ruota con diametro di 360 mm sarà più che sufficiente.

Pompe timoneria

La pompa VETUS è del tipo a centri chiusi ed assicura che non ci sia flusso di olio finché non si muove la ruota.

Per collegare uno o più timonerie VETUS e/o un pilota automatico ad un impianto idraulico VETUS, deve essere utilizzata una unità di controllo modello HT1019

La flangia esterna della pompa è realizzata in alluminio lucido e anodizzato resistente all'acqua di mare. L'asse della timoneria è realizzato in acciaio inossidabile, tipo 1-4462, con un diametro di Ø 19 mm, conicità 1:12

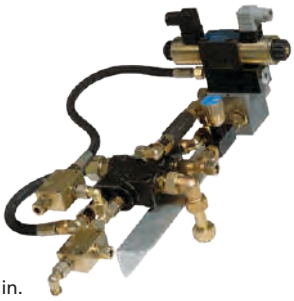
HT1018
HT1020
HT1025
HT1038
NUOVO!

Code	Caratteristiche
HT1020	Pompa idraulica 75 cm³/rev per cilindro fino a MTC17510
HT1018	Pompa idraulica 95 cm³/rev per cilindro fino a MT0230B
HT1025	Pompa idraulica 145 cm³/rev per cilindro fino a MT0345B
HT1038	Pompa idraulica 185 cm³/rev per cilindro fino al MT0455B
HT1019	Elettrovalvola di controllo per timoneria o pilota automatico servo-assistita.
HT1021	Valvola di non ritorno doppia per pompa idraulica

HT1019

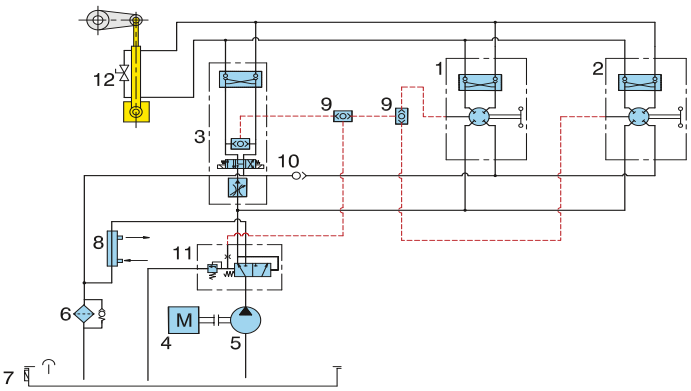
Elettrovalvola di controllo (24 Volt) per impianto timoneria servo-assistita o pilota automatico.

HT1019



* Standard: Max. 75 l/min.

Schema basato su pompa "load sensing"



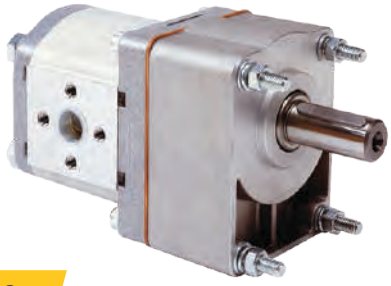
1. Pompa idraulica con valvola di ritegno
2. Pompa idraulica con valvola di ritegno (2a posizione di governo)
3. Sistema di regolazione e governo
4. Motore principale
5. Pompa idraulica
6. Filtro
7. Serbatoio idraulico
8. Refrigeratore d'olio
9. Valvola di scambio
10. Valvola di non ritorno
11. Valvola prioritaria
12. Cilindro con by-pass

Modello pompa Considerando 4-6 giri da banda a banda	Volume cilindro idraulico in cm³	Modello cilindro VETUS	Flusso di olio dalla pompa idraulica lt/min.	Diametro tubo, mm	Kit bypass
HT1020 (75 cm³/rev.)	300 a 450 cm³	fino a MTC17510	30 ltr./min.	Ø 10 mm	HT3013
HT1018 (95 cm³/rev.)	380 a 570 cm³	fino a MT0230B	30 ltr./min.	Ø 18 mm	HT5598
HT1025 (145 cm³/rev.)	580 a 870 cm³	fino a MT0345B	30 ltr./min.	Ø 18 mm	HT5599
HT1038 (185 cm3/rev.)	740 a 1110 cm³	fino a MT0455B	30 ltr./min.	Ø 18 mm	HT5611

Timonerie idrauliche servo-assistite

Pompa idraulica modello HT1029

Solitamente è il costruttore del motore che fornisce la pompa idraulica.
In caso contrario VETUS può fornire una pompa idraulica a volume fisso, da azionare tramite la cinghia a V del motore. Questa pompa può essere utilizzata con le nostre timonerie idrauliche servo-assistite. Ha un blocco ingranaggi integrato. Le dimensioni sono compatte, paragonabili a quelle di un alternatore.
La potenza della pompa è di circa 1 kW (1.5 hp).



- Dimensioni: 220 x 90 x 112 mm
- Peso: 5 kg
- Numero massimo giri: 3.500
- Diametro alberino: Ø 22 mm
- Raccordi entrata e uscita inclusi
- Direzione: HT1029 rotazione oraria
  HT1029CCW rotazione antioraria

HT1029

HT1029CCW

Se si deve utilizzare una pompa azionata da un motore, il flusso idraulico deve essere minimo 7 l/min e massimo 40 l/min, con una pressione di esercizio massima di 70 bar.

Scambiatore di calore, HT3011MP 2KW

Se viene installata una pompa a cilindrata fissa, o una pompa con una grossa capacità o se la temperatura dell'ambiente è alta, si genera molto calore. In questi casi è richiesta l'installazione di uno scambiatore di calore sulla linea di ritorno.
Diametro tubi raffreddamento con filettatura Ø 2"

Caratteristiche
- Flusso olio massimo: 40 l/min
- Pressione di esercizio: 25 bar
- Connessione per la parte idraulica ¾" BSP, due raccordi diritti inclusi
- Connessioni per l'acqua di raffreddamento 2" BSP
- Lunghezza: 338 mm

HT3011MP

Scambiatore di calore, HPCOOLER 10KW

Scambiatore con capacità maggiore, 10 kW.
Raccordi per la connessione tubi olio inclusi.

Caratteristiche
- Flusso olio massimo: 90 l/min
- Pressione di esercizio: 20 bar
- Connessione per la parte idraulica ¾" BSP, due raccordi diritti inclusi
- Connessione per l'acqua di raffreddamento 1 1/2" BSP
- Lunghezza: 442 mm

HPCOOLER

Serbatoio idraulico piccolo, modello HT1028

La timoneria servo-assistita VETUS può essere installata su un impianto oleodinamico esistente. Se questo non ci fosse, andrà installato questo piccolo serbatoio idraulico (circa 18 litri). Il serbatoio viene fornito con tutte le valvole necessarie già installate sulla parte superiore.

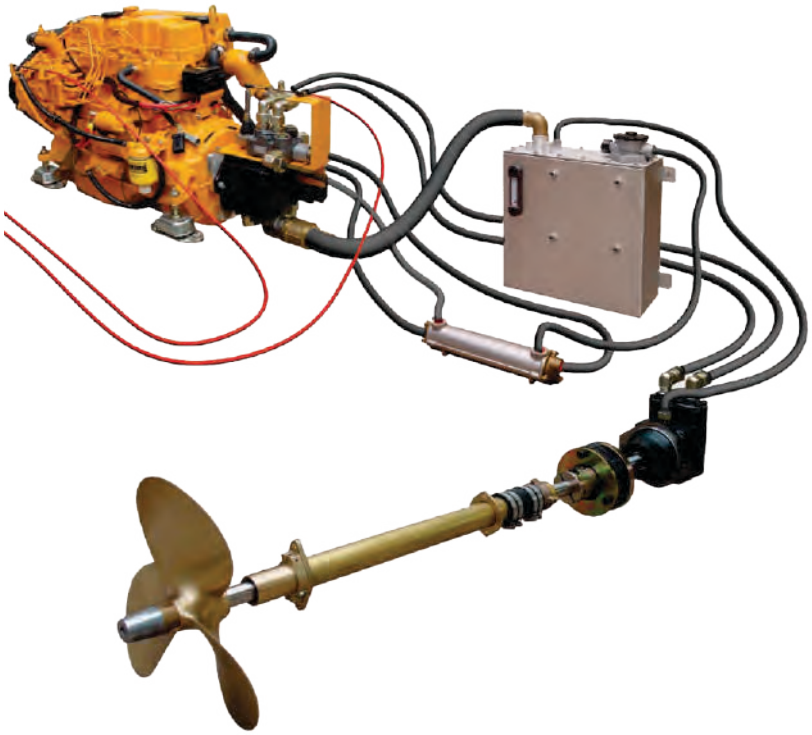
Dimensioni del serbatoio
- Lunghezza 460 mm
- Larghezza 300 mm
- Altezza 470 mm

Code	Caratteristiche
HT1028	Serbatoio idraulico timoneria (completo)
HT1029	Pompa idraulica con valvola di blocco, 11,3 cm³/rev
HT301132	Scambiatore di calore idraulico per tubo ID Ø 32 mm
HT3011MP	Scambiatore di calore, 2" BSP

HT1028

Propulsione idraulica

In molti casi può risultare più comodo comandare la linea d'asse tramite un motore idraulico, anziché utilizzare il tradizionale sistema di propulsione con linea d'asse.



Funzionamento

Sul motore viene installata una pompa idraulica rotativa, al posto dell'invertitore. Questa pompa aspira il fluido idraulico da un apposito serbatoio e lo spinge sotto pressione verso la valvola di comando. La valvola determina la direzione e il volume di fluido da inviare al motore idraulico, che può così girare verso destra o verso sinistra a seconda della direzione scelta. Il motore idraulico comanda l'asse tramite un giunto flessibile.

Il sistema VETUS utilizza una pompa idraulica e un motore idraulico con portata fissa. Il rapporto di trasmissione (riduzione) della propulsione è determinato dalla differenza di cilindrata tra la pompa rotativa ed il motore idraulico.

Il rapporto di riduzione, dal numero di giri all'asse al numero di giri all'elica è pari a 2:1 per il modello HPM4.35 e HPM4.45 e HPM4.56 e di 1.9:1 per il modello HPH4.65. La potenza massima del motore principale deve essere di 50 kW (67 HP) con un numero massimo di 3000 rpm. Nella maggior parte dei casi, quindi, sarà sufficiente un asse con diametro 25 mm. La flangia del motore idraulico VETUS è adatta per tutti i tipo di giunti flessibili VETUS.

Fornitura

La propulsione idraulica è stata sviluppata in quattro versioni:

Modello HPM4.35 con motore VETUS M4.35 da 24.3 kW (33 hp)
Modello HPM4.45 con motore VETUS M4.45 da 30.9 kW (42 hp)
Modello HPM4.56 con motore VETUS M4.56 da 38 kW (52 hp)
Modello HPM4.65 con motore VETUS VH4.65 da 48 kW (65 hp)

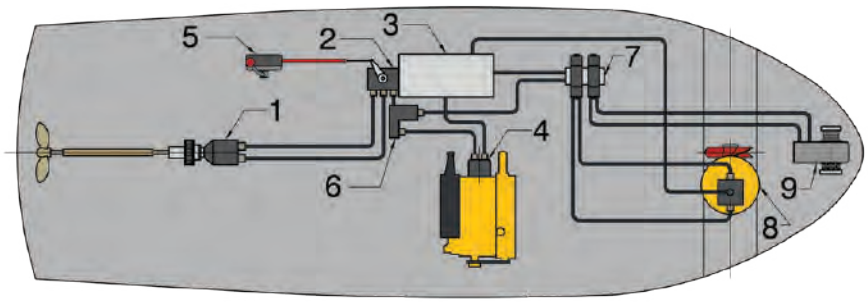
Motore idraulico VETUS

Serbatoio di raccolta in acciaio inox

Pompa idraulica VETUS

Tutte le versioni includono:

- Motore marino VETUS come da modello
- Pompa idraulica
- Flangia adattatrice e giunto per l'installazione su motore
- Motore idraulico
- Serbatoio idraulico da 35 litri
- Scambiatore di calore
- Valvola di controllo
- Supporti flessibili
- Pannello strumenti motore e cablaggio



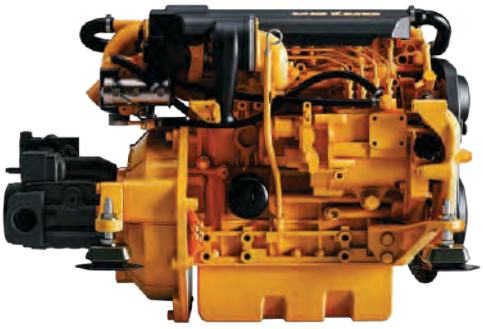
Impianto esemplificativo:

1. Motore idraulico
2. Valvola di controllo ad azionamento meccanico
3. Serbatoio in acciaio inox
4. Pompa idraulica
5. Comando motore con cablaggio
6. Distributore per ulteriori utilizzi
7. Valvola di controllo e comando per ulteriori utilizzi
8. Elica di prua
9. Salpancora

Powerpack

Powerpack idraulico

Un motore diesel a sé stante con pompa idraulica, dedicato all'impianto idraulico



Solitamente un Powerpack VETUS sarà composto da un motore diesel della linea M o VH, con una pompa idraulica appositamente dimensionata volume variabile, load-sensing (in base al tipo di applicazione) installata su una flangia al posto dell'invertitore.

I motori marini VETUS rispettano tutti i regolamenti europei sulle emissioni ma al momento della pubblicazione del presente catalogo non ci sono ancora le certificazioni EPA per l'utilizzo in USA e Canada.Se il Powerpack è dedicato interamente alla propulsione, allora il motore diesel verrà comandato da un acceleratore meccanico, ma in caso di un sistema ad utilizzi multipli con pompa load sensing verrà installata sul Powerpack un pompa a controllo elettronico.

Come per tutti gli altri Impianti VETUS, i nostri tecnici sono a vostra disposizione per aiutarvi nella scelta e nella composizione dell'impianto più congeniale alla vostra imbarcazione. Disponibili 3 modelli power pack VETUS.

Model	Potenza motore	Max rpm	Pompa idraulica
PPM435	24,3 kW / 33 HP	3000	30 cm^3 / rpm
PPM445	30,9 kW / 42 HP	3000	30 cm^3 / rpm
PPH465	48 kW / 65 HP	3000	30 cm^3 / rpm

Accessori inclusi nella fornitura powerpack

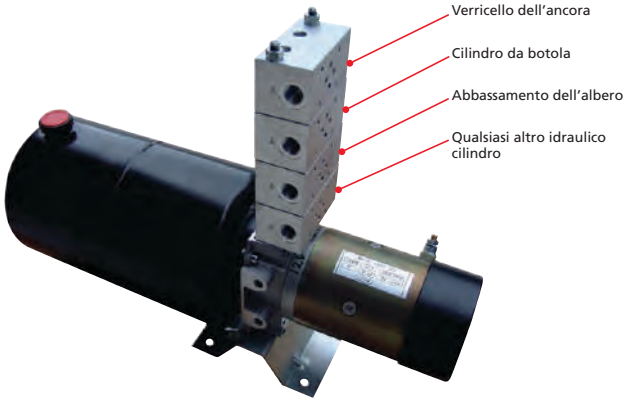
Quattro supporti flessibili.

Pannello strumenti motore modello MPA22KBS2. Incluso 4 m di cablaggio. Disponibile anche, come optional, un pannello per flybridge.

Power pack elettrico, 12 e 24 Volt

Per varie applicazioni

Molti impianti idraulici VETUS vengono azionati da una pompa idraulica sul motore. Con un tale sistema a bordo, ci sarà tanta potenza per azionare diversi accessori idraulici come elica di prua e poppa, timoneria, salpancora, tonneggio, passerella etc. In questo modo, l'azionamento è possibile solo quando il motore o il generatore, a seconda di dove è installata la pompa idraulica, sono in funzione. In certe occasioni, però, può essere preferibile utilizzare l'impianto idraulico senza azionare motore o generatore. In questi casi, la soluzione è un PowerPack elettrico VETUS: sia come potenza ausiliaria che come unico sistema di azionamento dell'impianto idraulico.



I Power Packs sono disponibili in diverse versioni a 12V o 24V, con diverse potenze da 800 watt fino a 3 kW, diversi rendimenti della pompa, capacità dei serbatoi, ecc.. Il Power Pack è indicato per il comando di un numero massimo di 4 funzioni. Nella situazione qui raffigurata il sistema è dotato di 4 blocchi NG6, alle quali possono essere collegati i sistemi di comando idraulico VETUS standard (HT1014, HT102311, HT102312).

Per il comando elettrico del Power Pack e dei sistemi di comando si utilizza la scatola di derivazione VETUS HT5034, oltre ad uno o più interruttori.

Contattate il vostro rivenditore VETUS per la configurazione ottimale.

* Il powerpack elettrico soddisfa i requisiti EMC

Per prevenire il surriscaldamento, VETUS consiglia l'installazione di un raffreddatore ad aria forzata. Disponibile a 12V DC (VENT12PP) e 24V DC (VENT24PP).

Centraline elttro-idrauliche, 12 e 24 Volt

Modello EHP...R2

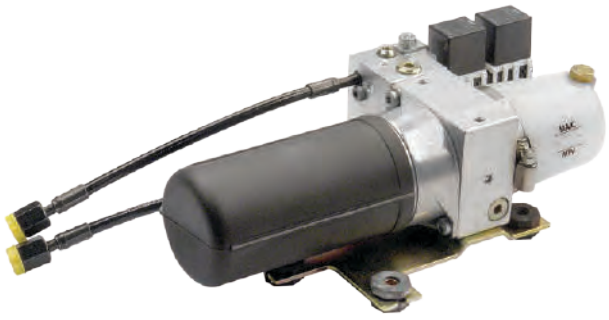
Sollevare un pesante portellone non è mai stato così facile.

Grazie alla valvola di ritegno e valvola di sicurezza integrata, le centraline EHP possono essere utilizzate per svariati usi, come: portelloni, passerelle, alberi, piattaforme etc..

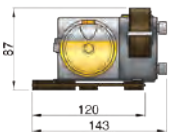
Queste centraline sono disponibili a 12 e 24 Volt e con svariate portate. Tutti i modelli sono forniti con un relè ed il cabaggio per cambiare la rotazione della pompa. Un set di raccordi per tubo da 8 e 10 mm deve essere ordinato separatamente.

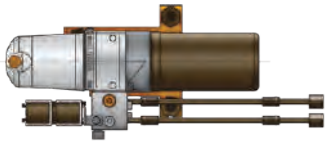
Modello	Voltaggio (V)	Portata l/min	Consumo	Massima pressione di esercizio
EHPA12R2	12	0,35	6,5 - 12 A	40 bar
EHPA24R2	24	0.35	5 - 6.5 A	40 bar
EHPB12R2	12	0,70	7,5 - 13,5 A	40 bar
EHPB24R2	24	0,70	5,5 - 7 A	40 bar
EHPC12R2	12	0,95	10 -15 A	40 bar
EHPC24R2	24	0,95	5,7 - 10 A	40 bar

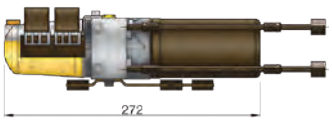
* capacità serbatoio 0,2 l



EHPA12R2 **EHPA24R2**
EHPB12R2 **EHPB242R2**
EHPC12R2 **EHPC24R2**





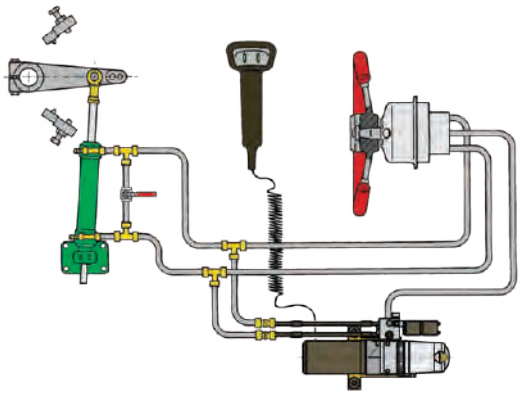


Comando a distanza elettrico, modello RECON

Le tradizionali timonerie a ruota di governo possono essere facilmente ed economicamente equipaggiate anche con questo comando a distanza utilizzabile da qualsiasi postazione a bordo. Adatto per 12 e 24 Volt.

Adatto anche per comandare eliche di prua o poppa, salancore, passerelli, gruette elettriche, etc..

Il RECON è composto da:
- Comando a tasti
- Cavo spiralato da 3,5 m con spina stagna
- Connettore a ponte



RECON

Modello	Descrizione
RECON	Comando a distanza per elica di prua e poppa, salpancore, etc.

Kit Alzaportelloni

Modello HL12500..

La centralina VETUS EHP..R2 è disponibile anche con alzaportellone elettro-idraulico. La fornitura comprende un cilindro in alluminio resistente all'acqua di mare, con asta in acciaio inossidabile, una centralina elettroidraulica, un pannello stagno, 12 metri di tubo idraulico e tutti i raccordi necessari. Rispetta i requisiti EMC.

Non adatto ai nostri passouomo.

Per calcolare la forza necessaria, devono essere considerati i seguenti dati:

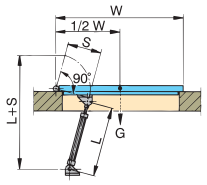
W = Larghezza dell'oggetto da sollevare (es. 1300 mm)
G = Peso dell'oggetto da sollevare (es. 90 kg)
S = Corsa del pistone in mm
F = Forza di sollevamento necessaria in kgf

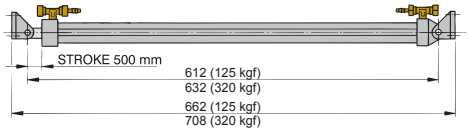
La formula è la seguente:

$$F = \frac{1}{2} \times \frac{W}{S} \times G = F$$

Esempio

$$F = \frac{1}{2} \times \frac{1300}{500} \times 90 = 117$$





In questo esempio sarà sufficiente un sistema HL12500A con un cilindro e una potenza di 125 kgf. In caso si debbano installare due cilindri, sarà necessario anche un kit di connessione; vedere listino prezzi. Il fluido idraulico deve essere ordinato a parte

Codice	Descrizione	Voltaggio	Corsa mm	Sollevamento
HL12500A	Sistema completo	12 Volt	500	125 kgf
HL12500B	Sistema completo	12 Volt	500	320 kgf
HL500	Cilindro aggiuntivo		500	125 kgf
HL500B	Cilindro aggiuntivo		500	320 kgf
SLP7/1620	Portagomma 7/16"-20 UNF - 8 mm			

Set fine corsa

Per evitare danni ai componenti, l'azione di qualsiasi sistema di governo elettronico o elettrico deve essere controllato da interruttori di fine corsa da installare sulle battute del timone.

Modello	Descrizione
EHPESSET	Set fine corsa (2 pezzi)

Salpancora idraulici

Questi salpancora e tonneggi sono azionati da un motore idraulico tipo gerotor con due bocche di alta pressione. Non è necessaria una linea di drenaggio.

Non ci sono connessioni elettriche sul salpancora o tonneggio.
Tutte le connessioni elettriche sono posizionate sulle valvole di controllo, che solitamente sono installate sul serbatoio idraulico nella sala motore.

Le dimensioni delle connessioni e il tipo di tubazione da utilizzare vi verranno comunicati dall'ufficio tecnico VETUS.

Come per tutti i salpancora Maxwell, il carico di lavoro massimo istantaneo dovrà essere uguale o superare di tre volte il peso totale della catena e ancora.

Consultate il capitolo di questo catalogo dedicato ai salpancora Maxwell per i dettagli riguardanti barbotain e campane, uguali sia per la versione elettrica che per la versione idraulica. Troverete anche informazioni circa musoni di prua, ferma catene, ancore, catene, cime e tutti gli altri componenti necessari.

VWCLP

Salpancora e tonneggi idraulici Maxwell

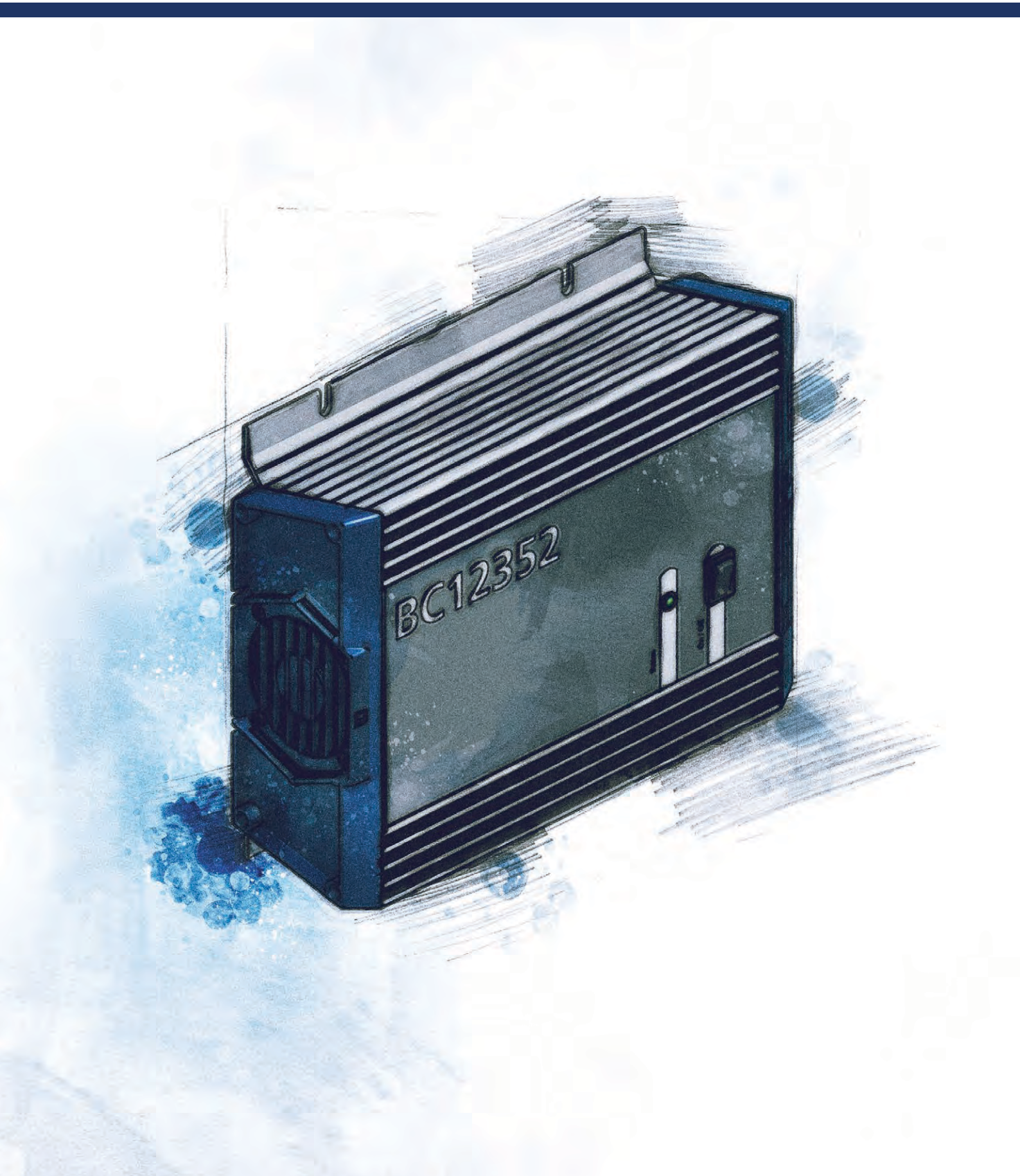
Modello salpancora	Carico lavoro max. istantaneo		Misura catena Pollici – mm	Misura cima Pollici - mm	Portata idraulica		Pressione idraulica		Peso con riduttore e motore	
	Kg	Pounds			Lt/min	Galloni/ min	Bar	psi	Kg	Pounds
RC8-8	600	1320	5/16 - 8	5/8 - 16	20	5.3	138	2000	10.5	23
RC10-8	700	1540	5/16 - 8	5/8 - 16	20	5.3	138	2000	13.6	30
RC10-10	850	1870	3/8 - 10	5/8 - 16	20	5.3	138	2000	14	31
RC12-10	1134	2500	3/8 - 10/11	5/8- 3/4-16/20	42	11	138	2000	26	57
RC12-12	1590	3500	1/2 -12/13	3/4 - 20	42	11	138	2000	26	57
HRC10-8	700	1540	5/16 - 8	5/8 - 16	20	5.3	138	2000	13	28.5
HRC10-10	850	1870	3/8 - 10	5/8 - 16	20	5.3	138	2000	13	28.5
VC1000	700	1540	N/A		20	5.3	100	1450	11	24
VW1000	700	1540	1/4 to 3/8 - 6- 10		20	5.3	100	1450	15	33
VW1500	850	1870	1/4 to 3/8 - 6- 10		20	5.3	138	2000	15	33
VW2500	1135	2500	5/16 to 3/8 -9-11		36	9.5	138	2000	32	70.5
VW3500	1590	3500	3/8 to 1/2 -10-13		42	11	138	2000	40	88
VWC1000	700	1540	1/4 to 3/8 - 6- 10		20	5.3	100	1450	17	37
VWC1500	850	1870	1/4 to 3/8 - 6- 10		20	5.3	138	2000	17	37
VWC2500	1135	2500	5/16 to 3/8 -9-11		36	9.5	138	2000	32	70.5
VWC2500 Tall Drum	1135	2500	5/16 to 3/8 -9-11		36	9.5	138	2000	32	70.5
VWC3500	1590	3500	3/8 to 1/2 -10-13		42	11	138	2000	40	88
HWC2500	1135	2500	5/16 to 3/8 -9-11		36	9.5	138	2000	48.5	107
HWC3500	1590	3500	3/8 to 1/2 -10-13		40	10.6	138	2000	49	108

VWC

VWCLP

VC

Elettricità a bordo



Panoramica Elettricità a bordo VETUS

Generatori Diesel pagina 252- 253

GX

Caricabatterie pagina 254

BC

Caricabatterie/mantenitori di carica pagina 255

BC120517

Ripartitore di carica pagina 255

BS150..C

Batterie pagina 256 - 257

SMF

AGM

VEDC110TC

Accessori pagina 258 - 260

ACCUSCH

BATSW250T

AFST1512D

BATSW250

BATT

Alimentazione da banchina pagina 261 - 262

EOCABC5M

EOQSPW16S

NUOVO!

EOQ1RCBO

Elettricita’ a bordo

L’impianto elettrico di bordo riveste un ruolo di primaria importanza, sia per il comfort a bordo, sia per le corrette funzioni di sicurezza. Una piacevole navigazione dipende anche dall’affidabilità dell’impianto elettrico. VETUS fornisce un’ampia gamma di prodotti che supereranno le vostre aspettative quando si tratta di alimentazione a bordo. Se avete bisogno di elettricità, potete contare su VETUS.

VETUS offre i seguenti prodotti

Generatori di corrente

Quando c’è bisogno di molta elettricità. Tutti i generatori VETUS vengono forniti completi di linea di scarico, linea di raffreddamento e di un pannello di controllo a distanza.

Batterie

VETUS offre 3 diversi modelli di batteria: Le SMF (Sealed Maintenance Free), le AGM (Absorbed Glass Mat) e le Deep Cycle. Queste batterie a scarica molto lenta sono progettate per supportare le varie condizioni stagionali alle quali viene sottoposta generalmente una batterie marina.

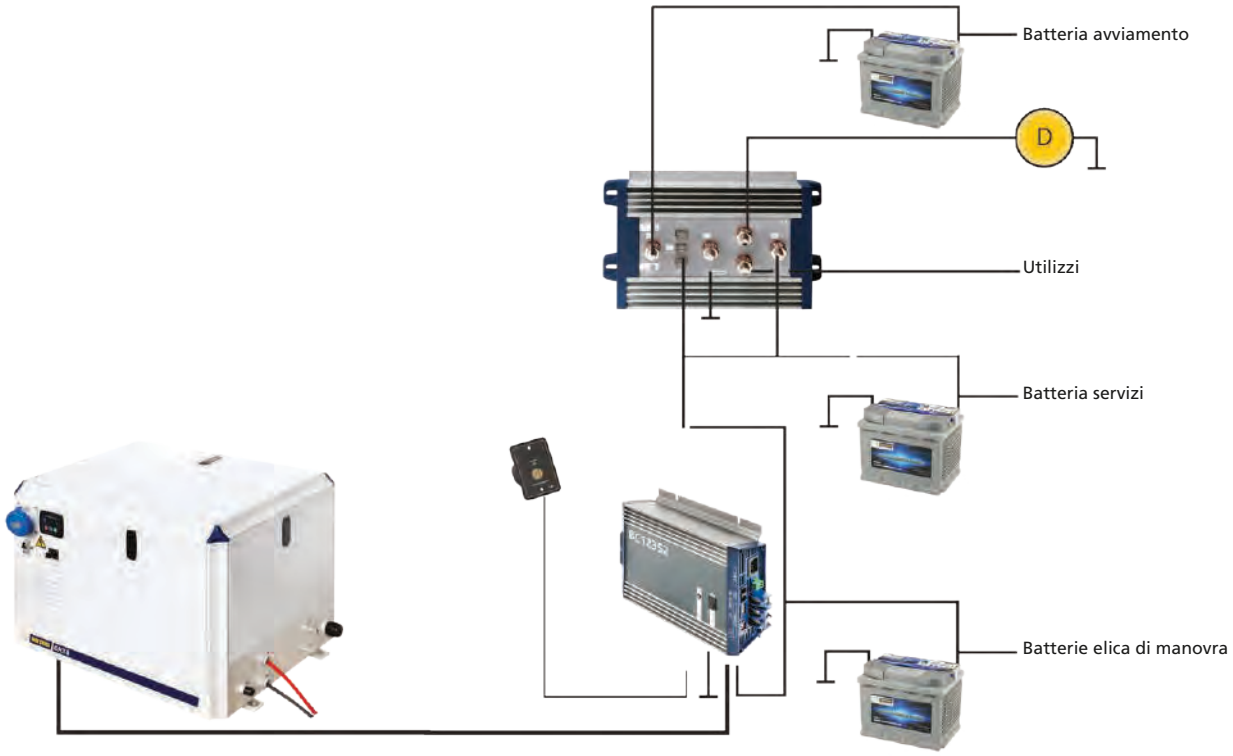
Caricabatterie e ripartitori di carica

Garantiscono un’ottima carica simultanea con costi contenuti, installazione veloce, pochi cablaggi e più spazio.

Perché usare prodotti VETUS

Di seguito abbiamo evidenziato alcuni buoni motivi per prendere in considerazione i prodotti VETUS per gli impianti elettrici a bordo.

- Tutti i prodotti rispettano le normative EMC
- Generatori estremamente silenziosi, forniti di avviamento automatico



Generatori diesel

Generatori diesel serie GX

Affidabili, semplice manutenzione ed estremamente silenziosi!

La gamma di generatori GX da 5 kVA a 24 kVA è disponibile sia a 50 Hertz che a 60 Hertz. Tutti i motori di base sono selezionati in base alla potenza ed al consumo, in funzione della potenza e dei giri del gruppo elettrogeno.

Questi generatori operano ad un numero fisso di giri motore, alti o bassi, e possono essere posizionati anche in spazi ridotti grazie alle loro dimensioni compatte. L'alta qualità del design, dell'isolamento e dei materiali dei generatori di questa gamma garantiscono affidabilità e durabilità.

Caratteristiche
- I motori utilizzati sono affidabili e a bassi consumi – marinizzati in azienda!
- Robusta copertura che agisce da isolante acustico e isolante termico
- Onda sinusoidale molto stabile, rumore minore del < 3% e protezione dal sovraccarico
- Facile installazione e manutenzione!
- Raccordi preinstallati per cavi batterie, linea di carico e ritorno carburante, scarico, acqua mare e airvent
- Completo di pannello controllo a distanza (MPRGEN) con cavo da 6 mt

MPRGEN

Specifiche
- Generatori da 5 kVA a 24 kVA
- 50 o 60 Hertz
- Modelli ad alti giri (3000 / 3600 rpm) e bassi giri (1500 / 1800 rpm)
- Monofase (120 - 230 V) e trifase (240 - 400 V)
- Tolleranza di tensione: più o meno 2%
- Protezione: IP55
- Temperatura ambiente max: 40°C
- Temperatura acqua max: 30°C
- Livello rumorosità (GLX) con cassa insonorizzante: 57 dB(A)
- Livello rumorosità (GHX) con cassa insonorizzante: 65 dB(A) / 68 dB(A)
- Angolo di inclinazione max.: prua poppa: 15° trasversale: 25°

Tutti i generatori GX vengono forniti con un pannello di controllo digitale. Predisposto per l'avviamento (e arresto) automatico tramite dispositivi esterni.

Generatore GHX5

NUOVO!

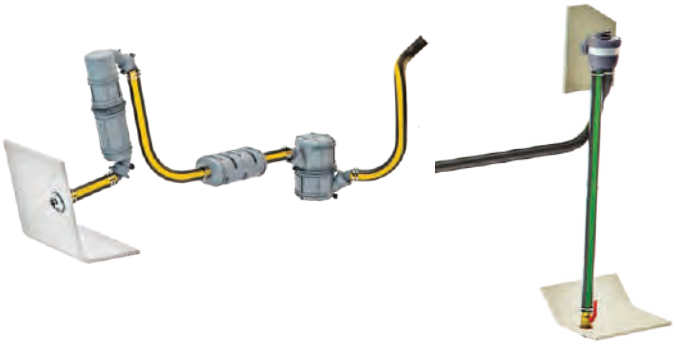
VETUS presenta il nuovo generatore della gamma: il GHX5!

L'ultima novità della gamma di generatori diesel VETUS è basata sull'efficiente motore monocilindrico VC1.08, molto adatto quindi all'installazione su piccole imbarcazioni. Questo piccolo ma potente generatore ha un controllo AVR ed è un robusto lavoratore, grazie alla regolazione elettronica. Grazie all'onda sinusoidale pura, questo generatore è adatto per l'uso in combinazione con componenti elettronici come un computer. In altre parole, un compagno compatto ed affidabile per la tua imbarcazione.

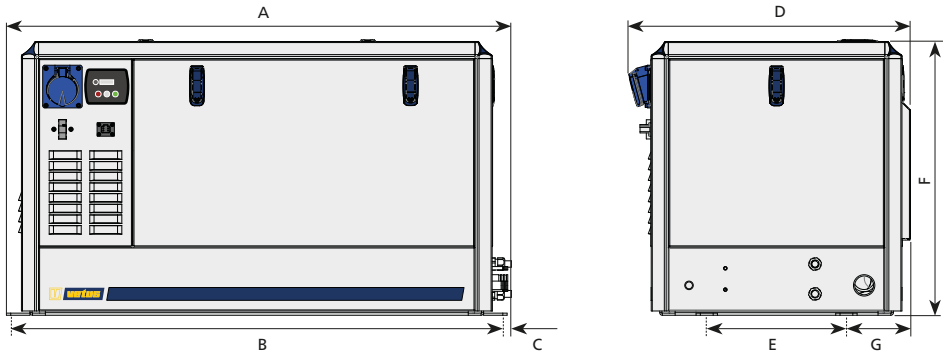
Per dimensioni e modelli disponibili vedere pagine successiva.

Fornitura standard

I nostri generatori, installati con cassa insonorizzante, rispettano i requisiti "EMC Low Voltage and machine". Vengono forniti completi di linea di scarico, carico acqua e pannello di controllo remoto.



Diesel generator sets



Dimensioni

	GHX 5 SIC	GLX 6/7 SIC/TIC	GHX 8/9 SIC/TIC	GHX 14/17 SIC	GHX 14/17 TIC	GLX 14/17 SIC	GLX 14/17 TIC	GLX 20/24 TIC
A (mm)	770	927	884	1082	1082	1172	1172	1292
B (mm)	730	887	844	1042	1042	1132	1132	1332
C (mm)	20	20	20	20	20	20	20	20
D (mm)	499	657	659	659	659	659	659	739
E (mm)	225	297	327	327	327	327	327	407
F (mm)	544	644	571	641	641	641	641	694
G (mm)	110	165	150	150	150	150	150	150

Modello	Potenza kVA	Giri motore (rpm)	Frequenza (Hz)	Fasi	Voltaggio	Peso (kg)	Modello motore
50 Hertz							
GHX5SIC NUOVO	5	3000	50	Monofase	230	135	VC1.08
GHX8SIC	8	3000	50	Monofase	230	185	M2.18
GHX8TIC	8	3000	50	Trifase	3 x 230/400	185	M2.18
GHX14SIC	14	3000	50	Monofase	230	295	M3.29
GHX14TIC	14	3000	50	Trifase	3 x 230/400	295	M3.29
GLX6,5SIC	6	1500	50	Monofase	115 or 230	245	M3.29
GLX6,5TIC	6	1500	50	Trifase	3 x 230/400	245	M3.29
GLX14SIC	14	1500	50	Monofase	115 or 230	395	M4.45
GLX14TIC	14	1500	50	Trifase	3 x 230/400	395	M4.45
GLX20TIC	20	1500	50	Trifase	3 x 230/400	465	VH4.65
60 Hertz							
GHX9SIC	9	3600	60	Monofase	120 or 240	185	M2.18
GHX9TIC	9	3600	60	Trifase	3 x 240/415	185	M2.18
GHX17SIC	17	3600	60	Monofase	120 or 240	295	M3.29
GHX17TIC	17	3600	60	Trifase	3 x 240/415	295	M3.29
GLX7SIC	7	1800	60	Monofase	120 or 240	245	M3.29
GLX7TIC	7	1800	60	Trifase	3 x 240/415	245	M3.29
GLX17SIC	17	1800	60	Monofase	120 or 240	395	M4.45
GLX17TIC	17	1800	60	Trifase	3 x 240/415	395	M4.45
GLX24TIC	24	1800	60	Trifase	3 x 240/415	465	VH4.65

Altri voltaggi a richiesta.

Caricabatterie

Modello BC

Progettato specificamente per utilizzo nautico

Questi nuovi caricabatterie hanno un programma di carica IUoU a quattro stadi:
Nella prima fase di carica principale (Bulk Stage) la batteria riceve una corrente massima di carica continua. Una volta che la batteria arriva ad una carica del 75% circa, il caricabatterie passa automaticamente allo stato di carica in assorbimento costante (Absorption Stage) per il rimanente 25%.

Quando la batteria è completamente carica, il caricabatterie manterrà questa fase di carica per 15 minuti (ammesso che la carica sia sotto il 6,25% della capacità totale) e successivamente passerà alla stato di carica di mantenimento (Float Stage). In questa fase, la carica della batteria viene mantenuta senza andare in sovraccarico. Questo compensa l'autoscarica e ogni richiesta alla batteria.

Il Float Stage rimane per 12 giorni, dopodichè il caricabatterie passa alla fase finale di ricondizionamento (Reconditioning stage). In questa fase, l'apparecchio passa al Bulk Stage solo per 85 minuti, per assicurasi che la batteria sia in ottimo stato.
Tramite semplici pulsanti, si può scegliere la tensione massima di carica, a seconda delle batterie utilizzate. Questi caricabatterie sono adatti per tutte le fonti di energia AC da 90 V a 265 V. La funzione di Power Factor Correction protegge da indesiderati disturbi della linea.

I caricabatterie VETUS sono sottoposti a molti test, incluso quello delle vibrazioni 2G, per rispettare i nostri standard di qualità e durabilità. Questi modelli sono adatti a batterie Lead Acid, Li-ion, Gel, AGM e Deep Cycle e possono essere connessi ad un pannello remoto (BCRP) e ad un sensore di temperatura (BCTS). I caricabatterie hanno un allarme separato e la velocità della ventola può essere regolata per un comfort maggiore.

I modelli BC12151, BC12252 e BC12352 sono provvisti di 'trickle charger' con uscita massima di 2A.

Caratteristiche
- Entrata AC universale con 'active PFC' (90 – 264 VAC)
- Adatti a batterie Lead Acid, Li-ion, Gel, AGM e Deep Cycle
- Disponibile come optional un pannello di comando remoto, modello BCRC
- Disponibile come optional un sensore di temperatura, modello BCTS
- Compensazione tensione/temperatura
- Alta efficienza e affidabilità
- Protezione contro cortocicuito/ sovratenzione/sovratemperatura

BC12...

BC24...

Modello	Dimensioni W x H x D (mm)	Voltaggio carica Boost (V)	Voltaggio carica Float (V)	Corrente nominale max. (A)	Limite corrente uscita singolo (A)	Numero di uscite
BC12151	205 x 84 x 259	14.4V / 14.7V	13.8 / 13.5	15	15	1 (1)
BC12252	205 x 84 x 259	14.4V / 14.7V	13.8 / 13.5	25	25	2 (1)
BC12352	205 x 87 x 279	14.4V / 14.7V	13.8 / 13.5	35	35	2 (1)
BC24122	205 x 84 x 259	28.8V / 29.4V	27.6 / 27	12.5	12.5	2
BC12503	237 x 90 x 288	14.4V / 14.7V	13.8 / 13.5	50	40	3
BC24253	237 x 90 x 288	28.8V / 29.4V	27.6 / 27	25	25	3
BC12803	237 x 90 x 328	14.4V / 14.7V	13.8 / 13.5	80	40	3
BC24403	237 x 90 x 328	28.8V / 29.4V	27.6 / 27	40	40	3
BCRC	Pannello di comando (72 x 57 mm), incasso Ø 44 mm					
BCTS	Sensore temperatura batteria					

BCRC

BCTS

Caricabatterie/mantenitore di carica

Modello BC120517

Carica intelligente in 7 fasi

Il BC120517 controlla la carica delle batterie in 7 fasi, assicurando loro ottime performance. Ha un grado di protezione IP65, quindi protetto contro polvere, schizzi e pioggia.

Stage 1 Desolfatazione: riduce la solfatazione della batteria
Stage 2 Avvio leggero
Stage 3 Carica
Stage 4 Assorbimento
Stage 5 Test
Stage 6 Ricondizionamento
Stage 7 Mantenimento

BC120517

Caratteristiche
- Dimensioni 160 x 96 x H 54 mm
- Peso 0,85 kg
- Temperatura ambiente da -20° a +50°C
- Tensione entrata AC 220-240 VAC, 50/60Hz
- Tensione uscita DC 12 Vdc - 5,0 A

Modello	Descrizione
BC120517	Caricabatterie/mantenitore di carica a 7 fasi

Ripartitore di carica

Per una carica e un mantenimento ottimale

Il ripartitore di carica VETUS carica simultaneamente 2 o 3 banchi batterie da qualsiasi sorgente con trascurabile perdita di potenza, grazie all'uso di transistor MOSFET anziché di diodi. Una batteria scarica non influenzerà le altre batterie. Questo apparecchio assicura una distribuzione automatica della corrente di carica dall'alternatore e/o dal caricabatterie. Una volta che il motore è avviato, l'alternatore caricherà automaticamente tutti i banchi batterie. Dotato, inoltre, di una connessione ausiliaria, che fornisce informazioni agli alternatori con riconoscimento del carico.

BS1502C BS1503C BS15032C

Caratteristiche
- Adatto per Impianti a 12 o 24 Volt, 2 o 3 banchi batterie e 1 o 2 alternatori
- Corrente massima di carica 150°
- Entrata 8-30 Volt DC

Modello	Numero di entrate	Numero di uscite	Corrente max di carica (A)	Voltaggio entrata V (DC)	Peso (kg)
BS1502C	1	2	150	8-30	1,0
BS1503C	1	3	150	8-30	1,2
BS15032C	2	3	150 (2x)	8-30	1,3

Scatole batterie, modello BATBOX

Per tutte le batterie VETUS

Le scatole per batterie VETUS sono realizzate in polipropilene e sono disponibili in 3 diverse dimensioni.

Modello		Dimensioni interne Lu x Pr x Al
BATBOXS	Scatola batteria - small	255 x 180 x 195
BATBOXM	Scatola batteria - medium	350 x 180 x 195
BATBOXL	Scatola batteria - large	360 x 175 x 230

Scatola raccomandata per tipo batteria

BATBOXS	VESMF60 - VEAGM60
BATBOXM	VESMF70 - VEAGM70
BATBOXL	VESMF85 - VESMF105 - VEAGM90 - VEAGM100

BATBOX

Batterie VETUS

Progettate per l'utilizzo su imbarcazioni da diporto

Le batterie VETUS sono progettate considerando le differenze di utilizzo sulle imbarcazioni da diporto nelle varie stagioni. Generalmente la batteria rimane inutilizzata durante i mesi invernali, spesso senza essere mai ricaricata. Per questo le batterie VETUS hanno una bassa autoscarica e riusciranno a riavviare il motore all'inizio della stagione successiva. Durante la stagione estiva, invece, le batterie devono sopportare sia carichi piccoli ma costanti, che carichi pesanti e brevi (ad esempio l'uso di elica di prua). VETUS offre 3 diversi tipi di batterie, ognuna con diverse caratteristiche. Per aiutarvi nella scelta della batteria migliore per il vostro specifico utilizzo, utilizzate la tabella di selezione della batteria.

La serie SMF (Sealed Maintenance Free)

Senza manutenzione, non deve essere rabboccata!

- Sigillate e senza manutenzione
- Piastre interne che rigenerano ogni gas che si forma durante l'uso o la carica
- Costruita con piastre piombo-calcio, che riducono l'uso di acqua
- I modelli VESMF60, 70, 85 e 105 sono dotate di "occhio magico" che indica lo stato della carica
- Prodotte in EU

Caratteristiche batterie SMF

Modello	VESMF60	VESMF70	VESMF85	VESMF105	VESMF125	VESMF145	VESMF165	VESMF200	VESMF220
Voltaggio	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12V	12V	12V
Capacità C20	60 Ah	70 Ah	85 Ah	105 Ah	125 Ah	150 Ah	170 Ah	200 Ah	230 Ah
Avviamento a freddo CCA (EN)	540 A	640 A	700 A	750 A	800 A	900 A	1050 A	1200 A	1300 A
Riserva in minuti a 25A	96	116	138	160	210	250	315	400	445
Dimensioni La x Pr x Al	242x175 x175	278x175 x175	353x175 x175	345x175 x230	513x189 x220	513x223 x223	513x223 x223	514x276 x242	514x276 x242
Peso (kg)	13,9	16,3	19,8	24	33,2	38,7	42,2	54,2	56,2
BATBOX	S	M	L	L	-	-	-	-	-

La serie AGM (Absorbed Glass Mat)

Batterie marine multi utilizzo a lunga durata

- VRLA (Valve Regulated Lead Acid) sigillate e senza manutenzione (non contengono elettroliti liberi)
- L'elettrolito è assorbito dai separatori in fibra di vetro posti fra le piastre
- Non perde liquido anche in caso di cadute o danneggiamento
- Possono essere spedite anche via aerea.
- Prodotte in EU

Caratteristiche batterie AGM

Modello	VEAGM60	VEAGM70	VEAGM90	VEAGM100	VEAGM140	VEAGM170	VEAGM185	VEAGM220
Voltaggio	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V	12V	12V
Capacità C20	60 Ah	70 Ah	90 Ah	100 Ah	135 Ah	170 Ah	195 Ah	220 Ah
Capacità C5	45 Ah	52 Ah	67 Ah	85Ah	110 Ah	130 Ah	145 Ah	170 Ah
Avviamento a freddo CCA (EN)	640 A	760 A	860 A	760 A	1000 A	1100 A	1200 A	1400 A
Riserva in minuti a 25A	110	130	175	180	260	300	350	430
Dimensioni Lu x Pr x Al	242x175x190	278x175x190	353x175x190	345x175x230	513x189x223	513x223x223	514x274x242	514x274x242
Peso (kg)	18,6	21,2	27,8	26,8	40,7	46,6	56,2	60,7
BATBOX	S	M	L	L	-	-	-	-

Batterie VETUS Deep Cycle

Questo tipo di batteria Deep Cycle è l'ideale per utilizzi come la propulsione elettrica. La VEDC110TC è una batteria "Deep Cycle / Semi-trazione" con due diversi tipo di collegamento possibili: due poli tradizionali conici e due poli filettati (5/16"). Le celle con spessore maggiorato all'interno della batteria permettono una scarica più profonda (fino al 75%) rispetto alle batterie tradizionali e rendono questa batteria adatta ad utilizzi ciclici. Sono quindi perfette per l'utilizzo su imbarcazioni, dove le batterie vengono lasciate scariche anche per periodi prolungati.
Le batterie VEDC110TC sono assimilabili alle SMF, si possono quindi utilizzare gli stessi caricabatterie.

Caratteristiche VEDC110TC

Modello	
Voltaggio	12 V
Capacità C20	110 Ah
Capacità C5	90 Ah
Avviamento a freddo CCA (EN)	700 A
Riserva in minuti a 25A	200
Dimensioni Lxlxh	330x175x235
Peso (Kg)	28
BAT	L

Caratteristiche

- Adatta ad usi gravosi per periodi prolungati
- Poli tradizionale e filettati
- Celle a spessore maggiorato
- Scaricabile fino al 75%
- Compatte
- Molto adatte per propulsione elttrica e servizi
- Prodotte in EU

Tabella di scelta batteria

	SMF	AGM	VEDC110TC
Utilizzo	**Batteria marina**	**Batteria marina**	**Batteria marina**
Avviamento motore	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Avviamento generatore	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Elica di prua	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓
Salpancore	✓✓✓✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓
Pompe	✓✓✓	✓✓✓	✓✓✓✓
Uso con inverter	✓	✓✓✓	✓✓✓✓
Refrigerazione	✓	✓✓✓	✓✓✓✓
Aria condizionata	✓	✓✓✓	✓✓✓✓
Illuminazione	✓	✓✓✓	✓✓✓✓
Propulsione elettrica	✓	✓✓✓✓	✓✓✓✓

✓ - non consigliata ✓✓ - adatta ✓✓✓ - consigliata ✓✓✓✓ - altamente consigliata

Tabella di scelta batteria

	SMF Batteria marina	**AGM** Batteria marina	**VEDC110TC** Batteria marina
Generale			
Senza manutenzione	✓	✓	✓
Scarica profonda	-	✓	✓✓
Durata nominale	5-6 anni	6-8 anni	5-6 anni
Nr di cicli - % di scarica	350 - 35%	500 - 75%	+400 - 75%
Autoscarica	< 3% al mese	< 3% al mese	< 3% al mese
Elettrolito	acido liquido	Absorbed glass mat	acido liquido
Materiale piastre	Piombo-calcio	Piombo-calcio	Piombo-calcio
VRLA (valvola di sfiato)	-	✓	-
Connessione in serie	✓	✓	✓
Connessione in parallelo	✓	✓	✓
Trasporto sicuro	-	✓	-
Angolazione max. in uso	55°	55°	55°
Angolazione max. di installazione	0°	0°	0°
Carica con caricatori standard	✓	✓	✓

Accessori

Scambiabatterie, modello ACCUSCH

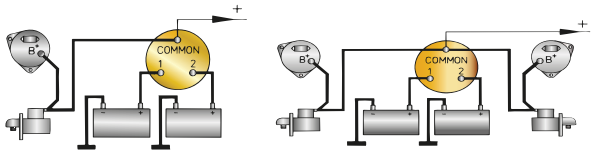
Famoso per essere multifunzione

Dalla posizione OFF, possono essere selezionate o solo la batteria 1, o la batteria 1 più la batteria 2, oppure solo la batteria 2. L'interruttore permette l'utilizzo e la carica delle batterie individualmente o in parallelo. Dotato di pulsante rosso che sceglie e blocca l'interruttore in posizione. Se viene installato uno scambiabatterie, c'è sempre la possibilità di scegliere quale batteria alimenterà quale servizio. Se la batteria selezionata è quasi scarica o difettosa, l'altra batteria viene chiamata in suo aiuto. Utilizzando uno scambiabatterie VETUS sia la batteria avviamento che quella dei servizi possono essere caricate ed utilizzate secondo le vostre necessità. L'interruttore segue il principo „make before break", quindi si può selezionare la batteria desiderata anche quando il motore è acceso (senza passare dalla posizione „Off").

Caratteristiche
- Capacità a 6, 12, 24 o 32 Volt
- Continuo 175A / intervallato 300A
- Dimensioni 135 x 135 x 75 mm

ACCUSCH

Modello	Descrizione
ACCUSCH	Scambiabatterie



Un motore - due batterie

Staccabatterie principale, modello BATSW

Interruttore a due poli

Può essere inserito sul cavo del positivo o del negativo. Due posizioni: "on" e "off". Nella posizione "off" la chiave può essere tolta (ad eccezione dei modelli 150 e 600). Dotato di due connettori M10. Il modello250T ha un doppio polo per la attivazione/ disattivazione sia sul cavo negativo che su quello positivo. Il modello 600 ha protezione IP67.

BATSW075

BATSW100

BATSW150

BATSW250

BATSW250T

BATSW600

Modello	BATSW075	BATSW100	BATSW150R* BATSW150B**	BATSW250	BATSW250T	BATSW600
Utilizzo nominale (V)	max. 24	max. 24	max. 24	max. 24	max. 48	max. 24
Voltaggio						
- Uso in continuo	75 A	100 A	150 A	250 A	2 x 250 A	450 A
- spunto per 3 minuti						800 A
- spunto per 5 secondi	350 A	500 A	1000 A	2500 A	2 x 2500 A	3500 A

* BATSW150R = con leva rossa **BATSW150B = con leva nera

Accessori

Fusibili e portafusibile, modello ZE

Adatto per fusibili VETUS da 40 a 500 Amp. I fusibili utilizzabili sono incapsulati in vetro, per prevenire schizzi e fuoco. Fornito con un coperchio di protezione.

Nota: Adatto per fusibili modello ZE (fusibili ritardati).

ZEHC100

ZE

Modello	Descrizione
ZEHC100	Portafusibile, modello C100 incluso coperchio

Modello	Descrizione	Amp.
ZE040	Fusibile C20	40
ZE050	Fusibile C20	50
ZE063	Fusibile C20	63
ZE080	Fusibile C20	80
ZE100	Fusibile C20	100
ZE125	Fusibile C20	125
ZE160	Fusibile C20	160

Modello	Descrizione	Amp.
ZE200	Fusibile C20	200
ZE250	Fusibile C20	250
ZE300	Fusibile C20	300
ZE355	Fusibile C20	355
ZE425	Fusibile C20	425
ZE500	Fusibile C20	500

Solenoide, modello AFSTD e SOL

Solenoide per invertire il senso di rotazione di un motorino elettrico (es. salpancora), con una potenza massima di 1.5 kW a 12 Volt, 3 kW a 24 Volt e 6 kW a 24 Volt (tipo..624..).
* Modello SOL protezione IP66.

AFST1512D SOL1512D*

SOL324D* AFST324D

AFST624D

Modello	Descrizione	Volt / Watt	Terminali
AFST1512D	Relay doppio	12 / 1500	M8
SOL1512D	Relay doppio	12 / 1500	M6
SOL324D	Relay doppio	24 / 3000	M6
AFST324D	Relay doppio	24 / 3000	M8
AFST624D	Relay doppio	24 / 6000	M10

Solenoide, modello AFSTS e SOL

Quando un motorino ha due avvolgimenti, possono essere utilizzati 2 di questi solenoidi per invertire il senso di rotazione.
* Modello SOL protezione IP66.

AFST1512S SOL1512S*

SOL324S* AFST324S

AFST624S

Modello	Descrizione	Volt / Watt	Terminali
AFST1512S	Relay singolo	12 / 1500	M8
SOL1512S	Relay singolo	12 / 1500	M6
SOL324S	Relay singolo	24 / 3000	M6
AFST324S	Relay singolo	24 / 3000	M8
AFST624S	Relay singolo	24 / 6000	M10

Accessori

Cavi Batteria tipo BATC

Questi cavi estremamente flessibili hanno un rivestimento in PVC per temperature da -20° a +85°C. Disponibili in colore nero per il negativo e colore rosso per il positivo, con sezioni di 6, 10, 35, 50, 70, 95 o 120 mm².

Nota: I relativi terminali devono essere ordinati a parte (modello BATCC).

Modello	Sezione (mm²)	Colore
BATC06M	6	Nero
BATC10M	10	Nero
BATC35	35	Nero
BATC50	50	Nero
BATC70	70	Nero
BATC95	95	Nero
BATC120	120	Nero

Modello	Sezione (mm²)	Colore
BATC06RM	6	Rosso
BATC10RM	10	Rosso
BATC35R	35	Rosso
BATC50R	50	Rosso
BATC70R	70	Rosso
BATC95R	95	Rosso
BATC120R	120	Rosso

Terminali per cavi batteria, modello BATCC

Modello	Per cavi sezione (mm²)	Foro	Confezione
BATCC0606	6	M6	10
BATCC0608	6	M8	10
BATCC0610	6	M10	10
BATCC1006	10	M6	10
BATCC1008	10	M8	10
BATCC1010	10	M10	10
BATCC3506	35	M6	2
BATCC3508	35	M8	2
BATCC3510	35	M10	2
BATCC5006	50	M6	2
BATCC5008	50	M8	2

Modello	Per cavi sezione (mm²)	Foro	Confezione
BATCC5010	50	M10	2
BATCC7006	70	M6	2
BATCC7008	70	M8	2
BATCC7010	70	M10	2
BATCC9508	95	M8	2
BATCC9510	95	M10	2
BATCC9512	95	M12	2
BATCC1210	120	M10	2
BATCC1212	120	M12	2
BATCC1510	150	M10	2
BATCC1512	150	M12	2

Terminali per cavi batterie, modello BATT

Disponibili per cavi con sezione compresa tra 16 e 35 mm2 / 50 - 95 mm² e fino a 150 mm². Forniti con un bullone M10 per cavi fino a 150 mm². Realizzati in ottone stagno e bullone e dado in acciaio inossidabile.

Modello	Descrizione
BATT1635	Set terminali per cavi da 16 a 35 mm² (2 pezzi)
BATT5095	Set terminali per cavi da 50 a 95 mm² (2 pezzi)
BATT150	Terminali con bullone M10 per cavi fino a 150 mm² (2 pezzi)

Alimentazione da banchina

NUOVO!

La gamma prodotti per l'alimentazione da banchina è costituita da due serie di accessori simili: il primo gruppo è costituito da prodotti generici necessari per realizzare una linea di alimentazione da banchina di buona qualità mentre il secondo gruppo di accessori è costituito da componenti ad attacco rapido (Quick) che ridurranno al minimo il tempo per l'installazione nella tua barca. Se vuoi risparmiare tempo, seleziona solo i prodotti contrassegnati come Quick per il cablaggio a bordo.

Componenti generic

Cavi alimentazione cables

Modello	Descrizione	Lunghezza (metro)	Max. rating
EOCABC5M	Cavo banchina CEE IP44, H07BQ-F 3G 2,50 mm² PUR	5	16A
EOCABC15M	Cavo banchina CEE IP44, H07BQ-F 3G 2,50 mm² PUR	15	16A
EOCABX15M	Prolunga cavo banchina CEE-CEE, H07BQ-F 3G 2,50 mm² PUR	15	16A

EOCABX15M

EOCABC5M

EOCABC15M

Kit adattatori cavi

Modello	Descrizione
EOADAP	Adattatore cavo CEE-Schuko EURO 16A, lunghezza cavo 0,3 metri

EOADAP

Agganci e binari per cavi corrente

Modello	Descrizione
EOCLDSET	Agganci per cavi di alimentazione da banchina 16 A (set di 6 pezzi) con viti di montaggio
EOCLRSET	Clip guida cavo alimentazione da banchina (set di 6 pezzi)

EOCLDSET

EOCLRSET

Prese di alimentazione

Modello	Descrizione
EOSPW16S	Presa di corrente da banchina 16A in acciaio lucido
EOSPW16W	Presa di corrente da banchina 16A bianca

EOSPW16S

EOSPW16W

Sistema Quick Connect per presa di corrente da banchinalucido

Modello	Descrizione
EOQSPW16S	Quick connect - Presa di corrente da banchina 16A, IP56, montaggio a filo in acciaio inossidabile 316 lucido
EOQSPW16W	Quick connect - Presa di corrente da banchina 16A, IP56, montaggio a filo in Polyamide bianco

EOQSPW16S

EOQSPW16W

Quadro elettrico RCBO

Modello	Descrizione
EO1RCBO	Quadro elettrico RCBO singola presa a parete Schuko 30mA / 16A Carcassa IP65

EO1RCBO

Alimentazione da banchina

Quadro elettrico Quick Connect

Modello	Descrizione
EOQ1RCBO	Quadro elettrico - Quick Connect - RCBO, 30mA/16A carcassa IP65

EOQ1RCBO

Isolatore galvanico Quick Connect

Modello	Descrizione
EOQISOLA	Quick Connect - Isolatore galvanico. Max. rating 16A

EOQISOLA

Sdoppiatore Quick Connect

Modello	Descrizione
EOQSPLIT	Sdoppiatore Quick Connect 1 a 3. Max. rating 16A

EOQSPLIT

Prolunga Quick Connect

Modello	Descrizione	Lunghezza (metro)	Max. rating
EOQCABX1M	Cavo prolunga sistema Quick Connect 1 metro 20A, H07RN-F 3G 2,50 mm²	1	20A
EOQCABX3M	Cavo prolunga sistema Quick Connect 3 metri 20A, H07RN-F 3G 2,50 mm²	3	20A
EOQCABX5M	Cavo prolunga sistema Quick Connect 5 metri 20A, H07RN-F 3G 2,50 mm²	5	20A

EOQCABX1M

Presa da parete

Modello	Descrizione
EOW1RFS	Presa a parete Schuko 16A, IP56, da incasso, Acciaio inox 316 lucido

EOW1RFS

Presa a parete Quick Connect

Modello	Descrizione
EOQW1NFW	Quick Connect - Presa Schuko da parete 16A, da incasso bianca
EOQW1NFB	Quick Connect - Presa Schuko da parete 16A, da incasso nera

EOQW1NFW

EOQW1NFB

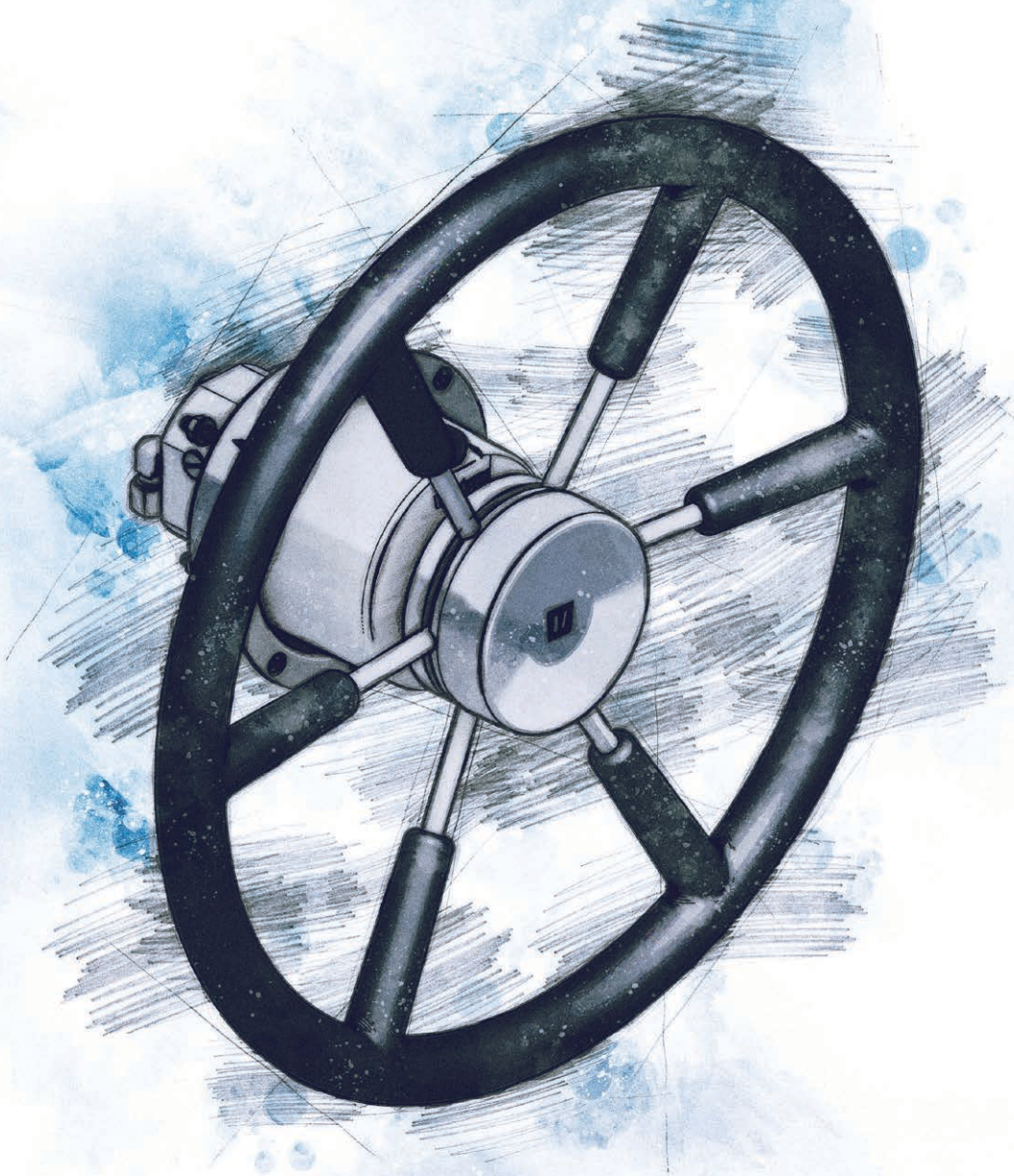
Modello	Descrizione
EOQW1RFS	Quick Connect - Presa a parete Schuko 16A, IP56, da incasso, Acciaio inox 316 lucido

EOQW1RFS

Modello	Descrizione
EOQW2NSG	Quick Connect - Presa Schuko da parete 16A, grigio IP55, montaggio a parete

EOQW2NSG

Timonerie idrauliche

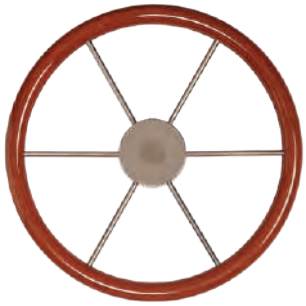


Panoramica timonerie idrauliche VETUS

Ruote di governo vedere pagina 267 - 271

PRO..P

PRO..T



KW

KWL

KS38

KS36

SWALB

SWCRUISER

Pompe idrauliche vedere pagina 273 - 277

HTP..B

HTP..T

Cilindri idraulici vedere pagina 274 - 279

MTC5210

MTC12510..B

OBC225

Timoni vedere pagina 280 - 282

K30/140B

BYPASS

HHOSE

HS10131

HS145S

COPPER

Accessori vedere pagina 283 - 284

RUDS..40

HELM

HENKO

Come calcolare la corretta timoneria VETUS

Le varie combinazioni di velocità, superficie pala timone e bilanciamento determinano la forza applicata alla timoneria. Inoltre l'influenza dinamica del vento e delle correnti fa sì che la timoneria sia sottoposta continuamente a maggiori sforzi in condizioni meteo particolari.

Uno skipper deve poter contare sulla timoneria, che deve essere affidabile in tutte le condizioni. Il calcolo della timoneria determina quanto rapidamente l'imbarcazione risponderà ai movimenti della ruota. Le imbarcazioni leggere e veloci devono rispondere velocemente a piccoli movimenti del timone. Mentre un'imbarcazione più pesante e meno veloce viene generalmente progettata per richiedere più giri della ruota data una determinata corsa. E' essenziale, quindi, calcolare la timoneria nel modo più accurato.

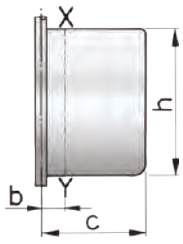
In questo capitolo potete trovare suggerimenti per il corretto calcolo della timoneria.

Scegliete la timoneria e le ruote timone fra i numerosi modelli presenti in questa sezione.

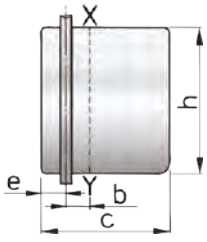
Momento torcente

La scelta del cilindro corretto è determinata dal momento torcente del timone in Nm (o Kg). Il momento torcente del timone è il fattore determinante (momento torcente = forza x leva). Per conoscere il corretto momento torcente del timone è necessario conoscere: la velocità max. dell'imbarcazione, la superficie della pale del timone e l'angolo massimo del timone (in gradi). Le altre informazioni, come la lunghezza dell'imbarcazione e la potenza del motore non sono rilevanti. Con poche eccezioni, il timone rende di più con un angolo massimo di 35° per ogni lato. Contrariamente a quanto richiesto a volte per i timoni di normali dimensioni, una maggiore ampiezza dell'angolo non migliora le capacità di manovra dell'imbarcazione.

Il vostro rivenditore VETUS sarà in grado di darvi tutti i suggerimenti relativi ai componenti della timoneria, una volta che gli avrete fornito i dati riguardanti la velocità massima dell'imbarcazione e un disegno quotato del timone.



Timone non compensato



Timone compensato

Questa è la formula per determinare il momento torcente:

M (momento torcente) = F x b (per timone)
In altre parole: La forza F applicata al timone (data in Newton = N) deve essere moltiplicata per la leva "b", cioè la distanza tra l'asse del timone e il punto di pressione della forza applicata al timone, linea X-Y.

F (forza applicata al centro linea XY) – considerando un angolo max. del timone di 2 x 35° – è il risultato della seguente formula:
$F = 23.3 \times A \times v^2$ **in Newton** (N), oppure: $F = 2.33 \times A \times v^2$ **in kgf.**

A = Superficie totale della pala timone in m^2.
v = velocità in km/ora.
Un timone **non compensato** richiede la seguente formula:
b = 0.37 x c (misure in metri);
Un timone **compensato** richiede la seguente formula:
b = (0.37 x c) - e (misure in metri).

Esempio di calcolo con timone compensato
La velocità massima dell'imbarcazione è 16 km/ora (v); La larghezza totale della pala è 57 cm (c); La larghezza della parte compensata è 9 cm (e); L'altezza del timone è 100 cm (h).
$F = 23.3 \times 0.57 \times 1.00 \times 16^2 = 3400$ N (340 kgf)
b = (0.37 x 0.57) - 0.09 = 0.12 m.

Quindi il momento torcente del timone è 3400 x 0,12 = 408Nm (pari a 41 Kgm). In questo caso, la timoneria VETUS da scegliere sarà il modello MTC52. Nel caso in cui l'imbarcazione abbia doppi timoni, il momento torcente richiesto è 2 x 408 Nm = 816 Nm (pari a 82 Kgm), la timoneria idraulica da scegliere sarà quindi il mod. MTC125. Vi consigliamo di contattare VETUS per un calcolo accurato. Siamo in grado di calcolare anche la velocità effettiva del flusso dell'elica, nonché l'efficacia propulsiva a marcia indietro. Poiché le imbarcazioni più piccole rispondono abbastanza velocemente ai comandi del timone al massimo momento torcente può essere applicata il più delle volte una riduzione dal 10% al 20%. Attenzione: molti produttori calcolano già questa riduzione quando dichiarano la capacità (momento torcente) della loro timoneria. VETUS ritiene che l'applicazione o meno di questa riduzione debba essere decisa esclusivamente dal progettista.

Tutte le timonerie VETUS rispettano le norme CE ISO 8848

Ruote di governo

Modello PRO

La combinazione perfetta per imbarcazioni tradizionali e moderne

Il modello PRO ha due versioni. La versione “T” è realizzata con il cerchio in legno Teak e la versione “P” è realizzata con cerchio rivestito in poliuretano, che manterrà calde le vostre mani. Entrambe le versioni hanno le robuste razze e un coprimozzo realizzato in acciaio inox lucido. Il mozzo stesso è realizzato in materiale sintetico con foro per asse Ø ¾” e conicità 1:12, adatto alla maggior parte delle timonerie. Queste ruote di governo rispettano le normative CE e ABYC.

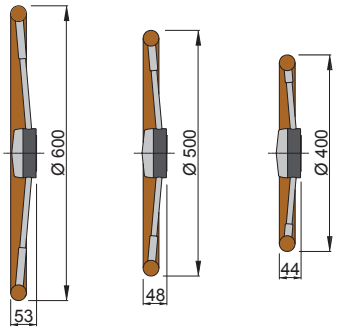
Caratteristiche
- Disponibili con diametro esterno 400, 500 o 600 mm
- Spessore cerchio Ø 32 mm

Nota: Disponibile un adattatore per mozzo, per poter installare le ruote sui vecchi modelli di pompa VETUS con alberino diametro Ø 1” e conicità 3½:12 (codice prodotto: SETPS1).

PRO..P

PRO..T

Modello	Descrizione	Ø (mm)	Ø cerchio (mm)
PRO40P	Ruota di governo con cerchio in poliuretano	400	32
PRO50P	Ruota di governo con cerchio in poliuretano	500	32
PRO60P	Ruota di governo con cerchio in poliuretano	600	32
PRO40T	Ruota di governo con cerchio in teak	400	32
PRO50T	Ruota di governo con cerchio in teak	500	32
PRO60T	Ruota di governo con cerchio in teak	600	32



PASBUSA

Tutte le ruote di governo VETUS hanno un mozzo con foro di ¾” e conicità 12:1. Il PASBUS è una riduzione da applicare ad un alberino di ¾” per poter applicare una ruota con foro 1”. Con questa riduzione si possono applicare ruote di altre marche sulle nostre pompe.

PASBUSA

Ruote di governo

Ruote di governo con cerchio in mogano – KW / KWL

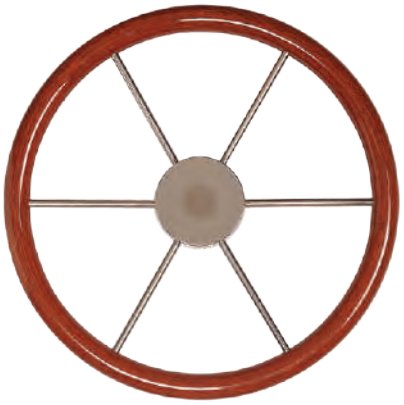
Sono disponibili cinque modelli da 380 a 810 mm di diametro.

Le razze ed il coprimozzo sono realizzati in acciaio inox (AISI316). Il mozzo è realizzato in alluminio resistente all'acqua di mare. Il materiale con cui è realizzato il cerchio, invece, è mogano laccato lucido. Nel modello KWL anche le razze sono realizzate in mogano laccato lucido.

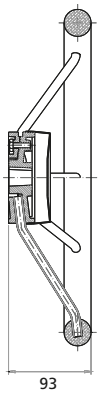
Caratteristiche
- La gamma KW è disponibile nei seguenti diametri:
- 380, 450, 550, 710 e 810 mm
- Cerchio in mogano laccato lucido, accoppiato a razze e coprimozzo in acciaio inox (AISI316)
- Mozzo in alluminio con foro per alberino 19 mm (3/4") e conicità 1:12

Nota: Disponibile un adattatore per mozzo, per poter installare le ruote sui vecchi modelli di pompa VETUS con alberino diametro Ø 1" e conicità 3½:12 (codice prodotto: SETKS1).

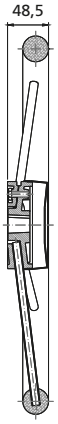
Modello	Descrizione	Ø mm	Ø alberino mm	Conicità
KW38	Ruota di governo con cerchio in mogano	380	19	1:12
KW45	Ruota di governo con cerchio in mogano	450	19	1:12
KW55	Ruota di governo con cerchio in mogano	550	19	1:12
KW71	Ruota di governo con cerchio in mogano	710	19	1:12
KW81	Ruota di governo con cerchio in mogano	810	19	1:12



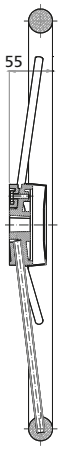
KW38



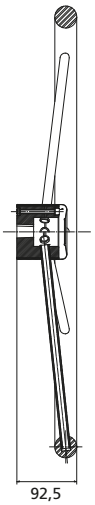
KW45



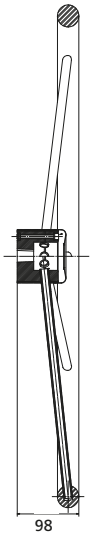
KW55



KW71



KW81

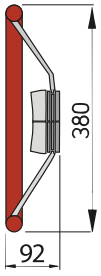


Ruote di governo

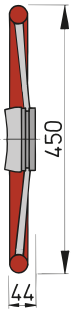
Modello KW / KWL

Con cerchio in mogano

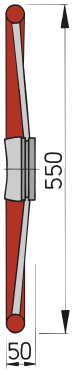
Modello	Descrizione	Ø mm	Ø alberino mm	Conicità
KWL38	Ruota di governo con cerchio e razze in mogano	380	19	1:12
KWL45	Ruota di governo con cerchio e razze in mogano	450	19	1:12
KWL55	Ruota di governo con cerchio e razze in mogano	550	19	1:12



KWL38



KWL45



KWL55

Modello KS

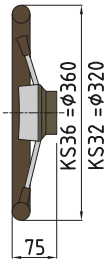
Addio mani fredde

Il modello KS ha il cerchio, le razze e il mozzo in acciaio inox. Il cerchio ha un rivestimento in schiuma PU semirigida. Queste ruote sono morbide al tatto e resistono a qualsiasi condizione atmosferica.

Caratteristiche
- Disponibili con diametro esterno di 320, 360, 380, 450 e 537 mm
- Tutte le ruote tipo KS sono fornite nei colori grigio (RAL 704) o nero
- Foro per alberino Ø ¾", conicità 1:12

Nota: Disponibile un adattatore per mozzo, per poter installare le ruote sui vecchi modelli di pompa VETUS con alberino diametro Ø 1" e conicità 3½:12 (codice prodotto: SETKS1).

Modello	Rivesimento	Ø mm	Ø alberino mm	Conicità
KS32G	Grigio	320	19	1:12
KS32Z	Nero	320	19	1:12
KS36G	Grigio	360	19	1:12
KS36Z	Nero	360	19	1:12



KS32G
KS32Z

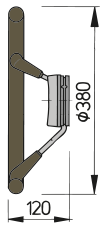
KS36G
KS36Z

Timonerie idrauliche

Ruote di governo

Modello KS

Modello	Rivesimento	Ø mm	Ø alberino mm	Conicità
KS38G	Grigio	380	19	1:12
KS38Z	Nero	380	19	1:12
KS45G	Grigio	450	19	1:12
KS45Z	Nero	450	19	1:12
KS55G	Grigio	550	19	1:12
KS55Z	Nero	550	19	1:12

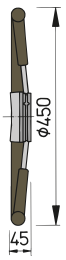


KS38G

KS38Z

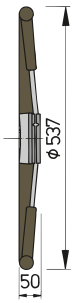
KS45G

KS45Z



KS55G

KS55Z



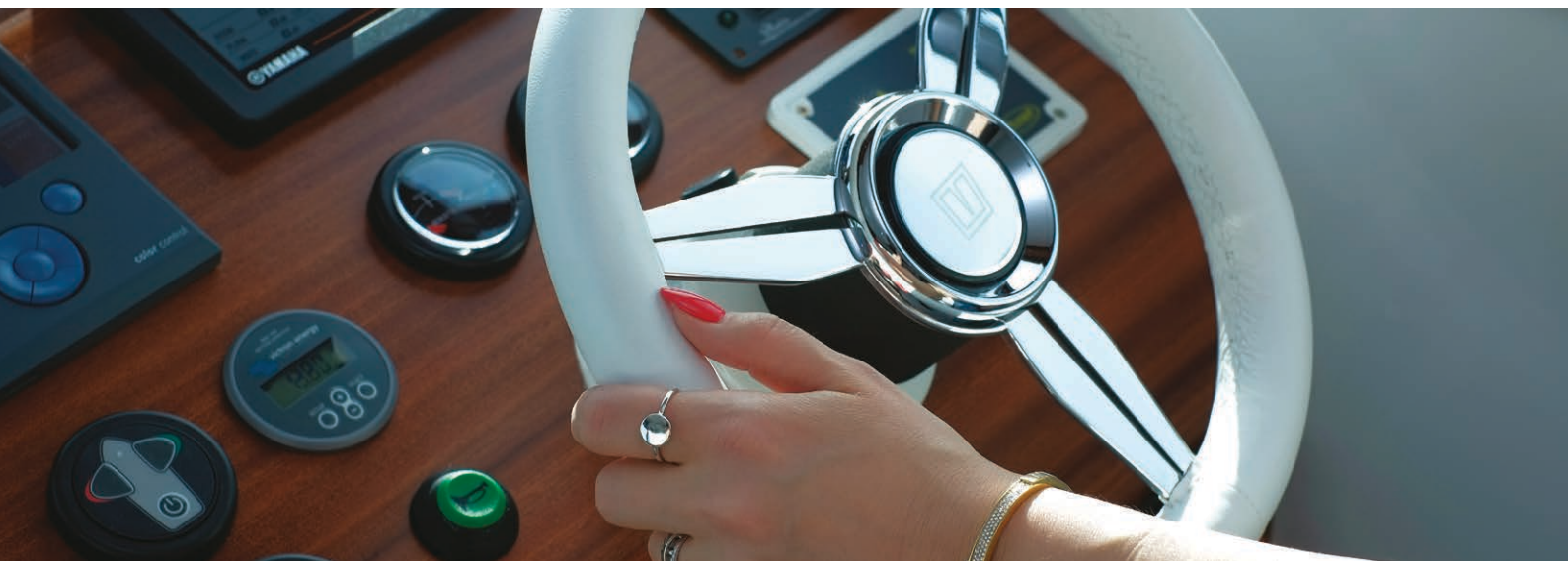
Modello SWCRUISER

Ruota di governo modello Cruiser

Ruota di governo con 3 razze, finitura con inserti in allumino argentato, diametro 350 mm.
Foro per alberino Ø ¾", conicità 1:12.

Modello	Descrizione	Ø mm
SWCRUISER	Ruota di governo a 3 razze, cerchio nero con inserti in alluminio	350

SWCRUISER



Ruote di governo

Gamma SW

Realizzate in gomma poliuretanica, pelle, legno e alluminio lucido, questi sei modelli hanno ognuno la propria unicità. Dal classico modello in legno Tectona, al futuristico modello Argentus e il minimalista Ravus: una varietà di stili. Le dimensioni sono compatte, per massimizzare la sensibilità e rafforzare l'immagine sportiva, con diametri da 300 a 350 mm. Tutti i modelli hanno un coprimozzo centrale in ABS cromato con inciso il logo 'V'. Stile e funzionalità sulla tua imbarcazione. L'aspetto pratico e sportivo di queste ruote di governo completa la tua barca. I materiali utilizzati, sono costruiti per durare.

Caratteristiche

- La gamma SW è disponibile nei seguenti diametri: 300, 320, 330 e 350 mm
- Sei modelli in diversi colori adatti ad ogni imbarcazione
- Cerchi in poliuretano di alta qualità abbinati a razze e coprimozzo in alluminio lucido
- Cerchi in legno di alta qualità abbinati a razze e coprimozzo in alluminio lucido
- Foro per alberino Ø ¾", conicità 1:12

Type	Descrizione	Diametro (mm)	Colore / Materiale
SWALB30	Modello "Albus"	300	Bianca, in pelle
SWTEC35	Modello "Tectona"	350	Legno
SWALT33	Modello "Alter"	330	Poliuretano, nera
SWRAV33	Modello "Ravus"	330	Poliuretano, gomma p.ca grigia
SWARG32	Modello "Argentus"	320	Gomma p.ca/inserti cromati, nera
SWNOC35	Modello "Noctis"	350	Gomma p.ca, nera

SWALB30

SWTEC35

SWALT33

SWRAV33

SWARG32

SWNOC35

Timonerie idrauliche

Tipi di timoneria

Trovate sotto alcuni esempi di timonerie idrauliche con una o due postazioni di guida e uno o due timoni, con o senza valvola di non ritorno.

Composizione per timoneria singola

1 Pompa idraulica, con o senza valvola di non ritorno integrata

- 1 Cilindro
- 1 pompa idraulica
- Tubo idraulico (raccordato) e fluido
- Optional: Valvola di non ritorno separata o valvola by-pass (vedi sotto)

Composizione per timoneria doppia

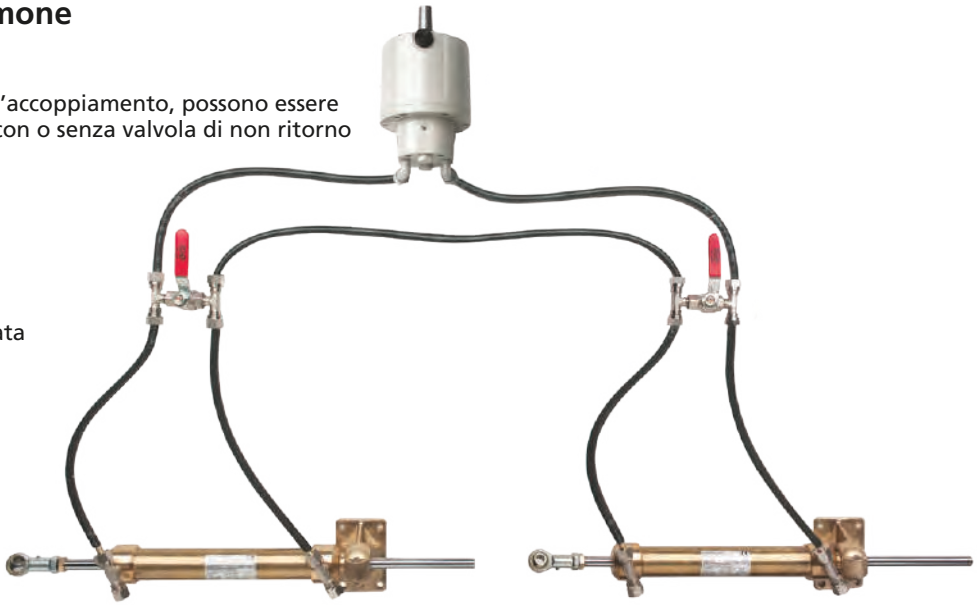
- Due pompe con valvola di non ritorno incorporata
- In alternativa: due pompe senza valvola di non ritorno incorporata. In questo caso deve essere installata una valvola di non ritorno separata
- 1 cilindro
- 2 raccordi a T
- Tubo idraulico (raccordato) e fluido
- Optional: valvola by-pass (vedere sotto)

Composizione per doppio timone

Specifico per catamarani!

Due timoni, non connessi da una barra d'accoppiamento, possono essere comandati da due cilindri e una pompa con o senza valvola di non ritorno integrata.

Caratteristiche
- 2 cilindri
- 1 pompa idraulica
- Tubazione idraulica (raccordata) e olio
- 2 valvole by-pass
- Optional: valvola di non ritorno separata



Pompe timoneria

HTP e HTPR

Queste pompe idrauliche sono adatte alla maggior parte delle ruote di governo (vedere pagine 267 - 271) e hanno un alberino con diametro Ø ¾", conicità 1:12. Sono disponibili di colore bianco o nero.

Entrambi i modelli sono completi di
- Raccordi sulla pompa
- Bulloni, viti e rondelle di fissaggio
- Due tappi di riempimento, uno con sfiato e uno senza

Il modello HTPR ha inoltre
- Una valvola di non ritorno integrata, con sistema di sfiato in continuo
- Una valvola di massima pressione, che protegge da pressione troppo elevata nel sistema

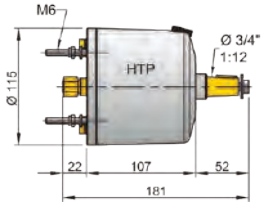
HTP..B **HTP**

VETUS offre vari modelli di pompe

Modello HTP 20/30/42

Pompa timoneria senza valvola di non ritorno.

HTP20 **HTP30** **HTP42**



HTP

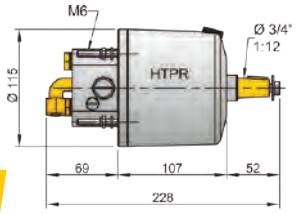
Pompe timoneria senza valvola di non ritorno

Modello	Colore	per tubo Ø mm	Capacità cm³/giri.	Numero di pistoni	Peso senza valvola kg
HTP2010	Bianco	10	19,7	5	3,3
HTP3010	Bianco	10	30,0	5	3,3
HTP4210	Bianco	10	42,0	7	3,3
HTP2010B	Nero	10	19,7	5	3,3
HTP3010B	Nero	10	30,0	5	3,3
HTP4210B	Nero	10	42,0	7	3,3

Modello HTPR 20/30/42

Pompa timoneria con valvola di non ritorno integrata e valvola di massima pressione.

HTP20R **HTP30R** **HTP42R**



HTPR

Pompe timoneria con valvola di non ritorno

Modello	Colore	per tubo Ø mm	Capacità cm³/giri.	Numero di pistoni	Peso con valvola kg
HTP2010R	Bianco	10	19,7	5	4,1
HTP3010R	Bianco	10	30,0	5	4,1
HTP4210R	Bianco	10	42,0	7	4,1
HTP2010RB	Nero	10	19,7	5	4,1
HTP3010RB	Nero	10	30,0	5	4,1
HTP4210RB	Nero	10	42,0	7	4,1

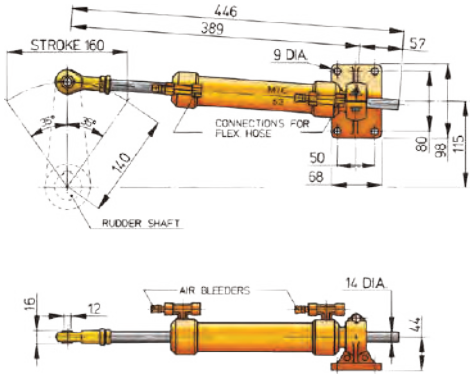
Cilindri

Questi cilindri hanno come standard uno snodo in acciaio zincato, si possono ordinare, come optional, snodi in acciaio inossidabile.
Per gli accessori vedere pagina 280.

Modello MTC5210

MTC5210

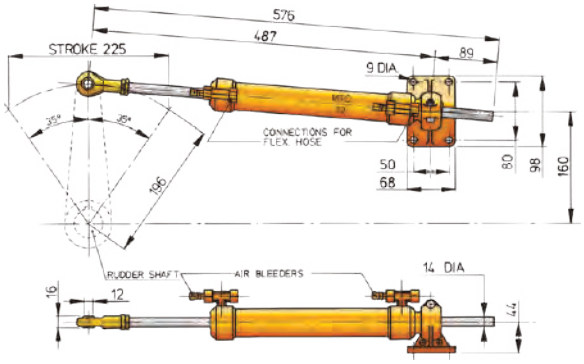
Modello	per tubo Ø mm
MTC5210	10



Modello MTC7210

MTC7210

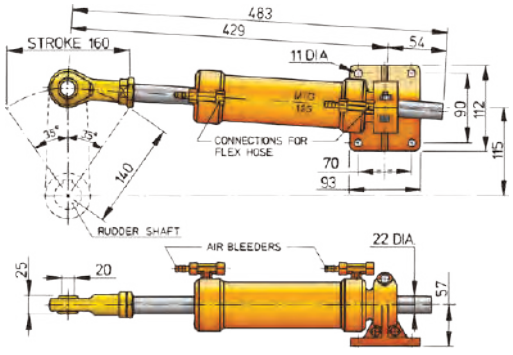
Modello	per tubo Ø mm
MTC7210	10



Modello MTC12510

MTC12510

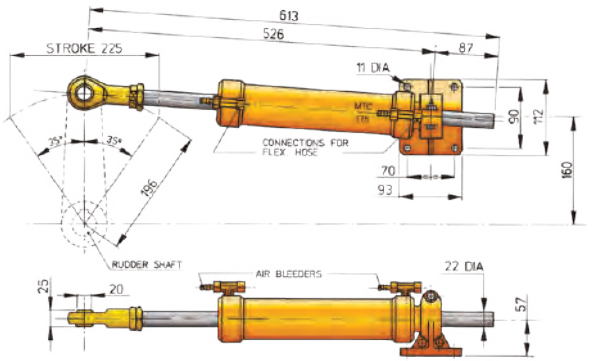
Modello	per tubo Ø mm
MTC12510	10



Modello MTC17510

MTC17510

Modello	per tubo Ø mm
MTC17510	10



Pompe e cilindri timoneria

Lo schema mostra le varie combinazioni di pompe e cilindri.

	Pompa modello 20	Pompa modello 30	Pompa modello 42
Cilindro tipo MTC5210	**Giri Ruota 5.3**	**Giri Ruota 3.5**	
• Corsa 160 mm • Volume 104 cm³ • Lunghezza della barra 140 mm • Peso 3.4 kg 	• Mt. torcente max **510** Nm (**52** kgm) (376ft.lbs) • Mt. torcente con angolo 35° e 56 kg/cm²: 412 Nm (42 kgm) (304 ft.lbs) • Tubo: tubo nylon Ø 6 x Ø 10 mm o rame Ø 8 x Ø 10 mm	• Mt. torcente max **510** Nm (**52** kgm) (376ft.lbs) • Mt. torcente con angolo 35° e 56 kg/cm²: 412 Nm (42 kgm) (304 ft.lbs) • Tubo: tubo nylon Ø 6 x Ø 10 mm o Ø 8 x Ø 12 mm o rame Ø 8 x Ø 10 mm	N/A
Cilindro tipo MTC7210	**Giri Ruota 7.5**	**Giri Ruota 4.9**	**Giri Ruota 3.5**
• Corsa 225 mm • Volume 146 cm³ • Lunghezza della barra 196 mm • Peso 3.8 kg 	• Mt. torcente max **706** Nm (**72** kgm) (521ft.lbs) • Mt. torcente con angolo 35° e 56 kg/cm²: 589 Nm (60 kgm) (434 ft.lbs) • Tubo: tubo nylon Ø 6 x Ø 10 mm o rame Ø 8 x Ø 10 mm	• Mt. torcente max **706** Nm (**72** kgm) (376ft.lbs) • Mt. torcente con angolo 35° e 56 kg/cm²: 589 Nm (60 kgm) (434 ft.lbs) • Tubo: tubo nylon Ø 6 x Ø 10 mm o Ø 8 x Ø 12 mm o rame Ø 8 x Ø 10 mm	• Mt. torcente max **706** Nm (**72** kgm) (376ft.lbs) • Mt. torcente con angolo 35° e 56 kg/cm²: 589 Nm (60 kgm) (434ft.lbs) • Tubo: tubo nylon Ø 6 x Ø 10 mm o Ø 8 x Ø 12 mm o rame Ø 8 x Ø 10mm
Cilindro tipo MTC12510		**Giri Ruota 8.5**	**Giri Ruota 6.1**
• Corsa 160 mm • Volume 253 cm³ • Lunghezza della barra 140 mm • Peso 7.1 kg 	N/A	• Mt. torcente max **1226** Nm (**125** kgm) (904ft.lbs) • Mt. torcente con angolo 35° e 56 kg/cm²: 981 Nm (100 kgm) (723 ft.lbs) • Tubo: tubo nylon Ø 6 x Ø 10 mm o Ø 8 x Ø 12 mm o rame Ø 8 x Ø 10 mm	• Mt. torcente max **1226** Nm (**125** kgm) (904ft.lbs) • Mt. torcente con angolo 35° e 56 kg/cm²: 981 Nm (100 kgm) (723 ft.lbs) • Tubo: tubo nylon Ø 6 x Ø 10 mm o Ø 8 x Ø 12 mm o rame Ø 8 x Ø 10 mm
Cilindro tipo MTC17510			**Giri Ruota 8.5**
• Corsa 225 mm • Volume 356 cm³ • Lunghezza della barra 196 mm • Peso 8 kg 	N/A	N/A	• Mt. torcente max **1717** Nm (**175** kgm) (1266ft.lbs) • Mt. torcente con angolo 35° e 56 kg/cm²: 1373 Nm (140 kgm) (1013 ft.lbs) • Tubo: tubo nylon Ø 6 x Ø 10 mm o Ø 8 x Ø 12 mm o rame Ø 8 x Ø 10 mm

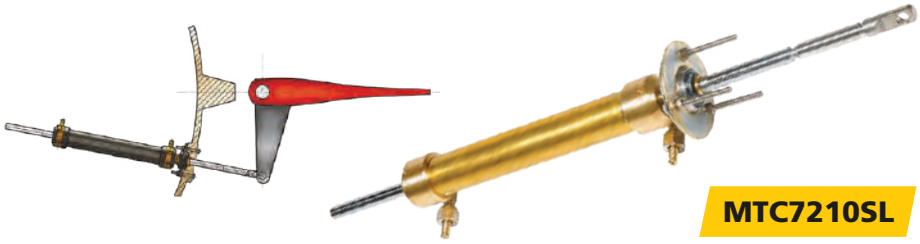
Timonerie idrauliche

Cilindri

Cilindro idraulico

Per timoni sullo specchio di poppa

Caratteristiche
- Corsa 225 mm
- Volume 146 m³
- Lunghezza della barra 196 mm



Modello	Descrizione
MTC7210SL	Cilindro modello MTC72SL per specchio di poppa

Kit timoneria idraulica

Ottima soluzione per le imbarcazioni più piccole

Il kit include:
- Pompa modello HTP2008 (bianca)
- Cilindro modello MTC3008
- 15 mtr tubo di nylon modello HS04N
- Olio per timonerie idrauliche, 1 ltr modello VHS1
- Tutti i raccordi necessari

Caratteristiche
- Momento torcente max. 294Nm (30 kgm)
- Giri ruota 3,4
- Corsa 150 mm
- Volume 67 m³
- Lunghezza della barra 129 mm

Modello	Descrizione
MTC30KIT	Kit timoneria idraulica incluso cilindro (MTC30), pompa (HTP2008), tubo nylon (15 mtr.), raccordi e olio

Kit riempimento timoneria idraulica, HTPFK

Il set per il riempimento fornisce un punto di facile accesso per riempire/rabboccare la timoneria idraulica

Modello	
HTPFK	Kit riempimento timoneria idraulica

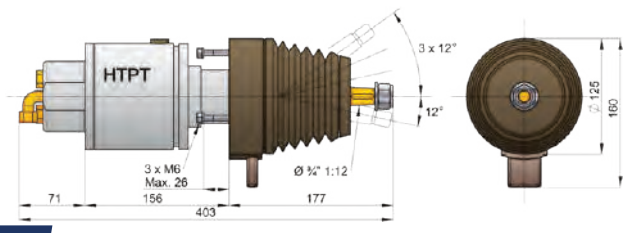
Pompe timoneria

Pompe timoneria con tilt, modello HTPT

Per comandare sia in piedi che da seduti

Il modello HTPT ha un meccanismo tilt che permette di bloccare la pompa in 5 diverse posizioni, su un arco massimo di 48°. L'alberino è realizzato in acciaio inox e tutte le altre parti a vista sono realizzate in gomma nera e materiale sintetico. Queste pompe sono dotate di valvola di non ritorno e valvola di massima pressione incorporate e hanno le stesse caratteristiche delle pompe HTPR.

Modello	Colore	per tubo Ø mm	Capacità cm³/giri.	Numero di pistoni
HTP2008T	Nero	8	19,7	5
HTP2010T	Nero	10	19,7	5
HTP3008T	Nero	8	30,0	5
HTP3010T	Nero	10	30,0	5
HTP4210T	Nero	10	42,7	7



Timonerie per imbarcazioni da lavoro

Modello MT0230B / MT0345B / MT0455B / MT0600B / MT0900B / MT1200B

La migliore combinazione possibile

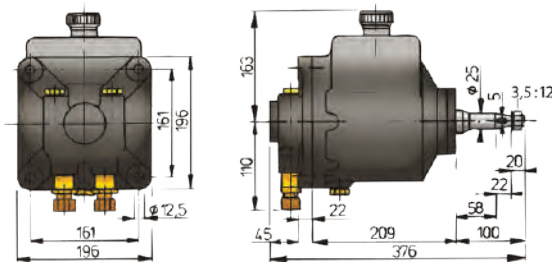
Scegliere la corretta combinazione di pompa e cilindro può essere difficile. Le pompe e i cilindri VETUS sono pienamente compatibili fra loro e permettono al costruttore di scegliere la migliore combinazione di prezzo e numero di giri da banda a banda. Più piccola è la pompa, più economica sarà; ma il numero di giri sarà superiore. Invece, la scelta del cilindro è sempre determinata dal momento torcente del timone. Vedere la tabella sotto per determinare il numero di giri della ruota di governo.

Caratteristiche

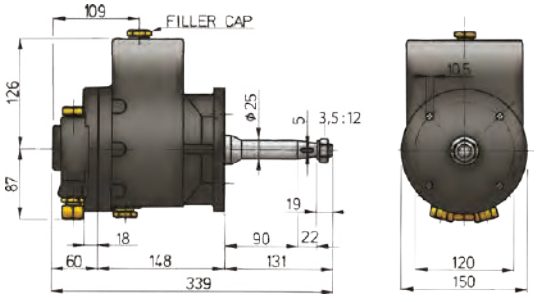
- Disponibili per stazione di comando singola o doppia
- I cilindri sono forniti con attacco tubi idraulici flessibili, raccordo di sfiato (adatto a raccordi ad innesto rapido per uno sfiato veloce), una base con attacco universale e snodo orientabile
- Pompa a 7 pistoni assiali reversibili
- Alberino diametro 25 mm / 1" in acciaio inox (molto robusto per ruote più grandi)
- Cilindro e pompa possono essere forniti separatamente

MTP151B
MTP191B

MTP089B



MTP0151B
MTP191B



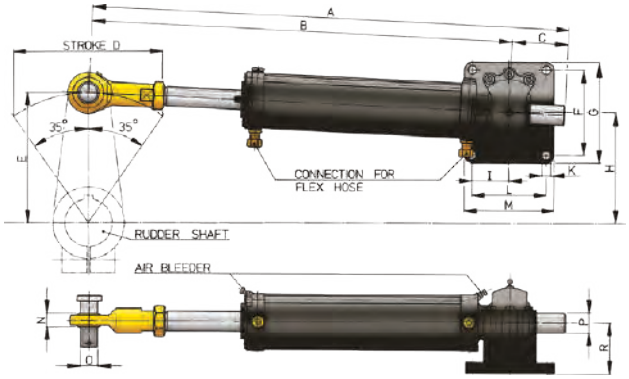
MTP089B

Caratteristiche pompe	MTP089B	MTP151B	MTP191B
Capacità	89 cm³/giri	151 cm³/giri	191 cm³/giri
Numero di pistoni assiali	7	7	7
Pressione massima		63 kg/cm² (6178 kPa)	
Dimensione tubi		Ø 18 x 15 mm	
Raccordi		G ½ filettatura femmina	
Peso	9,1 kg	23 kg	23 kg
Diametro ruota minimo	65 cm	110 cm	135 cm

Timonerie per imbarcazioni da lavoro

MT1200B

MT0230B



MT0230B -MT1200B

Cilindri	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	R
MT0230B	733	607	127	200	175	112	140	143	36	11	72	100	31	25	28	55
MT0345B	933	757	177	300	260	112	140	215	36	11	72	100	31	25	28	55
MT0455B	1133	907	227	400	350	112	140	286	36	11	72	100	31	25	28	55
MT0600B	735	695	40	200	175	160	198	143	71,5	18,5	143	182	25	35	40	102
MT0900B	935	845	90	300	260	160	198	215	71,5	18,5	143	182	25	35	40	102
MT1200B	1135	995	140	400	350	160	198	286	71,5	18,5	143	182	25	35	40	102

Numero ipotetico di giri da banda a banda

Pompa	Cilindro					
	MT0230B	MT0345B	MT0455B	MT0600B	MT0900B	MT1200B
MTP089B	5.6	8.4	11.2	14.8	22.2	29.6
MTP151B	3.3	5.0	6,6	8.8	13.1	17.5
MTP191B	2.6	3.9	5.2	6.9	10.4	13.8

Caratteristiche cilindri	MT0230B	MT0345B	MT0455B	MT0600B	MT0900B	MT1200B
Mt. torcente max con angolo di barra 35°	2207 Nm (225 kgm)	3335 Nm (340 kgm)	4415 Nm (450 kgm)	5886 Nm (600 kgm)	8829 Nm (900 kgm)	11772 Nm (1200 kgm)
Corsa cilindro	200 mm	300 mm	400 mm	200 mm	300 mm	400 mm
Pressione massima	6178 kPa (63 kg/cm²)					
Volume cilindro	500 cm³	750 cm³	1000 cm³	1319 cm³	1978 cm³	2638 cm³
Angolo barra totale	70°					
Lunghezza della barra	175 mm	260 mm	350 mm	175 mm	260 mm	350 mm
Peso del cilindro	13,8 kg	15,9 kg	18 kg	35,1 kg	38,8 kg	42,5 kg
Dimensioni dei tubi	Ø 18 x 15 mm					
Raccordi	G ½ filettatura femmina.					

Disponibili per singola o doppia stazione

Modello	Descrizione
HS81B	Valvola di non ritorno doppia (G½) (inclusi raccordi tubo Ø 18 mm)
HS74B	Valvola di non ritorno singola (G½) con valvola by-pass (inclusi raccordi tubo Ø 18 mm) (adatta per singola o doppia stazione)
HS42B	Valvola di massimo pressione (G½) (inclusi raccordi tubo Ø 18 mm)

Timonerie per motori fuoribodro/z-drives

Le timonerie VETUS per motori fuoribordo e Z-drive sono composte da una pompa con valvola di non ritorno e valvola di massima pressione integrate e un cilindro. Il cilindro è collegato alla pompa tramite un tubo idraulico di nylon. Proponiamo il cilindro idraulico OBC adatto per motori fuoribordo con una potenza da 90 kW (125 CV) fino a 165 kW (225 CV).

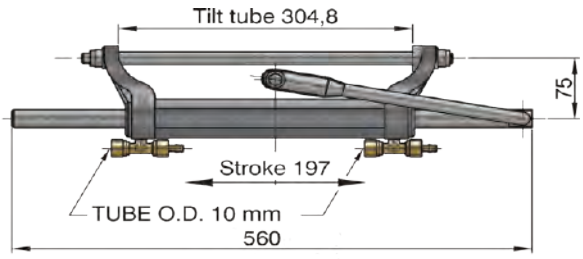
Cilindro modello OBC 225

Caratteristiche
- Cilindro bilanciato
- Fornito con raccordi a T per tubo Ø 10 mm con sfiato
- Snodo e asta con guarnizioni per prevenire danni da sale e sporco

OBC225

Componenti necessari da ordinare separatamente
- Cilindro OBC225
- 1 o 2 pompe con valvola di non ritorno integrata, modello HTPR
- Tubo idraulico Ø 8 x 12 mm, modello HHOSE8
- Raccordi diritti o angolati
- Fluido idraulico
- Raccordi a T per tubo Ø 10 mm (in caso di installazioni con più di 1 pompa o cilindro)

Modello	HP massimi
OBC225	225



Barra di accoppiamento OB1000

Per collegare due motori fuoribordo fino a 300 hp ognuno

Questa barra di accoppiamento ha le estremità regolabili e bulloni di raccordo (3/8"UNF). La distanza massima dal centro al centro dei bracci dei motori è di 915 mm. La barra può essere facilmente tagliata a misura. Tutte le parti sono realizzate in acciaio inossidabile.

OB1000

Modello	Descrizione
OB1000	Barra di accoppiamento per motori fuoribordo

Timonerie per motori fuoribodro/z-drives

Caratteristiche
- Pressione max di esercizio 70 bar
- Raccordi G 1/4- Ø 10 mm
- Tubo nylon Ø 8 x Ø 12 mm
- Raccordi frontali

- Capacità 19,9 cm³/giri.
- Numero di pistoni 5
- Peso 4,1 kg

HTP2010R

- Capacità 30,0 cm³/ giri.
- Numero di pistoni 5
- Peso 4,1 kg

HTP3010R

- Capacità 42,0 cm³/ giri.
- Numero di pistoni 7
- Peso 4,1 kg

HTP4210R

OBC225
- Mt. torcente max 1026 Nm
- Volume 172,6 cm³
- Potenza max 165 kW (225 hp)
- Velocità max 85 km/h (45 nodi)

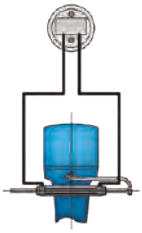
Nr. ipotetico giri da banda a banda: 8,8

Nr. ipotetico giri da banda a banda: 5,8

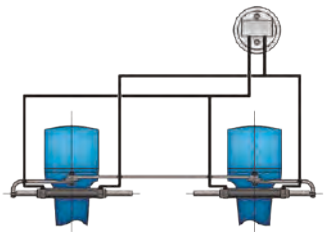
Nr. ipotetico giri da banda a banda: 4,1

OBC225 l'asta scorre all'interno del clindro

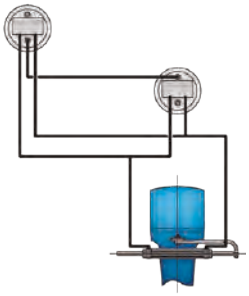
Un singolo cilindro può essere collegato a due motori fuoribordo. In caso di eliche che ruotano nella stessa direzione, la potenza totale sviluppata dai motori non deve superare la potenza massima del cilindro scelto. In caso di eliche controrotanti, la potenza totale sviluppata dai motori può essere due volte la potenza massima del cilindro scelto.



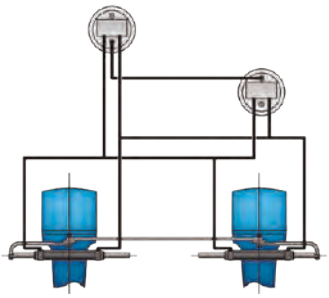
Singola postazione per 1 motore



Singola postazione per 2 motori



Doppia postazione per 1 motore



Doppia postazione per 2 motori

Accessori per timonerie idrauliche

Flangia per pompe, modello HTPF

Rende più elegante la pompa idraulica

E' disponibile una flangia in acciaio inossidabile lucido per adattare le pompe HTP al foro di una vecchia MTP o semplicemente per incassare la pompa HTP di 38 mm (modello HTPF) o 74 mm (modello HTPF2). O più semplicemente per dare una maggiore rifinitura alla vostra pompa.

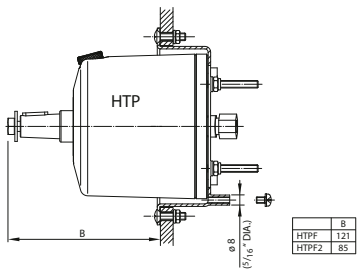
Quando la pompa è installa all'esterno, magari su una postazione inclinata, c'è la possibilità che l'acqua possa entrare nella flangia. In questo caso è consigliabile installare anche il set di guarnizioni (Modello HTPF3).

Modello	Descrizione
HTPF	Flangia per pompa HTP, acciaio inox, incasso 38 mm
HTPF2	Flangia per pompa HTP, acciaio inox, incasso 78 mm
HTPF3	Set guarnizioni impermeabili per flange HTPF

HTPF

HTPF2

HTPF3



	B
HTPF	121
HTPF2	85

Accessori per timonerie idrauliche

Valvola di non ritorno

In caso di doppia postazione di guida, è consigliabile utilizzare due pompe con valvola di non ritorno incorporata modello HTPR. Se, invece, si utilizzano due pompe senza valvola di non ritorno si deve utilizzare questa valvola di non ritorno separata. Andrà altresì utilizzata anche in caso di utilizzo di una centralina elettroidraulica (ad esempio se è presente un autopilota) abbinata ad una pompa senza valvola incorporata.

Il kit di raccordi deve essere ordinato a parte e non è incluso nella valvola K30/140B.

K30/140B

KITK30

KITK52175

Modello	Descrizione
K30/140B	Valvola di non ritorno doppia, escluso raccordi, per cilindri da MTC3008 a MTC17510
KITK30	Kit raccordi, 8 mm, per valvola K30/140B con cilindro MTC3008
KITK52175	Kit raccordi, 10 mm, da abbinare a K30/140B e MTC5210 – MTC17510

Valvola By-pass

In caso di emergenza o per utilizzare la barra a mano è sufficiente installare sull'impianto questa valvola by-pass.

BYPASS

Modello	Per tubo Ø mm
BYPASS8	8
BYPASS10	10
BYPASS18	18

Tubo nylon

Adatto per cilindri MTC52-175

HHOSE

Modello	Ø interno mm	Ø esterno mm	Lunghezza rotolo (m)	Raccordi necessari
HS04N	6	8	15	HS1011S boccola interna (20 pezzi)
HHOSE6015	6	10	15	HS145S boccola interna (20 pezzi)
HHOSE6030	6	10	30	HS145S boccola interna (20 pezzi)
HHOSE6050	6	10	50	HS145S boccola interna (20 pezzi)
HHOSE6100	6	10	100	HS145S boccola interna (20 pezzi)
HHOS815I	8	14,3	15	HS1031MSI (diritto, set 2 pezzi) / HS1037MSI (angolato, set 2 pezzi)
HHOS830I	8	14,3	30	HS1031MSI (diritto, set 2 pezzi) / HS1037MSI (angolato, set 2 pezzi)
HHOS850I	8	14,3	50	HS1031MSI (diritto, set 2 pezzi) / HS1037MSI (angolato, set 2 pezzi)
HHOS8100I	8	14,3	100	HS1031MSI (diritto, set 2 pezzi) / HS1037MSI (angolato, set 2 pezzi)

Accessori per timonerie idrauliche

Raccordi

Per utilizzare i raccordi a pressione forniti standard con pompe e cilindri da diporto, deve essere inserita una boccola di rinforzo in ottone all'interno delle due estremità del tubo di nylon, per mantenerne il diametro. In alternativa, per il tubo SAE100 R7 5/16 da 8 x 14,3 mm, si possono utilizzare i raccordi HS1031MS (diritti) e HS1037MS (angolati).

Modello	Descrizione
HS10131	Boccola Ø 6 mm ogiva, Ø 8 mm per tubo nylon HS04N, set di 10 pezzi
HS1011S	Boccola, Ø 6 mm, per tubo nylon HS04N, set di 20 pezzi
HS145S	Boccola, Ø 6,5 mm, per tubo nylon (HHOSE6...), set di 20 pezzi
HS1031MSI	Raccordo diritto ottone per tubo nylon Ø 10 x14,3 mm SAE100 R7 5/16 (HHOS8..) (set 2 pz.)
HS1037MSI	Raccordo angolato ottone per tubo nylon Ø 10 x14,3 mm SAE100 R7 5/16 (HHOS8..) (set 2 pz.)

HS10131

HS1011S

HS145S

HS1031MS *

HS1037MS *

* codice divergente HS1031MSI - HS1037MSI

Tubo in rame

Il tubo in rame è disponibile in rotoli di 3 diametri.

Modello	Ø interno mm	Ø esterno mm	Lunghezza rotolo (m)	Raccordi necessari
COPPER08	6	8	16	MTC610 Set raccordi tubo flessibile
COPPER10	8	10	20	MTC810 Set raccordi tubo flessibile
COPPER18	15	18	10	n.a.

COPPER

Olio idraulico per timonerie, modello VHS1

Funzionamento ottimale a tutte le temperature

Per maggiori Informazioni vedere pagina 435.

VHS

Serbatoio per fluido idraulico, modello HTANK

Questo serbatoio traslucido può essere utilizzato per tutte le pompe timoneria VETUS con capacità fino a 89 cm³ per giro. E' consigliato anche per applicazioni di alzaportelloni elettroidrauilici con più di un cilindro. Installando questo serbatoio di espansione, il raccordo di sfiato sulla pompa deve essere sostituito con il tappo chiuso fornito, evitando in questo modo che il fluido idraulico possa fuoriuscire dallo sfiato.

Caratteristiche
- Capacità 200 cm³
- Completo di staffa di fissaggio
- Completo di 1mtr di tubo Ø 8 mm, 2 fascette, 1 portagomma G¼ e 1 portagomma G3/8

Modello	Descrizione
HTANK	Serbatoio di espansione per timonerie idrauliche

HTANK

Timoni

Modello RUD

Questi timoni, con pala in acciaio inossidabile, vengono forniti completi di barra d'accoppiamento alla quale connettere un cilindro idraulico VETUS. I lati della pala sono lucidi e non necessitano di ulteriore rifinitura. L'asta in acciaio inox del timone è provvista di un foro per facilitare per facilitare l'applicazione di una barra di emergenza. Questi timoni sono disponibili in 2 misure.

Caratteristiche modello RUDS4040
- Dimensioni Lar. 400 x Alt. 400 mm
- Velocità con cilindro MTC30: 30 nodi, con MTC52: 42 nodi

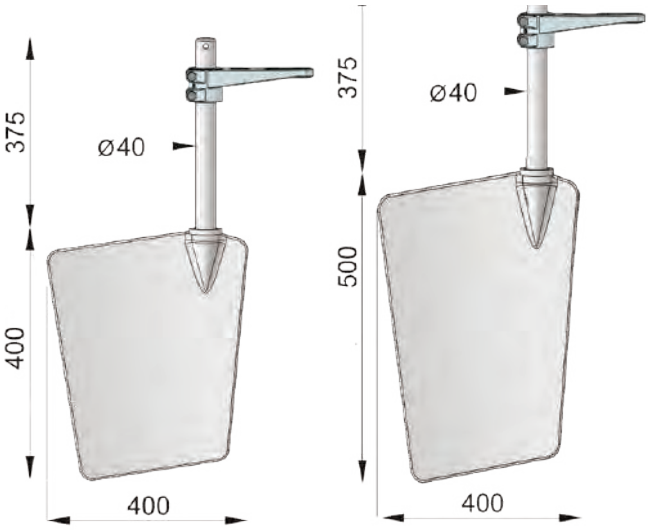
Caratteristiche modello RUDS5040
- Dimensioni Lar. 400 x Alt. 500 mm
- Velocità con cilindro MTC30: 27 nodi, con MTC52: 34 nodi

Ordinabile a parte una losca timone (solo modello HENKO)

Modello	Larghezza mm	Altezza mm
RUDS4040	400	400
RUDS5040	400	500

	RUDS4040	RUDS5040
Con cilindro MTC30	30 nodi	27 nodi
Con cilindro MTC52	42 nodi	34 nodi

Le velocità indicate sono le velocità massime permesse.



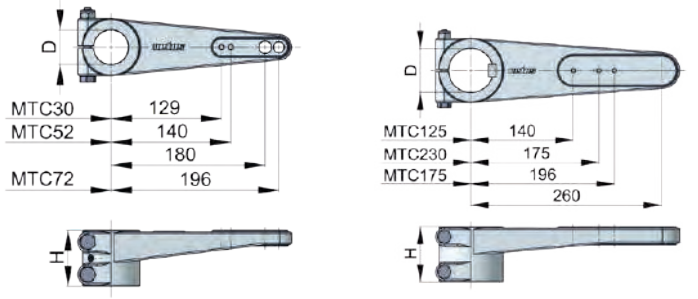
RUDS4040 **RUDS5040**

Barra di accoppiamento in alluminio, modello HELM

Queste barre di accoppiamento sono adatte per aste timone da Ø 30, 40, 50 o 60 mm. Vengono collegate all'asta timone tramite due bulloni di fissaggio. Le barre di accoppiamento Ø 30 e 40 mm hanno due viti di bloccaggio sull'asta con grano e 4 punti di fissaggio per il cilindro e sono adatte per l'utilizzo con i cilindri idraulici VETUS modello MTC30/52 e 72. Le barra di accoppiamento Ø 50 e 60 mm hanno una chiave in acciaio inox e 3 punti di fissaggio per il cilindro e sono adatte per i cilindri idraulici VETUS modello MTC125/175 e 230. E' disponibile un kit di bulloni di fissaggio per collegare i cilindri MTC30-175 (HSET10/HSET12/HSET20).

Modello	Ø D	H
HELM30	30	56
HELM40	40	66

Modello	Ø D	H
HELM50	50	66
HELM60	60	76



HELM

HSET

Modello	Descrizione
HSET10	Perno collegamento cilindro - barra, per MTC30
HSET12	Perno collegamento cilindro - barra, per MTC52-72
HSET20	Perno collegamento cilindro - barra, per MTC125-175

Timonerie idrauliche

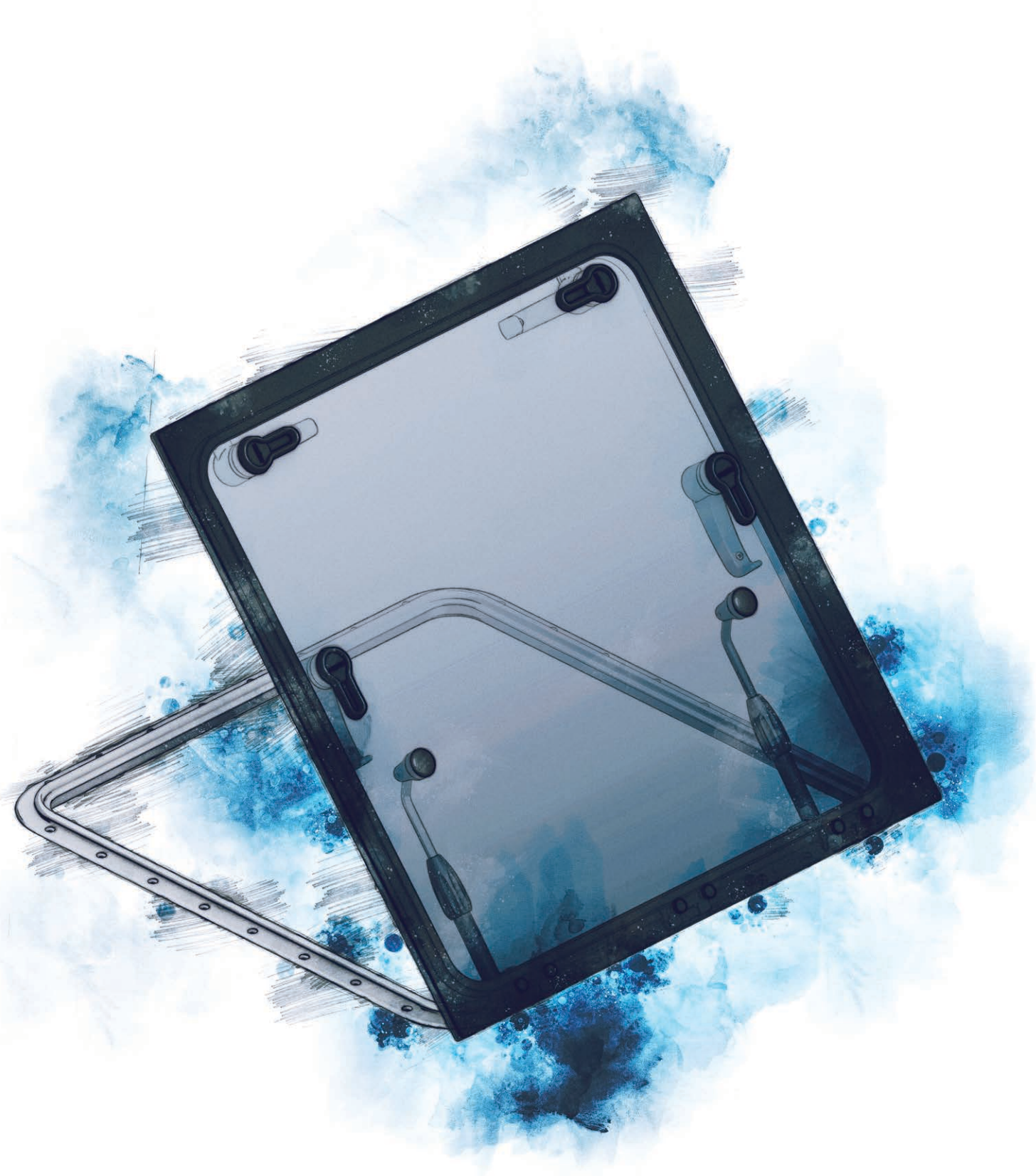
Timoni

Losca timone, modello HENKO

Questa losca in bronzo per timone è disponibile in 2 diverse lunghezze, per barra timone Ø 30 o Ø 40 mm.

Modello	Ø D mm	L mm	A mm	Ø B mm	C mm
HENKO30	30	175	15	65	-
HENKO30L	30L	275	15	65	160
HENKO40	40	205	17	80	-
HENKO40L	40L	305	17	80	160

Finestrature



Panoramica finestrature VETUS

Oblò vedere pagina 289 - 293

PM

NUOVO!

PL

PZ

PMS

PWS

PQ

PW

PX

PA

Passouomo vedere pagina 294 - 300

PLA

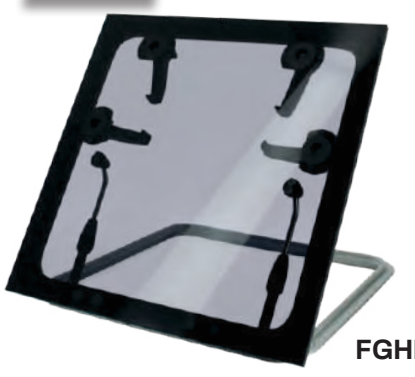
ALT

LIB

MAG

FGH

NUOVO!


FGHF

Controflangia con zanzariera vedere pagina 299

HCM

HMB

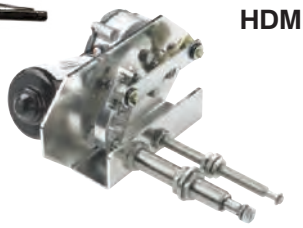
Finestrature e porte su misura vedere pagina 303 - 305

NUOVO!

FBH

Motorini, spazzole e bracci tergicristallo vedere pagina 306 - 310

WBB



HDM

ORW12SET

Chiarovisori vedere pagina 309

SLR

Accessori vedere pagina 311 - 312

HDS

WPANEL

RWPANEL2

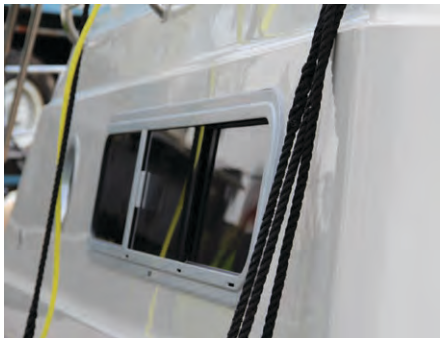
Finestrature

VETUS produce finestrature da più di 50 anni. Durante questo periodo abbiamo raggiunto un enorme grado di conoscenza e esperienza, che ci dà la possibilità di offrire la migliore qualità a prezzi competitivi. Per mantenere la nostra posizione di leadership, monitoriamo e miglioriamo continuamente il sistema produttivo.

Sia che vi necessiti un sistema tergicristallo, un passouomo a filo ponte o una finestra su misura, il nostro team specializzato è sempre disponibile per validi consigli e un ottimo servizio post-vendita.

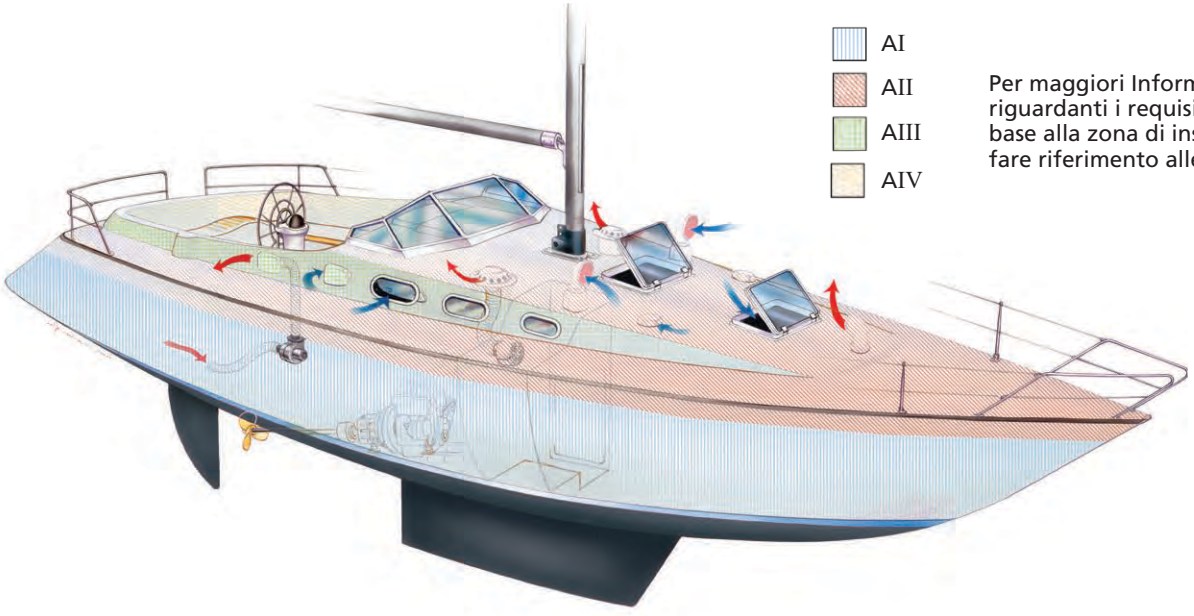
Perchè finestrature VETUS?

- Forniamo soluzioni per ogni vostra richiesta in materia di finestrature
- Ottimo rapporto qualità/prezzo
- Offriamo una vasta gamma di finestre, oblò e passouomo, sia standard che su misura
- Tutti gli oblò vengono forniti completi di zanzariera
- Tergivetri di ottima qualità con potenti motorini elettrici e trasmissioni ad ingranaggi elicoidali
- Estetica uniforme di tutte le finestrature
- Tutti gli oblò e passouomo rispettano le normative CE per le imbarcazioni da diporto
- Tutte le finestre, i tergicristallo e le porte sono testate secondo le norme ISO 12216



Marcatura CE

Il marchio CE dei nostri prodotti assicura che essi rispettano le RCD – Recreational Craft Directive (Direttive per imbarcazioni da diporto). Le caratteristiche specifiche richieste per finestre, oblò, passouomo e porte sono contenute nella ISO 12216. La nostra gamma di finestrature naturalmente rispetta questi standard. Le regole da seguire dipendono dall'area nella quale vengono installate le diverse vetrature. C'è sempre un prodotto VETUS testato e certificato per soddisfare le vostre esigenze. Per ulteriori informazioni, visitate il nostro sito internet www.vetus.com



Per maggiori Informazioni riguardanti i requisiti richiesti in base alla zona di installazione, fare riferimento alle norme ISO.

Oblò

AI Passouomo per tutti i posizionamenti

Questi passouomo possono essere installati in tutte le aree indicate nelle norme ISO, incluse le murate. Il pannello di apertura fumé con spessore 10 mm è circondato da un profilo in alluminio anodizzato satinato o verniciato nero. Il fissaggio a morsetto assicura che non siano visibili viterie all'interno o all'esterno. L'oblò può essere mantenuto aperto ad ogni angolazione, grazie alle cerniere a frizione.

Il nuovo pomello ergonomico VP000044 assicura la tenuta stagna. Può essere installato su una paratia con spessore minimo di 2 mm e massimo 18 mm. Fornito completo di zanzariera.

Gli optional richiesti più di frequente sono elencati sotto ad ogni modello, ma potete sempre contattare VETUS per ulteriori esigenze di personalizzazione.

Modello PL (AI)

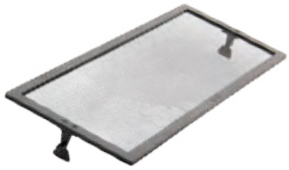
NUOVO!

Oblò ultra sottili

Novità in VETUS: oblò ultra sottili, adatti per paratie con spessore 2 – 20 mm

L'oblò ricorda molto il vetro sinterizzato ed è adatto ad essere installato su vari tipi di superfici. Nonostante lo spessore minimo, sono adatti ad essere installati su aree CE AI, il che significa che sono adatti per tutte le aree incluse nelle standard ISO! Questi oblò ultra sottili sono adatti per paratie da 2 a 20 mm. Adatti per area AI

PL

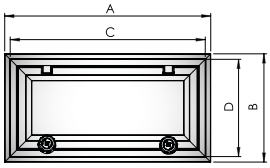


Zanzariera di ricambio
HOR711
HOR721
HOR731
HOR741
HOR751

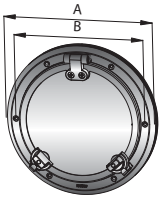
Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Numero di cerniere e pomelli
PL711	176 x 323	156 x 303	2
PL721	191 x 367	171 x 347	2
PL731	191 x 449	171 x 429	3
PL741	191 x 646	171 x 626	5
PL751	264 x 449	244 x 429	4

A richiesta

Modello	Codice	Esempio PF711
Anodizzato nero	Modello codice + A	PL711A
Fisso	Modello codice - 1 + F	PL71F
Fisso anodizzato nero	Modello codice - 1 + F + A	PL71FA



Modello PW (AI)



Zanzariera di ricambio
HOR2013
HOR2113
HOR2213

PW

Modello	Dimensioni esterne A (mm) Ø	Dimensioni incasso B (mm) Ø
PW201	198	174
PW211	220	196
PW221	260	236

A richiesta

Modello	Codice	Esempio PW201
Verniciato a polvere nero	Modello codice + P	PW201P
Fisso	Modello codice - 1 + F	PW20F
Fisso verniciato a polvere nero	Modello codice - 1 + F + P	PW20FP

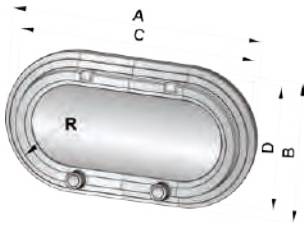
Finestrature

Oblò

Modello PM (AI)

PM

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Raggio foro R (mm)
PM111	244 x 146	220 x 122	61
PM121	294 x 172	270 x 148	74
PM131	344 x 198	320 x 174	87
PM141	362 x 146	338 x 122	61
PM151	390 x 220	366 x 196	98
PM161	399 x 199	375 x 175	87



Zanzariera di ricambio
HOR11
HOR12
HOR13
HOR14
HOR15
HOR16

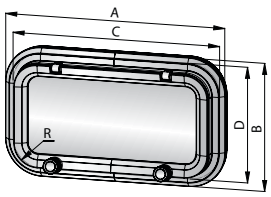
A richiesta

Modello	Codice	Esempio PM111
Verniciato a polvere nero	Modello codice + P	PM111P
Fisso	Modello codice - 1 + F	PM11F
Fisso verniciato a polvere nero	Modello codice - 1 + F + P	PM11FP

Modello PZ (AI)

PZ

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Raggio foro R (mm)
PZ611	301 x 164	277 x 140	54
PZ621	368 x 179	344 x 155	61
PZ631	622 x 197	598 x 173	61
PZ641	397 x 197	373 x 173	61
PZ651	399 x 190	375 x 166	54
PZ661	399 x 234	375 x 210	54
PZ671	451 x 274	427 x 250	54



Zanzariera di ricambio
HOR61
HOR62
HOR63
HOR64
HOR65
HOR66
HOR67

A richiesta

Modello	Codice	Esempio PZ611
Verniciato a polvere nero	Modello codice + P	PZ611P
Fisso	Modello codice - 1 + F	PZ61F
Fisso verniciato a polvere nero	Modello codice - 1 + F + P	PZ61FP

Oblò

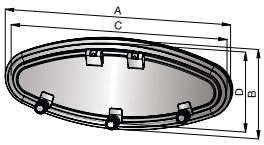
Adatti per posizionamento in zona CE AIII

Questi oblò sono adatti per posizionamento sulla tuga. Dotati di pannello apribile spessore 10mm, colore fumé, privo di profilo.

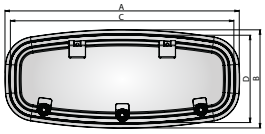
PX

PXF

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)
PX45	441 x 179	417 x 155
PX46	492 x 196	468 x 172
PX47	544 x 217	520 x 193
PXF	522 x 219	498 x 195



PX



PXF

Zanzariera di ricambio
HOR45
HOR46
HOR47
HORPXF

A richiesta

Modello	Codice	Esempio PX45
Verniciato a polvere nero	Modello codice + P	PX45P
Fisso	Modello codice + F	PX45F
Fisso verniciato a polvere nero	Modello codice + F + P	PX45FP

Pomelli di apertura VP000044

NUOVO!

Pomelli ergonomici

Aggiornamento degli oblò PL, PM, PZ, PW e PX con un nuovo pomello di apertura: questi pomelli sono modellati ergonomicamente per avere una presa migliore. I nuovi pomelli VP000044 sono intercambiabili con il modello precedente PPL.

Modello	Descrizione
VP000044	Pomello di apertura adatto per oblò PL,PM, PZ, PW e PX

VP000044

Finestrature

Oblò

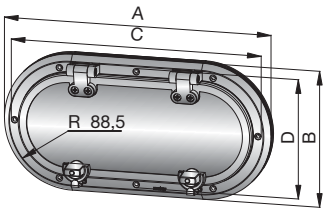
Oblò in acciaio inox

Questi oblò sono adatti per paratie con spessore da 3 a 18 mm. Sono completi di zanzariera in alluminio anodizzato, profilo interno in acciaio inox e pannello acrilico con spessore 8 mm colore fumé. Possono essere ordinate, a parte, viti per diversi spessori di paratia (PMS e PWS). Adatti per aree CE AI.

Modello PMS (AI)

PMS

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)
PMS23A1	346 x 199	322 x 177
PMS24A1	390 x 199	366 x 177

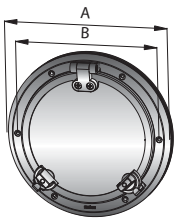


Zanzariera di ricambio
HOR23S
HOR24S

Modello PWS (AI)

PWS

Modello	Dimensioni esterne A (mm) Ø	Dimensioni incasso B (mm) Ø
PWS31A1	220	198
PWS32A1	260	238



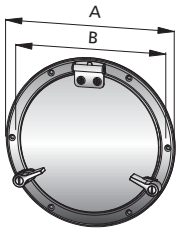
Zanzariera di ricambio
HOR31S
HOR32S

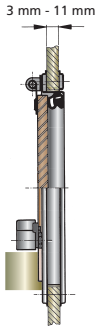
Oblò

Modello PQ (AII)

Gli oblò modello PQ sono realizzati in acciaio inossidabile, compresa la controflangia fornita. Con pannello di apertura in acrilico, colore fumé, spessore 8 mm e zanzariera.

PQ





Modello	Dimensioni esterne A (mm) Ø	Dimensioni incasso B (mm) Ø
PQ51	158	126
PQ52	184	151
PQ53	210	176

Zanzariera di ricambio
HORPQ51
HORPQ52
HORPQ53

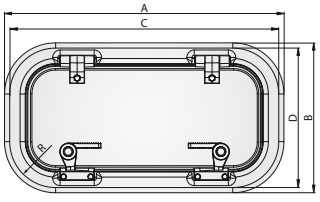
Modello PA (AIII)

Oblò con profilo sottile

La chiusura ergonomica li rende facili da aprire e chiudere e, grazie al profilo interno anche questi oblò avranno la stessa rifinitura degli altri nostri modelli. Sul lato esterno, il bel profilo in alluminio dà agli oblò PA un aspetto elegante e curato. Questo modello è dotato di pannello di apertura nero senza profilo. La viteria è invisibile sia all'interno che all'esterno e l'apertura è regolata da cerniere frizionate. Adatti per installazione in aree CE AIII

PA

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni incasso C x D (mm)	Raggio foro R (mm)
PA3016	315 x 180	297 x 162	57
PA3517	368 x 193	350 x 175	57
PA4116	425 x 180	407 x 162	57
PA4317	453 x 193	435 x 175	57
PA6317	652 x 193	634 x 175	57



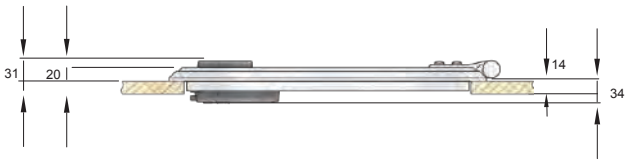
Zanzariera di ricambio	Controflangia bianca di ricambio
WSP00K	WTP00W
WSP01K	WTP01W
WSP02K	WTP02W
WSP03K	WTP03W
WSP04K	WTP04W

Passouomo di fuga e di ventilazione

Modello PLANUS (AII)

Modello economico ed elegante

Questi passouomo hanno un profilo in alluminio anodizzato lucido con raggio di curvatura di 75 mm e pannello di apertura in acrilico fumé spessore 10 mm. Grazie alle cerniere a frizione il passouomo può essere mantenuto aperto in ogni posizione lungo un angolo di 180°.
Il modello PLANUS è adatto per imbarcazioni in categoria A, Area II.



Spessore massimo (incl. chiusure)

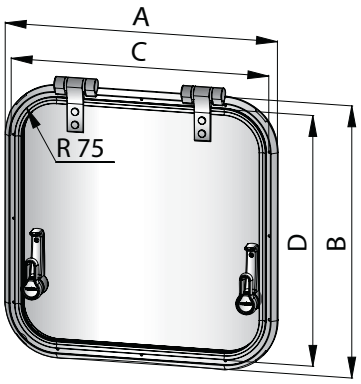
PLA

Passouomo di fuga

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Numero di maniglie
PLA50L	521 x 521	471 x 471	2
PLA45L	474 x 474	424 x 424	2

Passouomo da ponte

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Numero di maniglie
PLA40L	424 x 424	374 x 374	2
PLA32L	474 x 344	424 x 294	2



Passouomo di ventilazione

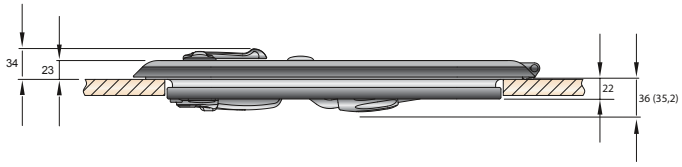
Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Numero di maniglie
PLA34L	390 x 260	340 x 210	1
PLA30L	350 x 280	300 x 230	1
PLA23L	280 x 280	230 x 230	1

Passouomo di fuga e di ventilazione

Modello ALTUS (AII)

Ottimo passouomo della gamma intermedia

Modello realizzato con un profilo in alluminio molto robusto (spessore 21 mm) e finitura anodizzata lucida, adatto per l'installazione in zona AII. L'acrilico ha uno spessore di 10 mm, di colore fumé scuro.
I compassi sono eleganti e facili da utilizzare e permettono l'apertura a varie angolazioni fino a 90°. Può essere installato sul ponte e aperto sia dall'interno che dall'esterno. Può essere fissato in posizione di ventilazione e, una volta chiuso, è completamente stagno.



Spessore massimo (incl. chiusure)

Passouomo di fuga

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Modello	Numero di maniglie
ALT6363SL	701 x 701	627 x 627	1	2
ALT5151SL	581x 581	507 x 507	1	2
ALT4747SL	544 x 544	470 x 470	1	2
ALTD520SL	592 x 524	518 x 450	2	2
ALTR520SL	Ø 592	Ø 518	3	2

Passouomo da ponte

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Modello	Numero di maniglie
ALT4242SL	495 x 495	421 x 421	1	2
ALT5038SL	581 x 451	507 x 377	1	2
ALT4633SL	531 x 401	457 x 327	1	2
ALTR420SL	Ø 491	Ø 417	3	2

Passouomo di ventilazione

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Modello	Numero di maniglie
ALT2626SL	334 x 334	260 x 260	1	1
ALTD420SL	491 x 326	417 x 252	2	2
ALA3520L	421 x 276	347 x 202	1	1

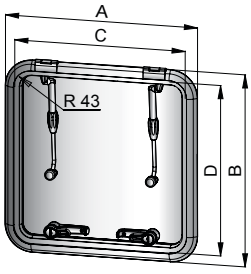
Passouomo trapezoidale

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Modello	Numero di maniglie
ALA46TL	543 x 681 x 447	464 x 607 x 378	4	2

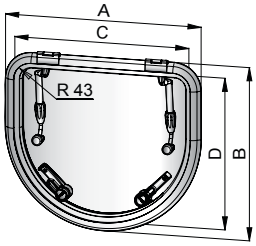
Passouomo trapezoidali su richiesta

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Modello	Numero di maniglie
ALA41TL	513 x 602 x 431	434 x 528 x 362	4	2
ALA56TL	636 x 659 x 500	557 x 588 x 436	4	2
ALA80TL	898 x 718 x 500	804 x 644 x 497	4	2

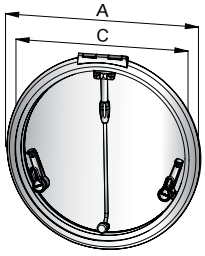
Modello 1



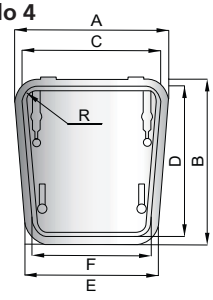
Modello 2



Modello 3



Modello 4



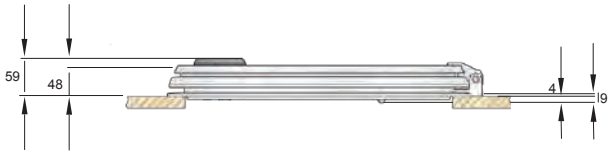
Passouomo di fuga e di ventilazione

Modello LIBERO (AII)

Sempre amatissimo

Passouomo con profilo in alluminio lucido anodizzato, disponibile con raggi di curvatura di 32 o 55 mm e vetro in acrilico fumé scuro con spessore 10 mm. I modelli da fuga e da ponte sono dotati di compassi che ne permettono l'apertura in quasi tutte le angolazioni fino a 90°. I modelli di ventilazione hanno una cerniera a frizione che permette al passouomo di rimanere aperto a qualsiasi angolazione fino a 180°. Il modello LIBERO è adatto per imbarcazioni in categoria A, Area II.

LIB



Spessore massimo (incl. chiusure)

Passouomo di fuga con compassi fino a 90°

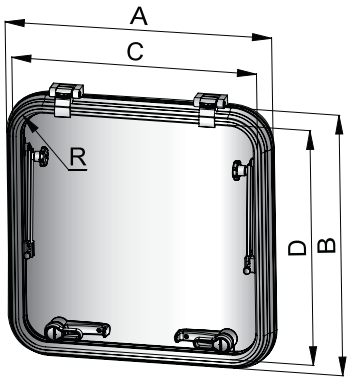
Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Raggio foro R (mm)	Numero di maniglie
LIB6232L	680 x 680	620 x 620	32	2
LIB6255L	680 x 680	620 x 620	55	2
LIB5032L	560 x 560	500 x 500	32	2
LIB5055L	560 x 560	500 x 500	55	2
LIB4155L	470 x 470	410 x 410	55	2

Passouomo da ponte con compassi fino a 90°

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Raggio foro R (mm)	Numero di maniglie
LIB3732L	560 x 430	500 x 370	32	2
LIB3755L	560 x 430	500 x 370	55	2
LIB3232L	510 x 380	450 x 320	32	2
LIB3255L	510 x 380	450 x 320	55	2

Passouomo di ventilazione con cerniere frizionate fino a 180°

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Raggio foro R (mm)	Numero di maniglie
LIB3432L	400 x 255	340 x 195	32	1
LIB2032L	260 x 260	200 x 200	32	1



Passouomo di fuga e di ventilazione

Modello MAGNUS (AI)

Passouomo heavy duty per navigazione oceanica

Il passouomo MAGNUS ha il profilo realizzato in alluminio lucido anodizzato e vetro in acrilico colore fumé scuro con spessore 10 mm. Progettati per la navigazione oceanica, installabili su imbarcazioni in categoria A, Area I. Questi passouomo possono essere aperti sia dall'interno che dall'esterno fino a 180°. Possono essere posti in posizione di ventilazione e da chiusi sono completamente stagni.

Spessore massimo (incl. chiusure)

MAG

Passouomo di fuga

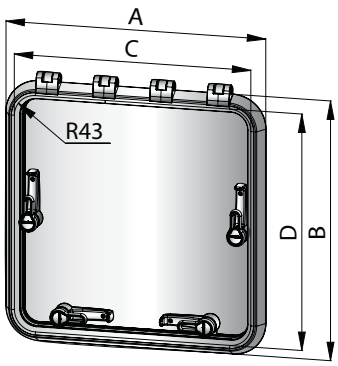
Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Numero di maniglie
MAG6363SL	679 x 679	627 x 627	4
MAG5151SL	559 x 559	507 x 507	4
MAG4747SL	522 x 522	470 x 470	2

Passouomo da ponte

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Numero di maniglie
MAG4242SL	473 x 473	421 x 421	2
MAG5038SL	559 x 429	507 x 377	2
MAG4633SL	509 x 379	457 x 327	2

Passouomo di ventilazione

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Numero di maniglie
MAG2626SL	312 x 312	260 x 260	1
MAA3520L	399 x 254	347 x 202	2



VETUS sconsiglia l'utilizzo del modello MAGNUS come passouomo di fuga su multiscafi abitabili o sotto/vicino la linea di galleggiamento. A causa della natura flessibile di questo tipo di imbarcazioni, non può essere garantita la tenuta stagna dei passouomo se non vengono installati su paratie piane e rigide.

Passouomo di fuga e di ventilazione

Serie FGH(F) (AII)

Elegante passouomo a filo ponte

I modelli FGH e FGHF sono progettati in particolar modo per le imbarcazioni nuove, questo perché il ponte deve essere predisposto per ricevere il passouomo. Dopo l'installazione il passouomo FGH(F) è completamente incassato nel ponte, lasciando la superficie liscia e senza linee visibili.

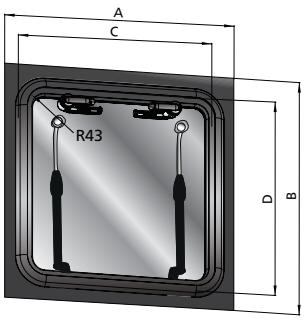
Il modello FGHF si differenzia dal modello FGH per le maniglie, supporti e cerniere che sono completamente incassate nell'acrilico. Le misure più grandi sono dotate di una presa nella maniglia, in modo da poter essere aperti dall'esterno con l'ausilio di una manovella da winch.

Il modello FGH (per area AII) è disponibile in sei misure, mentre il modello FGHF (adatto per area AII) è disponibile in quattro misure. Entrambi i modelli sono realizzati in acrilico grigio scuro con spessore 12 mm e profilo in alluminio anodizzato lucido.

FGH

FGH Passouomo di fuga

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Numero di maniglie
FGH6363	700 x 700	627 x 627	4
FGH5151	580 x 580	507 x 507	4
FGH4633	527 x 397	457 x 327	2
FGH5139	577 x 462	507 x 392	2



FGH Passouomo da ponte

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Numero di maniglie
FGH2626	330 x 330	260 x 260	1
FGH4444	515 x 515	442 x 442	3

FGHF Passouomo da ponte

NUOVO!

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Numero di maniglie
FGHF5151	580 x 580	507 x 507	4
FGHF6363	700 x 700	627 x 627	4

FGHF Passouomo da ponte

NUOVO!

Modello	Dimensioni esterne A x B (mm)	Dimensioni foro C x D (mm)	Numero di maniglie
FGHF2626	330 x 330	260 x 260	1
FGHF4444	515 x 515	442 x 442	3

NUOVO!

FGHF

Passouomo di fuga e di ventilazione

Controflangia con zanzariera

Rifinutura per il passouomo e protezione dagli insetti

Per tutti i modelli di passouomo VETUS può essere ordinata questa controflangia con spessore regolabile, completa di zanzariera. Realizzata in materiale sintetico bianco e progettata per coprire lo spazio fra il passouomo e la paratia all'interno dell'imbarcazione. Lo spessore della controflangia può essere tagliato a misura per adattarsi allo spessore della paratia desiderato, fino a 50 mm. La zanzariera integrata può essere velocemente rimossa per facilitarne la pulizia.

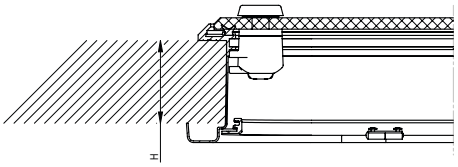
Codice	Per passouomo
HCM23	PLA23L
HCM30	PLA30L
HCM32	PLA32L
HCM34	PLA34L
HCM40	PLA40L
HCM45	PLA45L
HCM50	PLA50L

Codice	Per passouomo		
HCM2626	MAG2626SL	ALT2626SL	FGH(F)2626
HCM4242	MAG4242SL	ALT4242SL	
HCM4444			FGH(F)4444
HCM4633	MAG4633SL	ALT4633SL	
HCM4747	MAG4747SL	ALT4747SL	
HCM5038	MAG5038SL	ALT5038SL	
HCM5139			FGH5139
HCM5151	MAG5151SL	ALT5151SL	FGH(F)5151
HCM6363	MAG6363SL	ALT6363SL	FGH(F)6363

Codice	Per passouomo
HCMD420	ALTD420SL
HCMD520	ALTD520SL
HCMR420	ALTR420SL
HCMR520	ALTR520SL

Codice	Per passouomo
HCM2020	LIB2032L
HCM3420	LIB3432L
HCM4141	LIB4155L
HCM4532	LIB3255L
HCM5037	LIB3755L
HCM5050	LIB5055L
HCM6262	LIB6255L

Spessore paratia H (mm)	
PLANUS	40 - 64
ALTUS	44 - 72
FGH	78 - 105
MAGNUS	24 - 65
LIBERO	15 - 54



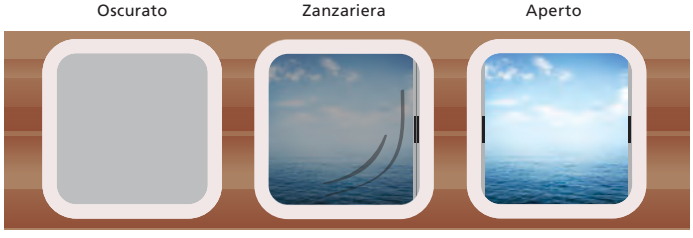
HCM

Modello HMB

Scegli il tuo ambiente ottimale

HMB è sia zanzariera che oscurante. Si inserisce facilmente nel passouomo ed è dotato di regolatore manuale della tensione dell'oscurante. Adatto a tutti i passouomo indicati nei diversi codici.

Modello	Per passouomo
HMB2626	ALT2626SL / MAG2626SL / FGH(F)2626
HMB4242	ALT4242SL / MAG4242SL
HMB4444	FGH(F)4444
HMB4633	ALT4633SL / MAG4633SL
HMB5038	ALT5038SL / MAG5038SL
HMB5139	FGH5139



Passouomo di fuga e di ventilazione

Finestre Hopper

HOP

Aria fresca senza intoppi

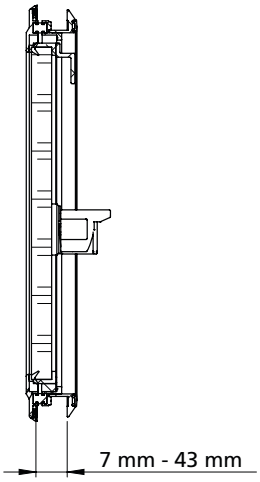
Le nuove finestre rotonde con vetro doppio rimovibile, sono state progettate per imbarcazioni da canale, minimali e con pochissimo spazio a disposizione.
Il design rotondo delle Hopper si integra perfettamente nello stile delle autentiche imbarcazioni da canale.

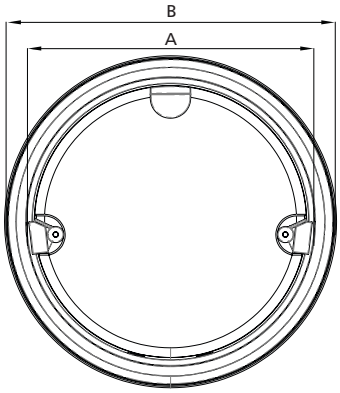
Disponibili in due ampi diametri (380 mm e 459 mm) per permettere una bella vista sull'esterno. Il vetro doppio del modello Hopper è facile da pulire e permette una chiara visione. I morsetti VETUS ergonomici pressano il vetro saldamente alla guarnizione in gomma, rendendo questa finestra adatta all'installazione in area III.

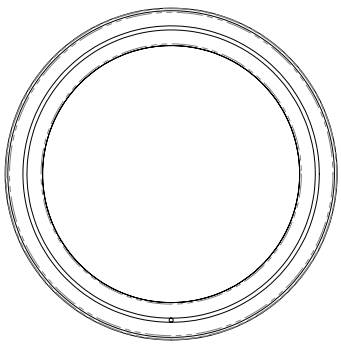
Quando i morsetti vengono allentati, l'Hopper si adagia leggermente verso l'interno, lasciando un piccolo passaggio di aria (posizione di ventilazione). Il profilo in alluminio anodizzato lucido non ha bisogno di manutenzione. Lo stile è lo stesso delle altre nostre finestre, con le quali, quindi, si adatta perfettamente. Disponibili anche su misura.

Caratteristiche
- Vetro doppio
- Profilo in alluminio anodizzato lucido, con profilo interno a taglio termico
- Maniglie ergonomiche e precise
- Vetro facile da rimuovere
- Installata a parete grazie a robuste linguette in alluminio
- Facili da pulire e senza bisogno di manutenzione
- Adatte per installazioni in Area III

Modello	Descrizione	Dimensioni foro (mm)	Dimensioni esterne (mm)
HOP380	Finestra Hopper rotonda a doppio vetro, diametro 380 mm, profilo in alluminio anodizzato e guarnizione	Ø 380	Ø 410
HOP459	Finestra Hopper rotonda a doppio vetro, diametro 459 mm, profilo in alluminio anodizzato e guarnizione	Ø 459	Ø 489







Finestrature su misura

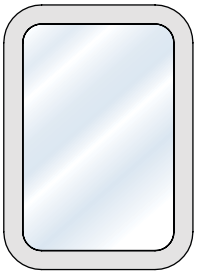
Marex è sinonimo di qualità nel mondo delle finestrature marine. I profili resistono ai test di 1000 ore di spruzzi di sale senza subire danni visibili. In più, sono certificati per soddisfare i requisiti delle direttive e gli standard ISO. Tutto questo fa si che le vostre finestre sembrino sempre nuove!

Sono disponibili tre diversi profili per finestre: screw-on, comfort and exclusive. Possiamo inoltre realizzare vetri sinterizzati (senza profilo), parabrezza, passoumo scorrevoli, entrate per cabine e porte.
Tutti i prodotti sono realizzati su misura.

Disponibili le seguenti finiture per i profili:
Anodizzato chiaro, verniciato a polvere nero (RAL 9005) o bianco (RAL 9010).
Altri colori sono disponibili su richiesta.

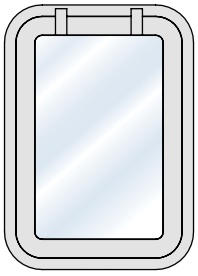
I modelli scorrevoli e a ghigliottina possono essere forniti di zanzariera.

Exclusive vetro doppio
Comfort vetro singolo e doppio
Screw-on vetro singolo
Vetro sinterizzato



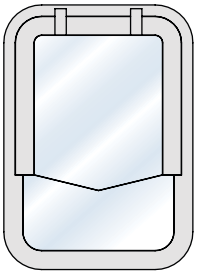
FISSA

Exclusive vetro doppio
Comfort vetro singolo e doppio
Screw-on vetro singolo



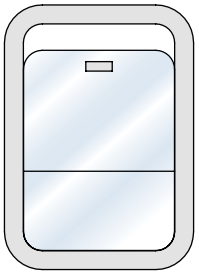
APRIBILE CON CERNIERE

Comfort vetro singolo



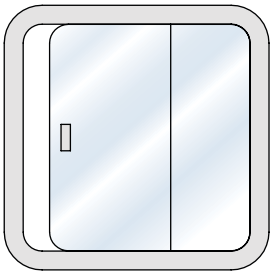
MEZZA APRIBILE CON CERNIERE

Comfort vetro singolo
Screw-on vetro singolo



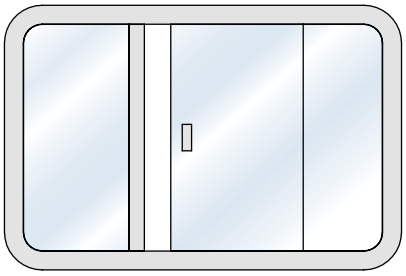
A GHIGLIOTTINA

Screw-on vetro singolo
Comfort vetro singolo



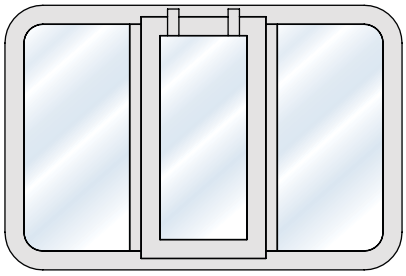
SCORREVOLE

Screw-on vetro singolo
Comfort vetro singolo



COMBINATA FISSA/SCORREVOLE

Comfort vetro singolo e doppio
Exclusive vetro doppio



COMBINATA FISSA/APRILE CON CERNIERE

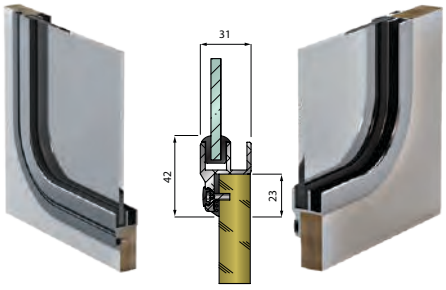
Finestrature su misura

MAREX

Modello Screw-on

Caratteristiche
- Particolarmente adatta a paratie in legno
- Adatto per paratie di qualsiasi spessore
- Fornita con guarnizione copriviti nera, bianca o grigia e guarnizione per l'installazione
- Con angoli stondati (Raggio 65, 75, 90 o 105 mm) o angoli vivi
- Spessore vetro: 6 mm o 8 mm

Guarnizione copriviti

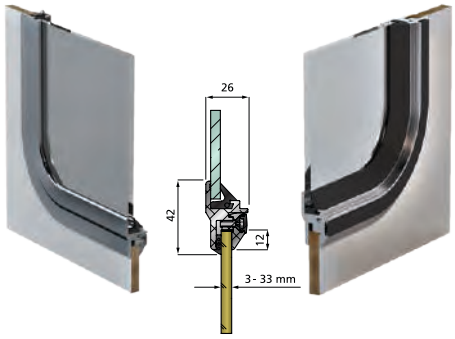


esterno **Modello Screw-on** interno

Modello Comfort

Caratteristiche
- Profilo a morsetto in alluminio, avvitato dall'interno attraverso la controflangia inclusa (le viti non sono quindi visibili dall'esterno della barca)
- Adatto per paratia con spessore da 3 a 33 mm (vetro fisso), da 3 a 37 mm (vetro scorrevole) o da 3 a 42 mm (vetro doppio)
- Fornita con guarnizione copriviti nera, bianca o grigia
- Con angoli stondati (Raggio 65, 75, 90 o 105 mm) o angoli vivi
- Spessore vetro disponibile: 6, 8 e 10 mm per vetro singolo o combinati per doppio vetro

Guarnizione copriviti



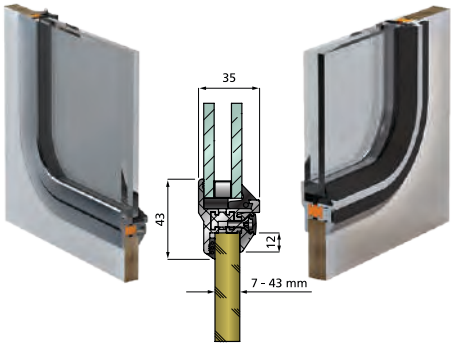
esterno **Modello Comfort** interno

Modello Exclusive

Caratteristiche
- Profilo a morsetto in alluminio, avvitato dall'interno attraverso la controflangia inclusa (le viti non sono quindi visibili dall'esterno della barca)
- Adatta per paratia con spessore da 7 a 43 mm
- Fornita con fascetta copriviti nera, bianca o grigia e guarnizione per l'installazione
- Per evitare il formarsi di condensa sul vetro interno e sul profilo, viene utilizzata una guarnizione a bordo isolato (ponte termico)
- Disponibile in versione fissa o apribile con cerniere e solo con doppio vetro
- Con angoli stondati (Raggio 75*, 90 o 105 mm) o angoli vivi
- Spessore vetro disponibile: 6, 8 e 10 mm combinabili per doppio vetro. Combinazione standard: 2 vetri con spessore 6 mm

*Ad eccezione del modello apribile con cerniere

Guarnizione copriviti



esterno **Modello Exclusive** interno

Finestrature su misura

NUOVO!

MAREX

Vetro sinterizzato

VETUS fornisce anche vetro sinterizzato, conosciuto anche come vetro strutturale o vetro incollato. Viene realizzato su misura.

Per dare un'idea delle possibilità, ci sono le seguenti opzioni

- Misura banda sinterizzata: 40, 60, 80 mm (altre misure su richiesta)
- Colori disponibili: trasparente, grigio, verde
- Angoli realizzabili con raggio di qualsiasi misura
- Certificazione ISO 614 su tutti i vetri sinterizzati / strutturali

Se avete domande o volete un aiuto nella realizzazione del vostro progetto: contattateci.

Tipo di vetro	Spessore (mm)
Singolo	5-10 (altre misure su richiesta)
Doppio	5/8/6, 6/6/8, 6/8/10
Riscaldato	4/0,76/4

Forma vetro	Dimensioni (mm)
Piano	da 200 x 200 fino 3000 x 2000
Curvo cilindrico	da 200 x 200 fino 2500 x 2000
Curvo sferico	da 200 x 200 fino 1900 x 1400

Finestrature su misura

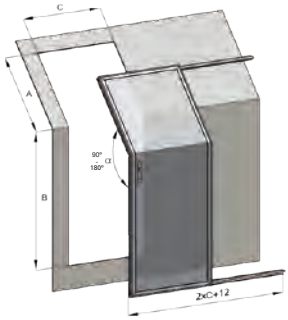
MAREX

Entrata scorrevole

Scorrimento facile!

Dotata di cuscinetti a sfera scorrevoli, la porta si apre e si chiude molto agevolmente. Fornita anche di bloccaggio per mantenere la porta scorrevole in posizione aperta. Disponibile con angoli vivi, pannello in acrilico e angolata da 90 a 180°.

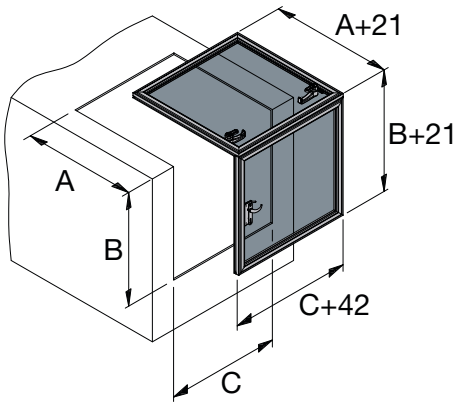
Adatte per installazione su imbarcazioni in Design Category A, in Area IV.

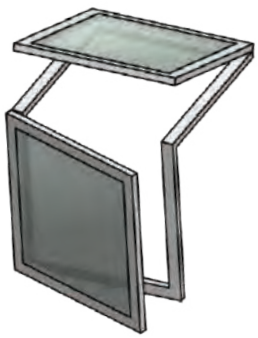


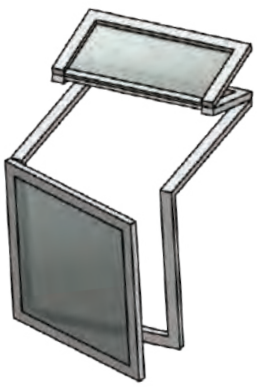
Entrate per cabine

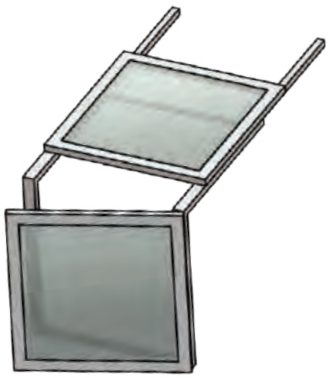
Realizzate su misura

Sia la porta incernierata che il pannello superiore (con cerniere o scorrevole) sono realizzati su misura.
Queste entrate possono essere fatte anche come solo porta o solo passouomo. Adatte per l'installazione su imbarcazioni in Design Category A, Area IV.
Dimensioni max.: 1500 x 1000 mm ognuna (A o B x C).









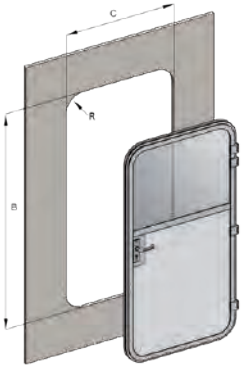
Finestrature su misura

Porte con cerniere

Porte con cerniere dotate di doppia guarnizione, per resistere anche alle condizioni meteo più gravose. La parte superiore della porta può avere il vetro doppio (figura 1), una finestra con profilo in alluminio e vetro singolo o doppio (figura 2) o semplicemente pannello bianco (figura 3). Disponibili con angoli vivi o stondati.

Adatte per installazione su imbarcazioni in Design Category A, in Area III.

Caratteristiche
- Raggio angoli 130 mm
- Spessore porta 20 mm
- Spessore pannello 3 - 43 mm



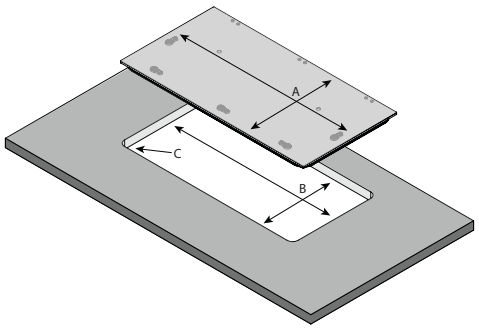
Modello FBH - Passouomo Fly Bridge

Design sottile ed elegante

Per coprire l'apertura di accesso al fly bridge vi proponiamo:
Il passouomo per fly bridge FBH. Il design sottile ed elegante del modello FBH si adatta perfettamente alle imbarcazioni più moderne e può essere realizzato su misura (fino a 630 mm di larghezza e 1300 mm di lunghezza) con acrilico colore fumè scuro e profilo in alluminio anodizzato lucido. Si integra totalmente nel fly bridge della vostra imbarcazione con eleganza e perfezione.

Caratteristiche
- Passouomo per fly bridge
- Acrilico spessore 12 mm, colore fumé scuro
- Profilo in alluminio anodizzato lucido
- Maniglie ergonomiche e precise
- Disponibili in forma quadrata e rettangolare
- Facili da pulire e senza bisogno di manutenzione
- Adatti per installazione su imbarcazioni in Design Category A, Area II

Modello	Dimensioni esterne (mm) A	Dimensioni foro (mm) B	Raggio (mm)
FBH	Fino a 703 x 1373	Fino a 630 x 1300	43



Motorini, bracci e spazzole tergicristallo

Motorini tergicristallo, modello RW e DIN

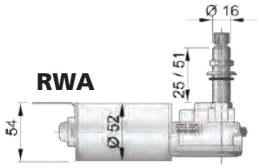
Adatti per la maggior parte dei vetri

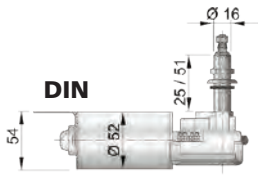
Questi motorini tergicristallo di alta qualità sono molto silenziosi e hanno due velocità e una trasmissione ad ingranaggi elicoidali separata. L'angolo di rotazione del motorino può essere regolato in 8 diverse posizioni. Il modello RW ha una connessione parallela a scatto. Il modello DIN ha una connessione filettata con bullone di sicurezza, che assicura solidamente il braccio al motorino e permette una durata maggiore di entrambi i componenti. Entrambi i modelli hanno il ritorno automatico in posizione neutra e rispettano i requisiti EMC.

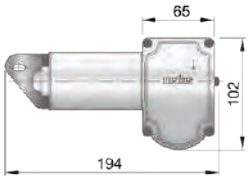
Caratteristiche

- Disponibile per Impianti a 12 o 24 Volt D.C.
- Potenza 30 Watt
- Adatto per vetri con spessore da 3 a 13 mm (alberino corto) o da 3 a 38 mm (alberino lungo)
- Modello RW con alberino in acciaio inox diritto filettato, diametro Ø 13,5 mm, 72 denti
- Modello DIN con alberino in acciaio inox conico filettato secondo DIN 72783
- Optional: kit lavavetro, interruttore a 3 posizioni, tappo in plastica, pannello di controllo

Modello	Descrizione
RW01A	Motorino tergi 12 V, alberino 51 mm con attacco cilindrico
RW02A	Motorino tergi 24 V, alberino 51 mm con attacco cilindrico
RW08A	Motorino tergi 12 V, alberino 25 mm con attacco cilindrico
RW09A	Motorino tergi 24 V, alberino 25 mm con attacco cilindrico
DIN1250	Motorino tergi 12 V, alberino 51 mm con attacco conico DIN
DIN2450	Motorino tergi 24 V, alberino 51 mm con attacco conico DIN
DIN1225	Motorino tergi 12 V, alberino 25 mm con attacco conico DIN
DIN2425	Motorino tergi 24 V, alberino 25 mm con attacco conico DIN

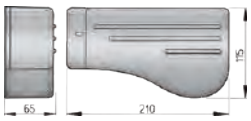






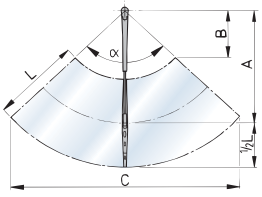
Tappo in plastica per modello RW e DIN

L'utilizzo del tappo in plastica riduce di 3 mm lo spessore massimo della paratia. Completo di piastra di chiusura.



Come scegliere braccio e spazzola (braccio singolo)

In fase di ordine specificare il voltaggio e la lunghezza dell'alberino. Le tabelle sottostanti indicano l'angolo di scorrimento per quasi ogni tipo di vetro. I bracci e le spazzole devono essere ordinati a parte (vedere pagina 308).



Braccio singolo regolabile da 395 mm a 481 mm

α°		L: 305 Min.	L: 305 Max.	L: 410 Min.	L: 410 Max.	L: 508 Min.	L: 508 Max.
40	A:	395	481	395	481	395	481
	B:	228	309	179	259	132	213
	c:	375	433	410	469	444	503
50	A:	395	481	395	481	395	481
	B:	220	298	172	250	128	206
	c:	463	535	507	580	549	621
60	A:	395	481	395	481	395	481
	B:	210	284	165	239	122	197
	c:	548	634	600	686	649	735
70	A:	395	481	395	481	395	481
	B:	199	269	156	226	116	186
	c:	628	727	688	787	745	843
80	A:	395	481	395	481	395	481
	B:	186	252	146	211	108	140
	c:	704	814	771	882	834	888
90	A:	395	481	395	481		
	B:	171	232	134	195		
	c:	774	896	849	970		
100	A:	395	481	395	434		
	B:	156	211	122	147		
	c:	839	971	919	979		
110	A:	395	481	395			
	B:	139	188	109			
	c:	897	1038	983			

Braccio singolo regolabile da 473 mm a 559 mm

α°		L: 305 Min.	L: 305 Max.	L: 410 Min.	L: 410 Max.	L: 508 Min.	L: 508 Max.
40	A:	473	559	473	559	473	559
	B:	301	382	252	333	206	287
	c:	428	487	464	523	497	556
50	A:	473	559	473	559	473	559
	B:	290	368	243	321	198	276
	c:	529	601	573	646	614	687
60	A:	473	559	473	559	473	559
	B:	278	352	232	307	190	264
	c:	626	712	678	764	727	813
70	A:	473	559	473	559	473	500
	B:	263	333	220	290	179	202
	c:	718	816	778	876	834	865
80	A:	473	559	473	542		
	B:	246	311	205	258		
	c:	804	915	872	960		
90	A:	473	559	473	482		
	B:	227	287	190	196		
	c:	885	1006	959T	972		
100	A:	473	559				
	B:	206	261				
	c:	958	1090				
110	A:	473	530				
	B:	184	217				
	c:	1025	1118				

Braccio singolo regolabile da 280 mm 366 mm

α°		L: 305 Min.	L: 305 Max.	L: 410 Min.	L: 410 Max.	L: 508 Min.	L: 508 Max.
40	A:	280	366	280	366	280	366
	B:	120	201	70	151	24	105
	c:	296	355	332	391	365	424
50	A:	280	366	280	366	280	366
	B:	116	193	68	146	24	102
	c:	366	438	410	483	451	524
60	A:	280	366	280	366	280	366
	B:	110	185	65	139	24	97
	c:	433	519	485	571	534	620
70	A:	280	366	280	366	280	366
	B:	104	175	61	132	23	92
	c:	496	595	556	655	613	711
80	A:	280	366	280	366	280	366
	B:	98	164	57	123	20	86
	c:	556	667	624	734	686	797
90	A:	280	366	280	366	280	366
	B:	90	151	53	114	18	79
	c:	612	733	686	808	755	877
100	A:	280	366	280	366	280	366
	B:	82	137	48	103	17	62
	c:	663	794	743	875	818	925
110	A:	280	366	280	366	280	318
	B:	73	122	43	92	15	37
	c:	709	849	795	935	875	937

Motorini, bracci e spazzole tergicristallo

Come scegliere braccio e spazzola (braccio a pantografo)

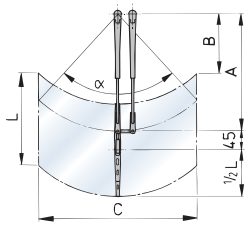
In fase di ordine specificare il voltaggio e la lunghezza dell'alberino. Le tabelle sottostanti indicano l'angolo di scorrimento per quasi ogni tipo di vetro. I bracci e le spazzole devono essere ordinati a parte (vedere sotto).

Braccio doppio regolabile da 308 mm a 393 mm 45+

		L: 305		L: 410		L: 508	
α°		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
40	A:	308	393	308	393	308	393
	B:	182	262	129	209	80	160
	c:	211	269	211	269	211	269
50	A:	308	393	308	393	308	393
	B:	172	249	119	196	70	147
	c:	260	332	260	332	260	332
60	A:	308	393	308	393	308	393
	B:	159	233	107	180	58	131
	c:	308	393	308	393	308	393
70	A:	308	393	308	393	308	393
	B:	145	214	92	162	43	113
	c:	353	451	353	451	353	451
80	A:	308	393	308	393	308	393
	B:	128	194	76	141	27	92
	c:	396	505	396	505	396	505
90	A:	308	393	308	393	308	393
	B:	110	170	58	118	9	66
	c:	436	556	436	556	436	556
100	A:	308	393	308	393	308	393
	B:	90	145	38	93	0	16
	c:	472	602	472	602	498	536
110	A:	308	393	308	393		
	B:	69	118	17	65		
	c:	505	644	505	644		

Braccio doppio regolabile da 308 mm to 393 mm 45 -

		L: 305		L: 410		L: 508	
α°		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
40	A:	308	393	308	393	318	393
	B:	92	172	39	119	0	70
	c:	211	269	211	269	218	269
50	A:	308	393	308	393	330	393
	B:	82	159	29	106	0	57
	c:	260	332	260	332	279	332
60	A:	308	393	308	393	345	393
	B:	69	143	17	90	0	41
	c:	308	393	308	393	345	393
70	A:	308	393	308	393	365	393
	B:	55	124	2	72	0	23
	c:	353	451	353	451	419	451
80	A:	308	393	326	393	390	393
	B:	38	104	0	51	0	2
	c:	396	505	419	505	501	505
90	A:	308	393	354	393		
	B:	20	80	0	28		
	c:	436	556	501	556		
100	A:	308	393	389	393		
	B:	0	55	0	3		
	c:	472	602	596	602		
110	A:	345	393				
	B:	0	28				
	c:	565	644				



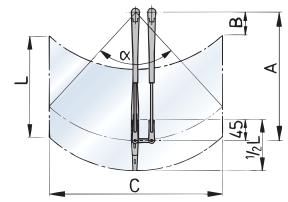
Spazzola installata sull'attacco inferiore del braccio

Braccio doppio regolabile da 386 mm a 471 mm 45+

		L: 305		L: 410		L: 508	
α°		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
40	A:	386	471	386	471	386	471
	B:	255	335	203	283	154	335
	c:	264	322	264	322	264	322
50	A:	386	471	386	471	386	471
	B:	242	319	190	267	141	319
	c:	326	398	326	398	326	398
60	A:	386	471	386	471	386	471
	B:	227	300	174	248	125	300
	c:	386	471	386	471	386	471
70	A:	386	471	386	471	386	471
	B:	209	278	156	226	107	177
	c:	443	540	443	540	443	540
80	A:	386	471	386	471	386	471
	B:	188	253	136	201	87	126
	c:	496	606	496	606	496	562
90	A:	386	471	386	471	386	389
	B:	165	226	113	173	64	66
	c:	546	666	546	666	546	550
100	A:	386	471	386	471		
	B:	141	195	88	119		
	c:	591	722	591	722		
110	A:	386	471	386	471		
	B:	114	163	61	66		
	c:	632	772	632	772		

Braccio doppio regolabile da 386 mm a 471 mm 45 -

		L: 305		L: 410		L: 508	
α°		Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
40	A:	386	471	386	471	386	471
	B:	165	245	113	193	64	144
	c:	264	322	264	322	264	322
50	A:	386	471	386	471	386	471
	B:	152	229	100	177	51	128
	c:	326	398	326	398	326	398
60	A:	386	471	386	471	386	471
	B:	137	210	84	158	35	109
	c:	386	471	386	471	386	471
70	A:	386	471	386	471	386	471
	B:	119	188	66	136	17	87
	c:	443	540	443	540	443	540
80	A:	386	471	386	471	390	437
	B:	98	163	46	111	0	36
	c:	496	606	496	606	501	562
90	A:	386	471	386	471		
	B:	75	136	23	83		
	c:	546	666	546	666		
100	A:	386	471	386	434		
	B:	51	105	0	29		
	c:	591	722	596	665		
110	A:	386	471				
	B:	24	73				
	c:	632	772				



Spazzola installata sull'attacco superiore del braccio

Combinazione fuori standard - in caso non si usi lo schema:
Per non sovraccaricare il motorino, deve essere scelta la corretta combinazione di lunghezza braccio mm x lunghezza spazzola mm x angolo di scorrimento in gradi. Il risultato di questa moltiplicazione non deve superare 17.800.000.

Esempio
- Lunghezza spazzola = 410 mm
- Lunghezza braccio = 366 mm
- Angolo scorrimento = 120°

410 x 366 x 120 = 18.007.200
Questa combinazione non è permessa.

Motorini, bracci e spazzole tergicristallo

Bracci tergicristallo, modello RWA e DINP

Bracci singoli e paralleli regolabili

Questi bracci sono realizzati in acciaio inossidabile lucido e le parti di colore nero in materiale sintetico di alta qualità. Entrambi i modelli sono disponibili in diverse misure (vedere sotto). Tutti i bracci a pantografo vengono forniti con set di connessione.

Braccio singolo
- Misure: **S da** 280 a 366 mm / **L da** 395 a 481 mm / **X da** 473 a 559 mm
- Attacco 7,2 x 2,5 mm

Braccio parallelo
- Misure: **D da** 308 a 393 mm / **DX da** 386 a 471 mm
- Distanza dal centro 45 mm
- Attacco 7,2 x 2,5 mm

Modello	Descrizione	Lunghezza (mm)	Tipo motorino
RWAS	Braccio singolo nero	280 - 366	RW
RWAL	Braccio singolo nero	395 - 481	RW
RWAX	Braccio singolo nero	473 - 559	RW
RWAD	Braccio parallelo nero	308 - 393	RW
RWADX	Braccio parallelo nero	386 - 471	RW
DINPS	Braccio singolo nero	280 - 366	DIN
DINPL	Braccio singolo nero	395 - 481	DIN
DINPX	Braccio singolo nero	473 - 559	DIN
DINPD	Braccio parallelo nero	308 - 393	DIN
DINPDX	Braccio parallelo nero	386 - 471	DIN

RWA Con attacco cilindrico

DINP Con attacco conico DIN

Spazzole tergicristallo, modello WBB e WBS

Adatte alla maggior parte dei bracci con attacco 7,2 x 2,5 mm

Le parti metalliche di queste spazzole sono realizzate in acciaio inox AISI 316, o lucide o verniciate nere. Adatte alla maggior parte di bracci con attacco 7,2 x 2,5 mm. Disponibili nelle lunghezze da 305, 410 o 508 mm.

Modello	Spazzola	Finitura	Lunghezza (mm)
WBB30	Acciaio inox	Verniciata nera	305
WBB41	Acciaio inox	Verniciata nera	410
WBB51	Acciaio inox	Verniciata nera	508
WBS30	Acciaio inox	Lucida	305
WBS41	Acciaio inox	Lucida	410
WBS51	Acciaio inox	Lucida	508

WBB **WBS**

Bracci tergicristalli, modello SSA e DINS

Robusti, resistenti ed eleganti!

Questi bracci sono interamente realizzati in acciaio inox (AISI 316) lucido. Utilizzateli con le spazzole in acciaio inox lucido VETUS e renderanno la vostra imbarcazione ancora più elegante!

Modello	Descrizione	Lunghezza (mm)	Tipo motorino
SSAS	Braccio singolo, acciaio inox	280 - 366	RW
SSAL	Braccio singolo, acciaio inox	395 - 481	RW
SSAX	Braccio singolo, acciaio inox	473 - 559	RW
SSAD	Braccio doppio, acciaio inox	308 - 393	RW
SSADX	Braccio doppio, acciaio inox	386 - 471	RW
DINSS	Braccio singolo, acciaio inox	280 - 366	DIN
DINSL	Braccio singolo, acciaio inox	395 - 481	DIN
DINSX	Braccio singolo, acciaio inox	473 - 559	DIN
DINSD	Braccio doppio, acciaio inox	308 - 393	DIN
DINSDX	Braccio doppio, acciaio inox	386 - 471	DIN

SSA Con attacco cilindrico

DINS Con attacco conico DIN

Motorini, bracci e spazzole tergicristallo

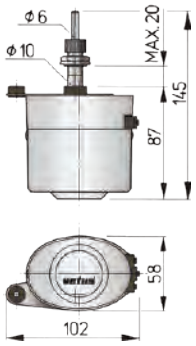
Kit tergicristallo, modello ORW12SET

Fornito come set completo di motorino, braccio e spazzola

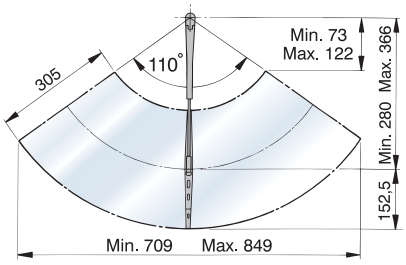
La lunghezza del braccio è regolabile da 280 a 366 mm. Il motorino ritorna automaticamente in posizione neutra, ha 1 sola velocità e un angolo di azione di 80° o di 110 °. La spazzola è realizzata in plastica nera ed è adatta anche ad altri bracci con attacco 7,2 x 2,5 mm. Il modello ORW12SET rispetta i requisiti EMC.

Caratteristiche
- Disponibile solo a 12 Volt D.C.
- Consumo massimo 2A
- Spessore massimo vetro 20 mm
- Lunghezza spazzola 305 mm

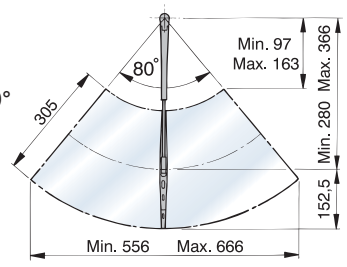
Modello	Descrizione
ORW12SET	Kit tergicristallo, incl. motorino, braccio e spazzola (12V)
ORW12BL	Spazzola di ricambio per tergicristallo ORW



ORW12SET



Angolo scorrimento: standard 110°, Regolabile a 80°



Chiarovisori, modello SLR

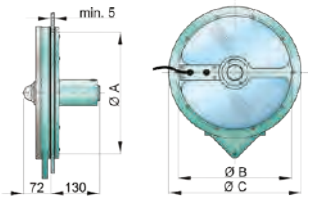
Vetro sempre pulito

La forza centrifuga provocata dalla rotazione del vetro temperato, che raggiunge la sua massima velocità in 25 secondi, libera istantaneamente il vetro da pioggia, neve e spruzzi. Anche sporco e sale non lasciano rigature. Il modello SLR è disponibile in 2 misure e rispetta i requisiti EMC.

Caratteristiche
- Modello 300 (Ø 300 mm) / modello 350 (Ø 350 mm)
- Disponibili a 12 o 24 Volt D.C.
- Consumo massimo 2,7A (12 Volt) / 1,4A (24 Volt)

SLR

Modello	Descrizione
SLR30012	Chiarovisore Ø 300 mm f.t. 12 Volt
SLR30024	Chiarovisore Ø 300 mm f.t. 24 Volt
SLR35012	Chiarovisore Ø 350 mm f.t. 12 Volt
SLR35024	Chiarovisore Ø 350 mm f.t. 24 Volt

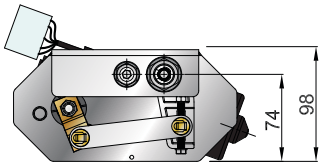


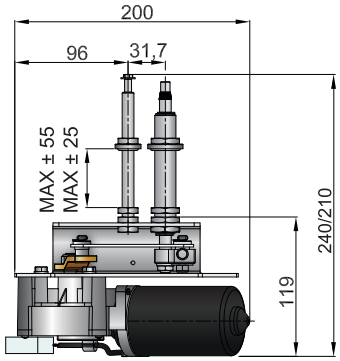
	Dimensioni foro		
Modello	**Ø A**	**Ø B**	**Ø C**
Tipo 300	275	250	300
Tipo 350	326	300	350

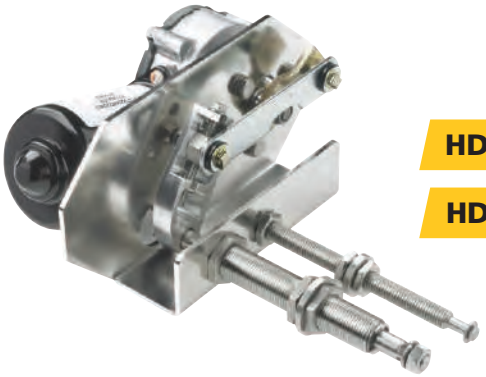
Tergicristallo Heavy Duty, modello HDM

Questo tergicristallo è intercambiabile con le precedenti versioni (A, B e C). Dotato di interruttore termico automatico che protegge il motorino in caso di temperatura di esercizio troppo elevata. Ha il ritorno automatico in posizione neutra da entrambe le direzioni, 2 velocità ed è disponibile con alberino di due diverse lunghezze. Il raggio di scorrimento è compreso tra 62° e 92°. Per determinare la superficie di pulitura di ogni finestra, vedere la tabella sotto. Tutte le parti visibili del meccanismo sono realizzate in acciaio inox e rispetta i requisiti EMC.

Caratteristiche
- Disponibile a 12 o 24 Volt D.C.
- Potenza 75 Watt
- Peso (senza braccio e spazzola) 2,5 kg







HDM..DS Alberino corto

HDM..DL Alberino lungo

HDMCOVER

Modello	Descrizione
HDM12DL	Motorino tergi heavy duty, alberino lungo, angolo regolabile, 12V
HDM24DL	Motorino tergi heavy duty, alberino lungo, angolo regolabile, 24V
HDM12DS	Motorino tergi heavy duty, alberino corto, angolo regolabile, 12V
HDM24DS	Motorino tergi heavy duty, alberino corto, angolo regolabile, 24V
HDMCOVER	Tappo in plastica per motorino HDM

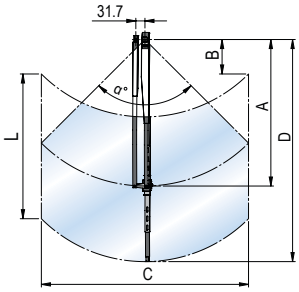
Modello	Descrizione	Lunghezza (mm)
	Braccio	
SHDA400	Braccio tergi parallelo AISI316	401 - 486
SHDA500	Braccio tergi parallelo AISI316	508 - 593
SHDA760	Braccio tergi parallelo AISI316	677 - 762

SHDA..

Superficie scorrimento del tergicristallo HDM

SHDA760

α°		L: 460 Min.	L: 460 Max.	L: 560 Min.	L: 560 Max.	L: 660 Min.	L: 660 Max.
62	A	677	762	677	762	677	762
	B	350	423	300	373	250	323
	C	697	785	697	785	697	785
	D	907	992	957	1042	1007	1092
92	A	677	762	677	762	677	762
	B	240	299	190	249	140	199
	C	974	1096	974	1096	974	1096
	D	907	992	957	1042	1007	1092



SHDA500

α°		L: 460 Min.	L: 460 Max.	L: 560 Min.	L: 560 Max.	L: 660 Min.	L: 660 Max.
62	A	508	593	508	593	508	593
	B	205	278	155	228	105	178
	C	523	611	523	611	523	611
	D	738	823	788	873	838	923
92	A	508	593	508	593	508	593
	B	123	182	73	132	23	82
	C	731	853	731	853	731	853
	D	738	823	788	873	838	923

SHDA400

α°		L: 460 Min.	L: 460 Max.	L: 560 Min.	L: 560 Max.	L: 660 Min.	L: 660 Max.
62	A	401	486	401	486	401	486
	B	114	187	64	137	14	87
	C	413	501	413	501	413	501
	D	631	716	681	766	731	816
92	A	401	486	401	486	401	486
	B	49	108	-1	58	-51	8
	C	577	699	577	699	577	699
	D	631	716	681	766	731	816

Motorini, bracci e spazzole tergicristallo

Bracci e spazzole tergicristallo, modello WB e SHDA

Bracci e spazzole per tergicristallo HDMD

Questi bracci e spazzole tergi heavy duty sono realizzati in acciaio inox AISI 316, che ne garantisce la lunga durata e affidabilità. Disponibili in versione lucidata o verniciata nero.

Modello	Descrizione	Lunghezza (mm)
	Spazzola	
WBS46H	Spazzola tergi, acciaio inox 316	460
WBS56H	Spazzola tergi, acciaio inox 316	560
WBS66H	Spazzola tergi, acciaio inox 316	660
WBB46H	Spazzola tergi, acciaio inox 316, verniciata nera	460
WBB56H	Spazzola tergi, acciaio inox 316, verniciata nera	560
WBB66H	Spazzola tergi, acciaio inox 316, verniciata nera	660

WBS..H

WBB..H

Accessori

Kit lavavetro completo, modello WWFR

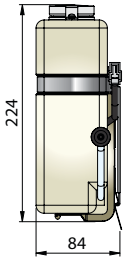
Sempre pulito

Il WWFR comprende un serbatoio di riserva con pompa integrata, tubazione con valvola di non ritorno, pomello azionatore e un particolare ugello spruzzatore doppio che ne permette l'installazione anche su profili e tergicristallo con spessori importanti. Disponibile anche un kit di estensione (codice HDSXTB) formato da un secondo ugello, ulteriore tubazione e una connessione a T. Si raccomanda di utilizzare un solo kit di estenzione per mantenere la corretta pressione ed il corretto flusso di acqua.

Caratteristiche

- Disponibile a 12 o 24 Volt D.C.
- Consumo massimo 1,8A (12 Volt) / 0,9A (24 Volt)
- Lunghezza tubazione 3 mt.
- Capacità serbatoio 1,5 litri
- Potenza pompa 0,88 litri/min.

WWFR..



Modello	Descrizione	Voltaggio (V)	Assorbimento (A)	Capacità (L/min)
WWFR12	Kit lavavetro completo, incl. serbatoio (1,5L)	12	1,8	0,88
WWFR24	Kit lavavetro completo, incl. serbatoio (1,5L)	24	0,9	0,88
HDSXTB	Kit per secondo lavavetro			

Interruttore a tre posizioni

Per motorini a due velocità

Disponibile a pomello o a pulsante. Adatto per motorino a due velocità RWS DIN e HDM. Non adatto per il modello ORW.

Modello	Spessore pannello max. (mm)	Assorbimento max. (A)
HDMSW	7	20
HDMSW2	6	20

HDMSW

HDMSW2

Accessori

Lavavetro

Adatto a tutti i tergicristallo VETUS

Questo lavavetro viene alimentato dall'autoclave di bordo. Fornito completo di tubo, valvola solenoide (12 o 24 Volt D.C.) e interruttore, portagomma, ugello spruzzatore e fascette. Facile da installare.

HDS

Modello	Descrizione	Voltaggio (V)
HDS12B	Kit lavavetro	12
HDS24B	Kit lavavetro	24
HDSXTB	Kit per secondo lavavetro	

Pannello controllo WPANEL con sensore pioggia MARBO

Pannello tergicristallo già cablato

Il pannello WPANEL può sincronizzare fino a 5 tergicristallo ad alta o bassa velocità. Ogni singolo motorino è azionato comandato individualmente, pertanto potete selezionare il tergicristallo da utilizzare. Dotato anche di pulsante combinato per l'attivazione del lavavetro, selezione della velocità e intervallo di azionamento. I tergicristallo devono avere due velocità e un sistema di ritorno automatico. Volendo si possono installare fino a 3 sensori pioggia MARBO.
La funzione sensore pioggia può essere attivata dal pulsante fornito e può controllare fino a 5 tergicristallo contemporaneamente.

WPANEL

Il pannello WPANEL viene fornito con
- 1 unità di controllo con protezione sovraccarico (installabile su guide DIN)
- 5 interruttori tergi
- 1 interruttore combinato per lavavetro e velocità
- 1 base per 6 interruttori e 2 tappi ciechi

Caratteristiche
- Disponibile a 12 o 24 Volt D.C.
- Consumo appr. in modalità stand-by 10 mA.
- Potenza max. per tergicristallo 120 W.
- Fusibile interno 10 A ogni tergicristallo, 5 A per pompa lavavetro o valvola solenoide
- Dimensioni pannello 49 x 24 x 37,5 mm, unità di controllo159 x 90 x 58 mm

Interruttori automatici sensore pioggia

Modello	Descrizione
MARBO	Sensore pioggia con interruttore, 12/24 Volt
MARBO2	Sensore pioggia aggiuntivo, 12/24 Volt
WPANEL	Pannello controllo per max. 5 tergicristallo, 12/24 Volt

MARBO

MARBO2

Modello RWPANEL

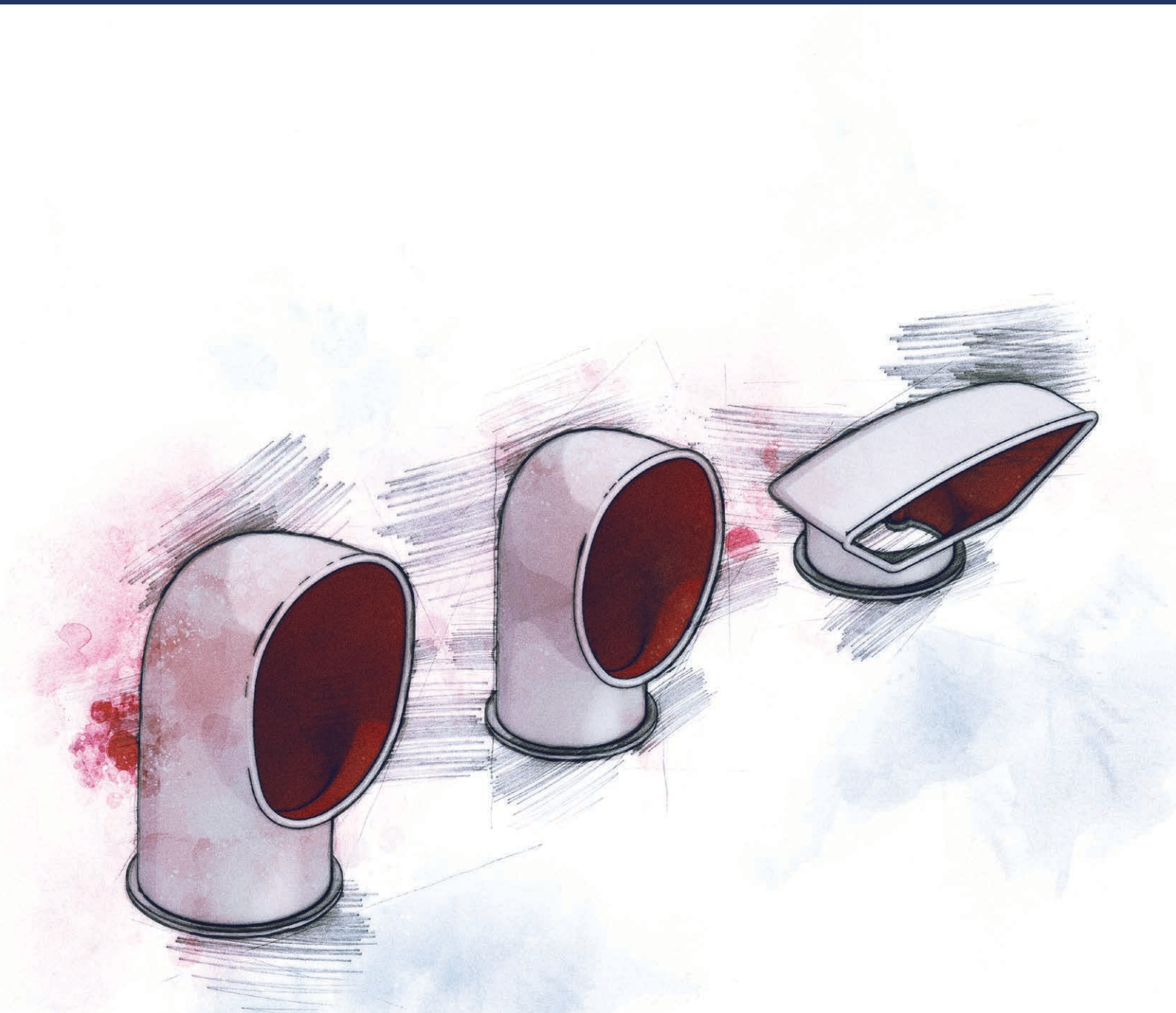
Pannello di controllo per massimo 3 tergicristallo

Questo pannello può sincronizzare fino a 3 tergicristallo e azionare il lavavetro. I tergicristallo possono essere attivati ad alta o bassa velocità, in uno dei 5 intervalli e ritornano in posizione neutra una volta spenti. E' possibile collegare fino a 3 sensori pioggia (modello MARBO) per azionare automaticamente il tergicristallo.

RWPANEL2

Caratteristiche
- Disponibile a 12 o 24 Volt D.C.
- Dimensioni pannello 85 x 85 mm, unità di controllo 159 x 90 x 58 mm
- Profondità incasso 40 mm

Modello	Descrizione
RWPANEL2	Pannello controllo per max. 3 tergicristallo, 12/24 Volt



Panoramica Ventilazione VETUS

Aeratori da ponte vedere pagina 316 - 317

UFO

UFO2

ATHOS1

PORTOS1

Aeratori da parete

vedere pagina 318

TYPHOON

SCIROCCO

Aspiratori elettrici

vedere pagina 319

FAN

Ventilatori elettrici vedere pagina 319 - 321

TWINLINE

VENT76A

NUOVO!

VENT102

NUOVO!

VENTKIT

VENT178

Maniche a vento vedere pagina 322 - 323

SAMOEN

CHINOOKS

YOG316R

TOM316WR

TRAMON

TRAMONS

DON316R

Accessori vedere pagina 324 - 325

BOX

YBOX

RING

Griglie di aerazione

vedere pagina 326 - 327

ASV

SSVL

SSV

ASVREC

Ventilazione

Una buona aerazione a bordo è molto importante se avete aree chiuse. Può aiutare ad evitare il formarsi di muffa o cattivi ordori e può anche salvare la vita portando fuori monossido di carbonio o vapori di benzina. Per questo un impianto di ventilazione è obbligatorio per legge in caso di imbarcazioni con motori a benzina. VETUS fornisce una vasta gamma di elementi per la ventilazione, adatti alle condizioni più estreme, con ottima qualità dei materiali e un design moderno. VETUS sa che l'aerazione non è solo un foro sulla paratia. Se fatta in modo corretto costituisce una boccata di aria fresca!

Esistono 2 tipi di aerazione

1. Ventilazione naturale (passiva)

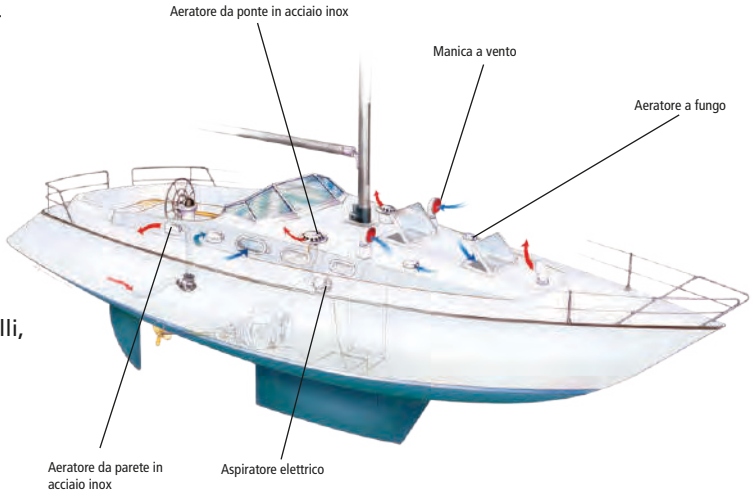
Costituita da aeratori, maniche a vento e altre aperture permanenti sulla barca, che permettono il passaggio di aria tramite la forza del vento o I movimenti dell'imbarcazione. Usata principalmente per gli spazi abitabili.

2. Ventilazione a estrazione

Progettata specificatamente per liberare gli spazi chiusi dai fumi e ristagni di gas. I ventilatori ad estrazione VETUS sono ad accensione protetta, in modo da evitare scintille, e sono costruiti per resistere a surriscaldamenti e corrosioni.

Perché scegliere VETUS

- Un unico fornitore per una gamma completa di articoli per l'aerazione
- La sicurezza prima di tutto! Offriamo ventilatori con accensione protetta certificati
- VETUS offre prodotti per l'aerazione per ogni zona, dalla sala motore alle cuccette, dagli aeratori a fungo agli aspiratori per la sala motore
- I ventilatori VETUS modello UFO forniscono un'aerazione permanente, giorno e notte, a prova di pioggia e schizzi, ma anche completamente chiudibili per affrontare le condizioni più gravose
- Le maniche a vento VETUS sono disponibili in diversi modelli, misure e materiali. A voi la scelta!



Aeratori da ponte

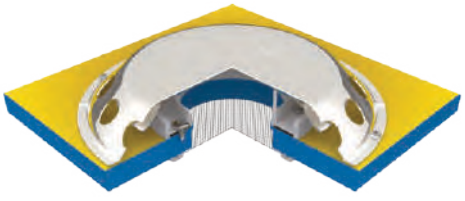
Le piccole cabine di bordo devono essere aerate adeguatamente. Questo è molto importante per abbassare la temperatura e avvicinare il più possibile l'umidità interna a quella esterna, e prevenire la condensazione e la conseguente muffa.

Aeratori aperti, modello UFO e UFOTRANS

Affidabili, facili da installare e belli

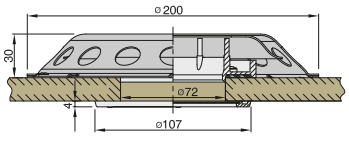
Questi modelli in acciaio inossidabile con esterno lucido, non possono essere chiusi ed assicurano, pertanto, un'aerazione permanente. Non lasciano passare la pioggia né gli spruzzi e possono essere utilizzati in combinazione con in nostri ventilatori elettrici (vedere pagina 319). Per le dimensioni vedere le immagini sottostanti.

Caratteristiche
- Passaggio di aria 31,8 cm^2
- Versione TRANS (UFOTR) traslucida
- Completo di zanzariera e controflangia



UFO

UFOTR



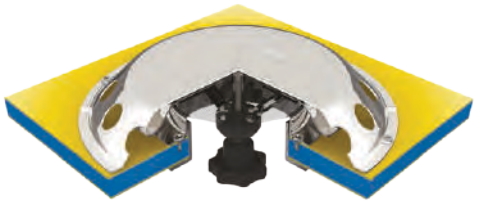
Aeratori da ponte

Aeratori chiudibili, modello UFO2

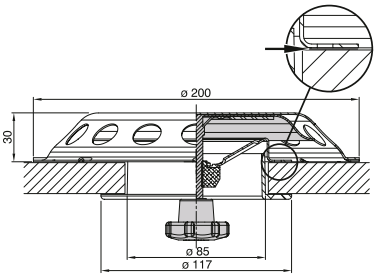
Aeratori a basso spessore con aeratore a fungo integrato

Questo aeratore può essere chiuso completamene diventando stagno. In posizione aperta il modello UFO2 assicura un'aerazione costante e rimane comunque a prova di pioggia e spruzzi. La copertura e l'aeratore a fungo interno sono realizzati in acciaio inossidabile lucido. Marcatura CE: AII

Caratteristiche
- Passaggio di aria 30 cm²
- Dotato di zanzariera
- Completo di controflangia in plastica



UFO2



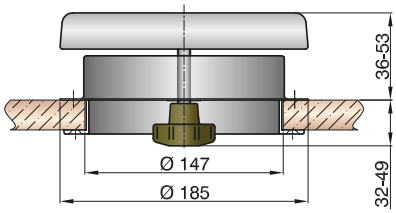
Modello	Descrizione	Passaggio aria cm²
UFO	Aeratore da ponte (acciaio inox AISI 316)	31,8
UFOTR	Aeratore da ponte (acciaio inox AISI 316)	31,8
UFO2	Aeratore da ponte chiudibile (acciaio inox AISI 316)	30

Aeratori a fungo, modello DARTAGN1, ATHOS1 e PORTOS1

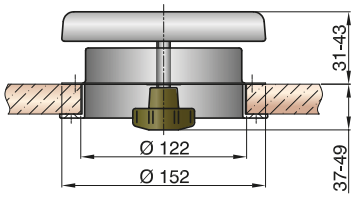
Aeratori in acciaio inox lucido

Questi aeratori a fungo possono essere aperti dall'esterno o dall'interno utilizzando l'apposito pomello. Sono completi di zanzariera e controflangia, entrambe realizzate in materiale sintetico. Marcatura CE: AII

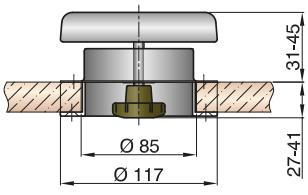
DARTAGN1



ATHOS1



PORTOS1



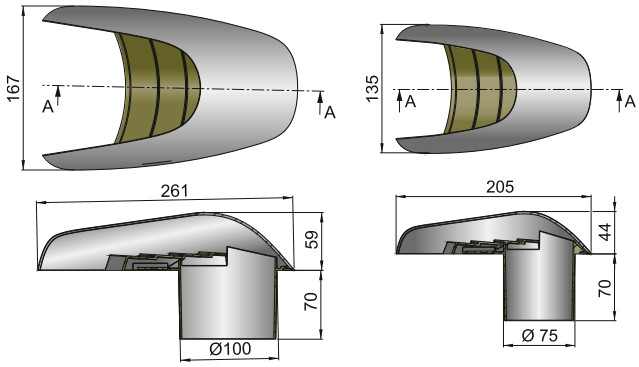
Modello	Descrizione	Passaggio aria cm²
DARTAGN1	Aeratore a fungo	76
ATHOS1	Aeratore a fungo	45
PORTOS1	Aeratore a fungo	30

Aeratori da parete

Aeratore, modello TYPHOON

Il tradizionale aeratore da parete rivisto e modernizzato

La carcassa esterna è realizzata in acciaio inox lucido e tutte le altre parti sono realizzate in materiale sintetico. Una volta installato, le viti di fissaggio non sono a vista. Disponibile in due misure e adatto per installazione orizzontale o verticale.



TYP75

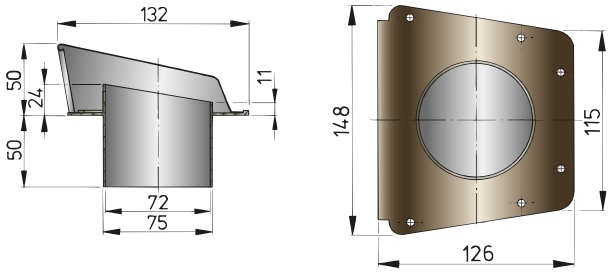
TYP100

Modello	Descrizione	Passaggio aria cm²	Raccordo per tubo Ø
TYP75	Aeratore da parete	30	75
TYP100	Aeratore da parete	41	100

Aeratore, modello SCIROCCO

La soluzione ideale per aperture di aerazione nella sala motore

Realizzato in acciaio inossidabile. Può essere avvitato direttamente sulla paratia o sovrastruttura. Fornito di una piastra in plastica con protezione per l'acqua e raccordo per tubo. Adatto per installazioni sia orizzontali che verticali.



SCIROCCO

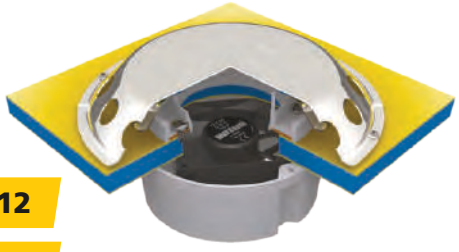
Modello	Descrizione	Passaggio aria cm²	Raccordo per tubo Ø
SCIROCCO	Aeratore da parete	38,5	76

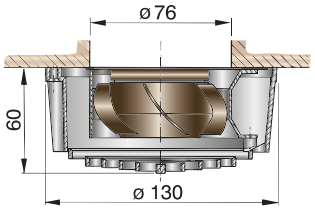
Aspiratori elettrici

Modello FAN

Bassi consumi e bassa rumorosità

Aspiratore estremamente silenzioso, specifico per utilizzo in saloni, cuccette, cambuse e toilette e ideale anche per l'estrazione del calore prodotto dai frigoriferi. Può essere installato sia a soffitto che a parete. Utilizzabile in combinazione con gli aeratori modello UFO e UFOTRANS (vedere pagina 316). Lo speciale motore long-life può avere una durata di oltre 50.000 ore. VETUS consiglia per ogni locale, un ricambio di aria da 3 a 4 volte l'ora.





FAN12

FAN24

Caratteristiche
- Disponibile a 12 o 24 Volt
- Capacità 72 m3/ora (42 cfm)
- Completo di interruttore a 2 velocità

Modello	Descrizione	Volt
FAN12	Aspiratori elettrici	12 V - 0,15A
FAN24	Aspiratori elettrici	24 V - 0,073A

Aspiratori elettrici

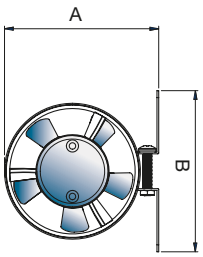
Modello TWINLINE

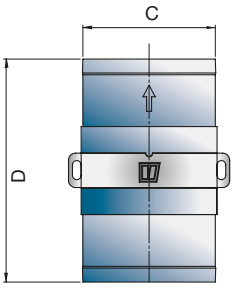
Perfetta estrazione del calore

La funzione di questo aspiratore con protezione sull'accensione (IP67) è di estrarre il calore dalla sala motore quando il motore è spento o, quando si utilizza un motore a benzina, di estrarre i possibili vapori di benzina prima dell'accensione del motore.

Caratteristiche
- Rispetta la norma ISO 9097 Marine Standard
- Il tubo può essere connesso agli aeratori tipo Scirocco o Typhoon

Nota: VETUS sconsiglia di utilizzare i ventilatori ad estrazione per fornire aria al(i) motore(i) principale!





TWINLINEA **TWINLINEB**

TWINLINEC **TWINLINED**

Modello	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Capacità (m^3/min)	Diam. Int. tubo Ø (mm)	Volt - Amp*
TWINLINEA	88,5	92,5	76	128	5	76	12 V - 2,8 A max.
TWINLINEB	116	119	101,6	180	7	102	12 V - 8,0 A max.
TWINLINEC	88,5	92,5	76	128	5	76	24 V - 1,6 A max.
TWINLINED	116	119	101,6	180	7	102	24 V - 5,0 A max.

*utilizzando 10 m di tubo

Aspiratore elettrico

Modello VENT76A e VENT102

Ideale per cabine, toilette e sala motore

Questi etrattori sono a protezione ignifuga (IP67) e rispettano le ISO 9097 Marine Standard. Forniti completi di staffe di fissaggio.

Nota: VETUS sconsiglia di utilizzare i ventilatori ad estrazione per fornire aria al(i) motore(i) principali!

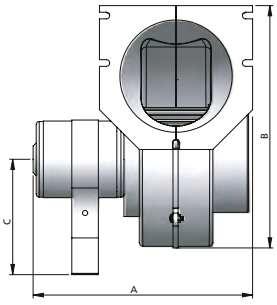
VENT7612A

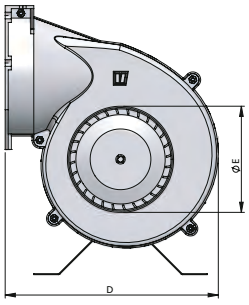
VENT7624A

NUOVO!

VENT10212

VENT10224





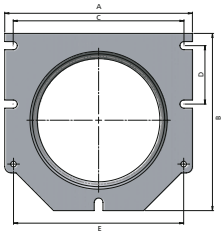
Modello	Dimensioni (mm)				Volt	Diam. Int. tubo Ø (mm) (E)	Capacità al minuto
	A	B	C	D			
VENT7612A	186	168	88	157	12 - 8 A	76	4 m³
VENT7624A	186	168	88	157	24 - 4 A	76	4 m³
VENT10212A	215	237	113	209	12 - 9 A	102	8 m³
VENT10224A	215	237	113	209	24 - 4,5 A	102	8 m³

Flangia di connessione

Flangia di connessione per VENT76A e VENT102.

VENTKIT

NUOVO!



Modello	Dimensioni (mm)						
	A	B	C	D	E	Ø F	Ø G
VENTKITA	120	115	106.5	46.5	106	83.3	76
VENTKITB	150	141	136.5	46.5	136	109.7	102

Aspiratore elettrico

Modello VENT178A

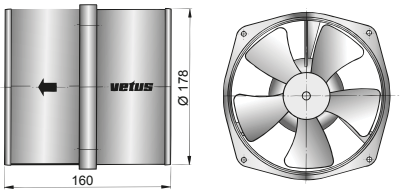
Adatto per installazione a parete e tubi condotta dell'aria

Con accensione protetta (IP67) e rispetta le norme ISO 9097 Marine Standard.

Nota: VETUS sconsiglia di utilizzare i ventilatori ad estrazione per fornire aria al(i) motore(i) principale!

Caratteristiche
- Disponibile a 12 o 24 Volt (consumo 6 A o 3 A)
- Capacità 12,2 m³/min. a 12 Volt o 12,5 m³/min. 24 Volt D.C.
- Adatto per ricevere tubo conduzione aria con d. interno Ø 178 mm

Modello	Decrizione	Volt	Diam. Int. tubo Ø (mm)
VENT17812A	Aspiratore elettrico	12	178
VENT17824A	Aspiratore elettrico	24	178



VENT17812A

VENT17824A

Tubo ventilazione

Modello BLHOSE

Per ventilatori e aspiratori

Realizzato in tessuto di fibra di vetro impregnato di PVC.
Resistente a temperatura da -20° a +100°C.

BLHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Lunghezza rotolo (m)
BLHOSE310A	79	85	0,2	47	10
BLHOSE410A	102	108	0,2	61	10

Modello VHOSE

Tubo aspirazione/mandata molto flessibile

Questo tubo può essere utilizzato per collegare il dispositivo MOFI al ventilatore modello 178..A. Disponibile per tubo con Ø 152 o 178 mm.

VHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Raggio curvatura mm
VHOSE152	152	158	0,94	150
VHOSE178	180	186	1,09	180

Maniche a vento

Maniche a vento in silicone

Garantite per resistere alla prova del tempo!

Queste maniche a vento sono realizzate in silicone. La gomma siliconica è un materiale sintetico molto flessibile, resistente a temperature fra -100°C e + 200°C. E' resistente ai raggi UV e non scolorisce, sarà sempre come nuova. Le maniche a vento sono rimovibili.

L'anello e la relativa base sono realizzate in plastica dura e il colore dell'interno è rosso (RAL3020). Ordinabili a parte una zanzariera e una piastra di chiusura in acciaio inossidabile.

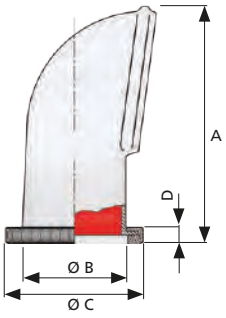
Disponibili in 3 misure con apertura verticale e 1 misura con apertura orizzontale. Modelli con S finale hanno la flangia fissa a 4 viti.

SAMOENS

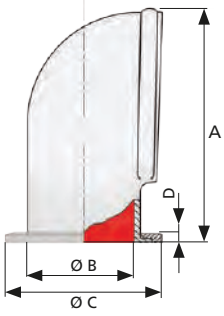
CHINOOKS

LIBECS

TRAMONS



Rimovibile e ruotabile



Fisso

SAMOEN

CHINOOK

LIBEC

TRAMON

Dimensioni (mm)							
Modello	**Sostituisce**	**A**	**B**	**C**	**D**	**Passaggio aria (cm²)**	**Materiale**
TRAMON	DONALD2	115	75	125	25	44,2	Silicone
TRAMONS	DONALDS	100	75	127	11	44,2	Silicone
LIBEC	JERRY2	205	75	125	25	44,2	Silicone
LIBECS	JERRYS	192	75	127	11	44,2	Silicone
CHINOOK	TOM2	244	100	152	25	78,6	Silicone
CHINOOKS	TOMS	230	100	152	11	78,6	Silicone
SAMOEN	YOGI2	295	125	176	25	122,8	Silicone
SAMOENS	YOGIS	282	125	179	11	122,8	Silicone

Maniche a vento

Maniche a vento in acciaio inox (AISI 316)

Eleganza e stile

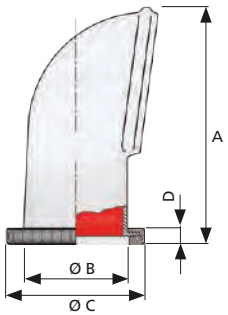
Sia la manica a vento che l'anello e la relativa flangia sono realizzate in acciaio inox. La manica a vento è rimovibile e può ruotare. L'anello può essere fissato a mano. L'anello filettato e la flangia sono incluse nella fornitura. Ordinabili a parte una zanzariera e una piastra di chiusura in acciaio inox. Disponibili in 3 misure con apertura verticale e 1 misura con apertura orizzontale.

YOG316R

TOM316R

JER316R

DON316R



Rimovibile e ruotabile

YOG316WR

TOM316WR

JER316WR

DON316WR

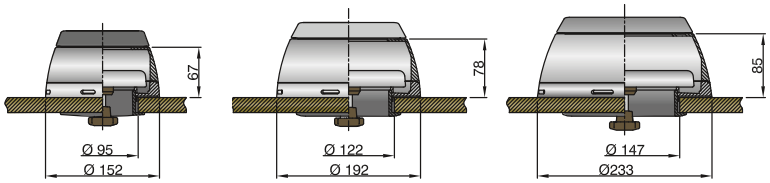
Dimensioni (mm)						
Modello	**A**	**B**	**C**	**D**	**Passaggio aria (cm²)**	**Materiale**
DON316R	111	75	123	22	44,2	Acciaio inox
DON316WR	111	75	123	22	44,2	Acciaio inox
JER316R	205	75	123	22	44,2	Acciaio inox
JER316WR	205	75	123	22	44,2	Acciaio inox
TOM316R	250	100	153	22	78,6	Acciaio inox
TOM316WR	250	100	153	22	78,6	Acciaio inox
YOG316R	296	125	181	22	122,8	Acciaio inox
YOG316WR	296	125	181	22	122,8	Acciaio inox

Accessori per maniche a vento

Scatole dorade, modello BOX e BOXS

Evita che l'acqua entri all'interno

Questa scatola evita che possa entrare acqua in coperta dalla manica a vento. Può essere completamente chiusa, tramite l'aeratore a fungo in acciaio inox AISI 316 incorporato al suo interno. Disponibile in materiale sintetico o acciaio inox (AISI 316), spessore massimo del ponte 25 mm. **Per ponti con spessore maggiore utilizzare l'adattatore BOXAD.** Scegliere la dimensione che corrisponda al diametro (B) della manica a vento. Marcatura CE: AII



Parte inferiore

Parte superiore

Modello	Ø (mm)	Spessore ponte max.	Materiale
BOX75	75	25	Plastica
BOX100	100	25	Plastica
BOX125	125	25	Plastica
BOXS75	75	25	Acciaio inox (AISI 316)
BOXS100	100	25	Acciaio inox (AISI 316)
BOXS125	125	25	Acciaio inox (AISI 316)

BOX

BOXS

Adattatore tipo BOX per l'installazione delle scatole dorade

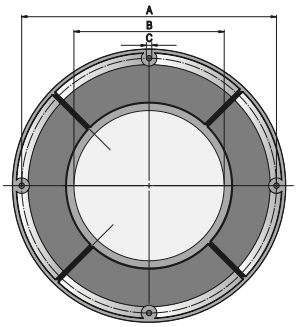
Da utilizzare per ponti con spessore maggiore

Per ponti con spessori maggiori di 25 mm, VETUS offre questo adattatore BOXAD. Questa flangia può essere installata sulla scatola dorade per mezzo della controflangia, dopodiché l'adattatore può essere avvitato sul ponte.

L'adattatore è realizzato nello stesso acciaio inossidabile lucido AISI 316 dei modelli di maniche a vento e scatole dorade.

BOXAD

Modello	Adatto per	A Ø mm	B Ø mm	C Ø mm	Spessore mm
BOXAD75	BOX75, BOXS75	167	95	5.2	6
BOXAD100	BOX100, BOXS100	202	118.5	5.2	6
BOXAD125	BOX125, BOXS125	245	144.5	5.2	6



Accessori per maniche a vento

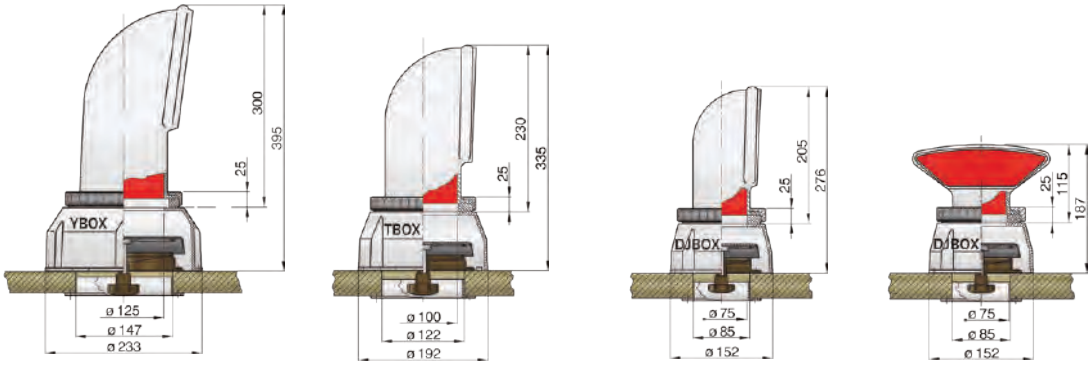
Scatole dorade, modello DJBOX, TBOX e YBOX

In materiale sintetico

Questa scatola evita che possa entrare acqua in coperta dalla manica a vento. Può essere completamente chiusa, tramite l'aeratore a fungo in acciaio inox AISI 316 incorporato al suo interno. La flangia avvitabile fornita con la manica a vento viene facilmente installata sulla scatola dorade tramite i bulloni e viti in dotazione. La manica a vento sia essa in acciaio inox che in plastica, viene installata facilmente sulla scatola tramite gli attrezzi in dotazione. Ordinabili a parte una zanzariera e una piastra di chiusura in acciaio inox.

Nota: Queste scatole dorade non sono adatte per le maniche a vento tipo S.

Modello	Descrizione
YBOX	Scatola dorade per YOGI / SAMOEN, incluso aeratore a fungo
TBOX	Scatola dorade per TOM / CHINOOK, incluso aeratore a fungo
DJBOX	Scatola dorade per DONALD / JERRY / TRAMON / LIBEC, incluso aeratore a fungo



YBOX **TBOX** **DJBOX**

Anello e flangia, modello RING

Set completo

Questo kit è composto da una ghiera e un anello in acciaio inossidabile e la relativa chiave per stringere. Per ogni dimensione di manica a vento è disponibile un kit, che può essere installato anche su maniche a vento già installate.

Modello	Descrizione
RING75	Anello e ghiera, AISI 316, per manica a vento DONALD / JERRY / TRAMON / LIBEC
RING100	Anello e ghiera, AISI 316, per manica a vento TOM / CHINOOK
RING125	Anello e ghiera, AISI 316, per manica a vento YOGI / SAMOEN

Modello	Descrizione
SET75	Tappo e zanzariera S/S 316 per maniche a vento Ø 75 mm
SET100	Tappo e zanzariera S/S 316 per maniche a vento Ø 100 mm
SET125	Tappo e zanzariera S/S 316 per maniche a vento Ø 125 mm

RING

Ventilazione

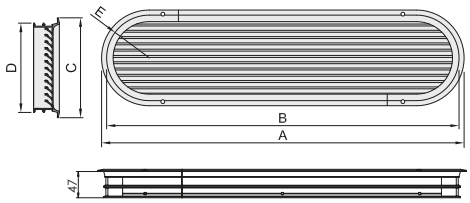
Griglie di aerazione

Oltre all'aria per la combustione, il motore necessita di una aerazione sufficiente a dissipare il calore residuo. Il volume di aria di ventilazione richiesto è approssimativamente uguale a quello richiesto per la combustione, che è circa 6,1 m³ per kW (4,5 m³ per hp) all'ora, basato su una velocità dell'aria massima di 3 m/sec. Il design delle griglie di aerazione VETUS si basa su questi principi. Il numero indicato nel codice (vedere la tabella sottostante) indica i cavalli del motore per il quale possono essere utilizzate. Quindi, ad esempio, un motore da 40HP può utilizzare 1 griglia modello 40, o 2 griglie modello 20.

Modello ASV

Il modello ASV ha il profilo in alluminio anodizzato lucido e la griglia in alluminio anodizzato.

ASV

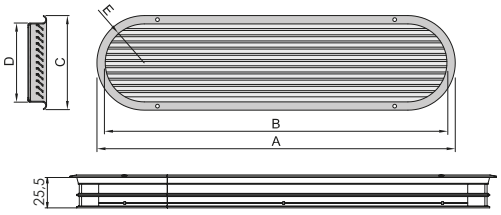


Modello	A (mm)	B = incasso (mm)	C (mm)	D = incasso (mm)	E = raggio incasso (mm)	Passaggio aria in cm²
ASV020A	300	280	117	97	R 48,5	83
ASV025A	350	330	117	97	R 48,5	100
ASV030A	360	340	130	110	R 55	122
ASV040A	450	430	130	110	R 55	159
ASV050A	490	470	146	126	R 63	202
ASV060A	570	550	146	126	R 63	241
ASV070A	590	570	159	139	R 69,5	283
ASV080A	660	640	159	139	R 69,5	321
ASV090A	670	650	172	152	R 76	363
ASV100A	730	710	172	152	R 76	400
ASV125A	750	730	198	178	R 89	503
ASV150A	890	870	198	178	R 89	603

Modello SSV

Il modello SSV ha il profilo in acciaio inox lucido e la griglia in alluminio anodizzato.

SSV

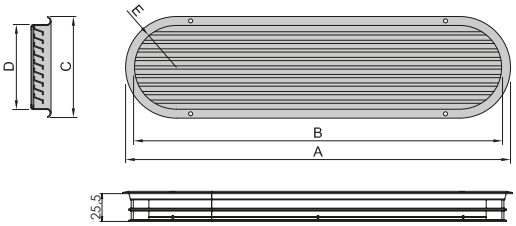


Modello	A (mm)	B = incasso (mm)	C (mm)	D = incasso (mm)	E = raggio incasso (mm)	Passaggio aria in cm²
SSV070	590	570	159	139	R 69,5	283
SSV080	660	640	159	139	R 69,5	321
SSV090	670	650	172	152	R 76	363
SSV100	730	710	172	152	R 76	400
SSV125	750	730	198	178	R 89	503
SSV150	890	870	198	178	R 89	608

Griglie di aerazione

Modello SSVL

Il modello SSVL ha sia il profilo che la griglia in acciaio inox lucido.



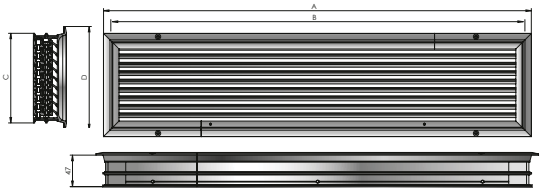
SSVL

Modello	A (mm)	B = incasso (mm)	C (mm)	D = incasso (mm)	E = raggio incasso (mm)	Passaggio aria in cm²
SSVL070	590	570	159	139	R 69,5	283
SSVL080	660	640	159	139	R 69,5	321
SSVL090	670	650	172	152	R 76	363
SSVL100	730	710	172	152	R 76	400
SSVL125	750	730	198	178	R 89	503
SSVL150	890	870	198	178	R 89	608

Modello ASVREC

Griglia di aerazione rettangolare

Il modello ASVREC ha il profilo in alluminio anodizzato lucido e la griglia in alluminio anodizzato.



ASVREC

Modello	A (mm)	B = incasso (mm)	C (mm)	D = incasso (mm)	Passaggio aria in cm²
ASVREC20	300	280	117	97	83
ASVREC30	360	340	130	110	125
ASVREC40	450	430	130	110	162
ASVREC50	490	470	146	126	205
ASVREC60	570	550	146	126	245
ASVREC70	590	570	159	139	285
ASVREC80	660	640	159	139	325

Nota: VETUS può fornire, su richiesta, griglie di aerazione in altre forme e dimensioni.

Ventilazione

Scatole dorade

Scatola dorade per griglie di aerazione, modello DBOX

Adatta a tutte le griglie di aerazione a catalogo (ad eccezione della ASVREC).

Modello	Descrizione
DBOX020	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 20
DBOX025	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 25
DBOX030	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 30
DBOX040	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 40
DBOX050	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 50
DBOX060	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 60

Modello	Descrizione
DBOX070	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 70
DBOX080	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 80
DBOX090	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 90
DBOX100	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 100
DBOX125	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 125
DBOX150	Scatola dorade per ASV, SSV, SSVL, tipo 150

DBOX

Griglia di aerazione rotonda

Modello ERV

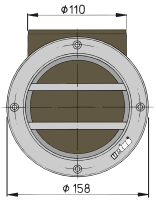
Griglia di aerazione con raccordo girevole

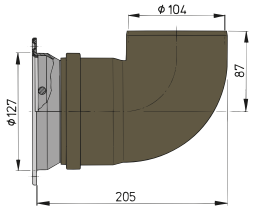
Questa griglia di aerazione è adatta per motori fino a 16 hp. Per un motore da 60 hp dovreste installare 4 di queste griglie, due a sinistra e due a destra.

Il modello ERV è realizzato in acciaio inox ed ha un raccordo in plastica girevole che funziona da scatola dorade stagna. Il passaggio di aria è di 66 cm².
Non viene fornito il tubo relativo.

ERV110A

Modello	Descrizione
ERV110A	Griglia aerazione rotonda tipo 110, griglia in acciaio inox e raccordo in plastica





Tubo per circuiti di raffreddamento e/o riscaldamento

Modello CCHOSE

Eccellente per circuiti di aria condizionata e riscaldamento

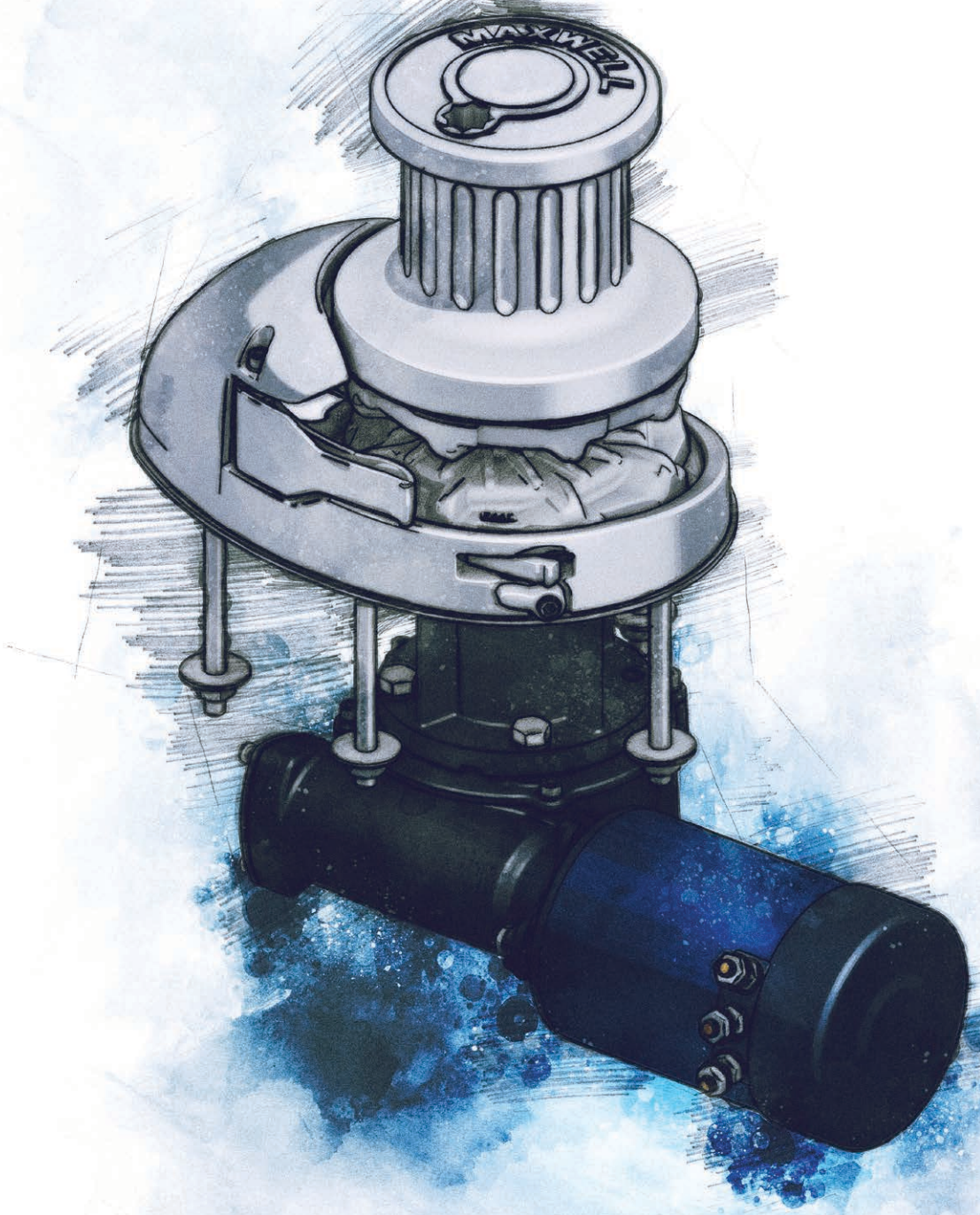
Realizzato in gomma EPDM con interno retinato di rinforzo. Se utilizzato per impianti di aria condizionata deve essere utilizzato anche un tubo isolante (realizzato con una combinazione di polietilene e gomma con struttura a cellule chiuse).
Resistente a temperature da +3° a +80°C.

CCHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Lunghezza rotolo m
CCHOSE16	16	30	0,54	1.5	112	20
CCHOSE25	25	39	0,76	1.5	175	20

MAXWELL

Salpancore



Innovazione Maxwell

I prodotti Maxwell sono sinonimo di innovazione supportata da anni di esperienza nel mondo della produzione di salpancore, attrezzatura di manovra e di coperta di alta qualità.

Durante la metà degli anni '90, Maxwell ha introdotto sul mercato il primo salpancore automatico cima/catena. Questo prodotto si differenziava radicalmente da tutto ciò che c'era sul mercato fino a quel momento, con design e caratteristiche tecniche rivoluzionarie.
Partendo dal successo di questi prodotti, Maxwell ha recentemente sviluppato una nuova fantastica linea di salpancore cima/catena serie RC. Maxwell rompe di nuovo le barriere del desing, sviluppando una gamma di salpancora verticale ed orizzontale che incorpora caratteristiche uniche e brevettate universalmente.Le nuove serie RC e HRC dimostrano la predisposizione di Mawell per il design innovativo e lo sviluppo di nuovi prodotti. Maxwell continua a sviluppare la sua conosciuta gamma di verricelli e tonneggi. Il modello RC12 è l'apice dell'evoluzione Maxwell nella gamma di salpancore automatici cima/ catena per uso su imbarcazioni da 4,5 metri (15 piedi) fino a più di 22 metri (75 piedi). Il continuo impegno di Maxwell nell'innovazione del prodotto è dimostrato anche dal continuo aggiornamento della linea "tradizionale" e più popolare di salpancore verticali serie VWC. Imbattibili fin dagli anni '90, i verricelli della serie VWC hanno sempre avuto ottime prestazioni e ora, con caratteristiche tecniche avanzate e incorporate nel loro ottimo design, diventano ancora più affidabili.
Maxwell sa bene che l'armatore desidera non solo che le attrezzature funzionino nel migliore dei modi, ma che siano anche esteticamente gradevoli. Per questo i designer Maxwell lavorano incessantemente per migliorare l'aspetto, la funzionalità e l'affidabilità dei prodotti.

Scegliendo il costante impegno per l'eccellenza, l'innovazione, la ricerca e lo sviluppo di Maxwell, i vostri investimenti saranno al sicuro!

HRCFF

I nuovi compatti HRCFF6, HRCFF7 ed HRCFF8 Maxwell sono le versioni orizzontali degli ultimi innovativi verricelli verticali automatici a cima/catena della serie RC. Tra le originali e provate caratteristiche spicca la tecnologia brevettata di gestione dell'ancora, progettata da Maxwell, e la 'Free Fall' automatica. I nuovi HRCFF6, HRCFF7 e HRCFF8 sono già diventati delle icone sul mercato della nautica.

RC12HD

Il modello RC12HD è stato progettato per soddisfare i regolamenti e le tipiche richieste delle società di certificazione. Il design si adatta in particolar modo ad imbarcazioni molto veloci, in quanto il ridotto peso della combinazione cima/catena alleggerisce il carico della prua.

TASMAN

La nostra gamma Tasman vanta un potente motore ed è altamente affidabile; pronta per ogni situazione e avventura vi si possa presentare. Il riduttore, realizzato in alluminio marino, è anodizzato per una protezione ottimale.
Le caratteristiche del Tasman sono: • Tutta la catena è contenuta su una campana, rendendo il setup più compatto rispetto ad un salpancora tradizionale e non richiede un grande fermacatena • Il motore può essere posizionato in 14 diverse angolazioni • Dotato di un alberino di uscita in acciaio inossidabile • Staffe di fissaggio indipendenti • Operazioni di emergenza molto semplici.

Un’introduzione ai Prodotti Maxwell

Per una corretta scelta dell’attrezzatura di gestione dell’ancora è importante prendere in considerazione lo stile e le dimensioni dell’imbarcazione, le precedenti condizioni di ancoraggio e il peso e il tipo dell’ormeggio. Maxwell ha una vasta gamma di sapancore per tutti I tipi di ormeggio, le configurazioni di prua, gli spazi dei pozzetti e le necessità di potenza, come:

- la serie RC verticale in acciaio inossidabile e la serie HRC orizzontale, automatiche, per cima, catena o cima/catena e sono idonei per imbarcazioni tra 4.5 metri (15 piedi) fino a circa 22 metri (75 piedi).
- la nuova serie RC12 automatica cima/catena, adatta per imbarcazioni più leggere fino a circa 24 metri (80 piedi).
- la serie polivalente VC (Vertical Capstan), che può essere usata per tutti i tipi di installazione.
- la serie tradizionale cima/catena VW (Vertical Windlass), progettata per per gestire manualmente un’ancora con cima/catena completa di grillo e giunzione convenzionali. Eccezione sarà il modello ibrido VW10, vedere pag. 346.
- la serie VWC (Vertical Windlass Capstan) e HWC (Horizontal Windlass Capstan), che manovrano automaticamente cavi a tutta catena.

VERTICALE O ORIZZONTALE – MAXWELL OFFRE ENTRAMBI

I sistemi **verticali** hanno numerosi vantaggi: prendono meno spazio sul ponte e sono più facili nella manutenzione. Sono più economici rispetto ai modelli orizzonatali. Per un recupero dolce del cavo (cima/catena), il suo allineamento con il musone, anche se non è critico come quello dei salpancora orizzontali, deve avere una tolleranza massima di +/- il 2%. L’allineamento del cavo (cima/catena) con l’intera serie RC è più critico (consultate il Manuale Utente). Con i modelli verticali, una maggiore quantità di catena è a contatto con il barbotain, di conseguenza si riduce al minimo la possibilità di avere sbalzamenti. La cima/catena può essere posizionata sia a destra che a sinistra rispetto alla campana, al contrario dei modelli orizzontali per i quali deve essere specificato se destri o sinistri.

I modelli **orizzontali** hanno il vantaggio di essere più idonei a ponti con spessore più alto (oltre 200 m - 8”), dove c’è una limitata accessibilità sottocoperta o quando due ancore devono essere manovrate da un solo winch. Maxwell può fornirvi ogni tipo di assistenza necessaria, grazie alla vasta rete di officine e ai distributori presenti in tutto il mondo.

Ogni winch è disponibile con un interruttore differenziale/isolante di dimensioni adeguate per fornire protezione elettrica durante le normali operazioni. Le campane dei tonneggi e dei salpancore Maxwell sono realizzate secondo il design Maxwell in acciaio inossidabile scanalato, per assicurare il miglior grip e controllo di catena e/o cima.

‘TUTTA CATENA’ O ‘CIMA E CATENA’

Due le possibilità con i nostri salpancora

SOLO CATENA

Un cavo costituito interamente da catena a maglie corte rappresenta il massimo, in termini di sicurezza di tenuta. La resistenza all’usura in combinazione con l’effetto catenario, assicura la stabilità migliore. Adatto per tutti i modelli di salpancora Maxwell, inclusi quelli progettati per uso cima/catena.

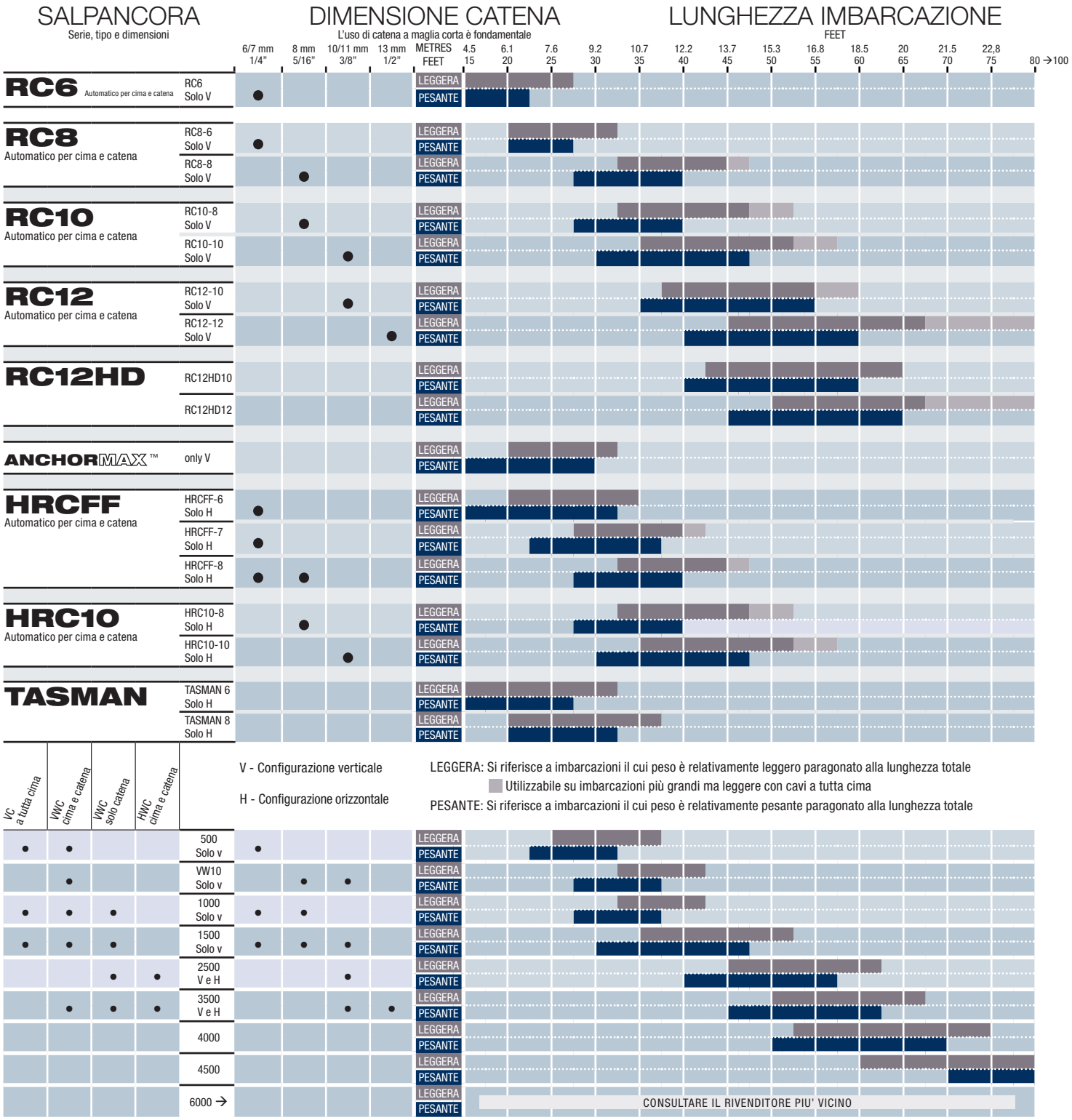
CIMA E CATENA

Un cavo costituito dalla combinazione di catena a maglia corta e cima di nylon, fornisce un buon compromesso fra stabilità di tenuta, peso ed assorbimento del tiro. La porzione di catena attaccata all’ancora fornisce una buona resistenza al logorio dovuto al contatto con il fondale, la parte invece costituita da cima rende il peso del cavo meno gravoso e può anche assorbire il tiro e diminuire la rumorosità. Cavi di questo tipo, possono essere utilizzati solo con salpancora Maxwell progettati appositamente per combinazione cima/catena.
La lunghezza della catena o della cima è limitata solo dalla grandezza del pozzetto. Quindi è possibile avere, ad esempio, 60 m di catena (utilizzata per la maggior parte degli ancoraggi) e 100 m di cima (utilizzata per le occasioni in cui si ormeggia in fondali particolarmente profondi). Non è consigliabile lasciare per molto tempo l’imbarcazione ancorata con la cima, senza controllarne regolarmente lo stato di usura.

SCHEMA SELEZIONE SALPANCORA E TONNEGGIO

Questo schema serve come guida di base per la scelta del miglior sistema di salpancora della vostra imbarcazione.

Attenzione: Quando si sceglie un salpancora si devono considerare le dimensioni, il peso e il tipo di imbarcazione ed anche le condizioni di ancoraggio. Le imbarcazioni di grosso peso e/o con forte superficie esposta avranno bisogno di salpancore più grandi. Tutti i sistemi prevedono l'uso di un blocca catena, un ammortizzatore per catena o una galloccia per rimuovere il carico una vola calata o salpata l'ancora. La capacità massima di carico del salpancora non deve essere inferiore a tre volte il peso totale dell'ormeggio. Se avete bisogno di qualsiasi tipo di assistenza o informazione potete contattare Maxwell Marine o uno dei nostri distributori o centri assistenza presenti in tutto il mondo.



V - Configurazione verticale

H - Configurazione orizzontale

LEGGERA: Si riferisce a imbarcazioni il cui peso è relativamente leggero paragonato alla lunghezza totale

Utilizzabile su imbarcazioni più grandi ma leggere con cavi a tutta cima

PESANTE: Si riferisce a imbarcazioni il cui peso è relativamente pesante paragonato alla lunghezza totale

Questo schema si riferisce soltanto alla selezione di salpancore. Se si deve calcolare, invece, anche un tonneggio di poppa per la stessa imbarcazione, Maxwell suggerisce un modello di una misura più piccola o inferiore di almeno il 50% del rapporto di carico del salpancora (se non diversamente specificato).

RC6

RC8

RC10

RC12

ANCHORMAX

QUALE WINCH?

Per la scelta del corretto salpancora dobbiamo prendere in considerazione una serie di criteri. Tra questi, la dimensione dell'imbarcazione, il peso, l'aerodinamica, la dimensione dell'ancora e della catena. Altri elementi importanti nella scelta del salpancora possono essere lo spazio del pozzetto per la catena e la profondità di caduta. La gamma di salpancore e tonneggi Maxwell Marine è vasta, con modelli adatti a imbarcazioni fino a 120 metri (oltre 380 piedi). L'intento di questa sezione è di semplificare il processo di selezione guidandovi tra i vari criteri da considerare nella scelta di un salpancora o tonneggio.

CHE DIMESIONE DI SALPANCORA O TONNEGGIO PER LA MIA BARCA?

Considerate la lunghezza totale ed il peso (pesante o leggera) della vostra imbarcazione e usate lo schema della pagina precedente per identificare il salpancora o il tonneggio più adatto per la vostra imbarcazione.

VERTICALE O ORIZZONTALE?

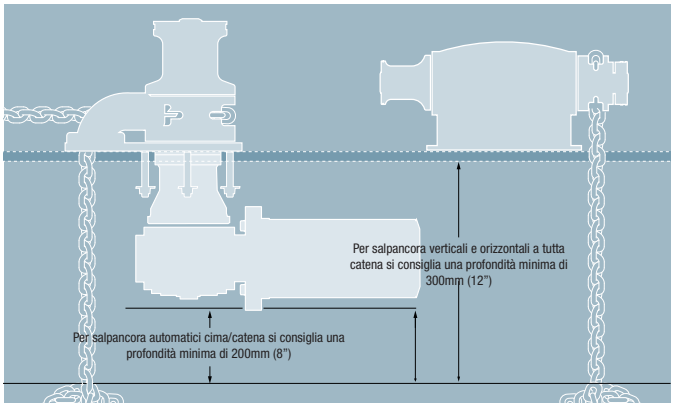
I due tipi principali di salpancora si distinguono per l'orientamento dell'albero di trasmissione. Lo spessore del ponte e lo spazio sottocoperta sono i due aspetti da tenere in considerazione nella scelta di uno di questi due modelli.

Salpancora verticale: è il modello di winch per ancora più venduto. È caratterizzato dal posizionamento della campana e/o barbotain (parte superiore) sopra coperta mentre il motore e il riduttore sottocoperta. Un salpancora verticale fornisce una superficie di contatto di 180° tra la catena e il barbotain garantendo un controllo ottimale della catena ed evitando che scivoli o salti.

Salpancora orizzontale: è montato completamente sopracoperta con barbotain e campana su entrambi i lati. Garantiscono una superficie di contatto di 90° della catena intorno al barbotin.

QUANTO SPAZIO MI SERVE NEL POZZETTO?

Lo spessore del ponte e lo spazio del pozzo catene giocano un ruolo importante nel decidere tra un salpancora verticale o orizzontale. Valutare o misurare la profondità di caduta della catena nel pozzo può indicare quale tipo di salpancora è più idoneo alla vostra imbarcazione. Il calcolo della profondità di caduta per salpancora orizzontale a catena e per salpancora verticale a catena o cima/catena è diverso (vedere diagramma sottostante).



La profondità minima raccomandata è misurata dalla sommità della catasta della catena (catena o cima/catena) dopo un recupero completo dell'ancora.

SCELTA DELLA CATENA

La scelta della cima ed in particolar modo della catena è estremamente importante. La scelta corretta del salpancora per la vostra barca dipende dalla dimensione non solo dell'imbarcazione ma anche dell'ormeggio. I salpancora e i tonneggi Maxwell sono progettati per utilizzo con catena, cima o entrambe. I sistemi automatici cima/catena sono ormai comunemente usati sulle barche fino a 22 metri (75 piedi). Quindi, i sistemi automatici cime/catena Maxwell, serie HRCFF6, HRCFF7, HRCFF8, HRC10, RC6, RC8, RC10 e il rivoluzionario RC12, sono diventati sempre più popolari; essi offrono il vantaggio di minor peso a prua e la capacità di gestire una quantità superiore di catena. I sistemi a tutta catena restano popolari per le imbarcazioni di grossa cilindrata e per gli yacht a motore.

Ci sono due tipi principali di catena. La catena a maglia corta è comunemente usata sulle imbarcazioni di piccole e medie dimensioni, mentre la catena con traversino è generalmente usata su imbarcazioni molto più grandi, come i Superyacht. Quest'ultima è caratterizzata da un traversino (barretta) che unisce i due lati della maglia e ne evita la deformazione se sovraccaricata. Si dovrebbero sempre usare catene a maglia corta calibrate e testate. Non si devono usare catene a maglia lunga o regolare. Ci sono diverse dimensioni disponibili di catene, sia in metri che in pollici, e queste avranno il loro peso nella vostra scelta finale di salpancora. È importante usare la giusta dimensione e il giusto grado di catena per assicurare la perfetta adesione delle maglie al barbotain. Se la catena non combacia con il barbotain, si possono verificare problemi come un salto della catena nel barbotain o il suo logorio causato da un cattivo scorrimento. Data l'importanza della compatibilità tra catena e barbotain, Maxwell Marine fornisce barbotain adatti a quasi tutti i tipi di catene disponibili ad oggi sul mercato internazionale.

ELETTRICO O IDRAULICO?

Il wattaggio di un motore a corrente continua (DC) non è il fattore principale. Piuttosto, quello che conta è l'efficienza dell'intero salpancora, inclusi il riduttore e il motore. Con la crescente popolarità di generatori potenti e compatti a bordo, i salpancora a corrente alternata (AC) stanno diventando una soluzione pratica per grandi imbarcazioni. I sistemi idraulici, forniscono un'altra fonte di energia degna di considerazione, poiché hanno il vantaggio della velocità costante e possono essere costantemente in funzione quando sono associati con sistemi di sicurezza come le valvole di sovrapressione. I moderni sistemi idraulici offrono centraline integrate, efficienti e che richiedono poca manutenzione, con controllo centralizzato.

QUAL E' IL TIRO MASSIMO NECESSARIO?

L'unico modo sensato di calcolare l'efficienza di un salpancora è verificare cosa solleverà e a quale velocità. Le due cose da considerare sono (a) il tiro massimo e (b) il carico di lavoro del salpancora. Per tiro massimo si intende il tiro massimo istantaneo o breve del salpancora. Il carico di lavoro è generalmente calcolato come circa un terzo del tiro massimo ed è solitamente considerato come il carico che il salpancora solleva una volta che l'ancora è stata sollevata dal fondale. Per determinare la capacità di tiro massimo necessaria, eseguite il seguente calcolo:

1. Calcolate il peso d'ormeggio (ancora + catena + cima = ormeggio)

es:	ANCORA	CATENA 18 M/60 FT	CIMA 61 M/200 FT	ORMEGGIO
	30 kg/66 lbs	45 kg/100 lbs	12 kg/ 26 lbs	**87 kg/192 lbs**

2. Calcolate il tiro massimo (ormeggio totale x 3 = tiro massimo)

Le linee guida di sicurezza suggeriscono che la capacità di tiro del salpancora non deve essere inferiore a tre volte il peso totale dell'ormeggio.

es:	ORMEGGIO		TIRO MASSIMO
	87 kg/192 lbs	x 3 =	**261 kg/576 lbs**

In questo esempio andrebbe bene la serie **HRC8, HRC10, RC8, RC10, o VW1000** fermo restando che la dimensione della catena e della cima siano corrette per il salpancora. Il tiro massimo di 261 kg/576 lbs è ampiamente sostenuto dalla capacità di tutti questi winch per ancora.

SUGGERIMENTI PER LA SICUREZZA E L'INCOLUMITA'

Su ogni salpancora a corrente continua (DC) si utilizzano interruttori differenziali/isolanti per garantire la protezione del motore e dei cavi in caso di sovraccarico del salpancora. Per un ancoraggio sicuro devono essere impiegati accessori come i blocca catena o gli ammortizzatori per catena, per evitare un involontario sganciamento dell'ancora e per prevenire danni al salpancora. Non si dovrebbe mai sganciare il salpancora o usarlo per tirare l'imbarcazione fino al punto d'ancoraggio. Il salpancora è progettato per sollevare un peso morto e non deve essere soggetto allo sforzo di spostare l'imbarcazione. Se pensate che il vostro salpancora sia troppo piccolo, scegliete la misura superiore. È meglio avere una capacità di tiro superiore che inferiore del necessario! **Maxwell Marine e i suoi agenti o distributori offrono consigli utili e gratuiti per tutte le vostre domande. Diversamente, potete visitare il sito www.maxwellmarine.com.**

HRCFF6-7-8

HRC10

VC SERIES Tonneggio verticale

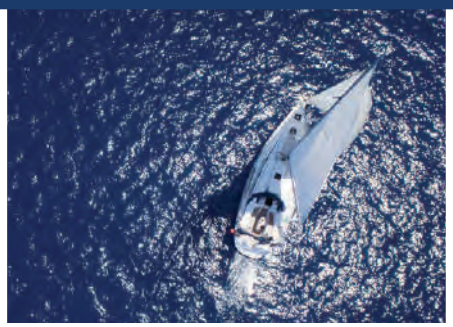
VW SERIES Salpancora verticale

VWC SERIES Passacatena e salpancora verticale

HWC SERIES Tonneggio e salpancora orizzontale

RC6

Serie verticale Cima/Catena RC6



Il salpancore automatico cima/catena in acciaio inox (AISI316) RC6 è il modello più piccolo della famosa gamma di salpancore verticali Maxwell modello RC.

RC6 Versione a basso profilo

RC6 motore e riduttore in linea, per una veloce installazione

Caratteristiche

- La serie RC6 in acciaio inossidabile (AISI316) è fornita di un barbotain in bronzo cromato per catena da 6 mm/7 mm (1/4") collegata a cima da 12 mm (1/2") a 8 capi
- La serie RC6 ha il nuovo barbotain Wave Design™Maxwell, un brevetto rivoluzionario. Vedete sotto le informazioni su questa innovativa caratteristica
- Con tutte le caratteristiche del più grande RC8 (vedete le pagine 336 e 337), l'RC6 è stato progettato pensando al mercato delle imbarcazioni più piccole
- Il riduttore e il motore in linea verticale sono sinonimo di installazione rapida e semplice sia da parte del cantiere che se si vuole fare del fai-da-te
- Un salpancora economico, ad alte prestazioni e di splendido aspetto: l'RC6 è costruito per durare nel tempo e regalare anni di utilizzo senza problemi
- L'RC6 è un'unità a basso profilo (senza campana)

ATTREZZATURA STANDARD NECESSARIA PER CONTROLLO DOPPIA DIREZIONE

Solenoide doppia direzione (incluso) Leva attivazione "caduta libera" d'emergenza (inclusa) Pannello controllo remoto up/down (non incluso) Interruttore termomagnetico (non incluso)

OPZIONI

1. Attrezzatura AutoAnchor™
2. Telecomando compatto
3. Interruttori a pedale
4. Blocca catena
5. Ammortizzatore catena

Ogni salpancora Maxwell RC6 viene fornito della parte superiore, del motore/riduttore e il solenoide a doppia direzione. Interruttori e magnetotermici devono essere ordinati separatamente. Consultare pag. 368.

3 YEAR Limited Warranty

La versione più piccola della gamma RC Maxwell

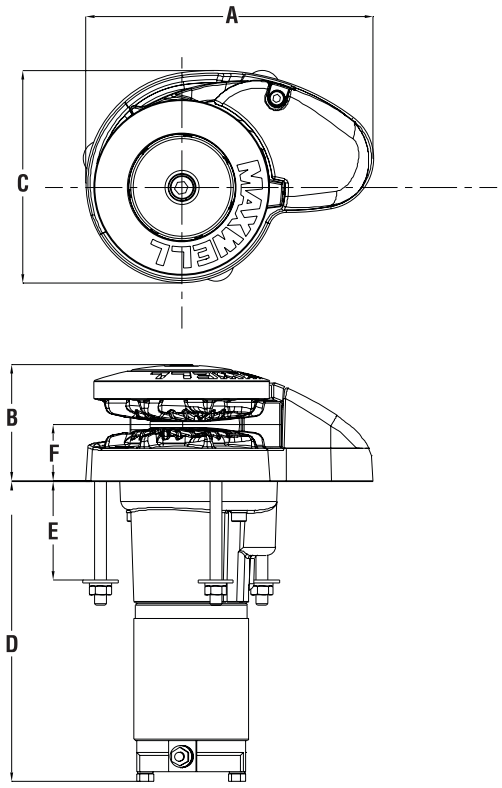
SPECIFICHE

Modello	RC6
Carico di lavoro massimo istantaneo	350 kg / 770 lbs
Tiro massimo istantaneo	700 kg / 1540 lbs
Catena a maglia corta	6 mm/7 mm / 1/4”
Dimensione Cima (Nylon)* (raccomandati 8 capi)	12 mm / 1/2”
Velocità catena (Recupero ancora)	24 m/min / 79 ft/min
Velocità cima (Recupero ancora)	21 m/min / 69 ft/min
Alimentazione (DC)	12 or 24 V
Potenza motore	500 W
Peso netto	8.5 kg / 18.7 lb

* fare riferimento al manuale utente per le variazioni di misura della cima

DIMENSIONI

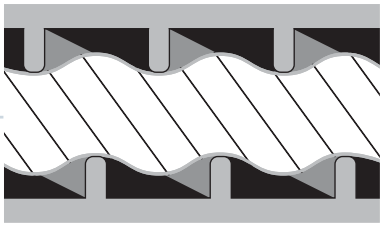
Modello	RC6
A	196 mm / 7 3/4”
B	80 mm / 3 3/16”
C	145 mm / 5 3/4”
D	209 mm / 8 3/4”
E	65 mm / 2 1/2”
F	39 mm / 1 9/16”



Importante: I salpancore Maxwell devono essere usati insieme a un blocca catena e/o in alternativa un dispositivo ammortizzatore per alleggerire il salpancora mentre è all’ancora. Il blocca catena e/o il sistema di ammortizzazione deve anche essere usato per assicurare l’ancora nella posizione totalmente sollevata mentre si è in movimento.

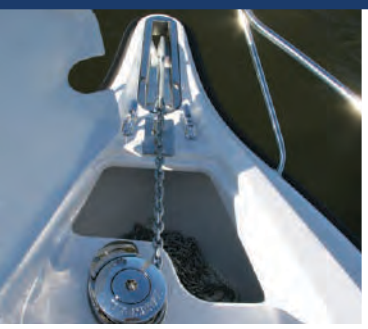
RIVOLUZIONARIO BARBOTAIN MAXWELL

Ancora una volta, Maxwell guida il mercato su un piano innovativo con l’introduzione dell’ultimo modello di barbotain Wave Design™. Questo barbotain a cima/catena brevettato incorpora due concetti di design unici, che migliorano ampiamente la gestione e il controllo della cima/catena. I lembi esterni del barbotain sono leggermente inclinati in avanti, assicurando che la cima e la catena siano guidati senza intoppi all’interno della ruota stessa durante il recupero dell’ancora. Mentre la cima spinge nella puleggia, il lato interno opposto la blocca in modo che non possa dondolare e l’assicura in modo fermo “a onda”, che supera di gran lunga i metodi attualmente presenti sugli altri prodotti di mercato. Non solo questo Wave Design™ ferma la cima in modo più sicuro, ma è anche meno aggressivo sulla cima stessa, in modo da allungarne anche la durata.



RC8

Serie verticale Cima/ Catena **RC8-6 • RC8-8**



Il salpancore automatico cima/catena in acciaio inox (AISI316) RC8 è il modello intermedio della famosa gamma di salpancore verticali Maxwell modello RC

3 YEAR Limited Warranty

RC8 versione a basso profilo

RC8 Versione a basso profilo

Caratteristiche

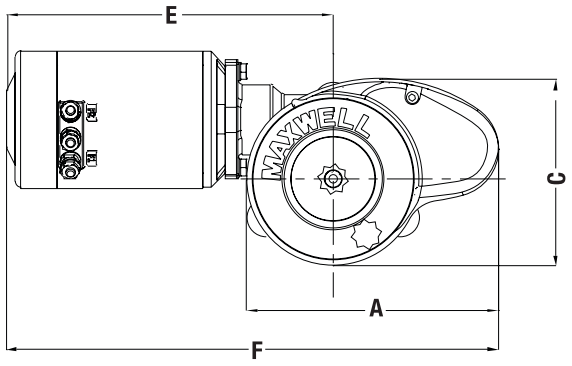
- Il modello in acciaio inox RC8-6 (AISI316) è dotato di barbotain in bronzo cromato progettato per recuperare e mollare senza sforzo catena da 6 mm/ 7 mm (1/4") unita a cima da 12 mm (1/2") a 8 capi.
- Il più potente RC8-8 può essere usato con catena 8 mm (5/16") collegata a cima da 14 a 16 mm (9/16" - 5/8") a 8 capi
- Il barbotain cima/catena con ingegnoso Wave Design™ è in grado di gestire catene con una vasta gamma di maglie, comprese nei diametri raccomandati per questa serie di salpacora RC8
- Disponibile una versione lucida a basso profilo e una versione tonneggio con campana in acciaio inox
- Una semplice installazione a due blocchi fa risparmiare tempo e denaro e consente un semplice retrofitting senza la necessità di disassemblare il salpancora
- Il particolare design della flangia consente l'installazione su qualsiasi ponte, quale che sia il suo spessore. La possibilità di fissaggio in diverse posizioni e il riduttore autoallineante permettono un posizionamento ottimale fra riduttore e motore, assicurando l'installazione perfetta in qualsiasi situazione
- Anche il modello RC8 è dotato di barbotain Wave Design™. Vedere pagina 334 per maggiori dettagli.
- Il braccetto guidacatena in acciaio inossidabile è progettato per facilitare l'aggancio della cima/catena, attribuendo all'RC8 un livello di prestazioni senza eguali. Grazie a una molla di largo diametro in acciaio inossidabile precaricata, il braccetto guidacatena esercita sempre la massima pressione per un controllo ottimale
- L'RC8 lavora efficientemente anche a tutta catena
- Un ampio passacatena sul ponte assicura un facile ingresso della cima/catena all'interno del pozzo ancora
- Possibilità di smontaggio della sezione superiore utilizzando solo la maniglia in dotazione e una brugola
- Dotato di manovella d'emergenza manuale
- Il riduttore in lega, sigillato in bagno d'olio e realizzato in alluminio anodizzato, garantisce la resa ottimale

Gamma mediana dei salpancora cima/catena

SPECIFICHE

Modello	RC8 (6/7 mm-1/4")	RC8 (8 mm-5/16")
Carico di lavoro / massimo istantaneo	350 kg / 770 lbs	600 kg / 1320 lbs
Tiro massimo istantaneo	1200 kg / 2640 lbs	1200 kg / 2640 lbs
Catena a maglia corta	6/7 mm - 1/4"	8 mm - 5/16"
Dimensione Cima (Nylon)* (raccomandati 8 capi)	12 mm - 1/2"	14 mm/16 mm - 9/16"-5/8"
Velocità catena (Recupero ancora)	28 m/min - 92 ft/min	32 m/min - 105 ft/min
Velocità cima (Recupero ancora)	24 m/min - 79 ft/min	28 m/min - 92 ft/min
Alimentazione (DC)	12 or 24 V	12, 24 or 48 V
Potenza motore	600 W	1000 W
Peso netto	12.5 kg / 27.5 lbs	16.5 kg / 36.3 lbs

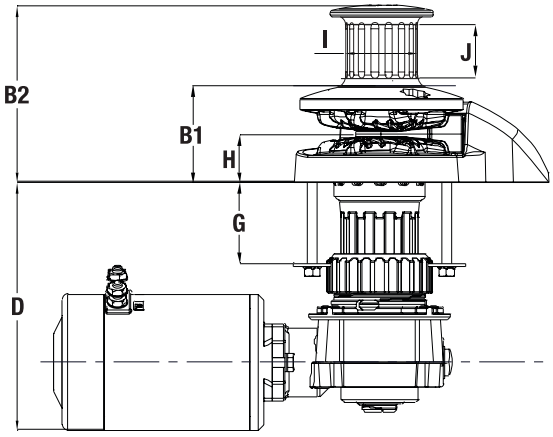
* fare riferimento al manuale utente per le variazioni di misura della cima



DIMENSIONI

Entrambi i modelli	RC8 (6/7 mm-1/4")	RC8 (8 mm-5/16")
A	210 mm / 8 5/16"	210 mm / 8 5/16"
B1	83 mm / 3 5/16"	83 mm / 3 5/16"
B2 (con campana)	146 mm / 5 3/4"	146 mm / 5 3/4"
C	156 mm / 6 3/16"	156 mm / 6 3/16"
D	200 mm / 7 7/8"	208 mm / 8 1/4"
E	245 mm / 9 5/8"	272 mm / 10 3/4"
F	383 mm / 15"	410 mm / 16 1/4"
G (spessore ponte std) ^	65 mm / 2 1/2"	65 mm / 2 1/2"
H	40 mm / 1 5/8"	40 mm / 1 5/8"
I	66 mm / 2 5/8"	66 mm / 2 5/8"
J	44 mm / 1 3/4"	44 mm / 1 3/4"

^ disponibili modelli per spessore ponte maggiori. Contattate il vostro rivenditore Maxwell



Importante: **I salpancore Maxwell devono essere usati insieme a un blocca catena e/o in alternativa un dispositivo ammortizzatore per alleggerire il salpancora mentre è all'ancora. Il blocca catena e l'alternativo sistema di ammortizzazione deve anche essere usato per assicurare l'ancora nella posizione totalmente sollevata mentre si è in movimento.**

ATTREZZATURA STANDARD NECESSARIA PER CONTROLLO DOPPIA DIREZIONE

Solenoide doppia direzione (incluso)
Leva attivazione "caduta libera" d'emergenza (inclusa)
Pannello controllo remote up/down (non incluso)
Interruttore termomagnetico (non incluso)

Ogni salpancora Maxwell RC8 viene fornito della parte superiore, del motore/riduttore e il solenoide a doppia direzione. Interruttori e magnetotermici devono essere ordinati separatamente. Consultare pag. 368.

BLOCCA CATENA A LEVA AUTOREGOLANTE!

- Da utilizzare con salpancora verticali cima/catena
- Altezza regolabile per allineare al meglio la catena al barbotain
- Evita l'uso di zoccolini per regolare l'altezza
- Vedere pag. 363 per maggiori informazioni

Blocca catena
a leva autoregolante

OPZIONI

1. Accessori AutoAnchor™
2. Pannello remoto
3. Comando a piede
4. Fermacatena
5. Ammortizzatore catena
6. Modello tonneggio

RC10

Serie verticale Cima/Catena **RC10-8 • RC10-10**

Il salpancore automatico cima/catena in acciaio inox (AISI316) RC10 è il modello intermedio-alto della famosa gamma di salpancore verticali Maxwell modello RC

RC10 versione tonneggio

Caratteristiche

- Il modello in acciaio inox RC10-8 è dotato di barbotain in bronzo cromato progettato per recuperare e mollare senza sforzo catena da 8 mm (5/16") unita a cima da 14 mm (9/16") o 16 mm (5/8") a 8 capi.
- Il più potente RC10-10 può essere usato con catena 10 mm (3/8") collegata a cima da 16 mm (5/8") a 8 capi
- Sono disponibili versione Sleek, Low Profile e tonneggio con campana scanalata
- Una semplice installazione a due pezzi fa risparmiare tempo e denaro e consente un semplice retrofitting senza la necessità di disassemblare il salpancora. Il particolare design della flangia consente l'installazione su qualsiasi ponte, quale che sia il suo spessore. La possibilità di fissaggio in diverse posizioni e il riduttore autoallineante permettono un posizionamento ottimale fra riduttore e motore, assicurando l'installazione perfetta in qualsiasi situazione
- Completo disassemblaggio della parte superiore utilizzando la maniglia in dotazione, un cacciavite e una chiave esagonale. Non sono necessari attrezzi speciali
- Il modello RC10 è realizzato in acciaio inox marino 316 e bronzo cromato, per assicurarne la lunga durata. Il braccetto guidacatena in acciaio inossidabile, insieme al particolare barbotain cima/catena, è progettato per agganciare efficacemente la giunzione cima/catena, dando all'RC10 livelli di performance senza uguali
- Grazie a una molla di largo diametro in acciaio inossidabile precaricata, il braccetto guidacatena esercita sempre la massima pressione per un controllo ottimale
- RC10 può essere utilizzato anche con cavi a tutta catena, per chi vuole un salpancore a basso profilo da un design moderno
- un ampio passacatena sul ponte assicura un facile ingresso della cima/catena all'interno del pozzo ancora
- Un meccanismo speciale permette la "caduta libera" manuale
- Il riduttore in lega, sigillato in bagno d'olio e realizzato in alluminio anodizzato, garantisce la resa ottimale

RC10 Versione a basso profilo

3YEAR Limited Warranty

SPECIFICHE

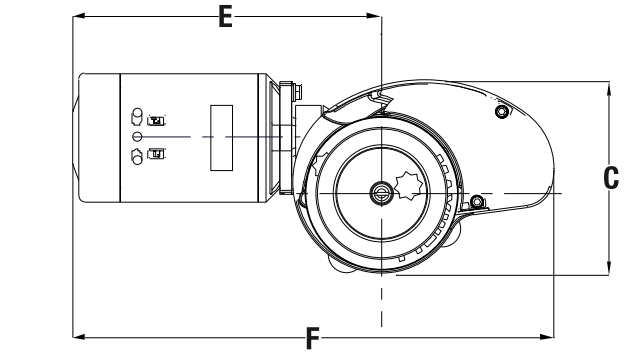
Modello	RC10 (8 mm-5/16")	RC10 (10 mm-3/8")
Carico di lavoro massimo istantaneo	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Tiro massimo istantaneo	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Catena a maglia corta	8 mm 5/16"	10 mm 3/8"
Dimensione Cima* (raccomandati 8 capi)	14 mm - 16mm 9/16"-5/8"	16 mm 5/8"
Velocità catena (carico di lavoro normale)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Velocità cima (carico di lavoro normale)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Alimentazione (DC)	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V
Motore (Watts)	1000 W	1200 W
Peso netto	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs
Pressione idraulica	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Portata	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min
Peso netto - Idraulico	14 kg/ 42 lbs 26 kg/ 57 lbs	14 kg/ 42 lbs 26 kg/ 57 lbs

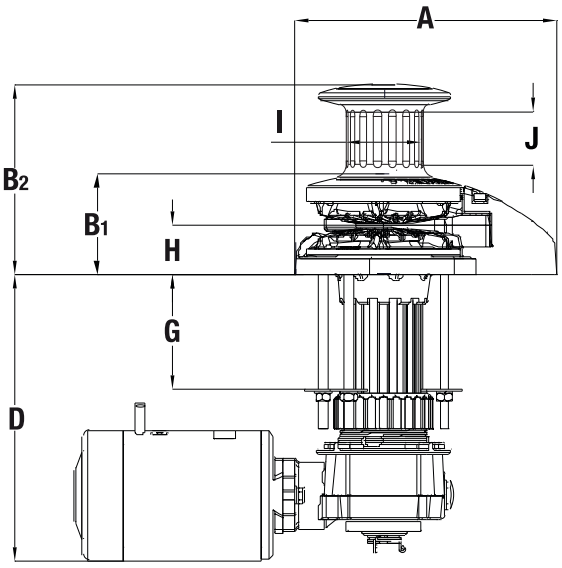
* Vedere il manuale di installazione per le dimensioni della corda

DIMENSIONI

Modello	RC10 (8 mm-5/16")	RC10 (10 mm-3/8")
A	230 mm 9 1/8"	230 mm 9 1/8"
B1	89 mm 3 1/2"	89 mm 3 1/2"
B2 (con campana)	168 mm 6 5/8"	168 mm 6 5/8"
C	170 mm 6 3/4"	170 mm 6 3/4"
D	251 mm 10"	251 mm 10"
E	272 mm 10 3/4"	272 mm 10 3/4"
F	424 mm 16 3/4"	424 mm 16 3/4"
G (spessore ponte std) ^	100 mm 4"	100 mm 4"
H	43 mm 1 3/4"	43 mm 1 3/4"
I	66 mm 2 5/8"	66 mm 2 5/8"
J	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"

^ Disponibili modelli per spessore ponte maggiore. Contattate il vostro rivenditore Maxwell





Importante: I salpancore Maxwell devono essere usati insieme a un blocca catena e/o in alternativa un dispositivo ammortizzatore per alleggerire il salpancora mentre è all'ancora. Il blocca catena e/o il sistema di ammortizzazione deve anche essere usato per assicurare l'ancora nella posizione totalmente sollevata mentre si è in movimento.

BLOCCA CATENA A LEVA AUTOREGOLANTE!

- Da utilizzare con salpancora verticali cima/catena
- Altezza regolabile per allineare al meglio la catena al barbotain
- Evita l'uso di zoccolini per regolare l'altezza
- Vedere pag. 363 per maggiori informazioni

Blocca catena a leva autoregolante

ATTREZZATURA STANDARD NECESSARIA PER CONTROLLO DOPPIA DIREZIONE

Solenoide doppia direzione (incluso)
Leva attivazione "caduta libera" d'emergenza (inclusa)
Pannello controllo remote up/down (non incluso)
Interruttore termomagnetico (non incluso)

OPZIONI

1. Accessori AutoAnchor™
2. Pannello remoto
3. Comando a piede
4. Fermacatena
5. Ammortizzatore catena
6. Modello tonneggio

Ogni salpancora Maxwell RC10 viene fornito della parte superiore, del motore/riduttore e il solenoide a doppia direzione. Interruttori e magnetotermici devono essere ordinati separatamente.
Consultare pag. 368.

RC12

Serie vertical cima/catena **RC12-10 • RC12-12**

La serie RC12 rappresenta l'ultima innovazione di stile nella tecnologia dei salpancora cima/catena automatici. Pensando che lo stile classico aperto sia più appropriato per le imbarcazioni più grandi, RC12-10 e RC12-12 rappresentano l'evoluzione del futuro sotto tutti i punti di vista.

RC12 versione con campana

3YEAR Limited Warranty

L'attivazione del meccanismo a levetta assicura che il salpancore non si inceppi durante le operazioni di recupero manuale dell'ancora.

Caratteristiche

- La serie automatica RC12 è progettata per recuperare e mollare senza sforzo catena a maglia corta da 10 a 13 mm (3 / 8" - ½") collegata a cima da 16 a 22 mm (5 / 8" - 7/8") a 8 capi
- Acciaio inox AISI 316
- Con un carico di lavoro massimo istantaneo di 1590 Kg ed una velocità di recupero ancora di 15m/min, l'RC12-12 è il salpancore più performante nella sua classe
- Disponibili versioni Low Profile o con campana in acciaio inossidabile
- La nuova serie RC12 combina le caratteristiche innovative con estetica classica Maxwell, riflettendo nello stesso tempo le moderne funzionalità della serie RC6, RC8 e RC10
- Le eleganti parti superiori sono realizzate in acciaio inox marino 316, così come il braccetto guidacatena, il barbotain e la campana
- Un ampio passacatena sul ponte assicura un facile ingresso della cima/catena all'interno del pozzo ancora
- Un meccanismo a doppia frizione a cono permette la funzione "caduta libera". Questo tipo di frizione fa si che il passaggio della catena sia particolarmente privo di intoppi, assicurando operazioni precise e sicure
- Il barbotain del modello RC12 è realizzato secondo il rivoluzionario e brevettato design Wave Design™. Consultare la pagina 335 del RC6 per ulteriori informazioni su questo speciale barbotain.
- Il recupero manuale d'emergenza è facilitato dal sistema Maxwell "Active Latch Ratchet System" che previene inceppamenti della catena durante le operazioni
- Il nuovo design del riduttore, nero e fortemente anodizzato ha numerosi vantaggi:
  - Installazione facile e veloce
  - Più resistenza alla corrosione
  - Manutenzione facile
  - Risparmio di spazio nel pozzetto
  - Riduzione 75:1 (RC12-10) o 100:1 (RC12-12), blocco unico con minori parti mobili per operazioni semplici e silenziose
  - Possibilità di installazione in diverse posizioni

SPECIFICHE

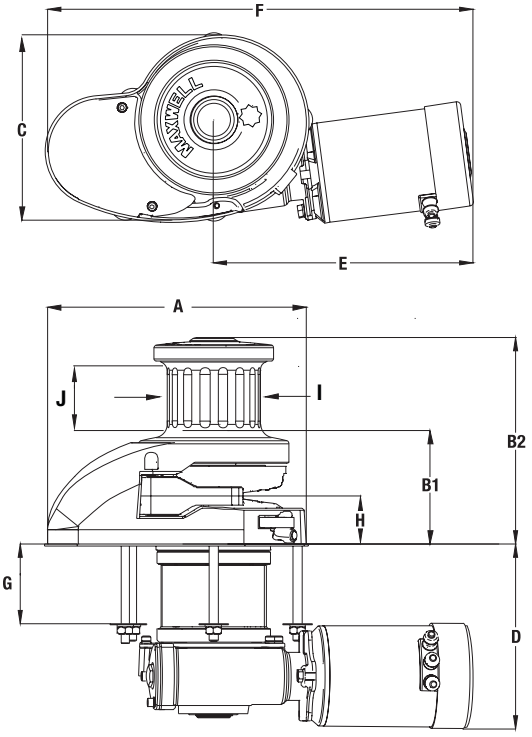
Modello	RC12 (10/11 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
Carico di lavoro massimo istantaneo	1134 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Tiro massimo istantaneo	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Catena a maglia corta**	10/11 mm 3/8"	12/13 mm 1/2"
Dimensione Cima** (raccomandati 8 capi)	16-20 mm 5/8-3/4"	20-22 mm 3/4"
Velocità catena (con 100 kg di carico)	24 m/min 79 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Velocità cima (con 100 kg di carico)	20 m/min 65 ft/min	13 m/min 43 ft/min
Alimentazione (DC)	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V
Motore	1200 W	1200 W
Peso netto - DC (versione con campana)	32 kg 71 lbs	32 kg 71 lbs
Peso netto - DC (versione Low Profile)	29 kg 64 lbs	29 kg 64 lbs
Pressione idraulica	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Flusso idraulico	40 l/min 11 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min
Peso netto - idra (Low Profile) (versione con campana)	23 kg/ 51 lbs 26 kg/ 57 lbs	23 kg/ 51 lbs 26 kg/ 57 lbs

** Al momento dell'ordine specificare il tipo di cima e catena e la loro combinazione

MENSIONI

Modello	RC12 (10 mm-3/8")	RC12 (12/13 mm-1/2")
A	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"
B[1] (Versione Low Profile)	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"
B[2] (Versione con campana)	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"
C	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"
D (Spessore ponte std)	210 mm 8 3/8"	210 mm 8 3/8"
E	294 mm 11 5/8"	294 mm 11 5/8"
F	482 mm 19"	482 mm 19"
G (Spessore ponte std)	90 mm 3 5/8"	90 mm 3 5/8"
H	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"
I	106 mm 4 1/4"	106 mm 4 1/4"
J	62 mm 2 1/2"	62 mm 2 1/2"

Innovazioni stilistiche nella tecnologia dei sistemi Cima/ Catena



RC12 versione a basso profilo

Importante: I salpancore Maxwell devono essere usati insieme a un blocca catena e/o in alternativa un dispositivo ammortizzatore per alleggerire il salpancora mentre è all'ancora. Il blocca catena e/o l'ammortizzazione deve anche essere usato per assicurare l'ancora nella posizione totalmente sollevata mentre si è in movimento.

ATTREZZATURA STANDARD NECESSARIA PER CONTROLLO DOPPIA DIREZIONE

Solenoide doppia direzione (incluso)
Leva (manuale) di recupero d'emergenza (inclusa)
Leva attivazione "caduta libera" (inclusa)
Pannello controllo remote up/down (non incluso)
Interruttore termomagnetico (non incluso)

OPZIONI

1. Attrezzatura AutoAnchor
2. Pannello remoto
3. Comandi a piede
4. Blocca catena
5. Ammortizzatore catena
6. Versione tonneggio

Ogni salpancora Maxwell RC12 viene fornito della parte superiore, del motore/riduttore e il solenoide a doppia direzione. Interruttori e magnetotermici devono essere ordinati separatamente. Consultare pag. 368.

BLOCCA CATENA A LEVA AUTOREGOLANTE!

- Da utilizzare con salpancora verticali cima/ catena
- Altezza regolabile per allineare al meglio la catena al barbotain
- Evita l'uso di zoccolini per regolare l'altezza
- Vedere pag. 363 per maggiori informazioni

Blocca catena a leva autoregolante

Versione Heavy Duty della gamma cima/catena

RC12HD versione tonneggio

- Il modello RC12HD è stato progettato per l'uso con catena da 10 mm a 13 mm (da 3/8" a ½") e una cima in Nylon da 18 mm a 24 mm (da 3/4" a 7/8")
- Disponibile approvazione Classification Society su richiesta, contattare il rivenditore Maxwell più vicino.
- Questi modelli sono stati studiati appositamente per quelle imbarcazioni veloci come i pattugliatori, infatti, grazie al sistema Cima/Catena, riusciamo a ridurre il peso a prua.
- L'alberino principale da 38 mm (1 ½") è realizzato in acciaio inox 2205 Duplex e i componenti sopra coperta in acciaio inox AISI 316, assicurando così alta resistenza alla corrosione ed eccellente finitura lucida.
- Il modello RC12HD è disponibile in varie versioni: motore elettrico 24VDC; 48VDC; motore elettrico AC trifase o monofase; motore idraulico di varie cilindrate (contattate il vostro rivenditore per caratteristiche ed applicazioni).
- Il tempo di azionamento varia a seconda della versione (vedere le specifiche nella pagina seguente)
- Il sistema con meccanismo freno/frizione a doppio cono consente l'ancoraggio a caduta libera ('Free Fall'). Le frizioni a cono, a differenza delle frizioni a ingranaggi, rendono inoltre l'azionamento progressivo, assicurando operazioni precise e sicure.
- Il modello RC12HD è provvisto del rivoluzionario barbotain brevettato Wave Design™.

3YEAR Limited Warranty

Importante: I salpancore Maxwell devono essere usati insieme a un blocca catena e/o in alternativa un dispositivo ammortizzatore per alleggerire il salpancora mentre è all'ancora. Il blocca catena e/o l'ammortizzazione deve anche essere usato per assicurare l'ancora nella posizione totalmente sollevata mentre si è in movimento.

RC12HD versione a basso profilo

SPECIFICHE

	24V DC Elettrico (2000W)	Idraulico (tipo 2)	GT Idraulico (tipo 1)	AC Elettrico
Carico di lavoro massimo istantaneo	1820 kg (4000 lbs)	1200 kg (2640 lbs)	1820 kg (4000 lbs)	1820 kg (4000 lbs)
Tiro massimo istantaneo	300 kg (660 lbs)	1200 kg (2640 lbs)	1250 kg (2750 lbs)	620 kg (1360 lbs)
Velocità catena con tiro massimo istantaneo	12 m/min (39 ft/min)	15 m/min (49 ft/min)	15 m/min (49 ft/min)	12 m/min (39 ft/min)
Limite carico di lavoro (10 min)	610 kg (1335 lbs)	1200 kg (2640 lbs)	1500 kg (3300 lbs)	750 kg (1650 lbs)
Velocità massima	18 m/min (59 ft/min)	15 m/min (49 ft/min)	15 m/min (49 ft/min)	12 m/min (39 ft/min)
Carico statico	2200 kg (4840 lbs)	2200 kg (4840 lbs)	2200 kg (4840 lbs)	2200 kg (4840 lbs)
Peso netto (versione tonneggio)	40 kg (88 lbs)	31.5 kg (69 lbs)	34 kg (75 lbs)	54 kg (118 lbs)
Alimentazione	24V DC	Idraulico	Idraulico	3Ph AC
Motore	2000 W	N/A	N/A	2200 W
Pressione idraulica massima	N/A	138 Bar (2000 PSI)	205 Bar (3000 PSI)	N/A
Fusso idraulico consigliato	N/A	40 l/min (11 Gal/min)	28 l/min (7.5 Gal/min)	N/A

Accessori	Codice	Voltaggio
Solenoide reversibile	SP5107	24V
Interruttore differenziale	P100791	135 Amp

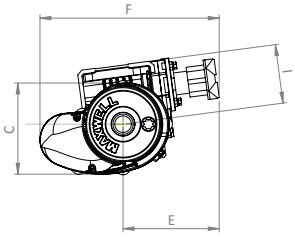
Vedere pagina 358 - 361 per altri accessori elettrici.

DIMENSIONI

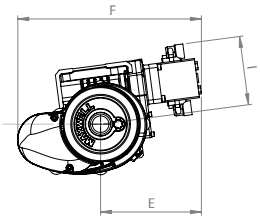
	Idraulico Tipo 2	Idraulico Tipo 1	Elettrico 24V DC	Elettrico AC trifase
A	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"	293 mm 11 5/8"
B[1] (Versione Low Profile)	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"	128 mm 5 1/8"
B[2] ((Versione con campana)	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"	233 mm 9 1/4"
C	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"	206 mm 8 1/8"
D	241 mm 9 1/2"	243 mm 9 9/16"	241 mm 9 1/2"	270 mm 10 5/8"
E	218 mm 8 5/8"	228 mm 9"	361 mm 14 1/4"	423 mm 16 5/8"
F	406 mm 16"	416 mm 16 3/8"	549 mm 21 5/8"	611 mm 24"
G	95 mm 3 3/4"	95 mm 3 3/4"	95 mm 3 3/4"	69 mm 2 3/4"
H	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"	54 mm 2 1/4"
I	134 mm 5 1/4"	156 mm 6 1/8"	139 mm 5 1/2"	175 mm 6 7/8"

Disponibili modelli per spessore ponte maggiore, aggiungere 100 m alle dimensioni D & G.

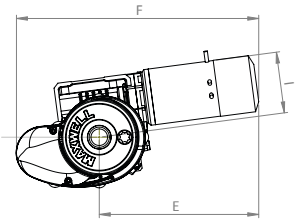
Hydraulic (Motor Type 2)



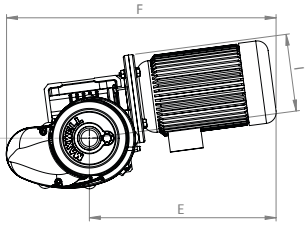
Hydraulic GT (Motor Type 1)



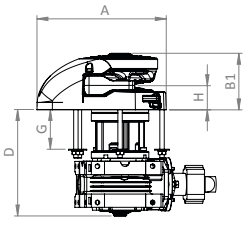
24V DC Electric



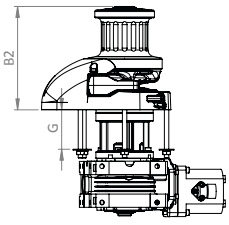
AC 3Phase Electric



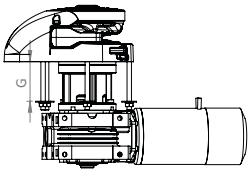
Low Profile Versions



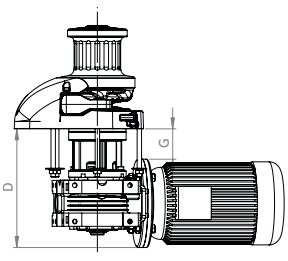
Capstan Versions



Low Profile Versions



Capstan Versions



VC500

Tonneggio estremamente versatile

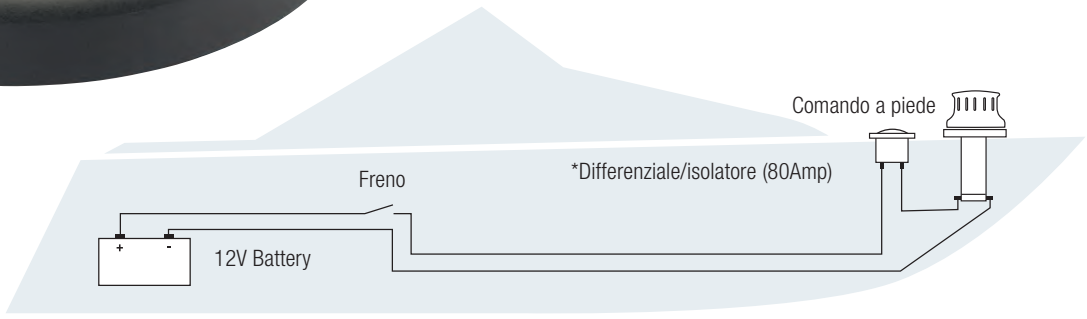
ANCHORMAX™

Tonneggio verticale estremamente versatile o winch elettrico per impiego generale come salpancora, alatore o gruetta.

ANCHORMAX ha un rapporto potenza/peso molto alto. Il riduttore compatto e totalmente sigillato è attivato da un motore a magnete permanente montato verticalmente. L'ingombro sottocoperta è ridotto al minimo, rendendolo ideale per imbarcazioni da 5 mt (16ft) a 10 mt (32FT). L'installazione è estremamente semplice perché non richiede lo smontaggio. Il riduttore è realizzato in lega per utilizzo marino e la campana è in acciaio inossidabile. Viene fornito come unità a singola direzione (destra) completa di comando da ponte, kit installazione e istruzioni di montaggio.

ANCHORMAX™ non deve essere utilizzato con le drizze

Tutti gli accessori di controllo standard ed opzionali possono essere trovati alle pagine da 358 - 361.

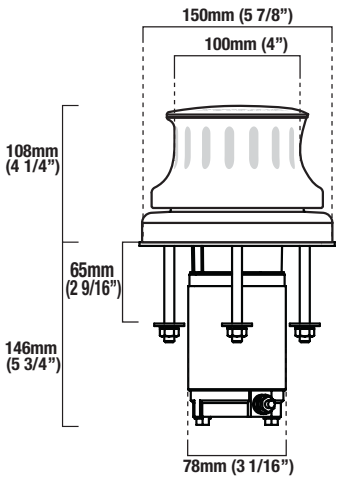


*Non fornito ma raccomandato

3 YEAR Limited Warranty

SPECIFICHE ANCHORMAX

Linea tiro massimo	330 kg (740 lbs)
Velocità a carico di lavoro nominale (80 Amps con carico 75 Kg/165 lb)	32 m/min (105' per min)
Voltaggio	12 V o 24 V
Potenza	500 W
Peso	5.5 kg (17.6 lbs)
Lunghezza f.t. imbarcazione massima	10 m (33')
Peso imbarcazione massimo	4 tonnellate



Tonneggio di alta qualità per piccole imbarcazioni (motore / vela)

VC500

Il tonneggio serie VC in acciaio inox (AISI316) è progettato per recuperare l'ancora in modo semplice e a basso costo su imbarcazioni più piccole oppure come recupero cima in imbarcazione più grandi.

Caratteristiche

- L'impostazione verticale si addice alle piccole imbarcazioni a motore o a vela e può essere utilizzato come salpancora a catena o come tonneggio da attracco su imbarcazioni più grandi o avvolgimento ausiliario in ogni direzione
- Componenti sovracoperta realizzati in acciaio ionx (AISI316) di qualità superiore
- Avvolgimento cima da ogni direzione usando una campana indipendente MAX-grip esente da inceppamenti, per un controllo completo
- Installazione semplice tramite design modulare e allineamento perfetto del riduttore alla parte superiore tramite bulloni in acciaio inox
- Possibilità di multi posizione per riduttore/motore, per risolvere particolari situazioni di ingombro
- Riduttore compatto e sicuro, realizzato con materiale anticorrosione
- Riduttore e spaziatore realizzati in alluminio anodizzato sui modelli VC500 e VC1000
- Motore bidirezionale, per carico pesante, progettato per salpancora marini
- Smontaggio facile per la manutenzione
- Possibilità di installazione orizzontale per uso come gruetta o alatore

ATTREZZATURA STANDARD NECESSARIA PER CONTROLLO MONO DIREZIONE

Pannello interruttore differenziale/isolante

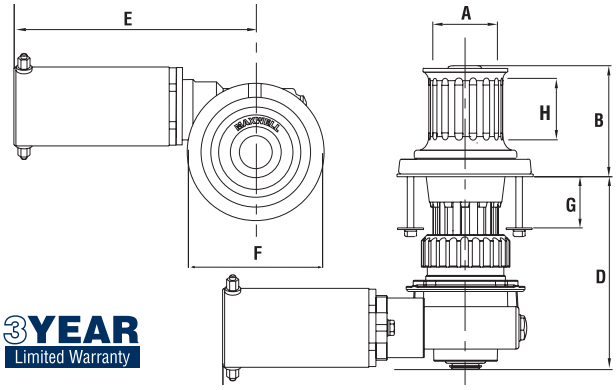
Solenoide singola Direzione (incluso)

OPZIONI

Kit per ponti con spessore maggiore

Motore idraulico

Comando a piede



3YEAR Limited Warranty

SPECIFICHE

Modello	500	1000
Carico di lavoro massimo istantaneo	300 kg 660 lbs	700 kg 1540 lbs
Tiro massimo istantaneo	N/A N/A	N/A N/A
Velocità lineare (condizioni normali)	18 m/min 60 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Alimentazione (DC)	12 o 24 V	12, 24 o 48 V
Motore (Watts)	600 W	1000 W
Peso netto (Elettrico)	10 kg 22 lbs	18 kg 40 lbs
Pressione idraulica	*N/A *N/A	100 bar 1450 psi
Flusso idraulico	*N/A *N/A	20 l/min 5.3 USgal/min
Peso netto - idraulico	*N/A *N/A	11 kg 24 lbs

DIMENSIONI

Modello	500	1000
A	65 mm 2 9/16"	80 mm 3 1/8"
B	106 mm 4 3/16"	122.5 mm 4 5/6"
D (spessore ponte std)	173 mm 6 7/8"	252 mm 9 15/16"
E	245 mm 9 5.8"	272 mm 10 3/4"
F	132.5 mm 5 7/32"	160 mm 6 5/16"
G (spessore ponte std) OR**	57 mm 2 1/4"	100 mm 4"
G (spessore ponte extra) ^	N/A N/A	150 mm 6"
H	37.5 mm 1 7/16"	44 mm 1 3/4"

****Per VC1000 è disponibile anche una versione più piccola per spessore ponte di 50 mm (2")**

^ Un aumento dello spessore ponte aumenta anche proporzionalmente la misura 'D'.

Tutti gli accessori di controllo standard ed opzionali possono essere trovati alle pagine da 358 - 361.

La gamma VW è costituita da tradizionali salpancora cima/catena, dove è necessario trasferire manualmente la cima dalla campana al barbotain.

3YEAR Limited Warranty

VW10 Capstan Version

Caratteristiche

- Consente di gestire due ancore da un solo salpancora
- Avvolgimento cima da qualsiasi direzione usando la campana indipendente MAX-grip™ che permette il perfetto controllo di tutte le cime
- Consente l'uso di grilli e snodi tradizionali per la connessione di catena e cima
- Possibile installazione orizzontale per facilitare l'installazione in pozzetti di prua e poppa
- Finitura di alta qualità dei componenti di sopracoperta. Bronzo cromato e acciaio inox 316 "marine grade"
- Il meccanismo freno/frizione a cono consente la funzione manuale "caduta libera". Le frizioni a cono, diversamente dagli innesti a denti, rendono l'ingaggio scorrevole e progressivo e un sicuro controllo da parte dell'utente
- Nottolino d'arresto afferracatene (tranne su VW500)
- Installazione su ponte semplificata da un design modulare e dal preciso allineamento del relè alla parte superiore utilizzando bulloni in acciaio inossidabile per uso marino
- Relè e distanziatore in alluminio anodizzato
- Potente motore a doppia direzione, progettati per salpancore
- Facile smontaggio per la manutenzione

VW10 PER USO CON CIMA/CATENA COMBINATA

Il VW10 nasce dalla richiesta di un salpancore verticale che potesse essere installato anche in versione orizzontale e che potesse gestire la combinazione cima/catena I modelli VW tradizionali, infatti, potevano essere usati solo con catena. Il VW10, capace di manovrare una catena fino a 10 mm (3/8") ed una cima di 16 mm (5/8") é ideale per essere usato nei gavoni delle barche a vela, dove trovare lo spazio necessario é sempre difficile. Di facile e veloce installazione, il VW10 é destinato ad ottenere un successo immediato in questa particolare fascia di mercato.

ATTREZZATURA STANDARD NECESSARIA PER CONTROLLO MONO DIREZIONE

Solenoide a doppia direzione (non incluso)
Manovella di emergenza e leva controllo frizione
(incluso, tranne che su VW500)
Barbotain compatibile con la misura di catena fornita (incluso)
Pannello interruttore differenziale/isolante (non incluso)
Pannelli di comando (non inclusi)

OPZIONI

1. Interruttori a pedale aggiuntivi
2. Solenoide Doppia Direzione
3. Blocca catena*
4. Ammortizzatore catena
5. Pannello di controllo remoto Su/Giù
6. Kit installazione ponte maggiorato
7. Attrezzatura AutoAnchor™
8. Motore idraulico (tranne che su VW500

Tutti gli accessori di controllo standard ed opzionali possono essere trovati alle pagine da 358 - 361.

Ideale per l'uso su barche a vela con poco spazio nel pozzetto

SPECIFICHE

MODELLO	500*	VW10-8 8 mm (5/16")	VW10-10 10 mm (3/8")	1000	1500	2500	3500
Carico di lavoro	227 kg	700 kg	850 kg	700 kg	850 kg	1135 kg	1590 kg
massimo istantaneo	500 lbs	1540 lbs	1870 lbs	1540 lbs	1870 lbs	2500 lbs	3500 lbs
Tiro massimo	600 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	1500 kg	2200kg	2200 kg
istantaneo	1320 lbs	3300 lbs	3300 lbs	3300 lbs	3300 lbs	4840lbs	4840 lbs
Catena a maglia	6/7 mm	8 mm	10 mm	6-10 mm	6-10 mm	9-11 mm	10-13 mm
corta	1/4"	5/16"	3/8"	1/4" -3/8"	1/4" -3/8"	5/16"-3/8"	3/8"-1/2"
Velocità in linea**	18 m/min	24 m/min	24 m/min	18 m/min	18 m/min	15 m/min	15 m/min
(condizioni normali)	59 ft/min	79 ft/min	79 ft/min	59 ft/min	59 ft/min	50 ft/min	50 ft/min
Alimentazione (DC)	12 o 24 V	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V
Motore (Watts)	600 W	1000 W	1200 W	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Peso netto	10 kg	19 kg	20 kg	22 kg	22 kg	38 kg	48 kg
(elettrico)	22 lbs	42 lbs	44 lbs	50 lbs	50 lbs	84 lbs	105 lbs
Idraulico	N/A	N/A	N/A	100 bar	138 bar	138 bar	138 bar
Pressione	N/A	N/A	N/A	1450 psi	2000 psi	2000 psi	2000 psi
Flusso idraulico	N/A	N/A	N/A	20 l/min	20 l/min	36 l/min	42 l/min
	N/A	N/A	N/A	5.3USgal/ min	5.3USgal/ min	9.5USgal/ min	11USgal/ min
Peso netto	N/A	N/A	N/A	15 kg	15 kg	32 kg	40 kg
(idraulico)	N/A	N/A	N/A	34 lbs	34 lbs	70 lbs	88 lbs

*** Disponibile solo in USA.**

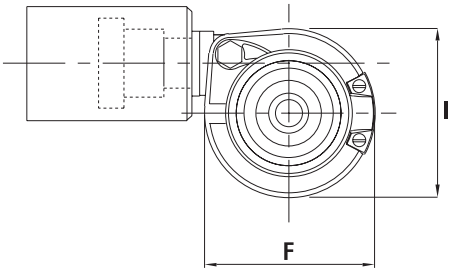
**** prestazione del winch nell'avvolgimento con tonneggio. La velocità della catena può variare in base alle dimensioni della catena e del barbotin.**

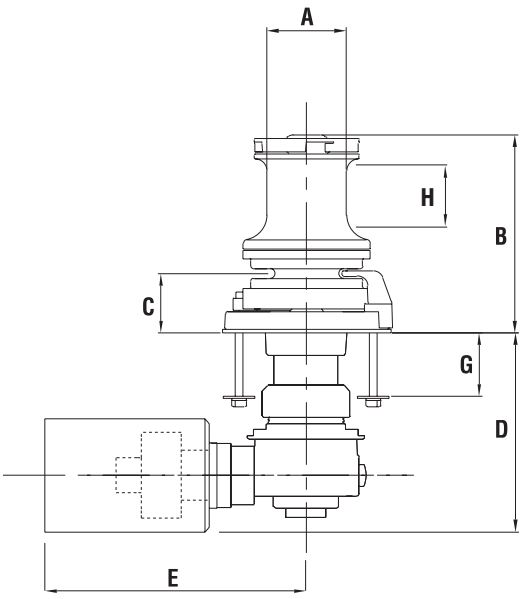
DIMENSIONI

MODELLO	500	VW10-8	VW10-10	1000	1500	2500	3500
A	65 mm	66 mm	66 mm	80 mm	80 mm	94 mm	110 mm
	2 9/16"	2 5/8"	2 5/8"	3 1/8"	3 1/8"	3 11/16"	4 5/16"
B	151 mm	168 mm	168 mm	198 mm	198 mm	251 mm	276 mm
	6"	6 5/8"	6 5/8"	7 3/4"	7 3/4"	9 15/16"	10 7/8"
C	40 mm	43 mm	43 mm	59 mm	59 mm	80 mm	83 mm
	1 5/8"	1 3/4"	1 3/4"	2 3/8"	2 3/8"	3 5/32"	3 9/32"
D	173 mm	252 mm	252 mm	252 mm	252 mm	219 mm	219 mm
	6 7/8"	10"	10"	10"	10"	8 5/8"	8 5/8"
E	244 mm	272 mm	272 mm	272 mm	272 mm	281 mm	281 mm
	9 5/8"	10 3/4"	10 3/4"	10 3/4"	10 3/4"	11 1/8"	11 1/8"
F	133 mm	172 mm	172 mm	165 mm	165 mm	190 mm	270 mm
	5 1/4"	6 7/8"	6 7/8"	6 1/2"	6 1/2"	7 1/2"	10 5/8"
G (spessore ponte std)**	57 mm	100 mm	100 mm	100 mm	100 mm	85 mm	85 mm
	2 1/4"	4"	4"	4"	4"	3 11/32"	3 11/32"
G (spessore ponte extra) ^	N/A	N/A	N/A	150 mm	150 mm	190 mm	190 mm
	N/A	N/A	N/A	6"	6"	7 1/2"	7 1/2"
H (altezza di lavoro per avvolgimento cima)	37.5 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	33 mm	54 mm
	1 1/2"	1 3/4"	1 3/4"	1 3/4"	1 3/4"	1 5/16"	2 1/8"
I	133 mm	140 mm	140 mm	165 mm	165 mm	194 mm	270 mm
	5 1/4"	5 5/8"	5 5/8"	6 1/2"	6 1/2"	7 5/8"	10 5/8"

****Per VW1000 e VW1500 è disponibile anche una versione più piccola per spessore ponte di 50 mm (2")**

^ Un aumento dello spessore ponte aumenta anche proporzionalmente la misura 'D'.





1500 VWLP

***Importante:** I salpancore Maxwell devono essere usati insieme a un blocca catena e/o in alternativa un dispositivo ammortizzatore per alleggerire il salpancora mentre è all'ancora. Il blocca catena e/o il sistema di ammortizzazione deve anche essere usato per assicurare l'ancora nella posizione totalmente sollevata mentre si è in movimento.*

La serie VWC è progettata per il recupero di ancora con sola catena e offre una campana indipendente per il recupero di una linea secondaria a cima o cima/catena per aiutare nelle operazioni di ancoraggio

3YEAR Limited Warranty

Caratteristiche

- Operazione di avvolgicatena in mono o doppia direzione totalmente automatica
- Finitura di alta qualità sui componenti di sopracoperta, realizzata in acciaio inox (AISI 316) per una lunga durata
- Passa catena e stripper integrale sono allineati per operare senza intoppi con avvolgimento automatico della catena dentro e fuori l'alloggio ancora
- Condotti catena a destra e a sinistra per installazioni doppie. (dal modello 2500)
- il meccanismo freno/frizione a cono consente l'ancoraggio manuale a "caduta libera". Le frizioni a cono, diversamente dagli innesti a denti, offrono un ingaggio scorrevole e progressivo, con conseguente controllo sicuro da parte dell'utente
- Nottolino d'arresto barbotain
- Freno posteriore opzionale disponibile per la serie 3500
- Il disinnesto della frizione del barbotain consente un riavvolgimento indipendente da qualsiasi direzione, usando la campana di tonneggio MAX-grip™ per un controllo positivo senza intoppi di tutte le cime
- Installazione su ponte semplificata da un design modulare e dal preciso allineamento del riduttore alla parte superiore utilizzando bulloni in acciaio marino inossidabile
- Riduttore e spaziatore in alluminio anodizzato su tutti i modelli
- Potente motore a doppia direzione, progettato per salpancore
- Sono disponibili configurazioni Low Profile (senza campana di tonneggio)

ATTREZZATURA STANDARD NECESSARIA PER CONTROLLO MONO DIREZIONE

Solenoide doppia direzione (incluso)
Leva di attivazione d'emergenza "caduta libera" (inclusa)
Barbotain come da catena utilizzata (incluso)
Pannello di controllo remoto Up/Down (non incluso)
Interruttore differenziale/isolante (non incluso)

OPZIONI

1. Interruttori a pedale aggiuntivi
2. Blocca catena*
3. Pannello di controllo remoto Su/Giù
4. kit installazione ponte maggiorato
5. Attrezzatura AutoAnchor™
6. Telecomando compatto
7. Roving a distanza
8. Motore idraulico

VWC2500

Tutti gli accessori di controllo standard ed opzionali possono essere trovati sulle pagine da 358 - 361.

***Importante:** I salpancore Maxwell devono essere usati insieme a un blocca catena e/o in alternativa un dispositivo ammortizzatore per alleggerire il salpancora mentre è all'ancora. Il blocca catena e/o il sistema di ammortizzazione deve anche essere usato per assicurare l'ancora nella posizione totalmente sollevata mentre si è in movimento.

Funzionamento completamente automatico per cavi a sola catena

SPECIFICHE

MODELLO	1000	1500	2500	3500
Carico di lavoro massimo istantaneo	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Tiro massimo istantaneo	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Catena a maglia corta	6-10 mm 1/4"- 3/8"	6-10 mm 1/4"- 3/8"	9-11mm 5/16"- 7/16"	10-13 mm 3/8"- 1/2"
Velocità in linea (condizioni normali)	18m/min 60 ft/min	18 m/min 60 ft/min	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min
Alimentazione (DC)	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V
Motore (Watts)	1000 W	1200 W	1200 W	1200 W
Peso netto - DC	24 kg 52 lbs	24 kg 52 lbs	38 kg 84 lbs	48 kg 106 lbs
Pressione idraulica	100 bar 1450 PSI	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI	138 bar 2000 PSI
Flusso idraulico	20 l/min 5.3 USgal/min	20 l/min 5.3 USgal/min	36 l/min 9.5 USgal/min	42 l/min 11US gal/min
Peso netto - Idraulico	17 kg 37 lbs	17 kg 37 lbs	32 kg 70 lbs	40 kg 88 lbs

DIMENSIONI

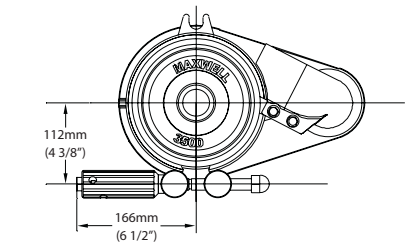
MODELLO	1000	1500	2500	3500
A	80 mm 3 1/8"	80 mm 3 1/8"	94 mm 3 11/16"	110 mm 4 5/16"
B	195 mm 7 11/16"	195 mm 7 11/16"	242 mm 9 9/16"	254 mm 10"
B^1 (basso profilo)	98 mm 3 7/8"	98 mm 3 7/8"	148 mm 5 27/32"	149 mm 5 7/8"
C	56 mm 2 7/32"	56 mm 2 7/32"	80 mm 3 5/32"	83 mm 3 9/32"
D	252 mm 9 5/16"	252 mm 9 5/16"	219 mm 8 5/8"	219 mm 8 5/8"
E	262 mm 10 11/32"	272 mm 10 23/32"	281 mm 11 1/8"	281 mm 11 1/8"
F	224 mm 8 27/32"	224 mm 8 27/32"	297 mm 11 23/32"	342 mm 13 7/16"
G (spessore ponte std)*	100 mm 4"	100 mm 3 11/32"	85 mm 3 11/32"	100 mm 4"
G (spessore ponte extra) ^	150 mm 6"	150 mm 6"	190 mm 7 1/2"	190 mm 7 1/2"
H (altezza di lavoro per avvolgimento cima)	44 mm 1 3/4"	44 mm 1 3/4"	33 mm 1 5/16"	29 mm 1 1/8"
I	165 mm 6 1/2"	165 mm 6 1/2"	190 mm 7 1/2"	215 mm 8 15/32"

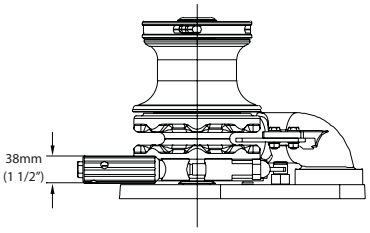
***Per VWC1000 e VWC1500 è disponibile anche una versione più piccola per spessore ponte di 50mm (2").**

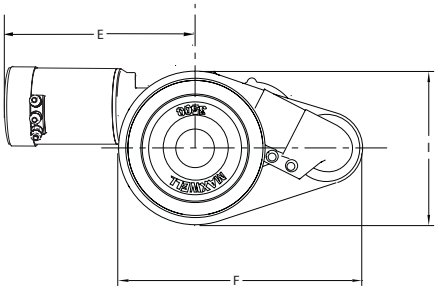
^ Un aumento dello spessore ponte aumenta anche proporzionalmente la misura 'D'.

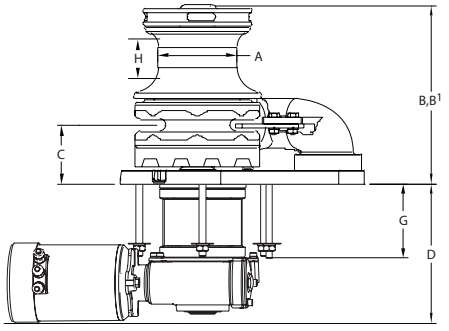
VWC3500 Freno posteriore dotato dell'innovativa leva di tensione 'stow-a-way' Maxwell

VWC3500 senza freno posteriore









VWCLP3500 configurazione Low Profile

I modelli compatti HRCFF6-7-8 sono versioni orizzontali degli ultimi innovativi verricelli verticali automatici a cima/catena RC6 e RC8. I modelli della serie HRCFF hanno tutte caratteristiche originali e testate, tra cui la tecnologia brevettata sviluppata da Maxwell per la gestione dell'ancora

HRCFF

3YEAR Limited Warranty

Caratteristiche e vantaggi

- Ora incorporano la tecnologia a caduta libera automatica di Maxwell. Basta attivare la leva del verricello 'caduta libera', operare il controllo verso il basso (plancia o pedale) ed il verricello fa cadere liberamente la vostra ancora. Pronti a sollevare l'ancora? Attivate il dispositivo di controllo e la 'caduta libera' automaticamente si sgancia permettendovi di recuperare la vostra ancora
- Gradevole estetica integrata nell'insieme del ponte, grazie all'involucro stagno che racchiude motore e trasmissione. Risparmio di spazio sotto coperta e facilità nella manutenzione ordinaria
- Custodia in lega, pressofusa, per uso marino. Alluminio anodizzato per protezione senza pari dall'ambiente marino
- Semplice installazione in 'bolt down' (fissaggio con bulloni) che non richiede sforzo ed assicura una rapida installazione e fissaggio sul ponte
- Il passaggio dell'ancora dalla catena alla cima viene effettuato da un innovativo sistema "pressure arm", testato e brevettato, che ne garantisce l'estrema facilità e sicurezza
- Passacatena integrato in nylon, per una veloce installazione e operazioni facili e senza intoppi
- Riduttore verticale ad alta efficienza che incorpora un meccanismo robusto e aerodinamico
- Alta velocità, recupero senza inceppamenti di cima e catena controllate da un interruttore su/giù su un pannello remoto
- Funzione 'caduta libera' di emergenza nel caso di mancanza dell'alimentazione di bordo
- Rivoluzionario barbotain Wave Design™ - vedere pagina successiva
- Potente motore a doppia direzione, realizzato con le tecnologie pià avanzate, incluso il cablaggio integrato per una facile e veloce installazione elettrica

ATTREZZATURA STANDARD NECESSARIA PER CONTROLLO DOPPIA DIREZIONE

Solenoide doppia direzione (incluso)
Leva disblocco (inclusa)
Pannello di controllo remoto Up/Down (non incluso)
Interruttore differenziale/isolante (non incluso)

OPZIONI

1. Attrezzatura AutoAnchor
2. Pannello remoto
3. Comandi a piede
4. Blocca catena
5. Ammortizzatore catena

Ogni salpancora Maxwell HRCFF6, HRCFF7 e HRCFF8 viene fornito della parte superiore, del motore/riduttore e il solenoide a doppia direzione. Interruttori e magnetotermici devono essere ordinati separatamente. Consultare pag. 368.

Importante: I verricelli Maxwell devono essere usati in combinazione con un ferma-catena e/o dispositivo di arresto della catena alternativo, per rimuovere il carico dal verricello mentre sta al largo all'ancora. Il ferma catena e il dispositivo d'arresto della catena, devono essere utilizzati anche per mantenere l'ancora in posizione completamente sollevata durante la navigazione.

3YEAR Limited Warranty

Compatto salpancore orizzontale automatico cima/ catena

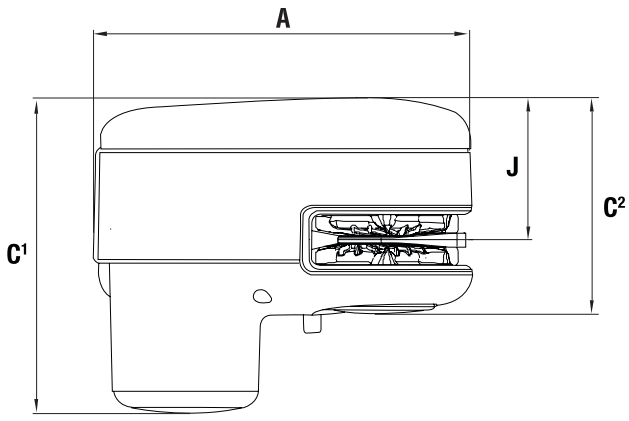
SPECIFICHE

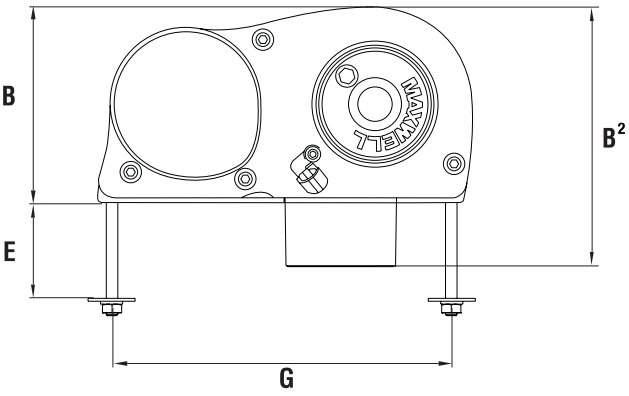
Modello	HRCFF6	HRCFF7	HRCFF8
Carico di lavoro massimo istantaneo	410 kg 900 lbs	410 kg 900 lbs	410 kg 900 lbs
Tiro massimo istantaneo	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs
Catena a maglia corta	6 mm 1/4”	7 mm 1/4”	8 mm 5/16”
Dimensione Cima (Nylon)* (raccomandati 8 capi)	12 mm 1/2”	12 mm 1/2”	14 mm 9/16”
Velocità catena (Recupero ancora) Carico di lavoro nominale 30 Kg	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min	33 m/min 108 ft/min
Alimentazione (DC)	12 V	12 V	12 or 24 V
Potenza motore	600 W	600 W	600 W
Peso netto	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs	11.5 kg 25 lbs

***fare riferimento al manuale utente per le variazioni di misura della cima**

DIMENSIONI

Entambi i modelli	mm	inches
A	256	10 1/8
B	132	5 11/32
B^2	176	6 7/8
C^1	214	8 7/16
C^2	147	5 3/4
E	65	2 1/2
G	230	9 1/16
J	96.4	3 7/8





Tutti gli accessori standard e optional si trovano alle pagine 358 - 361.

RIVOLUZIONARIO BARBOTAIN MAXWELL

Ancora una volta, Maxwell guida il mercato su un piano innovativo con l’introduzione dell’ultimo modello di barbotain Wave Design™. Questo barbotain a cima/catena brevettato incorpora due concetti di design unici, che migliorano ampiamente la gestione e il controllo della cima/catena.

I lembi esterni del barbotain sono leggermente inclinati in avanti, assicurando che la cima e la catena siano guidati senza intoppi all’interno della ruota stessa durante il recupero dell’ancora.

Mentre la cima spinge nella puleggia, il lato interno opposto ferma la blocca in modo che non possa dondolare e l’assicura in modo fermo “a onda”, che supera di gran lunga i metodi attualmente presenti sugli altri prodotti di mercato. Non solo questo Wave Design™ ferma la cima in modo più sicuro, ma è anche meno aggressivo sulla cima stessa, in modo da allungarne anche la durata.

HRC10

Serie orizzontale Cima/Catena **HRC10-8 • HRC10-10**

La nuova serie orizzontale di salpancore HRC10 sorge sulle orme dei precedenti winch totalmente automatizzati cima/ catena Maxwell, che hanno avuto un immenso successo.

HRC10 Versione tonneggio con barbotain

HRC10 versione senza campana

3YEAR Limited Warranty

Caratteristiche

- La serie HRC10 di salpancore orizzontali completamente automatici è progettata per recuperare e mollare senza sforzo catena a maglia corta da 8 mm (5/16") e 10 mm (3/8") e cima da 14 mm (9/16") e 16 mm (5/8") a 3 lignoli o a 8 capi
- La serie più potente HRC10-10 è progettata per recuperare e mollare senza sforzo catena a maglia corta da 10 mm (3/8") collegata a cima da 16 mm (5/8") a 8 capi
- l'alloggio diviso in due parti è costituito da una sezione frontale in lega anodizzata "marine grade" in metallo presso fuso e una sezione posteriore consistente in un coprimotore robusto e facilmente rimovibile
- Questo alloggio a due pezzi impermeabile consente una manutenzione di routine sul ponte facile e veloce
- l'installazione a semplice bullonatura garantisce installazione e impostazione rapida e senza sforzi
- Il braccetto di pressione in acciaio inossidabile esercita sempre una pressione massima di controllo sul cavo (cima, catena o cima/catena)
- Il rivoluzionario barbotain brevettato Wave Design™ riesce ad accogliere catene con varie misure di passo, sempre all'interno delle misure di catena accettate per l'utilizzo con la gamma HRC10. Vedere pagina 351 per maggiori informazioni.
- Il barbotain orizzontale Maxwell, unico nel suo genere, assicura che la catena formi un'angolo di più di 90° con il barbotain stesso, assicurando un'ottima gestione della cima e catena, confrontato con la concorrenza
- l'HRC10 lavora efficientemente con i cavi a tutta catena per coloro che desiderano la sicurezza e la potenza combinate di un sistema d'ancora a tutta catena
- il passa catena e un ampio condotto di cubia sul ponte assicura il facile ingresso della cima/catena all'interno del pozzo ancora
- Un meccanismo di freno/frizione a cono consente l'ancoraggio manuale a "caduta libera" e recupero d'emergenza del cavo e dell'ancora se necessario
- Il riduttore in lega, sigillata in bagno d'olio e anodizzata in alluminio marino, garantisce resa di guida ad alta efficienza attraverso la vite di precisione e la ruota a vite

ATTREZZATURA STANDARD NECESSARIA PER CONTROLLO DOPPIA DIREZIONE

Interruttore differenziale/isolante
Solenoide Doppia Direzione
Pannello di controllo remoto Su/Giù
Leva rilascio di emergenza

OPZIONI

1. Accessori AutoAnchor™
2. Pannello remoto
3. Comando a piede
4. Fermacatena
5. Ammortizzatore catena

Ogni salpancora Maxwell HRC10 viene fornito della parte superiore, del motore/ riduttore e il solenoide a doppia direzione. Interruttori e magnetotermici devono essere ordinati separatamente. Consultare pag. 368.

3YEAR Limited Warranty

Verricello orizzontale di design completamente automatico con grandi capacità

SPECIFICHE

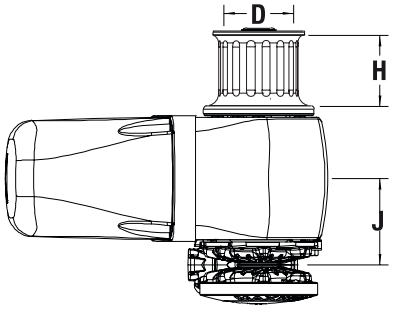
Modello	HRC10-8* 8 mm - 5/16”	HRC10-10* 10 mm - 3/8”
Carico di lavoro massimo istantaneo	700 kg 1540 lbs	850 kg 1870 lbs
Tiro massimo istantaneo	1500 kg 3300 lbs	1500 kg 3300 lbs
Catena a maglia corta	8 mm 5/16”	10 mm 3/8”
Dimensione cima	14 mm - 16 mm 9/16” - 5/8”	16 mm 5/8”
Velocità catena (Recupero ancora)	24 m/min 79 ft/min	24 m/min 79 ft/min
Velocità cima (Recupero ancora)	20 m/min 65 ft/min	20 m/min 65 ft/min
Alimentazione (DC)	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V
Motore (Watts)	1000 W	1200 W
Peso netto	19 kg 42 lbs	20 kg 44 lbs
Pressione idraulica	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Flusso idraulico	20 L/min 5.3 USgal/min	20 L/min 5.3 USgal/min
Peso netto - Idraulico	13 kg 28 1/2 lbs	13 kg 28 1/2 lbs

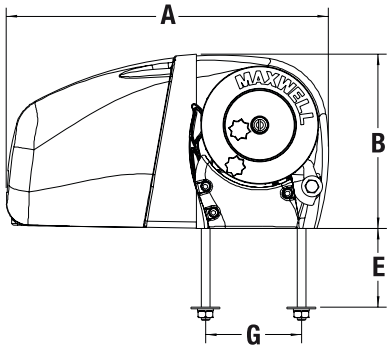
Versione senza campana. Peso minore di 1Kg di quello indicato.

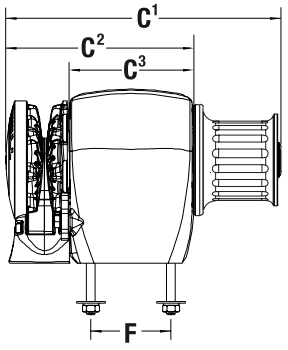
***barbotain da 8 mm - 5/16” o 10 mm - 3/8” possono essere usati su ciascuno di questi modelli**

DIMENSIONI

Modello	HRC10-8* 8 mm - 5/16”	HRC10-10* 10 mm - 3/8”
A	369 mm 14 9/16”	369 mm 14 9/16”
B	199 mm 7 7/8”	199 mm 7 7/8”
C^1	316 mm 12 1/2”	316 mm 12 1/2”
C^2	225 mm 8 7/8”	225 mm 8 7/8”
C^3	140 mm 5 1/2”	140 mm 5 1/2”
D	80 mm 3 3/16”	80 mm 3 3/16”
E (spessore ponte std)	90 mm 3 9/16”	90 mm 3 9/16”
F	92 mm 3 9/16”	92 mm 3 9/16”
G	110 mm 4 3/8”	110 mm 4 3/8”
H	80 mm 3 3/16”	80 mm 3 3/16”
J	99 mm 4”	99 mm 4”







Importante: I salpancore maxwell devono essere usati insieme a un blocca catena e/o in alternativa un dispositivo ammortizzatore per alleggerire il salpancora mentre è all’ancora. Il blocca catena e/o il sistema di ammortizzazione deve anche essere usato per assicurare l’ancora nella posizione totalmente sollevata mentre si è in movimento.

Salpancora Orizzontale e passacatena 2500 • 3500 • HWVC3500

La serie HWC è progettata per la gestione automatica orizzontale di cavi a tutta catena, oltre ad offrire una campana indipendente per l'avvolgimento di una cima o catena secondaria per le operazioni di ormeggio.

HWC3500 versione barbotain più campana

3YEAR Limited Warranty

HWVC3500 Versione tonneggio con doppio barbotain

Caratteristiche

- Operatività di barbotain a mono o doppia direzione completamente automatica
- A vvolgimento cima da entrambe le direzioni tramite una campana indipendente in acciaio inox antiscivolo con disimpegno dal barbotain per il libero controllo della cima.
- Doppia gestione dell'ancora optional, con barbotain indipendenti azionati da frizioni a cono
- Assemblaggio passa catena in dotazione
- Un meccanismo di freno/frizione a cono consente l'ancoraggio manuale a "caduta libera". Le frizioni a cono, diversamente dagli innesti a denti, offrono un ingaggio scorrevole e progressivo, con conseguente controllo sicuro da parte dell'utente
- Nottolino d'arresto barbotain d'aiuto quando si usa la campana di tonneggio indipendentemente
- Semplice installazione su ponte senza parti sottocoperta
- Manutenzione semplificata con la possibilità di staccare il blocco di movimento (barbotain e campana) dal salpancora senza disturbare il supporto del salpancora
- Potente motore a doppia direzione, progettato per salpancore
- Barbotain e campana di tonneggio cromati ad alta qualità su bronzo "marine grade"
- Alloggio in lega "marine grade" pretrattato, verniciato a polvere e rifinito con vernice bianca bi-componente in poliuretano

ATTREZZATURA STANDARD NECESSARIA PER CONTROLLO MONO DIREZIONE

Solenoide doppia direzione (incluso)

Passa catena e barbotain a misura (incluso)

Manovella di emergenza e leva controllo frizione (inclusi)

Pannello comando up/down (non incluso)

Interruttore differenziale/isolante (non incluso)

OPZIONI

1. Attrezzatura AutoAnchor™
2. Comandi a piede
3. Blocca catena*
4. Pannello comando up/down
5. Motore idraulico
6. Comando a distanza compatto
7. Roving a distanza

3 YEAR Limited Warranty

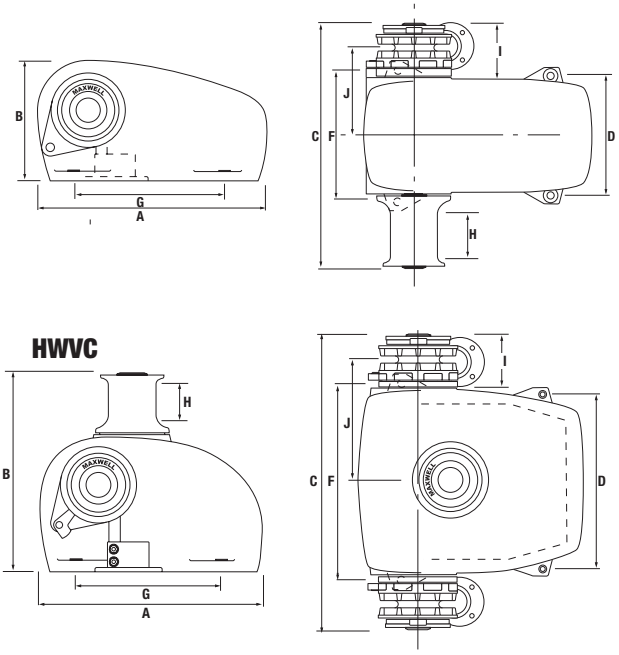
Salpancore orizzontale per sola catena

SPECIFICHE

MODELLO	2500	3500	HWVC3500
Carico di lavoro massimo istantaneo	1135 kg 2500 lbs	1590 kg 3500 lbs	1590 kg 3500 lbs
Tiro massimo istantaneo	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs	2200 kg 4840 lbs
Catena a maglia corta	9-11mm 3/16"- 3/8"	8-13mm 3/8"- 1/2"	8-13mm 3/8"- 1/2"
Velocità in linea (condizioni normali)	15 m/min 50 ft/min	15 m/min 50 ft/min	10 m/min 33 ft/min
Alimentazione (DC)	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V	12 o 24 V
Motore (Power)	1200 W	1200 W	1200 W
Peso netto - DC	55 kg 121 lbs	57 kg 125 lbs	94.5 kg 208 lbs
Pressione idraulica	135 bar 1950 psi	138 bar 2000 psi	138 bar 2000 psi
Flusso idraulico	36 l/min 9.5 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min	40 l/min 11 USgal/min
Peso netto - Idraulico	48.5 kg 107 lbs	49 kg 107 lbs	80 kg 176 lbs

DIMENSIONI

MODELLO	2500	3500	HWVC3500
A	495 mm 19 1/2"	515 mm 20 9/32"	515 mm 20 9/32"
B	289 mm 11 3/8"	316 mm 12 7/16"	446 mm 17 9/16"
C	516 mm 20 5/16"	549 mm 21 5/8"	710 mm 28"
D (Centro fori)	234 mm 9 1/4"	260 mm 10 1/4"	417 mm 18 7/16"
F (Centro fori)	278 mm 10 15/16"	308 mm 12 1/8"	464 mm 18 1/4"
G (Centro fori approx.)	300 mm 11 13/16"	348 mm 13 11/16"	348 mm 13 11/16"
H (altezza utile campana per avvolgimento cima)	60 mm 2 3/8"	53 mm 2 3/32"	53 mm 2 3/32"
I	125 mm 4 15/16"	130 mm 5 1/8"	130 mm 5 1/8"
J	194 mm 7 5/8"	208 mm 8 3/16"	287 mm 11 19/64"



Nota: hwc versione barbotain singolo e campana singola. HWC e HWVC disponibili anche con varie combinazioni di barbotain, barbotain + campana, solo campana su entrambi i lati.

***Importante:** I salpancore Maxwell devono essere usati insieme a un blocca catena e/o in alternativa un dispositivo ammortizzatore per alleggerire il salpancora mentre è all'ancora. Il blocca catena e/o il sistema di ammortizzazione deve anche essere usato per assicurare l'ancora nella posizione totalmente sollevata mentre si è in movimento.*

KADEY KROGEN 58' EQUIPAGGIATO CON HWVC3500

Tutti gli accessori di controllo standard ed opzionali possono essere trovati sulle pagine da 358 - 361.

TASMAN SERIES

Salpancore a tamburo TASMAN-8 • TASMAN-6

E' arrivato un nuovo salpaconre Heavy Duty: ammirate la gamma TASMAN!

Tasman 8

Caratteristiche

- Salpancora a tamburo, robusto, affidabile e ad alte prestazioni
- Performance eccezionale grazie al motore e riduttore Maxwell
- Lunga vita – costruzione in acciaio inossidabile anodizzato marino
- Facile installazione grazie alle staffe separate e alla flessibilità di posizionamento del motore
- Semplici operazioni di emergenza permettono la gestione dell'ancora anche in caso di interruzione dell'alimentazione
- Riduttore Maxwell – riduzione personalizzata per ottime performance, attacco diretto ad alberini con diametro maggiore, grandi cuscinetti e guarnizioni, design robusto
- Motore Maxwell 1000W sul modello TASMAN8 e 600W sul modello TASMAN 6
- Albero ad alta resistenza di grande diametro - maggior carico di tenuta e migliore resistenza alla flessione
- Cuscinetti di grande diametro per una maggiore durata, più forti e più robusti nel duro ambiente marino.
- Riduttore con cuscinetti in materiale composito autolubrificati per una manutenzione minima
- Cima MAX Warp - elevata resistenza ed elasticità per assorbire i carichi d'urto - costruzione ottimizzata per la massima tenuta ed alta elasticità per assorbire i picchi di tiro durante l'ancoraggio.
- Installazione progettata per ottimizzare la resistenza e dimensioni compatte grazie al riduttore integrato.
- Catena galvanizzata di alta qualità

SP5107 24V
(vedere pag 359)

P105093
P105094
(vedere pag 363)

ATTREZZATURA STANDARD NECESSARIA PER CONTROLLO MONO DIREZIONE

Solenoide doppia direzione (incluso)

Pannello comando up/down (non incluso)

Interruttore differenziale/isolante (non incluso)

P102938
(vedere pag 358)

P100789
P100790
P100791
P102903
(vedere pag 359)

OPZIONI

1. Attrezzatura AutoAnchor™
2. Comandi a piede
3. Blocca catena*
4. Comando a distanza compatto
5. Roving a distanza

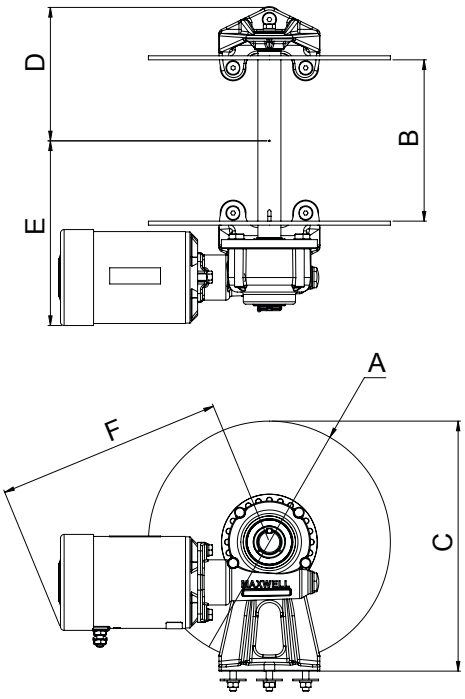
Salpancora TASMAN, pronti per l'avventura

SPECIFICHE

MODELLO	6-6	6-4	8-8	8-6
Motore elettrico	DC	DC	DC	DC
Potenza motore	600 W	600 W	1000 W	1000 W
Voltaggio (V)	12 o 24	12 o 24	12, 24 o 48 V	12, 24 o 48 V
Tiro massimo				
- 1 strato sulla campana	700 kg 1540 lbs	700 kg 1540 lbs	1000 kg 2200 lbs	1000 kg 2200 lbs
- Campana piena	100 kg 220 lbs	100 kg 220 lbs	350 kg 770 lbs	350 kg 770 lbs
Velocità recupero				
- 1 strato sulla campana	7.5 m/min	13 m/min	13 m/min	13 m/min
- Campana piena	50 m/min	50 m/min	60 m/min	60 m/min
Dimensioni cima	6 mm ordito MAX x 70 m	4 mm UHMWPE x 100 m + 6 mm ordito MAX x 10 m	8 mm ordito MAX x 100 m	6 mm ordito MAX x 150 m
Dimensioni catena	6 mm a maglia corta DIN766 x 10 m	6 mm a maglia corta DIN766 x 10 m	8 mm a maglia corta DIN766 x 10 m	6 mm a maglia corta DIN766 x 10 m
Peso netto (incl. cima/catena)	24 kg	24 kg	37 kg	31 kg

DIMENSIONI

MODELLO	TASMAN 6		TASMAN 8	
	mm	inch	mm	inch
A	200	7 7/8	300	11 3/4
B	180	7 1/16	200	7 7/8
C	210	8 1/4	310	12 1/4
D	155	6 1/16	165	6 1/2
E	209	8 1/4	229	9
F	259	10 3/16	280	11



Tasman 6

3YEAR Limited Warranty

Accessori

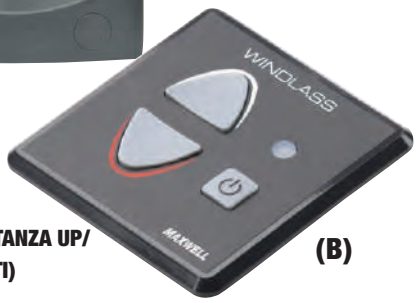
Attrezzatura di controllo

Maxwell fornisce le soluzioni più all'avanguardia in materia di ancoraggio, supportate da esperienza e assistenza mondiale. Disponibile una gamma completa di accessori. Contattate il rivenditore più vicino.

Maxwell fornisce non solo tonneggi o salpancora , ma anche un pacchetto completo composto da pannelli, protezione circuito, ancore, cima, catena, blocca catena, ammortizzatore catena, mulinelli, maniglioni, musoni di prua, ecc.

CONTROLLO A DISTANZA UP/DOWN (A JOYSTICK) (P102938)

(A)



CONTROLLO A DISTANZA UP/ DOWN (A PULSANTI) (P102983)

(B)

CONTROLLI UP/DOWN

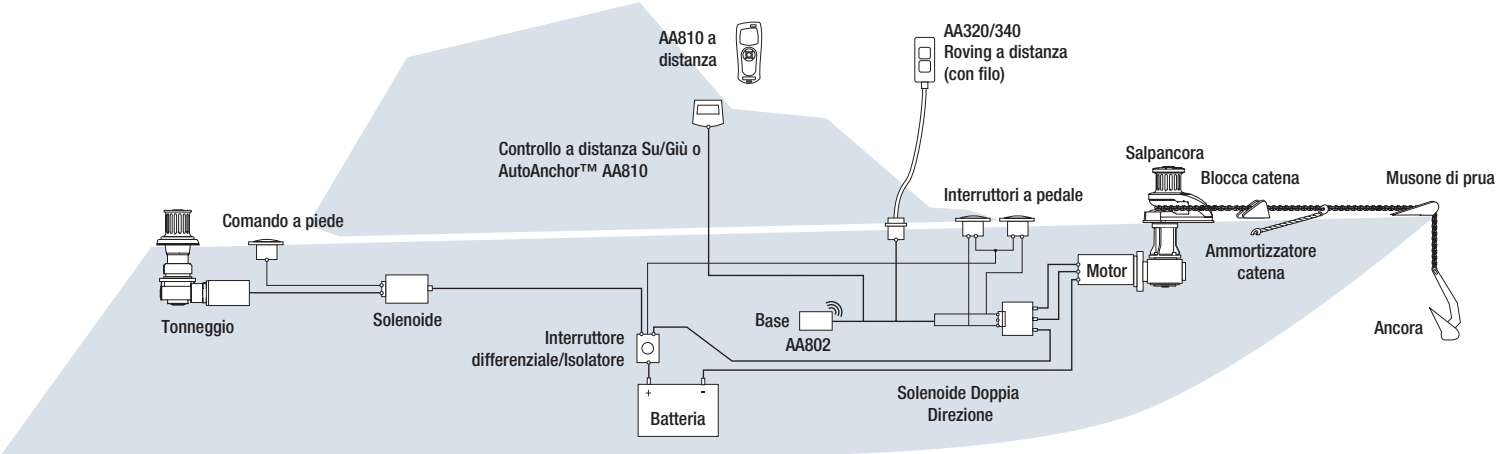
Facili da usare, gli interruttori Su/Giù montati sul pannello servono per manovrare a distanza il salpancora dal timone, dal ponte di comando o dal pozzetto. Idonei per essere usati con i solenoidi doppia direzione.

- Costruiti con materiali "marine grade"
- Antischizzo
- Idonei per uso con corrente continua (DC) da 12 e 24 Volt
- Include interruttore ON/OFF e spia indicazione potenza (B soltanto)

Guida per il posizionamento degli accessori

La corretta installazione del salpancora o del tonneggio Maxwell e di tutti gli accessori per l'installazione vi garantirà anni di operatività senza problemi. Dedicate, quindi, il tempo necessario per installare in maniera professionale e attenta tutti gli accessori e i collegamenti elettrici o idraulici. Il Manuale Utente Maxwell fornirà tutte le informazioni necessarie a voi o al vostro installatore per una corretta impostazione. Il diagramma indicativo vi darà un'idea di cosa è necessario ed è puramente illustrativo.

Avviso: tutti gli accessori mostrati non sono necessariamente disponibili in tutti I magazzini Maxwell. Contattate gli uffici Maxwell a voi più vicini per verificare la disponibilità.



INTERRUTTORE A PEDALE

I comandi a piede Maxwell sono robusti e resistenti agli agenti atmosferici, hanno un diaframma impermeabile stabilizzato UV e vengono forniti completi di istruzioni per il montaggio e viti.

- Classificato a corrente massima di 150 amps e idoneo per applicazioni a 12V o 24V
- I contatti in rame rivestito in nikel garantiscono assenza di corrosione e affidabilità di prestazioni

Modello	Descrizione	Ø mm	Altezza mm	Profondità mm
P19001	Comando a piede, con flangia in acciaio inox	108	20	49
P19006	Comando a piede, con coperchio nero	104	21	47
P19007	Comando a piede, con coperchio bianco	104	21	47
P19008	Comando a piede, con flangia in plastica nera	108	20	49
P100735	Comando a piede, con coperchio in acciaio inox	118	24	50

COMANDI A PIEDE - COMPATTI

Comandi a piede Maxwell, ora disponibili con coperchio nero o bianco. Questi comandi a 5 Amp devono essere azionati da solenoidi, che permettono di utilizzare cavi con diametri più piccoli.

Modello	Descrizione	Ø mm	Altezza mm
P104809	Comando a piede con coperchio bianco	65	22
P104810	Comando a piede con coperchio nero	65	22

PANNELLI INTERRUTTORE DIFFERENZIALE/ISOLANTE

I pannelli Maxwell per interruttore differenziale/isolante sono disponibili per adattarsi a un'ampia gamma di salpancore e tonneggi.

- Per la protezione per il circuito elettrico principale del salpancore elettrico
- Isola la batteria, o l'alimentazione, quando il salpancora non viene utilizzato
- Adatto per impianti a 12 e 24 Volt

P100789 40 AMP **P100791** 135 AMP
P100790 80 AMP **P102903** 70 AMP

SOLENOIDI A SINGOLA E DOPPIA DIREZIONE

Solenoidi a doppia direzione sono usati con i pannelli Up/Down, i contacatena AutoAnchor, pannelli di comando e/o comandi a piede, per attivare il motore nella direzione richiesta.

- Solenoidi robusti, dimensionati per i nostri salpancora
- Disponibili a 12 o 24 volt DC per motori a magneti permanenti (PM) e ad avvolgimento (SW)
- Adatti per voltaggi fino a 48v DC e configurati per
  Motori a rotazione unidirezionale
  Polo singolo apertura standard <2kw

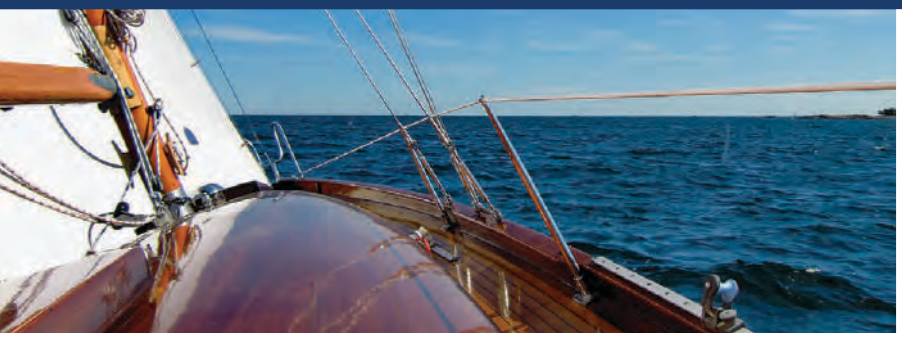
  Motori a 2 e 4 terminali (PM/FW)
  Polarità reversibile <1.2kw
  Polarità reversibile <2.5kw

  Motori a 3 terminali (SW)
  Commutazione dei poli <2.5kw

- Solenoidi con protezione ignifuga
- Protezione IP66
- Sempre raccomandata l'installazione in aree asciutte

Solenoide a singola direzione Utilizzabile solo con motori a rotazione unidirezionale. Es. tonneggi.

SINGOLA DIREZIONE	SP1393 12V (PM/SW <15KW 40% DUTY)
SINGOLA DIREZIONE	SP1394 24V (PM/SW <3KW 40% DUTY)
DOPPIA DIREZIONE	SP5102 12V (PM <1KW 40% DUTY)
DOPPIA DIREZIONE	SP5103 24V (PM <2KW 40% DUTY)
DOPPIA DIREZIONE	SP5104 12V (SW <1.5KW 40% DUTY)
DOPPIA DIREZIONE	SP5105 24V (SW <3KW 40% DUTY)
DOPPIA DIREZIONE	SP5106 24V (SW <3KW 100% DUTY)
DOPPIA DIREZIONE	SP5107 24V (FW <3KW 40% DUTY)



TONNEGGIO VERTICALE RETRATTILE

Il Tonneggio Verticale Retrattile Maxwell (RVC) è stato progettato non solo per l'eccellente funzionalità, ma anche pensando all'estetica, sempre più importante a bodo degli yacht. Quando in posizione retratta, la campana del tonneggio risulta perfettamente a filo ponte e, con la superficie lucidata a specchio, estremamente piacevole a livello estetico.

Il modello RVC è un'ottima soluzione in tutti i casi in cui il ponte debba essere libero da ingombri, come su barche a vela ad alte prestazioni, su barche da pesca sportiva e, in generale, su tutti i motoryacht che vogliono avere più spazio libero a disposizione sul ponte.

Caratteristiche

- Retrattile a filo ponte
- Costruzione interamente in acciaio inox (AISI316)
- Design robusto, ideale per sopportare anche le condizioni più dure delle imbarcazioni a vela sportive.
- Grande opportunità di liberare spazio sul ponte
- Facile operatività
  - un pulsante per aprirlo ed utilizzarlo
  - un pulsante per ritirarlo
- Disponibile in versione DC elettrica (12/24/48 VDC) e idraulica

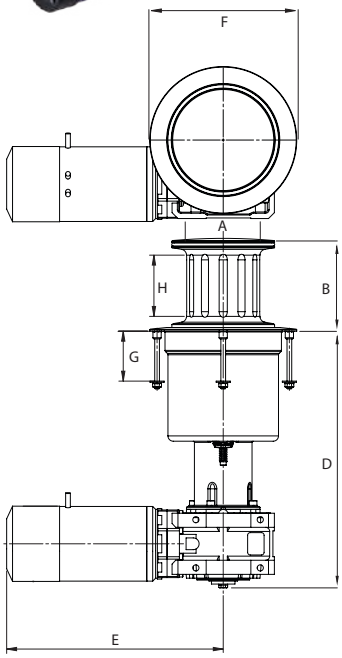
ACCESSORI NECESSARI

Interruttore differenziale/isolante (non incluso)

Solenoide doppia direzione (incluso)

OPZIONI

1. Motore idraulico
2. Comando a piede
3. Inserto in Teak



SPECIFICHE

Modello	1500	2500	2500	2500
Carico di lavoro massimo istantaneo	680 kg 1500 lbs	1135 kg 2500 lbs	1135 kg 2500 lbs	1135 kg 2500 lbs
Tiro massimo istantaneo	1750 kgf 3850 lbs	1750 kgf 4840 lbs	1750 kgf 4840 lbs	1750 kgf 4840 lbs
Velocità in linea (condizioni normali)	22 m/min 72 ft/min	11 m/min (12 VDC) 36 ft/min	11 m/min (24 VDC) 65 ft/min	14 m/min (Hyd) 46 ft/min
Alimentazione (DC)	12, 24 o 48 VDC	12 VDC	24 VDC	Idraulica
Motore (Watt)	1200 W	1500 W	2000	N/A
Peso netto (Elettrico)	30 kg 66 lbs	37 kg 82 lbs	37 kg 82 lbs	37 kg 82 lbs
Pressione idraulica	N/A N/A	N/A N/A	N/A N/A	140 bar 2470 psi
Flusso idraulico	40 l/min 11 USgal/min	50 l/min 13.2 USgal/min	50 l/min 13.2 USgal/min	50 l/min 13.2 USgal/min
Peso netto - Idraulico	24 kg 53 lbs	31 kg 68 lbs	31 kg 68 lbs	31 kg 68 lbs

DIMENSIONI

Modello	1500	2500	2500	2500
A	124 mm 4 7/8"	124 mm 4 7/8"	124 mm 4 7/8"	124 mm 4 7/8"
B	158 mm 6 1/4"	158 mm 6 1/4"	158 mm 6 1/4"	158 mm 6 1/4"
D	401 mm 15 13/16"	437 mm 17 13/16	437 mm 17 13/16	437 mm 17 13/16
E	281 mm 11 1/16"	323 mm (12 VDC) 12 11/16"	368 mm (24 VDC) 14 1/2"	240 mm (Hyd) 9 7/16"
F	250 mm 9 13/16"	250 mm 9 13/16"	250 mm 9 13/16"	250 mm 9 13/16"
G	85 mm 3 5/16"	85 mm 3 5/16"	85 mm 3 5/16"	85 mm 3 5/16"
H	104 mm 4 1/8"	104 mm 4 1/8"	104 mm 4 1/8"	104 mm 4 1/8"

CARATTERISTICHE PRODOTTO

- Controllo salpancora dal timone
- Installazione semplice Plug & Play
- Informazioni accurate per cavi a tutta catena o in combinazione cima/catena
- Variabilità del gioco magnete e sensore da 3 mm a 50 mm
- Facile impostazione
- Opzioni multiple installazione - combinabile con altri prodotti AA Maxwell per un totale controllo del salpancora
- Idoneo per salpancora idraulici, a corrente alternata (AC) e continua (DC)
- Diagnostica integrata per risoluzione problemi di installazione
- Protezione EMC in conformità della normativa CE EN60945

MAXWELL AA710
PANNELLO CONTROLLO E CONTACATENA WIRELESS

(P102981)

Tutte le caratteristiche dell'AA560 più le opzioni per controllare un'elica di prua o le luci ponte e lavaggio ancora.

- Sicurezza ad alto livello a trasmissione senza fili - banda ISM a 2.4GHz.
- Il telecomando visualizza il contatore cavo, oltre alla forza del segnale e il livello della batteria
- La console richiede due batterie AA
- Forma ergonomica con connettore su polsino a strappo
- Grado di protezione IP65
- Guscio in gomma e protezione antiscivolo
- Base console e protezione
- Antiurto
- In conformità con la normativa IEEE 802.15.4

il kit include 1 telecomando senza fili e 1 base, 1 sensore e 1 magnete.
Attenzione: si possono combinare due basi controllate da un solo telecomando per consentire il controllo di due salpancore, più attrezzature accessorie.

MAXWELL AA560
PANNELLO DI CONTROLLO SALPANCORA E CONTACATENA

(P102944)

CARATTERISTICHE SPECIALI

- Preimpostazione punto d'arresto e allarme attracco in fase di recupero
- Funzione one-touch per mollare e recuperare una lunghezza di cavo preimpostata
- Display di recupero regolabile in piedi, metri e braccia
- Schermo grafico LCD con intuitiva interfaccia utente di facile impiego
- Visualizzazione velocità salpancora e direzione
- Blocco di sicurezza per evitare accidentale rilascio del salpancora
- Registro orari operatività del salpancora per aiutare a garantire una manutenzione regolare del salpancora
- Copertura e possibilità di scelta della console grigia o nera

Il kit include 1 console, 1 sensore e 1 calamita

MAXWELL AA150
INDICATORE CONTATACATENA (P102939)

- Allarme attracco
- Console strumentazione marina da 60 mm (2.36") standard
- Scelta contatore in metri o piedi
- Display LCD retroilluminatao ampio e regolabile

Il kit include 1 console, 1 sensore e 1 magnete.

(P102939)

NUOVI COMANDI A DISTANZA CON CAVO AUTOANCHOR

CONTROLLO DA PRUA DELLE OPERAZIONI DI ANCORAGGIO QUANDO NON C'E' VISUALE DALLA STAZIONE DI COMANDO

- Uso di mulinelli, gruette, propulsiori ed altre attrezzature marittime
- Protezione Elettrica dai ritorni di corrente
- Rivestimento in gomma per protezione contro urti
- Custodia
- Operazioni in parallelo con tutti i prodotti AutoAnchor™, come interruttori a levetta, interruttori a pedale o altre attrezzature di controllo
- Connessioni a Corrente Alternata/Diretta e sistemi Idraulici
- Cablaggio 4 mt con connettori
- Tutti i prodotti hanno protezione IP67 compresi cavi, spine e prese
- La presa a ponte con 2m di cavo riduce il pericolo di corrosione
- Altri controllori di Maxwell AutoAnchor sono disponibili, contattate il distributore Maxwell più vicino.

Adattatore Connettore (SP4192)

Connettore a T per il montaggio doppio (SP4155)

AA730
Con contacatena (P102994)

AA320
Controllo salpancora (P102992)

AA342*
Controllo salpancora doppio (P102996)

Tutti i cavi dei comandi remoti sono completi di presa a ponte con protezione IP67

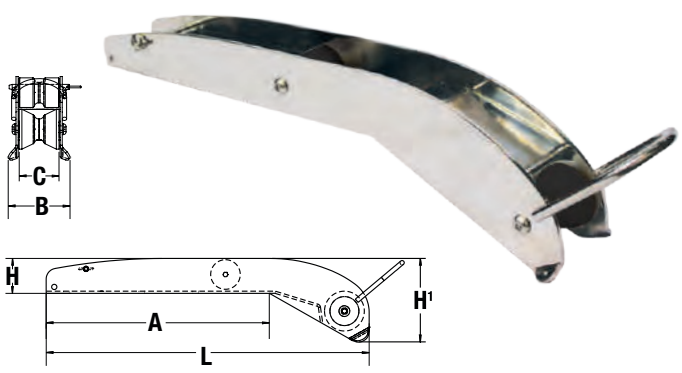
* Il modello AA341 (P102995) è simile al modello AA342 ma può essere utilizzato come pannello di comando generale (contattare Maxwell per dettagli)

Accessori

Attrezzatura da ponte MUSONI DI PRUA • BLOCCA CATENA

Il design dei musoni di prua MAXSET assicura che le ancore in acciaio inox e galvanizzate modello MAXSET, e le versioni simili di altri produttori, siano gestite in modo sicuro. Quando l'ancora è alla prua, il musone MAXSET fa si che l'ancora aderisca perfettamente e non si sposti durante la navigazione.

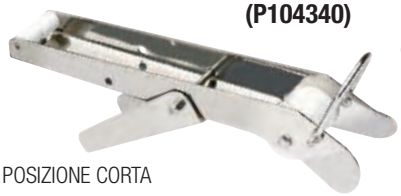
MUSONI DI PRUA MAXSET



ANCORE E MUSONI DI PRUA MAXSET

	Finitura lucida					Finitura satinata				
MAXSET (Ancore modello Delta) / MAXSET Codice musone	P105075	P105077	P105079	P105081	P105083	P105074	P105076	P105078	P105080	P105082
4kg/9lbs	•					•				
6kg/13lbs	•					•				
10kg/22lbs		•					•			
16kg/35lbs			•					•		
20kg/44lbs				•					•	
25kg/55lbs					•					•
30kg/66lbs					•					•
40kg/88lbs					•					•

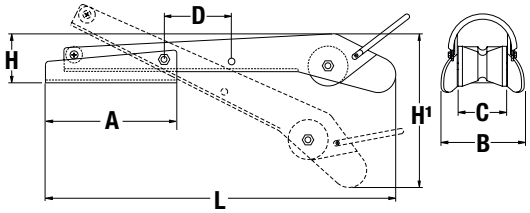
MUSONE ESTENSIBILE BASCULANTE



(P104340)

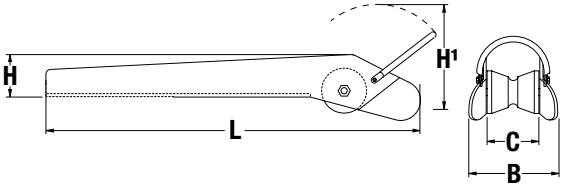
POSIZIONE CORTA

POSIZIONE ALLUNGATA



MUSONE DI PRUA FISSO

(P104345)



ANCORE E MUSONI MAXSET

MAXSET (Ancore modello Delta) / Codice musone standard	P104331	P104332	P104333	P104334	P104340	P104345
4kg/9lbs		•	•		•	•
6kg/13lbs		•	•		•	•
10kg/22lbs	•	•	•		•	•
16kg/35lbs		•	•	•	•	•
20kg/44lbs				•		
25kg/55lbs				•		
MAXCLAW Ancore modello Claw) / Codice musone standard	P104331	P104332	P104333	P104334	P104340	P104345
5kg/11lbs		•	•		•	
8kg/18lbs		•	•		•	•
10kg/22lbs	•	•	•	•	•	•
15kg/33lbs				•	•	•
20kg/44lbs				•		

DIMENSIONI MUSONI STANDARD E MAXSET

	Estensibile P104340	Fisso P104345	P105074 P105075	P105076 P105077	P105078 P105079	P105080 P105081	P105082 P105083
A	198 mm (7 13/16")	N/A	315 mm (12 3/8")	414 mm (16 5/16")	480 mm (18 7/8")	510 mm (20")	560 mm (22")
B	125 mm (4 15/16")	134 mm (5 1/4")	84 mm (3 5/16")	112 mm (4 3/8")	112 mm (4 3/8")	114 mm (4 1/2")	153 mm (6")
C	73 mm (2 7/8")	75 mm (3")	62 mm (2 1/2")	78 mm (3")	78 mm (3")	78 mm (3")	105 mm (4 1/8")
D	101 mm (4")	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
H	75 mm (2 15/16")	65 mm (2 9/16")	55 mm (2 1/8")	65 mm (2 1/2")	72 mm (2 13/16")	78 mm (3")	95 mm (3 3/4")
H¹	239 mm (9 3/8")	155 mm (6 1/8")	122 mm (4 13/16")	152 mm (6")	165 mm (6 1/2")	175 mm (6 7/8")	215 mm (8 1/2")
L	527 mm (20 1/4")	460 mm (18 1/8")	465 mm (18 5/16")	600 mm (23 5/8")	715 mm (28 1/8")	762 mm (30")	850 mm (33 1/2")

MUSONI DI PRUA

MUSONE DI PRUA BASCULANTE

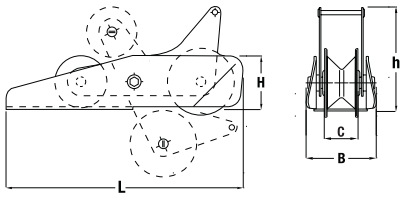
(2 misure - vedi tabella sotto)
Adatto per cima e catena fino a 13 mm

MUSONE DI PRUA FISSO

(3 misure - vedi tabella sotto)
Adatto per cima e catena fino a 13 mm

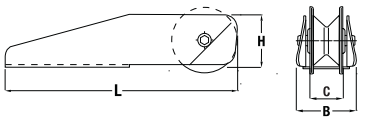
DIMENSIONI MUSONI DI PRUA BASCULANTE

Code	Tipo	L	B	H	h	C
P104330	Misura 1	320 mm (12 5/8")	92 mm (3 5/8")	72 mm (2 7/8")	133 mm (5 1/4")	44 mm (1 3/4")
P104331	Misura 2	430 mm (16 15/16")	160 mm (5 5/16")	100 mm (4")	190 mm (7 1/2")	66 mm (2 11/16")



DIMENSIONI MUSONI DI PRUA FISSI

Code	Tipo	L	B	H	C
P104332	Misura 1	205 mm (8 1/8")	72 mm (2 7/8")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104333	Misura 2	320 mm (12 5/8")	86 mm (3 7/16")	74 mm (3")	44 mm (1 3/4")
P104334	Misura 3	444 mm (17 1/2")	110 mm (4 3/8")	110 mm (4 3/8")	68 mm (2 11/16")



FERMA CATENA

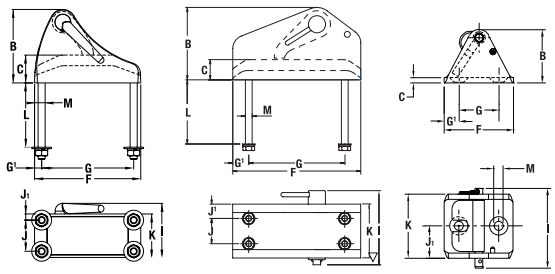
Alleggerire il carico del salpancore

I blocca catena trattengono la catena alleggerendo il peso del salpancora quando non in funzione. Si usano per bloccare in sede l'ancora, ed evitare cadute libere accidentali durante l'ormeggio. Maxwell offre tre modelli che si adattano ad ogni configurazione di blocca catena e salpancore: Autoregolante, A Leva e Semplice.

Autoregolante — A leva — Semplice

DIMENSIONI BLOCCA CATENA

	Autoregolante		A leva			Semplice
	RC8/10 (P104358)	RC12 (P104359)	8 mm (P104372)	10 mm (P104373)	13 mm (P104374)	8/10 mm (P104335)
B	105 mm (4 1/8")	127 mm (5")	72 mm (2 7/8")	86 mm (3 7/16")	105 mm (4 3/16")	62 mm (2 3/8")
C	40 mm (1 9/16")	48 mm (1 7/8")	20 mm (7/8")	20 mm (7/8")	26 mm (1 1/8")	6 mm (1/4")
F	150 mm (5 15/16")	182 mm (7 3/16")	152 mm (6")	190 mm (7 1/2")	219 mm (8 5/8")	80 mm (3 1/8")
G	130 mm (5 1/8")	159 mm (6 1/4")	92 mm (3 5/8")	130 mm (5 1/8")	159 mm (6 5/16")	46 mm (1 3/4")
G¹	10 mm (7/16")	11.5 mm (1/2")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	30 mm (1 3/16")	17 mm (5/8")
I	77 mm (3")	97 mm (3 13/16")	70 mm (2 7/8")	86 mm (3 1/2")	100 mm (4")	92 mm (3 5/8")
J	44 mm (1 3/4")	53 mm (2")	31.5 mm (1 1/4")	44 mm (1 3/4")	53 mm (2 1/8")	N/A
J¹	8.8 mm (11/32")	12.5 mm (1/2")	10 mm (7/16")	10 mm (7/16")	12.5 mm (1/2")	37 mm (1 1/2")
K	61.5 mm (2 7/16")	78 mm (3")	51.5 mm (2 1/8")	64 mm (2 5/8")	78 mm (3 1/8")	74 mm (2 7/8")
L	90 mm (3 1/2")	125 mm (4 15/16")	95 mm (3 3/4")	95 mm (3 3/4")	130 mm (5 1/8")	N/A
M	M8	M10	M10	M10	M12	M10



TENSORE DA FERMA CATENA

I blocca-catena da 10-13 mm sono ora disponibili con un tensore integrato, che viene utilizzato per assicurare l'ancora al musone ed evitare rumori causati dai movimenti dell'ancora stessa.
E' disponibile un kit per adattare questo tenditore ai modelli di ferma-catena Maxwell da 10-13 già esistenti.

P105257 - Blocca-catena con Tensore 10-13 mm leva rimovibile
P104740 - Kit adattatore con Tenditore per blocca catena da 13 mm

TENSORE A LACCIO

Disponibile anche un tensore con laccio per catene da 7 a 12 mm. Il tensore si aggancia semplicemente ad una bitta ed utilizza il gancio in acciaio inox per aggrappare e fermare la catena in posizione.

P105072 - Webbing Tensioner 7-12 mm

MUSONE INTERMEDIO

Progettato per l'uso con salpancore Tasman.

P105093
130 mm di larghezza per catena 6 o 8 mm

P105094
180 mm di larghezza per catena 6 o 8 mm

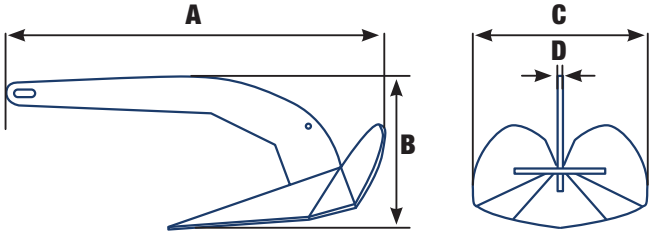
Accessori

Attrezzatura da ponte **MUSONI DI PRUA • BLOCCA CATENA**

Maxwell fornisce le soluzioni più all'avanguardia in materia di ancoraggio, supportate da esperienza e assistenza mondiale. Disponibile una gamma completa di accessori. Contattate il rivenditore più vicino.

ANCORE MAXSET

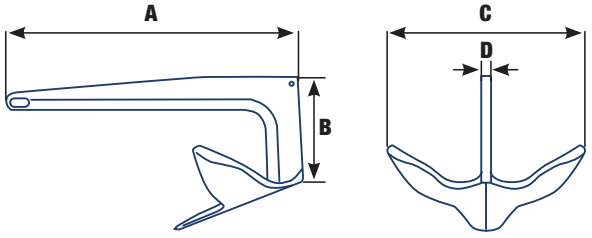
La gamma di ancore "MAXSET" in acciaio inox (AISI316) galvanizzato è basata sul design 'ad aratro' ed è disonibile in 4 diverse misure, adatte per imbarcazioni da 4 m (15') a 18 metri (58')



ANCORE MAXSET ACCIAIO INOX	ANCORE MAXSET GALVANIZZATE	PESO ANCORA	A	B	C	D
P105070	P105069	4kg/9lbs	530mm (20 7/8")	222mm (8 3/4")	245mm (9 5/8")	8mm (5/16")
P105055	P105000	6kg/13lbs	620mm (24 1/2")	230mm (9 1/8")	262mm (10 3/8")	10mm (3/8")
P105056	P105001	10kg/22lbs	730mm (28 3/4")	275mm (10 7/8")	315mm (12 1/2")	12mm (1/2")
P105057	P105002	16kg/35lbs	820mm (32 3/8")	315mm (12 1/2")	340mm (13 1/2")	14mm (9/16")
P105058	P105003	20kg/44lbs	890mm (35")	345mm (13 5/8")	400mm (15 3/4")	16mm (5/8")
P105059	P105004	25kg/55lbs	986mm (38 7/8")	410mm (16 1/8")	445mm (17 1/2")	16mm (5/8")
P105067	P105005	30kg/66lbs	1050mm (38 7/8")	445mm (16 1/8")	465mm (17 1/2")	20mm (5/8")
P105068	P105006	40kg/88lbs	1130mm (44 1/2")	470mm (18 1/2")	510mm (20")	20mm (3/4")

ANCORE MAXCLAW

La gamma di ancore 'MAXCLAW' in acciaio inox 316, è basata sul collaudato design 'a cucchiaio' ed è disponibile in sette diverse misure, adatte ad imbarcazioni da 4 m (12') a 17 metri (55')



MAXCLAW ACCIAIO INOX	PESO ANCORA	A	B	C	D
P105060	5kg/11lbs	470mm (18 5/8")	190mm (7 1/2")	310mm (12 1/4")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105061	8kg/18lbs	530mm (20 7/8")	210mm (8 3/8")	360mm (14 1/4")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105062	10kg/22lbs	600mm (23 5/8")	228mm (9")	380mm (15")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105063	15kg/33lbs	670mm (26 1/2")	265mm (10 1/2")	450mm (17 3/4")	15 - 18mm (5/8"-3/4")
P105064	20kg/44lbs	715mm (28 1/4")	360mm (14 1/4")	470mm (18 5/8")	15 - 20mm (5/8"-7/8")
P105065	30kg/66lbs	815mm (32 1/8")	425mm (16 3/4")	550mm (21 3/4")	18 - 25mm (3/4"-1")
P105066	40kg/88lbs	1000mm (39 3/8")	440mm (17 3/8")	675mm (26 5/8")	18 - 30mm (3/4"-1 1/4")

ANCORE E MUSONI DI PRUA MAXSET

Consultare la tabella sottostante per selezionare il musone più adatto alla vostra ancora MAXSET e MAXCLAW.

ANCORE MAXSET			LUNGHEZZA APPROSS. IMBARCAZIONE																MUSONI DI PRUA MAXSET	
Acciaio inox	galvanizzata	Peso	4M	(13')	6M	(20')	8M	(26')	10M	(33')	12M	(39')	14M	(46')	16M	(52')	18M	(59')	Finitura satinata	Finitura lucida
P105070	P105069	4 kg/9 lbs																	P105074	P105075
P105055	P105000	6 kg/13 lbs																	P105074	P105075
P105056	P105001	10 kg/22 lbs																	P105076	P105077
P105057	P105002	16 kg/35 lbs																	P105078	P105079
P105058	P105003	20 kg/44 lbs																	P105080	P105081
P105059	P105004	25 kg/55 lbs																	P105082	P105083
P105067	P105005	30 kg/66 lbs																	P105082	P105083
P105068	P105006	40 kg/88 lbs																	P105082	P105083

ANCORE MAXCLAW			LUNGHEZZA APPROSS. IMBARCAZIONE
P105060		5 kg/11 lbs	
P105061		7.5 kg/17 lbs	
P105062		10 kg/22 lbs	
P105063		15 kg/33 lbs	
P105064		20 kg/44 lbs	
P105065		30 kg/66 lbs	
P105066		40 kg/88 lbs	

GRILLI GIREVOLI

Migliora il recupero dell'ancora

L'uso di un grillo girevole per unire l'ancora alla cima e/o catena migliorerà sensibilmente il recupero dell'ancora stessa contribuendo inoltre affinché la cima e/o catena si disponga correttamente nel gavone.

Maxwell ha disponibile un grillo girevole in due misure per imbarcazioni fino a 20 metri (65 feet):

- 6-8 mm (1/4" - 5/16")
- 10-13 mm (3/8" - ½")

6-8 MM (P104370)

10-13 MM (P104371)

MANOVELLE DI EMERGENZA E POLUNGHE BI-SQUARE

Specifiche per modelli RC e HRC

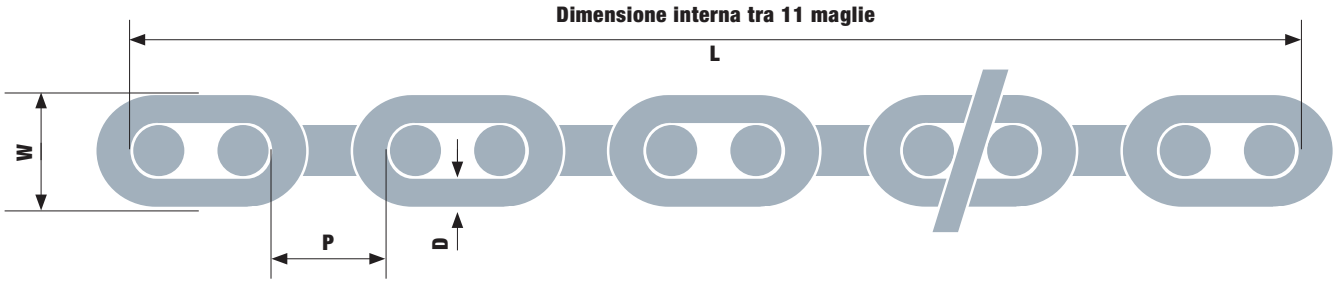
Queste manovelle di emergenza sono disponibili in due misure per adattarsi a tutte le configurazioni di prua. Sono costruite in plastica dura e leggera capace di galleggiare in caso di accidentale caduta in acqua.

Le prolunghe Bi-square sono disponibili anche in versione maggiorata da 150mm per l'utilizzo con salpancora installati in posizione più difficoltosa.

Disponibile un adattatore da Bi-square a ½"

GUIDA ALLA SCELTA DEL BARBOTIN

Esistono vari tipi di catena, che si differenziano per la qualità e la forza del materiale e il processo di finitura. Sono disponibili catene sia zincate a fuoco che in acciaio inossidabile. Affinché il verricello recuperi l'ancora e distribuisca la catena senza intoppi e senza inceppamenti, è di grande importanza che il barbotin e la catena siano compatibili. A questo scopo Maxwell ha sviluppato uno schema che vi aiuterà a configurare il giusto barbotin per la vostra catena e viceversa. Oltre alle catene di seguito elencate, Maxwell può fornire una varietà di alternative per soddisfare qualsiasi esigenza del mercato. Non esitate a contattare il rivenditore Maxwell più vicino a voi per l'assistenza.



P = Distanza dall'interno della maglia **D = Diametro catena** **W = Larghezza dall'esterno della maglia** **L = Dimensione interna tra 11 maglie**

Prendete una sezione di 11 maglie della vostra catena, mettetela su un piano distendendola in linea retta e misurate le dimensioni come indicato.

SCARICATE LA TABELLA PER LA SCELTA DEL SALPANCORA MAXWELL SU: www.maxwellmarine.com/support_chainwheel.php

TABELLA SCELTA DELLA CATENA

	DIN766		EN818	PER IMBARCAZIONI LUNGHEZZA APPROSS.																											
CATENA	ZINCATA A FUOCO	ACCIAIO INOX	GALVANIZZATA	4M	(15FT)	5M	(16FT)	6M	(19FT)	7M	(22F)	8M	(26FT)	9M	(30FT)	10M	(32FT)	12M	(38FT)	14M	(45FT)	16M	(52FT)	18M	(58FT)	20M	(65FT)	22M	(72FT)	24M	(78FT)
6mm	SP3105	SP4471	N/A																												
7mm	SP4049	N/A	N/A																												
8mm	SP4050	SP4207	N/A																												
10mm	SP4051	SP2514	SP4012																												
12mm	N/A	N/A	SP3666																												
13mm	SP4052	SP4474	N/A																												

INFORMAZIONI SULLA CATENA

Ci sono vari Gradi per una catena. Il Grado si riferisce alla qualità, alla forza e alla finitura del materiale utilizzato. Sono disponibili catene, sia galvanizzate che in acciaio inox.
Le caratteristiche della catena devono seguire determinate norme e Standard internazionali.
Fuori dal Nord America, i tipi più comuni di catena utilizzati sono le DIN766 e le EN-818, in misure metriche. Nel Nord America, in misure imperiali, le catene più comuni sono le BBB e G40. L'importante è scegliere una catena che rispetti determinati standard.
Oltre ai modelli indicati nel catalogo, MAXWELL può fornire catene su specifiche del cliente. Richiedete più informazioni al vostro rivenditore Maxwell.

CIMA E CATENA

Maxwell può fornire una completa gamma di cavi per ancora incluso solo catena, solo cima o una combinazione di cima e catena pre-accopiate. Disponiamo di catene per imbarcazioni fino a 100 metri (300 feet) e cime in nylon a 8 capi (brait) usate comunemente per imbarcazioni fino a 20 metri (65 feet), e di cime per l'ancoraggio o gherlini solitamente utilizzate nei superyachts.

Fate riferimento alle immagini e lo schema presentate in questa pagina.

KIT STANDARD COMBINAZIONI CIMA-CATENA						
Ø CATENA	LUNGHEZZA	Ø CIMA	LUNGHEZZA CIMA			
			50m	100m	150m	200m
6mm	10mtrs	12mm	SP2627	SP2628	SP2629	SP2630
6mm	20mtrs	12mm	N/A	SP2643	N/A	N/A
8mm	10mtrs	14mm	SP2631	SP2632	SP2633	SP2634
8mm	20mtrs	14mm	SP2644	SP2642	N/A	N/A
10mm	10mtrs	16mm	SP2648	SP2649	N/A	N/A
10mm	20mtrs	16mm	SP2645	SP2646	N/A	N/A

Odinabili misure personalizzate. Contattate il rivenditore Maxell più vicino.

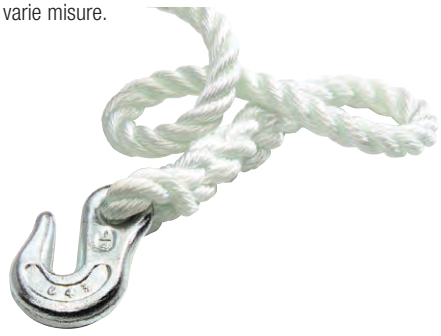
CIME IN NYLON A 8 LIGNOLI

12MM (SP3167) **14MM (SP3168)**
16MM (SP3169) **20MM (SP3170)**

AMMORTIZZATORI CATENA

Un Sistema alternativo per alleggerire il carico del salpancore

Questi ammortizzatori sono raccomandati per assicurare l'ancora durante la navigazione. Disponibili nella versione cima con gancio clevis (A) o con moschettone (B). Vedi foto sotto per le varie misure.



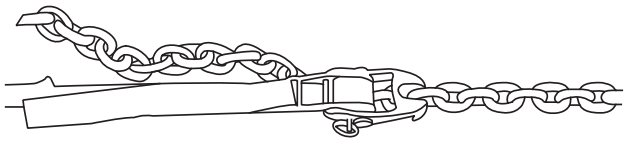
Modello	Descrizione
SP3174	Gancio catena 6 mm, 1,5 m cima nylon Ø 12 mm 8 lignoli
SP3175	Gancio catena 8 mm, 1,5 m cima nylon Ø 14 mm 8 lignoli
SP3176	Gancio catena 10 mm, 1,5 m cima nylon Ø 16 mm 8 lignoli

TENDITORE ANCORA

Semplice, facile da usare e regolabile

Questo innovativo tenditore assicura l'ancora saldamente all'interno del musone, alleggerendo il carico del salpancore e prevenendo cadute accidentali dell'ancora. Il Tenditore è disponibile per catene da 7 mm (¼") a 12 mm (½") e può essere assicurato ad una bitta o ad una galloccia esistente, quindi non richiede istallazioni particolari.

(P105072)



Guida alla scelta degli accessori elettrici

Utilizzare questa guida per scegliere gli accessori necessari e controllare quello che serve per l'utilizzo con il vostro salpancore o tonneggio.
Dopo avere selezionato il vostro verricello, seguite i punti da 1 a 5. Vedi anche ulteriori informazioni a pag. 332. **Nota:** per impianti a 48V contattare Maxwell

1. Selezionate solenoide (se necessario)

	Modello salpancora	**Anchor Max**	**500VC**	**HRCFF 6/7/8**	**RC6**	**RC8-6**	**RC 8-8**	**RC 10-8**	**RC 10-10**	**HRC 10-8**	**HRC 10-10**	**RC 12-10**	**RC 12-12**	**RC 12HD**	**VW 10-8**	**VW 10-10**	**1000**	**1500**	**2500**	**3500**	**TASMAN**
Part Number		500W	600W	600W	500W	600W	1000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1200W	1200W	2000W	1000W	1200W	1000W	1200W	1200W	1200W	1000W
	Solenoidi di inversione																				
SP5102	Solenoidi di inversione 12V			(•)	(•)	(•)															
SP5103	Solenoidi di inversione 24V			(•)	(•)	(•)															
SP5104	Solenoidi di inversione 12V						(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)		(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
SP5105	Solenoidi di inversione 24V						(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)		(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)	(•)
SP5107	Solenoidi di inversione 24V													(•)							
	Solenoidi singola direzione																				
SP1393	Singola direzione 12V	•	•	I solenoidi a singola direzione vengono utilizzati quando non è necessaria la seconda direzione																	
SP1394	Singola direzione 24V	•	•																		
	Staffe		•																		
	(•) = incluso nelle fornitura di salpancore 12 o 24 V • = optional extra																				

2. Selezionate interruttore magnetotermico/isolatore (consigliato)

	Interruttore differenziale	**Anchor Max**	**500VC**	**HRCFF 6/7/8**	**RC6**	**RC8-6**	**RC 8-8**	**RC 1 10-8**	**RC 10-10**	**HRC 10-8**	**HRC 10-10**	**RC 12-10**	**RC 12-12**	**RC 12HD**	**VW 10-8**	**VW 10-10**	**1000**	**1500**	**2500**	**3500**	**TASMAN**
P100789	Interruttore differenziale di 40 Ampere	24V	24V	24V	24V	24V															
P102903	Interruttore differenziale di 70 Ampere			12V	12V																
P100790	Interruttore differenziale di 80 Ampere	12V	12V			12V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V		24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V
P100791	Interruttore differenziale di 135 Ampere						12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	24V	12V	12V	12V	12V	12V	12V	12V

3. Selezionate Comandi e/o Pannelli (se necessario)

	Comandi a piede	**Anchor Max**	**500VC**	**HRCFF 6/7/8**	**RC6**	**RC8-6**	**RC 8-8**	**RC 10-8**	**RC 10-10**	**HRC 10-8**	**HRC 10-10**	**RC 12-10**	**RC 12-12**	**RC 12HD**	**VW 10-8**	**VW 10-10**	**1000**	**1500**	**2500**	**3500**	**TASMAN**
P19001	Comando a piede con flangia cromata	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19006	Comando a piede con coperchio (nero)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19007	Comando a piede con coperchio (bianco)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P19008	Comando a piede con flangia in plastica	(•)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P100735	Comando a piede con coperchio (acciaio inox)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Comandi a piede compatti																				
P104809	Comando a piede con coperchio (bianco)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P104810	Comando a piede con coperchio (nero)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Pannello a distanza (su/giú)																				
P102938	Joystick			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102983	Pulsanti			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Comandi a distanza con cavo																				
P102992	AA320 Comando a distanza a due pulsanti			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102995	AA342 Comando a distanza a due pulsanti			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

4. Selezionate contacatena (facoltativo)

P102939	AA150 Indicatore contacatena			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P102994	AA730 Roving cablato con contacatena			•*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*** Il sensore HRC P102909 è necessario per utilizzare un contacatena con i salpancore HRC6 e HRC8**

5. Selezionate prolunghe per contacatena e/o comandi (facoltativo)

SP4154	cavo di connessione doppio, 2 m (6,5')			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4156	6.5 m (21 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4157	15 m (49 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4153	20 m (65 ft)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4155	connettore a T			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SP4192	adattatore (per connettere 2 cavi sensore)			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Guida alla scelta di ulteriori accessori

Ancore Max set

Acciaio inox	Galvanised	Peso ancora
P105070	P105069	4kg/9lbs
P105055	P105000	6kg/13lbs
P105056	P105001	10kg/22lbs
P105057	P105002	16kg/35lbs
P105058	P105003	20kg/44lbs
P105059	P105004	25kg/55lbs
P105067	P105005	30kg/66lbs
P105068	P105006	40kg/88lbs

Musoni MAXSET

Finitura satinata	Peso ancora
P105075	4kg/9lbs
P105075	6kg/13lbs
P105077	10kg/22lbs
P105079	16kg/35lbs
P105081	20kg/44lbs
P105083	25kg/55lbs
P105083	30kg/66lbs
P105083	40kg/88lbs

MAXSET Musoni

Finitura satinata	Peso ancora
P105074	4kg/9lbs
P105074	6kg/13lbs
P105076	10kg/22lbs
P105078	16kg/35lbs
P105080	20kg/44lbs
P105082	25kg/55lbs
P105082	40kg/88lbs

Musoni

Acciaio inox	
P104330	Basculante # catena da 1 a 8mm (5/16")
P104331	Basculante # catena da 2 a 13mm (1/2")
P104332	Fisso # catena da 1 a 8mm (5/16")
P104333	Fisso # catena da 2 a 8mm (5/16")
P104334	Fisso # catena da 3 a 13mm (1/2")
P104340	Basculante estensibile, catena fino a 13mm (1/2")
P104374	Fisso con gancio ancora, catena fino a 13mm (1/2")

Ancore Max claw

Acciaio inox	Peso ancora
P105060	5kg/11lbs
P105061	7.5kg/17lbs
P105062	10kg/22lbs
P105063	15kg/33lbs
P105064	20kg/44lbs
P105065	30kg/66lbs
P105066	40kg/88lbs

Blocca catena

P104335	A leva, cantena 8 mm (5/16")
P104372	A leva, cantena 10 mm (3/8")
P104373	A leva, cantena 13 mm (1/2")
P104374	Autoregolante, catena 8 mm/10 mm (5/16"-3/8")
P104358	Autoregolante, catena 10 mm/13 mm (3/8"-1/2")
P104359	Height Matched 10mm/13mm (3/8"-1/2") chain

Connettori ancora

P104370	Acciaio inox, carico 750 Kg, catena 6 - 7 mm (1/4" - 5/16")
P104371	Acciaio inox, carico 1500 Kg, catena 10-13 mm (3/8" - 1/2")

Manovelle di emergenza

P103864	8 inch / 200mm per RC8, RC10 e RC12
P103865	10 inch / 250mm per RC8, RC10 e RC12

Ammortizzatori catena e tendicatena

SP3174	con gancio, catena 6/7 mm (1/4")
SP3175	con gancio, catena 8 mm (5/16")
SP3176	con gancio, catena 10 mm (3/8")
P105072	tenditore ancora 7mm-12mm (1/4" a 1/2")

Installazione e manutenzione

Maxwell fornisce un manuale completo di installazione e manutenzione per ogni salpancora o tonneggio. Questa guida chiara e dettagliata, dà informazioni su come e quando installare il salpancora. I suggerimenti, i consigli e le precauzioni forniscono una solida base per l'uso e la manutenzione. Una buona installazione può fare la differenza tra il corretto funzionamento del salpancora e l'insorgere di problemi. Assicuratevi di leggere attentamente il Manuale Utente prima di installare e usare il salpancora. Semplici linee guida e consigli, come ungere i coni della frizione, usare prodotti come il CRC™ 'sigillare leggermente' il motore e le terminazioni elettriche e fissare il salpancora al ponte con sigillante marino di altissima qualità, vi assicurerà anni di uso dei prodotti Maxwell senza nessun problema. Se avete dubbi, contattate il distributore Maxwell più vicino.

Garanzia Maxwell di Tre Anni

Maxwell Marine offre una garanzia di tre anni su tutti i salpancora, tonneggi e accessori utilizzati su imbarcazioni da diporto e una garanzia di un anno per i prodotti utilizzati su imbarcazioni da lavoro e professionali. La garanzia, l'assistenza e i ricambi sono disponibili in tutto il mondo.

Contattate il vostro rivenditore Maxwell di fiducia o visitate il nostro sito internet: www.maxwellamarine.com per la lista completa dei rivenditori e centri asssistenza.

3YEAR Limited Warranty

www.maxwellmarine.com

Sul sito www.maxwellmarine.com si può constatare l'impegno costante di Maxwell per l'assistenza clienti e l'eccellenza tecnologica. Il sito, totalmente interattivo e in costante evoluzione, propone la semplice guida di scelta del salpancora, una guida di selezione, disegni CAD, un'area download dei manuali e informazioni tecniche aggiornate sugli ultimi sviluppi e le innovazioni dei prodotti. Potete registrare on-line la vostra garanzia, chiedere consigli tecnici, trovare le fiere nautiche alle quali partecipiamo e individuare gli uffici, agenti o distributori Maxwell più vicini.

Glossario

Tonneggio: generalmente una campana, una campana avvolgi cima o campana verticale. Il tonneggio è usato principalmente per avvolgere il cavo.

Blocca catena: Posto tra il salpancora e il musone di prua. Assicura la catena e l'ancora e allevia il carico dal salpancora. Altamente raccomandato per sistemi a tutta catena e per sistemi a cima e catena semi automatici.

Caduta libera: Rilascio del meccanismo della frizione del salpancora che consente all'ancora e al cavo (catena o catena e cima) di scorrere liberamente senza impiegare il riduttore o il motore del salpancora.

Barbotin: Una ruota speciale con impronte, per alloggiare una specifica dimensione di catena, per recuperare la catena e l'ancora. Con sistemi automatici cima/catena il barbotin è progettato per recuperare sia la cima che la catena.

Sistema di Controllo Manuale (Manual Override): si riferisce a un sistema a leva d'emergenza. Un modo per attivare manualmente attraverso una manovella l'avvolgimento della cima o dell'ancora nel caso si verifichi un'avaria al motore, al cambio o all'impianto elettrico.

Carico di lavoro: si intende il normale carico di lavoro o il tipico sollevamento del salpancora. Si aggira di norma tra il 25% e il 35% del tiro massimo o del sollevamento nominale. Questo carico di lavoro deve corrispondere approssimativamente al peso totale dell'ancora e della cima a bordo dell'imbarcazione.

Cavo: la linea che assicura l'imbarcazione all'ancora. Può essere catena, cima o una combinazione catena/cima.

Carico statico il carico massimo che il salpancora può sopportare senza essere danneggiato. Non è raccomandabile usare il salpancora in questo modo.

Orizzontale (relativamente al salpancora): Albero di trasmissione, campana e barbotin sono posizionati orizzontalmente rispetto al ponte.

Salpancora: un macchinario per sollevare un peso avvolgendo una cima e/o una catena intorno a una campana o barbotain, con l'utilizzo di una leva , motore, ecc.

Tiro Massimo: il tiro massimo istantaneo o breve del salpancore, calcolato moltiplicando per 3 volte il peso dell'ormeggio (catena+cima+ancora).

Verticale: relativamente al salpancora. Albero di trasmissione, campana e barbotin sono posizionati verticalmente rispetto al ponte.

Salpancore e Tonneggi per Superyacht

Maxwell marine è presente sul mercato da più di cinque decenni. L 'Industria dei Superyacht pone sfide uniche. Qualità, affidabilità e stile sono un must. Armatori e capitani fanno affidamento sui migliori equipaggiamenti a bordo, per navigare nel mondo e nelle acque vicino casa. Molti dei Superyacht sparsi in tutto il mondo scelgono Maxwell Marine come produttore.

Il 21esimo secolo ha posto nuove sfide a Maxwell Marine. Superyacht sempre più grandi necessitano di salpancore sempre più grandi. La risposta di Maxwell è stata la continua innovazione della già famosa serie 'SY' (Super Yacht). Completata da attrezzature da ponte sempre all'avanguardia, come Tendicatena-Musone-Bloccacatena integrati, Tendicatena-Musone-Ammortizzatore e Passacatena-Musone.

Maxwell è in grado di fornire la linea completa di ancoraggio per il vostro Megayacht.

Tutti i prodotti Superyacht sono realizzati seguendo le ristrettive regolamentazioni ISO9001 e rispettano gli standard europei CE.I prodotti Maxwell Superyacht sono, e possono essere, certificati secondo le direttive principali LR, DNV-GL, ABS, BV etc.

Per maggiori informazioni riguardo alla vasta gamma di prodotti e servizi Maxwell per Superyacht, consultate il nuovo catalogo Superyacht e la relativa guida o visitate il nostro sito www.maxwellmarine.com o contattate superyacht@maxwellmarine.com

TONNEGGIO VERTICALE RETRATTILE

RVC

Il Tonneggio Verticale Retrattile Maxwell (RVC) è stato progettato non solo per l'eccellente funzionalità, ma anche pensando all'estetica, sempre più importante a bodo degli yacht.. La campana del tonneggio è esteticamente piacevole. Quando è in posizione "DOWN", risulta a filo con il ponte ed è dotata di superficie antiscivolo. In alternativa può essere fornita con superficie incassata, così da poterla rifinire con lo stesso materiale del ponte.

SY Series

Progettato per imbarcazioni fino a 120 metri circa, la gamma SY permette a Maxwell di soddisfare i clienti con prodotti per l'ancoraggio molto competitivi e al massimo della qualità, senza limiti di potenza, forza, affidabilità o performance. Sviluppata e progettata per rispondere alle esigenze di salpancora più forti e potenti per i Superyacht e i Megayacht moderni, Maxwell supera ancora una volta i limiti dell'innovazione.

V-QUIPMENT

Sedili

Basi sedili

Tavoli

Accessori ponte

Raccorderia

Anodi

e molto altro

I migliori accessori per la vostra imbarcazione!

- Qualita' superiore e Affidabilita'
- Coordinabili con gli impianti VETUS
- 3 Anni di garanzia

ABYC-H-31 - Raccomandazioni sulla struttura dei sedili

Le norme ABYC-H-31 – 'Seat structure recommendation' riguardano i sedili fissi installati in cabine, ponti e su tutte le postazioni di guida e si applicano anche ai loro sistemi di fissaggio e alle strutture sulle quali sono installati. E' una guida per il design, il collaudo, la costruzione e l'installazione di questo tipo di prodotti.

Queste raccomandazioni si suddividono nei così detti Sistemi di tipo "A" - e Sistemi di tipo "B".

Sistemi di tipo "A"
Una struttura sedile (sedile e supporto) progettata per l'utilizzo quando l'imbarcazione è in movimento a qualsiasi velocità.

Sistemi di tipo "B"
Una struttura sedile (sedile e supporto) progettata per l'utilizzo quando l'imbarcazione è in movimento a velocità non superiore agli 8 km/h (5 miglia orarie)

Il sistema di tipo "A" è suddiviso in

Sistemi di tipo 'operativo' "AO"
Il sedile deve avere un meccanismo di blocco che supporta un momento torcente di 205Nm.
(Meccanismo di blocco = con perno di sicurezza).

Sistemi di tipo "A"
Il sedile deve supportare un momento torcente di 41Nm.

VETUS ha schematizzato questi suggerimenti nei sottoesposti loghi di classificazione, che appaiono accanto ad ogni singola base mostrata nella sezione Comfort di questo catalogo.

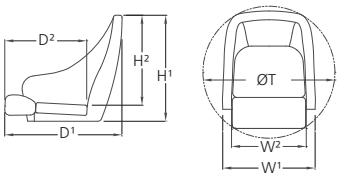
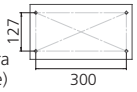
Fonte: ABYC- H-31

Nota
Tutti i sedili Vetus sono classificati come tipo "A". Quindi, un sedile abbinato ad un supporto di tipo "AO" diventa utilizzabile come un 'sistema operativo', mentre un sedile abbinato ad un supporto di tipo "B" deve seguire le restrizioni descritte sopra.

Sedili

Tutti i sedili e le panche in questa gamma sono realizzati in finta pelle skai resistente all'acqua e ai raggi UV e punti metallici in AISI304, ideale per uso su imbarcazioni. I tessuto può essere anche ordinato in rotoli da 5 metri, per realizzare anche l'interno della vostra cabina nello stesso stile. Vedere pag 382 per ulteriori informazioni.

Colori RAL equivalenti: bianco-grigio 9002, blu cobalto 5013, Avorio chiaro 1015, nero traffico 9017, marrone mogano 8016 e bianco puro 9010.

Dimensioni sedile	Dima fori (filettato)
	R= (per piastra scorrevole) 
	S= (per piastra girevole)

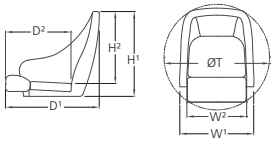
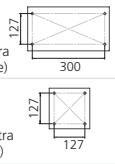
Quale supporto?

I sedili sono forniti senza supporto. Trovate diversi modelli alle pag 383. La dima di foratura (R o S) del sedile deve corrispondere a quella del supporto scelto. Consultare le tabelle a destra di ogni prodotto per le corrette dimensioni.

Comfort

RIBALTABILE

CHCOMW **CHCOMB**

Dimensioni sedile	Dima fori (filettato)
	

Commander

Sedile di lusso con schienale molto comodo. La seduta può essere ribaltata per governare in posizione eretta.

Colori disponibili:
- Bianco sporco (CHCOMW)
- Blu cobalto (CHCOMB)
- Senza rivestimento (CHCOMU)

Fornito senza base. Adatto a basi con piastra solo scorrevole. Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
684	485	715	610	610	415	720	R	15

RIBALTABILE

CHFUS **CHFUSBL**

Queen

Comodo sedile ribaltabile. La seduta può essere ribaltata per governare in posizione eretta.

Colori disponibili:
- Bianco sporco (CHFUS)
- Blu cobalto (CHFUSBL)
- Senza rivestimento (CHFUSQU)

Fornito senza base. Adatto a basi con piastra solo scorrevole. Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
715	490	600	510	560	460	800	R	12

RIBALTABILE

CHFUSW **CHFUSC** **CHFUSB**

King

Comodo sedile ribaltabile. La seduta può essere ribaltata per governare in posizione eretta. Con comodo poggiatesta.

Colori disponibili:
- Bianco sporco con cuciture blu cobalto (CHFUSW)
- Blu cobalto con cuciture bianco sporco (CHFUSB)
- Avorio chiario con cuciture avorio chiaro (CHFUSC)
- Senza rivestimento (CHFUSKU)

Fornito senza base. Adatto a basi con piastra solo scorrevole. Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

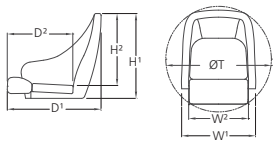
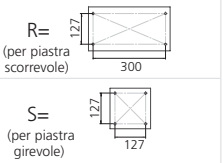
D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
720	490	620	500	570	450	800	R	13

Comfort

CHFASW

CHFASC

CHFASB

Dimensioni sedile	Dima fori (filettato)
	

Master

Sedile armatore di alta qualità con braccioli.
Scheletro in acciaio inox (304).

Colori disponibili:
- Bianco sporco (CHFASW)
- Blu cobalto (CHFASB)
- Avorio chiaro (CHFASC)
- Senza rivestimento (CHFASU)

Fornito senza base. Adatto a basi con piastra solo scorrevole. Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
690	500	630	510	595	510	760	R	15

CHSAILW2

CHSAILB2

Sailor

Sedile armatore con braccioli in acciaio inox (AISI 304)

Colori disponibili:
- Bianco sporco (CHSAILW2)
- Blu cobalto (CHSAILB2)

Fornito senza base. Adatto a basi con piastra solo scorrevole. Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
600	440	620	540	585	430	700	R	8,2

CHCASW

CHCASB

Skipper

Sedile classico con comodi braccioli. Scheletro in alluminio anodizzato.

Colori disponibili:
- Bianco sporco (CHCASW)
- Blu cobalto (CHCASB)

Fornito senza base. Adatto a tutte le basi.
Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
590	420	535	415	595	430	680	R / S	9,5

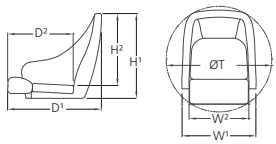
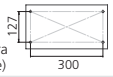
Dimensioni (mm)

Comfort

RIBALTABILE

CHLIEUTB

CHLIEUTW

Dimensioni sedile	Dima fori (filettato)
	R= (per piastra scorrevole)  S= (per piastra girevole)

Lieutenant

Comodo sedile ribaltabile. La seduta può essere ribaltata per governare in posizione eretta.

Colori disponibili:
- Bianco sporco (CHLIEUTW)
- Blu cobalto (CHLIEUTB)

Fornito senza base. Adatto a basi con piastra solo scorrevole. Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
710	510	540	410	585	430	710	R	8

CHSPORTTB

CHSPORTW

RIBALTABILE

CHSPORTWB

Pilot

Sedile sportivo con buon supporto laterale. La seduta può essere ribaltata per governare in posizione eretta.

Colori disponibili:
- Nero traffico (CHSPORTTB)
- Bianco sporco (CHSPORTW)
- Bianco sporco e nero (CHSPORTWB)
- Senza rivestimento (CHSPORTU)

Fornito senza base. Adatto a basi con piastra solo scorrevole. Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
670	475	600	510	500	403	720	R	8,7

CHDRIVEW

CHDRIVEWB

Driver

Sedile sportivo con buon supporto laterale. Design moderno.

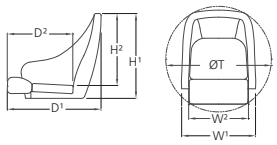
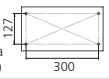
Colori disponibili:
- Bianco sporco (CHDRIVEW)
- Bianco sporco e nero (CHDRIVEWB)

Fornito senza base. Adatto a basi con piastra solo scorrevole. Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
640	450	600	510	520	405	670	R	7

Dimensioni (mm)

Comfort

Dimensioni sedile	Dima fori (filettato)
	R= (per piastra scorrevole)  300 S= (per piastra girevole) 127

RIBALTABILE

CHADMW

CHADMB

Admiral

Comodo sedile sportivo con supporto laterale.
La seduta può essere ribaltata per governare in posizione eretta.

Colori disponibili:
- Bianco sporco (CHADMW)
- Blu cobalto (CHADMB)

Fornito senza supporto. Adatto a supporti con piastra scorrevole. Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
730	510	620	550	580	430	730	R	8,5

RIBALTABILE

CHMAJORW

CHMAJORB

Major

Comodo sedile con seduta ribaltabile per governare in posizione eretta.

Colori disponibili:
- Bianco sporco (CHMAJORW)
- Blu cobalto (CHMAJORB)

Fornito senza supporto. Adatto a supporti con piastra scorrevole. Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
730	510	660	555	585	400	730	R	9,5

RIBALTABILE

CHSEAMPW

CHSEAMC

CHSEAMMB

Seaman

Un sedile spazioso, classico e comodo. Seduta ribaltabile per governare in posizione eretta. I braccioli possono essere alzati e le cenirere sono realizzate in alluminio anticorrosione.

Colori disponibili:
- Marrone mogano (CHSEAMMB)
- Bianco puro (CHSEAMPW)
- Crema (CHSEAMC)

Fornito senza supporto. Adatto a supporti con piastra scorrevole. Utilizzare i coprisedili CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e protetto dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
590	530	610	490	590	435	730	R	13,7

Dimensioni (mm)

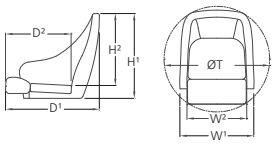
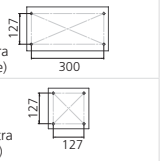
Comfort

CAPTCSL

CAPTCSB

CAPTSEAT3

Modello	Descrizione
CAPSEAT3	Sedile „Captain" in bianco sporco senza cuscini
CAPTCSL	Cuscini per sedile Captain, grigio chiaro
CAPTCSB	Set cuscini per „Captain" blu cobalot con cuciture chiare

Dimensioni sedile	Dima fori (filettato)
	

Captain

Il CAPTSEAT3 è la scocca senza cuscini del famoso sedile ergonomico. Per renderla completa è disponibile un set di cuscini in due colori.

Cuscini disponibili in:
- Grigio chiaro con cuciture grigio scuro (CAPTCSL)
- Blu cobalto con cuciture chiare (CAPTCSB)

Fornito senza base. Adatto a basi con piastra solo scorrevole. Utilizzare il coprisedile CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e proteggerlo dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
485	430	500	450	530	430	530	R	8,3

CHCS

CHCW

CHCBWB

CHCG

Crew

Sedile leggero deluxe, con schienale ribaltabile.
Con e senza imbottitura.

Colori disponibili:
- Grigio chiaro (senza rivestimento) (CHCS)
- Bianco sporco (CHCW)
- Bianco sporco con inserti blu cobalto (CHCBWB)
- Grigio (CHCG)

Fornito senza supporto. Adatto solo a supporti senza piastra scorrevole.
Utilizzare i coprisedili CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e protetto dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
482	435	435	405	470	470	630	S	3

CHFSWW

CHFSBW

Fisherman

Sedile classico con schienale ribaltabile.
Cerniere in alluminio anodizzato.

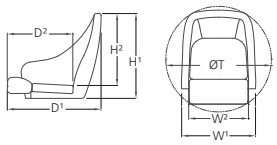
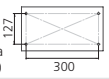
Colori disponibili:
- Bianco sporco con cuciture blu cobalto (CHFSWW)
- Blu cobalto con cuciture bianco grigiastre (CHFSBW)

Fornito senza supporto.
Adatto a tutti i supporti.
Utilizzare i coprisedili CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e protetto dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
480	350	450	360	400	400	575	R / S	3,3

Dimensioni (mm)

Comfort

Dimensioni sedile	Dima fori (filettato)
	

CHPRIVEL

Private seat

Indispensabile per la pesca. Fornisce supporto quando necessario, piccolo, leggero e facile da pulire.

Colori disponibili:
- Grigio chiaro con cuciture grigie scure (CHPRIVEL)

Fornito senza supporto. Adatto a supporti con piastra girevole.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
285	220	137	90	397	370	400	S	1,2

CHFSW

CHFSB

CHFSL

CHFSD

First Mate

Comodo sedile deluxe con schienale ribaltabile.
Cerniere in alluminio anodizzato.

Colori disponibili:
- Bianco sporco con cucitur blu cobalto (CHFSW)
- Blu cobalto con cucitur bianco grigiastre (CHFSB)
- Grigio chiaro con cuciture grigio scuro (CHFSL)
- Grigio scuro con cuciture grigio chiaro (CHFSD)

Fornito senza supporto.
Adatto a tutti i supporti.
Utilizzare i coprisedili CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e protetto dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
480	350	450	360	400	400	575	R / S	3,3

DCHFSW

DCHFSB

First Class

Comodo sedile deluxe doppio con schienale ribaltabile.
Cerniere in alluminio anodizzato.

Colori disponibili:
- Bianco sporco con cuciture blu cobalto (DCHFSW)
- Blu cobalto con cuciture bianco grigiastre (DCHFSB)

Fornito senza supporto.Utilizzare due basi.

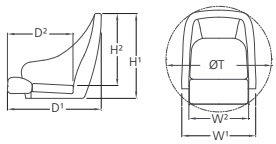
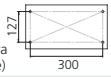
D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
480	350	450	360	900	900	-	2xR	13

Dimensioni (mm)

Comfort

CHTBSW

CHTBSB

Dimensioni sedile	Dima fori (filettato)
	R= (per piastra scorrevole)  S= (per piastra girevole)

Ferry

Sedile con schienale utilizzabile da entrambi i lati. Cerniere in alluminio anodizzato.

Colori disponibili:
- Bianco sporco con cuciture blu cobalto (CHTBSW)
- Blu cobalto con cuciture bianco grigiastre (CHTBSB)

Fornito senza supporto. Adatto a tutti i supporti.
Utilizzare i coprisedili CCDS o CCSB per mantenere il sedile pulito e protetto dai raggi UV.

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
570	375	460	380	420	420	706	R / S	6

DCHTBSW

DCHTBSB

Ferry Bench

Sedile doppio con schienale utilizzabile da entrambi i lati. Cerniere in alluminio anodizzato.

Colori disponibili:
- Bianco sporco con cuciture blu cobalto (DCHTBSW)
- Blu cobalto con cuciture bianco grigiastre (DCHTBSB)

Fornito senza supporto. Montaggio su due supporti. (con o senza piastra scorrevole).

D1	D2	H1	H2	W1	W2	ØT	Foratura	Peso (kg)
570	375	460	380	900	900	-	2xR / 2xS	15

CCDS

CCSB

Coprisedile

Per mantenere il vostro sedile pulito e protetto dai raggi UV. Realizzato in nylon con rivestimento in PU. Incluso cordoncino di chiusura.

Modelli CCDS e CCSB adatti a tutti i sedili tranne il modello MASTER.

Colori disponibili:
- Blu
- Argento

Modello	D	H	W
CCDS / CCSB	500	830	640
CCMB*/ CCMS**	580	700	580

CCMS

CCMB

* Il modello CCMB è adatto solo al sedile 'Master' (CHFAS..)
** Consigliamo di utilizzare la coperutra argento per i sedili a colori tenui e la copertura blu per i sedili a colori scuri.

Dimensioni (mm)

Comfort

Su misura – personalizzati

Rinnova la tua posizione
Vuoi sedili in colori diversi dallo standard? Vuoi distinguerti da tutti o adattare il sedile alla cuscineria già esistente? V-Quipment offre la soluzione: rivestimenti e tappezzeria su misura.

V-Quipment offre finta pelle Skai, ad utilizzo nautico, in 15 colori diversi. Scegli uno dei sedili senza rivestimento compresi nel programma, scegli il colore(i) ed il resto lo facciamo noi! Possiamo anche includere il tuo logo, se necessario. Per imbarcazioni già esistenti, possiamo fornire anche il rotolo di pelle Skai, in modo da darvi la possibilità di rivestire tutta la cuscineria con la stessa stoffa del vostro nuovo sedile. Possiamo quindi aiutarti sia che tu voglia rinnovare i colori dei tuoi interni o fare da zero la tua imbarcazione! La finta pelle Skai ad utilizzo nautico è senza manutenzione e resistente all'acqua e ai raggi UV. Disponibile in stock in rotoli da 1.37 di altezza e 5 metri di lunghezza.

Caratteristiche
- Finta pelle skai ad utilizzo nautico in 15 diversi colori
- Disponibile con finitura in rilievo o liscia
- Possibilità di inserire un logo

Tutti i sedili a catalogo possono essere personalizzati, ma i seguenti modelli non rivestiti sono subito disponibili in magazzino: Commander (CHCOMU), Queen (CHFUSQU), King (CHFUSKU), Master (CHFASU) and Pilot (CHSPORTU).

V-Quipment dispone di 15 colori diversi. Per una panoramica dei colori disponibili e il corrispondente numero di RAL, vedere sotto.

Modello	Colore	Codice RAL
CHSKAIB	Blu cobalto	5013
CHSKAIW	Bianco sporco	9002
CHSKAIC	Avorio chiaro	1015
CHSKAITG	Grigio scuro	7043
CHSKAILG	Grigio chiaro	7004
CHSKAIPW	Bianco puro	9010
CHSKAIRR	Rosso rubino	3003
CHSKAIGB	Nero grafite	9011

Modello	Colore	Codice RAL
CHSKAIGY	Giallo oro	1004
CHSKAIEG	Verde smeraldo	6001
CHSKAIMB	Marrone mogano	8016
CHSKAISB	Blu zaffiro	5003
CHSKAISG	Grigio ardesia	7015
CHSKAIAW	Bianco alluminio	9006
CHSKAITB	Nero Traffico	9017

S.CHSKAI

Potete ordinare i campioncini con il codice S.CHSKAI

Si possono realizzare anche combinazioni di colori. Tutte le realizzazioni vengono fatte su ordinazione. La quantità minima per l'ordine è nr. 2 sedili per tipo. Richiedete l'offerta.

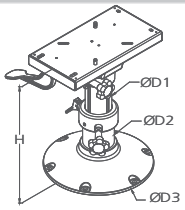
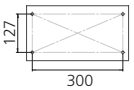
Senza rivestimento

Volete quì il vostro logo?

Comfort

Supporti per sedili

Tutti i supporti sono realizzati in alluminio di alta qualità e hanno una piastra girevole (360°). Quelli a gas vengono azionati da una barra, quelli regolabili manualmente hanno un perno di blocco ogni 25 mm e una manopola di bloccaggio per evitare oscillazioni. La piastra scorrevole permette 7 posizioni (135 mm totali) fra avanti e dietro.

Dimensione supporto	Foratura
	R= (per piastra scorrevole)  S= (per piastra girevole)

Nota: Trovate la spiegazione del significato dei loghi inseriti accanto ad ogni base a pagina 374 del presente catalogo.

PCM3040

PCM3547

PCM4363

Supporti regolabili a mano senza piastra scorrevole

Supporti regolabili a mano realizzati in alluminio con piastra solo girevole (360°). Base anodizzata.

Modello	Altezza (H)	Foratura	Supporto Ø (D1 / D2)	Base Ø (D3)	Peso (kg)
PCM3040	300 - 400	S	60 / 73	228	4
PCM3547	350 - 470	S	60 / 73	228	5
PCM4363	435 - 635	S	60 / 73	228	5,8

PCMS3040

PCMS3547

PCMS4363

Supporti regolabili a mano con piastra scorrevole

Supporti regolabili a mano realizzati in alluminio con piastra scorrevole e girevole (360°). Base lucida.

Modello	Altezza (H)	Foratura	Supporto Ø (D1 / D2)	Base Ø (D3)	Peso (kg)
PCMS3040	300 - 400	R / S	73 / 87	228	6
PCMS3547	350 - 470	R / S	73 / 87	305	7
PCMS4363	435 - 635	R / S	73 / 87	305	7,8

PCG3040 **PCG3547** **PCG4363** **PCG5680**

Supporti regolabili a gas con piastra scorrevole

Per godere a pieno del vostro sedile. Supporti regolabili a gas realizzati in alluminio, con piastra scorrevole e girevole (360°). Base lucida.

Modello	Altezza (H)	Foratura	Supporto Ø (D1 / D2)	Base Ø (D3)	Peso (kg)
PCG3040	300 - 400	R / S	73 / 87	228	6
PCG3547	350 - 470	R / S	73 / 87	305	7
PCG4363	435 - 605	R / S	73 / 87	305	7,8
PCG5680	560 - 800	R / S	73 / 87	305	9

Comfort

Supporti ad altezza fissa

Con piastra girevole (360°), disponibili con o senza piastra scorrevole.
Base anodizzata.

Modello	Scorre vole	Altezza (H)	Foratura	Supporto Ø (D2)	Base Ø (D3)	Peso (kg)
PCFS33	✓	330	R / S	73	228	4,2
PCF33	-	330	S	73	228	
PCFS45	✓	457	R / S	73	228	4,8
PCF45	-	457	S	73	228	

AO

PCFS33

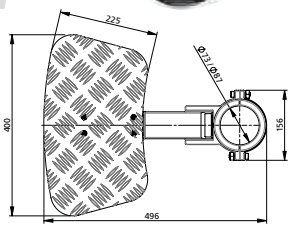
PCF33

PCFS45

PCF45

A

FTREST..



FTREST

Poggiapiedi ruotabile e pieghevole. Realizzato in alluminio marino con viteria in acciaio inox. La piastra è realizzata con profilo mandorlato per una maggiore aderenza.

Modello	Descrizione	Supporto Ø (D2)	Adatto per supporti modello	Peso (kg)
FTREST73	Poggiapiedi	73	PCM, PCF	3,5
FTREST87	Poggiapiedi	87	PCMS, PCG	3,5

Non adatto a supporti modello PCR e PCQ.

B

PCBELL

Supporto a campana

Supporto sedile girevole a 360°. L'altezza è regolabile manualmente. Realizzato in alluminio marino. La larga base a campana è grigia verniciata a polvere.

Modello	Altezza (H)	Foratura	Supporto Ø (D1)	Base Ø (D3)	Peso (kg)
PCBELL	330 - 430	S	60	254	2,3

A

PC13

Base con piastra girevole

Base a basso profilo anodizzata con piastra girevole (360°).

Modello	Altezza (H)	Foratura	Supporto Ø (D1)	Base Ø (D3)	Peso (kg)
PC13	134	S	73	228	2

Dimensioni (mm)

Comfort

A

PCS15

Base con piastra girevole e scorrevole

Base a basso profilo anodizzata con piastra girevole (360°) e scorrevole.

Modello	Altezza (H)	Foratura	Supporto Ø (D1)	Base Ø (D3)	Peso (kg)
PCS15	153	R / S	73	228	4

A

PCBS

Piastra girevole e scorrevole

Piastra girevole a 360° e scorrevole a 7 posizioni. Per montaggio diretto senza base.

Modello	Altezza (H)	Foratura	Base Ø (D3)	Peso (kg)
PCBS	70	R / S	S	2,5
PCBSR	70	R / S	S	2,5

PCBSR

A

PCBL

Piastra girevole con posizione di blocco

Piastra girevole a 360° a 7 posizioni. Per montaggio diretto senza base.

Modello	Altezza (H)	Foratura	Base	Peso (kg)
PCBL	51	S	S	2

B

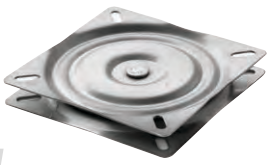
PCB

Piastra removibile girevole

Piastra girevole a 360° e scorrevole, removibile. Per montaggio diretto senza base.

Modello	Altezza (H)	Foratura	Base	Peso (kg)
PCB	55	S	S	0,7

B



PCBR

Base ruotabile in acciaio inox

Base ruotabile (360°) per montaggio diretto. Realizzata in acciaio inox.

Modello	Altezza (H)	Foratura	Base	Peso (kg)
PCBR	23	S	S	1

Dimensioni (mm)

Comfort

SCU

Piastra scorrevole

Piastra scorrevole per montaggio diretto. Il meccanismo ha una corsa di 135 mm in totale e 7 posizioni di blocco.

Modello	Altezza (H)	Foratura	Base	Peso (kg)
SCU	70	R + S	S	2

PCR38

PCRS38

Supporti rimovibili (altezza fissa)

Con piastra girevole (360°) o scorrevole e base anodizzata anodizzata. La base e il supporto sono intercambiabili con i più comuni modelli simili sul mercato.

Modello	Piastra (foratura)	Altezza (H)	Supporto Ø (D2)	Base Ø (D3)	Profondità incasso	Ø incasso a pavimento
PCR38	Girevole (S)	380	60	229	70	90
PCRS38	Scorrevole (R)	380	60	229	70	90

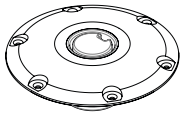
PCRQ33

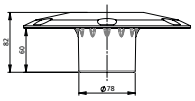
PCRQ38

Supporti rimovibili

Con piastra girevole (360°) e base anodizzata ad incasso. La base e il supporto sono intercambiabili con i più comuni modelli simili sul mercato.

Modello	Piastra (foratura)	Altezza (H)	Supporto Ø (D2)	Base Ø (D3)	Profondità incasso	Ø incasso a pavimento
PCRQ33	Ad incastro (S)	330	60	229	70	90
PCRQ38	Ad incastro (S)	380	60	229	70	90





PCRBASE

PCRBASE

Questa base per supporti può essere utilizzata come ulteriore posizione di montaggio o come ricambio per basi già esistenti. Realizzata in alluminio marino anodizzato.

Modello	Altezza	Base Ø (D3)	Profondità incasso	Ø incasso a pavimento
PCRBASE	82	229	70	90

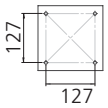
Dimensioni (mm)

Comfort

Serie ad innesto rapido

I supporti della serie ad innesto rapido sono adatti specialmente per le applicazioni dove vengono usate posizioni varie, come nelle barche da pesca. Ci sono due metodi di incastro: uno molto veloce a scatto e l'altro ad avvitamento con filettatura. I componenti che formano un piedistallo completo possono essere ordinati separatamente per offrire grande flessibilità di configurazione. Il sistema completo è composto da un piedistallo, una piastra e una base. La serie a innesto rapido è adatta per sedili con foratura tipo S.

Piastra girevole - Serie innesto rapido



Piastra scorrevole con molla. Angolo 3°.
Dimensioni esterne piastra: 168 x 168

Modello	Innesto	Foratura	Altezza	Peso (kg)
PCQSWIV	A scatto	S	140	1

Supporti fissi - Serie innesto rapido

Disponibile con innesto a scatto o avvitabile.
Alluminio anodizzato.

Modello	Innesto	Altezza (H)	Supporto Ø	Peso (kg)
PCQF28C	A scatto	280	45	0,6
PCQF28T	Filettato	280	45	0,7
PCQF33C	A scatto	330	45	0,65
PCQF33T	Filettato	330	45	0,75
PCQF38C	A scatto	380	45	0,8
PCQF38T	Filettato	380	45	0,85

Supporti regolabili a gas - Serie innesto rapido

Disponibile con innesto a scatto o avvitabile. Piastra girevole (360°) inclusa.

Modello	Innesto	Altezza (H)	Supporto Ø	Foratura	Peso (kg)
PCQG5774C	A scatto	570 - 740	45	S	2,1
PCQG5774T	Filettato	570 - 740	45	S	2,3

Questo supporto regolabile ha parti in acciaio cromato, ne sconsigliamo l'uso in acqua salata.

Basi - Serie innesto rapido

Acciaio inossidabile (AISI 316).

Modello	Innesto	Dimensioni base	Profondità incasso	Foro Ø	Peso (kg)
PCQBASEC	A scatto	174 x 174	60	55	1
PCQBASET	Filettato	174 x 174	90	55	1,2

Dimensioni (mm)

Comfort

Tavoli

Tutti I tavoli hanno il ripiano in materiale sintetico con 4 porta tazza incorporati. I supporti tavolo sono realizzati in alluminio di alta qualità. La speciale connessione filettata delle basi assicura saldamente il tavolo. Ordinando ulteriori basi, potete spostare il vostro tavolo in diverse posizioni.

PTTF68

PTF68

Tavolo ad altezza fissa

Rimovibile dalla base. La speciale connessione filettata delle basi assicura saldamente il tavolo. Alluminio anodizzato.

Modello	Ripiano	Altezza	Base Ø	Peso max (kg)
PTTF68	Ovale, 450 x 760	685	178	22
PTF68	Tondo, Ø 600	685	178	22

PTT5070

TPM5070

Tavolo con altezza regolabile

Rimovibile dalla base. La speciale connessione filettata delle basi assicura saldamente il tavolo. Supporto lucido, base anodizzata.

Modello	Ripiano	Altezza	Base Ø	Peso max (kg)
PTT5070	Ovale, 450 x 760	500 - 700	178	22
TPM5070	Tondo, Ø 600	500 - 700	178	22

PTTR68

PTR68

Tavolo a rimozione veloce

Facile da posizionare e rimuovere grazie alla connessione a scatto sulla base. Alluminio anodizzato.

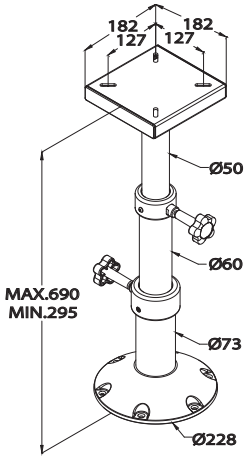
Modello	Ripiano	Altezza	Base Ø	Profondità incasso	Ø incasso a pavimento	Peso max (kg)
PTTR68	Ovale, 450 x 760	685	171	50	72	22
PTR68	Tondo, Ø 600	685	171	50	72	22

Dimensioni (mm)

Comfort

Supporti tavolo

PCMS2969



Supporto telescopico

Supporto telescopico regolabile a due fasi. Alluminio anodizzato.

Modello	Altezza	Base Ø	Carico Max. (kg) Posizione estesa	Carico Max. (kg) Posizione retratta
PCMS2969	295 - 690	228	22	102

PT68

PS68

Supporto rimovibile

Altezza fissa, con piastra di connessione filettata. Base anodizzata.

Modello	Altezza	Base Ø
PT68	685	178

Base rimovibile a scatto

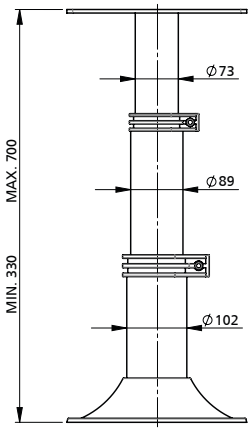
Altezza fissa, con piastra di connessione a scatto. Alluminio anodizzato.

Modello	Altezza	Base Ø	Profondità incasso	Ø incasso a pavimento
PS68	685	171	50	72

Supporti tavolo a tre altezze

Un supporto tavolo anodizzato lucido. La regolazione in altezza è assistita da una molla a gas 230N.

PTG3370



PTG3370L

L'altezza può essere comodamente regolata dalla maniglia

PTG3370M

L'altezza (regolazione assistita dalla molla a gas) deve essere bloccata con la maniglia.

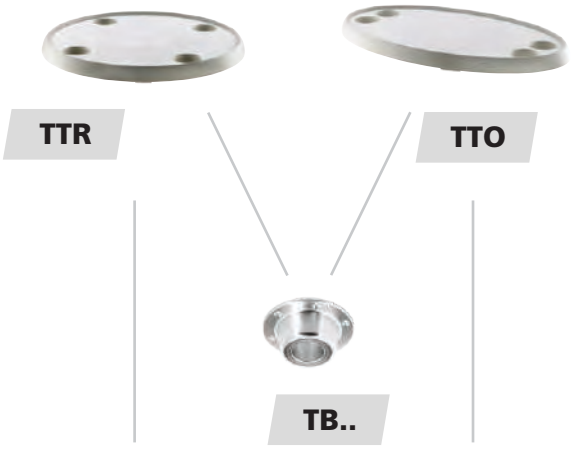
Modello	Altezza	Base Ø	Carico Max. (kg) Posizione estesa	Carico Max. (kg) Posizione retratta	Utilizzo
PTG3370L	330 - 700	305	102	102	Interno
PTG3370M	330 - 700	305	102	102	Interno ed esterno

Dimensioni (mm)

Comfort

Tavoli

La linea di tavoli VETUS con componenti di alta qualità, è adesso disponibile in versione "combina e abbina in base alle tue esigenze". Con la possibilità di combinare forma, misura, opzioni e finitura, speriamo di soddisfare tutte le esigenze in tutte le situazioni. Garantiamo che ogni combinazione darà come risultato sempre un prodotto affidabile, di qualità e facile da installare. L'uso di materiali resistenti alla corrosione assicura che la combinazione scelta sia duratura nel tempo.



Ripiano

Realizzati in materiale sintetico.
Con quattro porta tazza incorporati.

Modello	Profilo
TTR	Rotondo, Ø 600
TTO	Ovale, 450 x 760

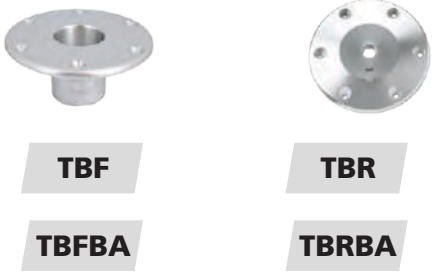
Attacco per ripiano

Modello	Descrizione
TBT	Attacco in alluminio anodizzato
TBTBA	Attacco in alluminio anodizzato bright

Montante tavolo

I montanti per tavolo sono realizzati in alluminio.
Disponibili con altezza fissa o regolabile.

Modello	Descrizione	Altezza
TCCA	Montante tavolo con estremità svasata, anodizzato	685
TCCP	Montante tavolo con estremità svasata, lucido	685
TCSA	Montante tavolo con estremità filettata, anodizzato	685
TCSP	Montante tavolo con estremità filettata, lucido e anodizzato bright	685
TCSPM	Montante tavolo con estremità filettata, lucido e anodizzato bright, regolabile manualmente	500 - 700
TCSPG	Montante tavolo con estremità filettata, lucido e anodizzato bright, regolabile a gas	500 - 700



Base

Queste basi possono essere installate direttamente sul ponte. Oltre a far parte della serie „combina e abbina", si possono utilizzare anche come ulteriore posizione di montaggio o come ricambio per basi già esistenti. Realizzate in alluminio marino anodizzato. I modelli TBR e TBRBA hanno uno speciale sistema di bloccaggio che rende il tavolo molto robusto.

Modello	Descrizione	Connessione	Base Ø	Profondità incasso	Foro Ø	Peso (kg)
TBF	Anodizzata	Svasata	171	50	72	0,5
TBFBA	Anodizzata bright	Svasata	171	50	72	0,5
TBR	Anodizzata	Avvitabile	178	-	-	0,4
TBRBA	Anodizzata bright	Avvitabile	178	-	-	0,4

Dimensioni (mm)

Attrezzatura di coperta

H12. H24. H12D H24D

Trombe elettriche

Trombe elettriche. Acciaio inox. (AISI 304).
Disponibili a 12 o 24 Volt con suono alto e/o basso.

Modello	Trombe	Suono	Vol.	Lunghezza	Altezza	Larghezza
H12L	1	Basso	115 dB	465	125	100
H12H	1	Alto	115 dB	410	125	100
H24L	1	Basso	115 dB	465	125	100
H24H	1	Alto	115 dB	410	125	100
H12D	2	Alto + Basso	115 dB	465	125	200
H24D	2	Alto + Basso	115 dB	465	125	200

T12

Trombe elettriche a filo

Trombe elettriche montaggio a filo. Carcassa in plastica, diaframma in acciaio inox. (AISI 304). Disponibili a 12 Volt. Incluso tappo in ABS bianco, nero e cromato.

Modello	Vol.	Lunghezza tappo	Altezza tappo	Profodità incasso
T12	110 dB	128	62	95

TNA12. TNA24.

Trombe elettriche compatte

Trombe elettriche deluxe compatte. Trombe realizzate in ABS cromato e acciaio inox. Disponibili a 12 o 24 Volt e con suono alto e/o basso. Fornite con relè.

Modello	Trombe	Suono	Freq. (Hz)	Vol.	Lunghezza	Altezza	Larghezza
TNA12L	1	Basso	420	115 dB	97	114	95
TNA12H	1	Alto	480	115 dB	97	114	95
TNA24L	1	Basso	420	115 dB	97	114	95
TNA24H	1	Alto	480	115 dB	97	114	95
TNA12D	2	Alto + Basso	Both	115 dB	195	114	95
TNA24D	2	Alto + Basso	Both	115 dB	195	114	95

Attrezzatura di coperta

C12L

C12D

Trombe compatte a parete

Trombe elettriche. Acciaio inox (AISI304). Disponibili a 12 Volt.

Modello	Trombe	Suono	Vol.	Lunghezza	Altezza	Larghezza
C12L	1	Basso	110 dB	83	56	104
C12D	2	Alto + Basso	110 dB	205	56	85

HORNPB

Pulsante per trombe marine

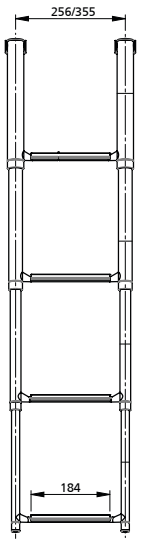
Questo pulsante aziona le trombe marine con un consumo massimo di 15 A. Adatto per impianti a 12 e 24 Volt cc.

Caratteristiche tecniche
- Diametro incasso: 31 mm
- Dimensioni esterne: 38 mm
- Stagno IP67

Modello	Descrizione
HORNPB	Pulsante per trombe marine, max 15A, 12/24 Volt

Scalette (AISI 316)

Tutte le scalette sono realizzate in acciaio inox (AISI 316) anodizzato lucido.



SLT3A

SLT4A

Scalette telescopiche

Acciao inox (AISI316). Disponibile con 3 o 4 scalini e 2 diverse larghezze. Con rivestimento antiscivolo sintetico nero.

Modello	Gradini	L (aperta)	L (chiusa)	Larghezza (interasse)	Diametro Ø	Peso (kg)	Portata max. (kg)
SLT3A	3	880	375	256	19/25/32	2,7	300
SLT4A	4	1165	405	256	19/25/32/38	3,6	300
SLT3AW	3	895	375	355	19/25/32	2,9	300
SLT4AW	4	1160	415	355	19/25/32/38	4,0	300

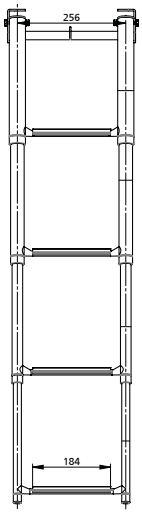
* c to c significa distanza da centro al centro

Dimensioni (mm)

Attrezzatura di coperta

SLT3PA

SLT4PA



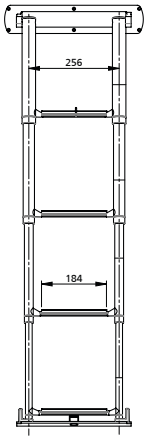
Scaletta da plancetta telescopica a scomparsa

Acciaio inox (AISI 316). Disponibile a 3 o 4 scalini con rivestimento sintetico antiscivolo nero.

Modello	Gradini	L (aperta)	L (chiusa)	Larghezza (interasse)	Diametro Ø	Peso (kg)	Portata max. (kg)
SLT3PA	3	875	370	256	19/25/32	3,6	300
SLT4PA	4	1165	405	256	19/25/32/38	5,1	300

* c to c significa distanza da centro al centro

SLT4CA



Scaletta telescopica a scomparsa

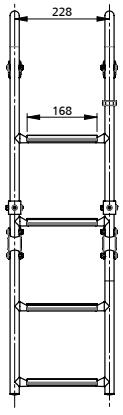
Acciaio inox (AISI 316). Disponibile a 4 scalini con rivestimento sintetico antiscivolo nero.

Modello	Gradini	L (aperta)	L (chiusa)	Larghezza (interasse)	Diametro Ø	Peso (kg)	Portata max. (kg)
SLT4CA	4	1160	0	256	19/25/32/38	8,0	300

* c to c significa distanza da centro al centro

SLFB3A

SLFB4A



Scaletta pieghevole con attacchi arcuati

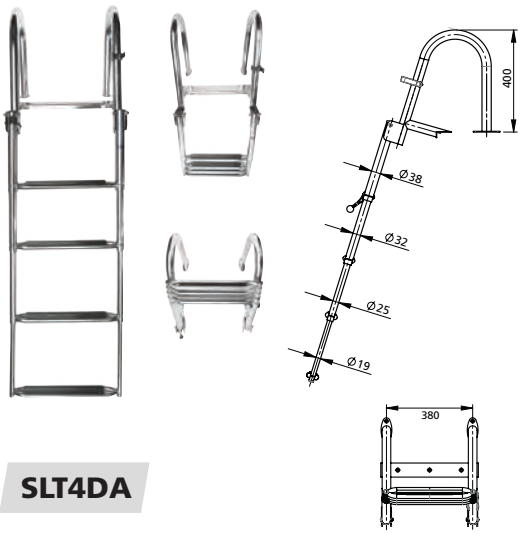
Acciaio inox (AISI316). Disponibili con 3 o 4 gradini con rivestimento in plastica antiscivolo.

Modello	Gradini	L (aperta)	L (chiusa)	Larghezza (interasse)	Diametro Ø	Peso (kg)	Portata max. (kg)
SLFB3A	3	685	375	228	22	1,8	175
SLFB4A	4	920	550	228	22	2,3	175

* c to c significa distanza da centro al centro

Dimensioni (mm)

Attrezzatura di coperta



SLT4DA

Scaletta telescopica deluxe

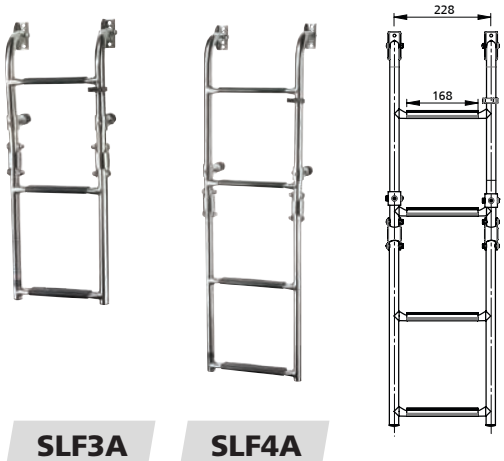
Scaletta telescopica a 4 gradini con rivestimento sintetico antiscivolo nero. Acciaio inox (AISI 316).

Robusta struttura in acciaio inox con maniglie ad L, per un supporto extra, che vengono agganciate al bordo del ponte. Questa scaletta deluxe arriva, aperta, fino a 1120 mm sotto il ponte.

- Le maniglie aiutano a risalire a bordo facilmente
- Gli scalini hanno un rivestimento antiscivolo nero, per dare maggiore sicurezza a piedi bagnati

Modello	Gradini	L (aperta)	L (chiusa)	Larghezza (interasse)	Diametro Ø	Peso (kg)	Portata max. (kg)
SLT4DA	4	1600	480	380	19/25/32/38	8,5	300

* c to c significa distanza da centro al centro



SLF3A SLF4A

Scaletta pieghevole, montaggio a paratia

Acciaio inox (AISI 316). Disponibile a 3 o 4 scalini con rivestimento sintetico antiscivolo nero.

Modello	Gradini	L (aperta)	L (chiusa)	Larghezza (interasse)	Diametro Ø	Peso (kg)	Portata max. (kg)
SLF3A	3	625	330	228	22	1,9	175
SLF4A	4	905	445	228	22	2,4	175

* c to c significa distanza da centro al centro

SLFM3A SLFM4A

Scaletta pieghevole con gradini in Teak

Acciaio inox (AISI316). Disponibile con 3 o 4 scalini in teak.

Modello	Gradini	L (aperta)	L (chiusa)	Larghezza (interasse)	Diametro Ø	Peso (kg)	Portata max. (kg)
SLFM3A	3	568	295	165	22	1,5	250
SLFM4A	4	755	470	165	22	1,9	250

* c to c significa distanza da centro al centro

Dimensioni (mm)

Attrezzatura di coperta

Passamano (AISI 316)

PIJP

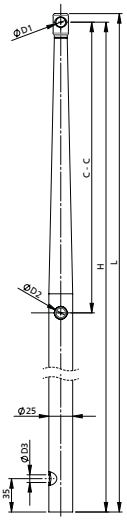
STEUN..

Passamano in acciaio inox (AIS I316)

Barra e supporti disponibili in d. 20 mm o 25 mm. La barra è ordinabile al metro. I supporti devono essere ordinati a parte.

Modello	Diametro Ø	Spessore paratia	Lunghezza massima
PIJP	20	1,5	6000
PIJP25	25	1,5	6000

Modello	Diametro Ø	Supporo
STEUN20V	20	Anteriore
STEUN20A	20	Posteriore
STEUN20M	20	Mediano
STEUN25V	25	Anteriore
STEUN25A	25	Posteriore
STEUN25M	25	Mediano

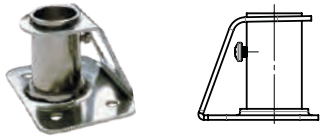


STANCH..

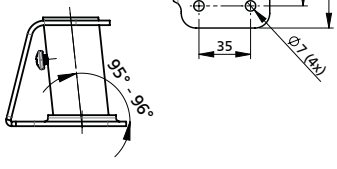
Candeliere in acciaio inossidabile (AISI 316)

Con due fori. Diametro massimo cavo 9,5 mm

Modello	Lunghezza	Altezza	C - C	D1	D2	D3	Interasse fori
STANCH61	619	610	305	10,1	10,1	8	2 fori per cavo a 305 / 610
STANCH75	759	750	360	10,1	10,1	8	2 fori per cavo a 360 / 750



STANCHPR



STANCHPS

Basi per candelieri in acciaio inossidabile (AISI 316)

Caratteristiche tecniche

- Diametro 25 mm
- Diritto 90° o angolato 6°

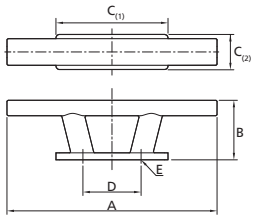
Modello	Descrizione
STANCHPR	Diritto
STANCHPS	Angolato 6°

Dimensioni (mm)

Attrezzatura di coperta

Galloccie e Bitte

TAURUS..



Galloccia modello TAURUS

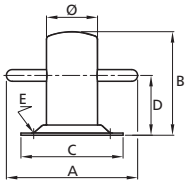
Tutti i modelli (tranne TAURUS06 e 07) sono installati dal basso, cosicché non siano visibili i fissaggi.
Realizzate in acciaio inox lucido (AISI316).

Modello	SWL*	A	B	C	D	E
TAURUS01	575 kgf	140	50	89,5 x 30	47	2 x M8
TAURUS02	900 kgf	195	60	120,5 x 35	69	2 x M10
TAURUS03	1310 kgf	255	75	150 x 40	83	2 x M12
TAURUS04	2470 kgf	300	85	160 x 50	83	2 x M16
TAURUS05	2470 kgf	300	85	200 x 85	83	2 x M16
TAURUS06**	2620 kgf	300	85	200 x 85	130 x 55	4 x Ø12,5
TAURUS07***	3600 kgf	250	70	250 x 40	105	3 x Ø12,5

* SWL = Carico supportato
** 4 fori su rettangolo con dimensioni D. Fori svasati a 90°
*** 3 fori in linea con interasse 105 mm. Fori svasati a 90°.

ACHIL...

ACHIL...Z



Bitte Modello ACHIL

Realizzata in acciaio inox lucido (AISI 316).

Le bitte modello ACHILZ sono per saldatura diretta. Le misure sono quelle del modello ACHIL.

Modello	SWL*	A	B	Ø	C	D	E
ACHIL080	620 kgf	120	90	40	80 x 65	52	4 x Ø6,5
ACHIL090	620 kgf	130	95	50	92 x 92	52	4 x Ø6,5
ACHIL110	1150 kgf	160	120	60	122 x 97	70	4 x Ø6,5
ACHIL130	1150 kgf	180	142	70	140 x 118	82	4 x Ø8,5
ACHIL150	1800 kgf	200	172	80	153 x 122	100	4 x Ø10,5
ACHIL160	2620 kgf	255	195	90	165 x 135	120	4 x Ø12,7
ACHIL080Z	620 kgf	120	80	40	-	42	-
ACHIL090Z	620 kgf	130	90	50	-	47	-
ACHIL110Z	1150 kgf	160	110	60	-	60	-
ACHIL130Z	1150 kgf	180	130	70	-	70	-
ACHIL150Z	1800 kgf	200	150	80	-	78	-
ACHIL160Z	2620 kgf	255	160	90	-	82	-

Modello	Descrizione
ACHIL090B	Bitta modello Achilles 90, con fissaggio a bulloni

La bitta modello ACHIL090B per piccole imbarcazioni è fissata tramite due bulloni M8. Dimensioni come il modello ACHIL090.

* SWL = Carico supportato

Allarga i tuoi orizzonti

Con uno dei nostri prodotti gonfiabili. Un esempio: la nostra straodinaria gamma di tavole SUP Heartbeat Stand Up Paddling. Queste tavole abbinano una grafica moderna su un raffinato PVC nero. PVC a doppio strato su anima cucita a goccia ad alta densità. E poiché siamo Yellow V, aggiungiamo quel tocco in più. Curioso di cosa si tratta? Venite a trovarci su yellowv.com o seguiteci sui social media!

Yellow V Next level leisure

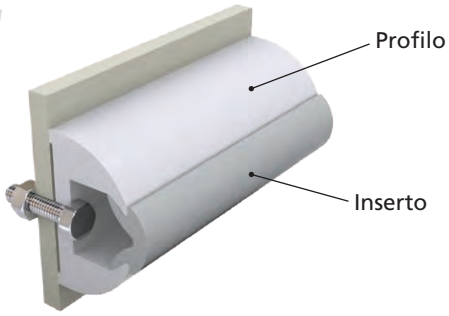
YellowV.com /YellowV_inflatables/ /YellowV.inflatables/

Attrezzatura di coperta

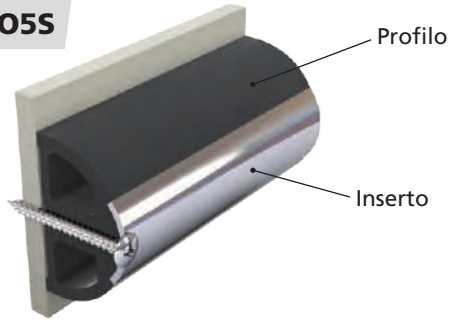
Bottazzi

Realizza bottazzi che si adattino davvero allo stile della tua imbarcazione. Scegli il profilo base, scegli il colore dell'inserto e scegli i terminali. Personalizzare l'imbarcazione non è mai stato così facile!

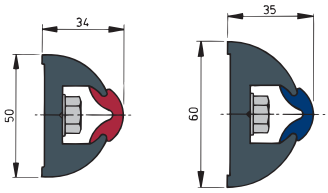
HARO



HARO5S



HARO5034 HARO6035



HARO5S

Profilo

Modello	Colore	Dimensioni	Lunghezza (mt)
HARO5034	Grigio scuro	50 x 34	20
HARO5034L	Grigio scuro	50 x 34	30
HARO50W	Bianco	50 x 34	20
HARO50WL	Bianco	50 x 34	30
HARO6035	Grigio scuro	60 x 35	20
HARO6035L	Grigio scuro	60 x 35	30
HARO60W	Bianco	60 x 35	20
HARO60WL	Bianco	60 x 35	30

Profilo

Modello	Colore	Dimensioni	Lunghezza (mt)
HARO5S	Grigio scuro	50 x 34	20
HARO5SL	Grigio scuro	50 x 34	30
HARO5SW	Bianco	50 x 34	20
HARO5SWL	Bianco	50 x 34	30

Inserto in PVC

Modello	Colore	Lunghezza (mt)
STRIPB	Blu cobalto	20
STRIPBL	Blu cobalto	30
STRIPD	Grigio scuro	20
STRIPDL	Grigio scuro	30

Modello	Colore	Lunghezza (mt)
STRIPG	Grigio chiaro	20
STRIPGL	Grigio chiaro	30
STRIPR	Vinaccia	20
STRIPRL	Vinaccia	30

Inserto in acciaio inox

Modello	Descrizione
HARO20S	Inserto in acciaio inox, nr. 10 x 2 metri di lunghezza
HARO30S	Inserto in acciaio inox, nr. 15 x 2 metri di lunghezza

Terminali in PVC

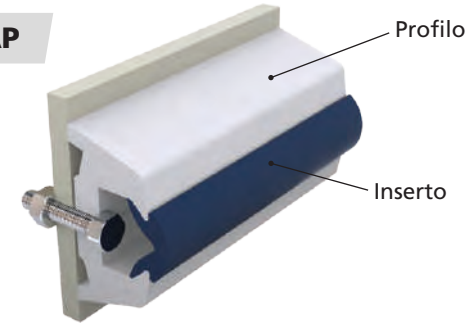
Modello	Descrizione
EHARO50B	Set terminali neri per bottazzo modello HARO50
EHARO50W	Set terminali neri per bottazzo modello HARO50
EHARO60B	Set terminali neri per bottazzo modello HARO60
EHARO60W	Set terminali neri per bottazzo modello HARO60

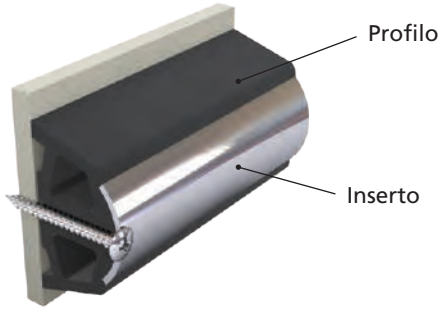
Terminali in acciaio inox

Modello	Descrizione
HAROSE	Seti di tue terminali in acciaio inox per bottazzo modello HARO5S

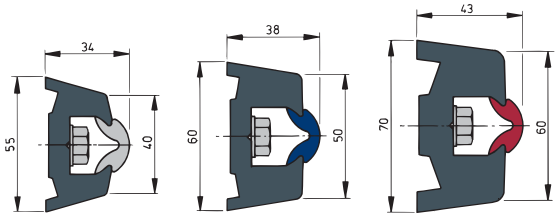
Attrezzatura di coperta

TRAP

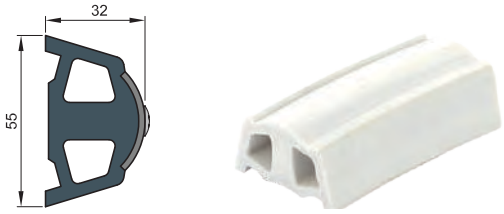




TRAP5534 TRAP6038 TRAP7043



TRAP5S



Profilo

Modello	Colore	Dimensioni	Lunghezza (mt)
TRAP5534	Grigio scuro	55 x 34	20
TRAP5534L	Grigio scuro	55 x 34	30
TRAP55W	Bianco	55 x 34	20
TRAP55WL	Bianco	55 x 34	30
TRAP6038	Grigio scuro	60 x 38	20
TRAP6038L	Grigio scuro	60 x 38	30
TRAP60W	Bianco	60 x 38	20
TRAP60WL	Bianco	60 x 38	30
TRAP7043	Grigio scuro	70 x 43	20
TRAP7043L	Grigio scuro	70 x 43	30
TRAP70W	Bianco	70 x 43	20
TRAP70WL	Bianco	70 x 43	30

Profilo

Modello	Colore	Dimensioni	Lunghezza (mt)
TRAP5S	Grigio scuro	55 x 34	20
TRAP5SL	Grigio scuro	55 x 34	30
TRAP5SW	Bianco	55 x 34	20
TRAP5SWL	Bianco	55 x 34	30

Inserto in PVC

Modello	Colore	Lunghezza (mt)
STRIPB	Blu cobalto	20
STRIPBL	Blu cobalto	30
STRIPD	Grigio scuro	20
STRIPDL	Grigio scuro	30

Modello	Colore	Lunghezza (mt)
STRIPG	Grigio chiaro	20
STRIPGL	Grigio chiaro	30
STRIPR	Vinaccia	20
STRIPRL	Vinaccia	30

Inserto in acciaio inox

Modello	Descrizione
TRAP20S	Inserto in acciaio inox, nr. 10 x 2 metri di lunghezza
TRAP30S	Inserto in acciaio inox, nr. 15 x 2 metri di lunghezza

Terminali in PVC

Type	Description
ETRAP55B	Set terminali neri per bottazzo modello TRAP55
ETRAP55W	Set terminali neri per bottazzo modello TRAP55
ETRAP60B	Set terminali neri per bottazzo modello TRAP60
ETRAP60W	Set terminali neri per bottazzo modello TRAP60
ETRAP70B	Set terminali neri per bottazzo modello TRAP70
ETRAP70W	Set terminali neri per bottazzo modello TRAP70

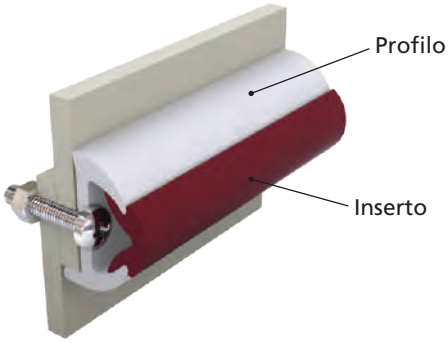
Terminali in acciaio inox

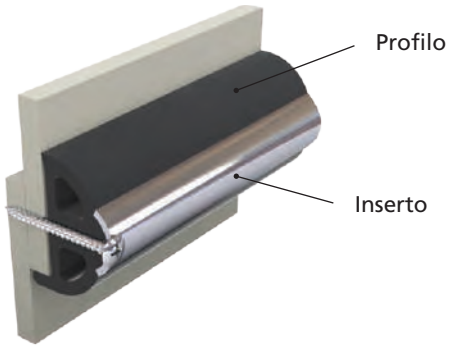
Modello	Descrizione
TRAPSE	Seti di tue terminali in acciaio inox per bottazzo modello TRAP5S

Attrezzatura di coperta

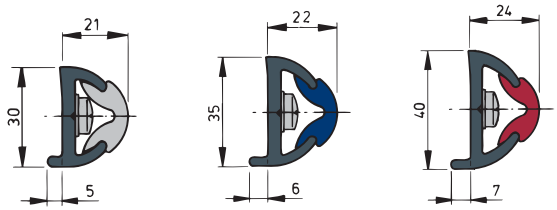
Bottazzi, ideali per imbarcazioni in VTR

POLY





POLY3026 POLY3528 POLY4031



POLY4S

Profilo

Modello	Colore	Dimensioni	Lunghezza (mt)
POLY3026	Grigio scuro	30 x 26	20
POLY3026L	Grigio scuro	30 x 26	30
POLY30W	Bianco	30 x 26	20
POLY30WL	Bianco	30 x 26	30
POLY3528	Grigio scuro	35 x 28	20
POLY3528L	Grigio scuro	35 x 28	30
POLY35W	Bianco	35 x 28	20
POLY35WL	Bianco	35 x 28	30
POLY4031	Grigio scuro	40 x 31	20
POLY4031L	Grigio scuro	40 x 31	30
POLY40W	Bianco	40 x 31	20
POLY40WL	Bianco	40 x 31	30

Profilo

Modello	Colore	Dimensioni	Lunghezza (mt)
POLY4S	Grigio scuro	40 x 31	20
POLY4SL	Grigio scuro	40 x 31	30
POLY4SW	Bianco	40 x 31	20
POLY4SWL	Bianco	40 x 31	30

Inserto in acciaio inox

Modello	Descrizione
POLY20S	Inserto in acciaio inox, nr. 10 x 2 metri di lunghezza
POLY30S	Inserto in acciaio inox, nr. 15 x 2 metri di lunghezza

Inserto in PVC

Modello	Colore	Lunghezza (mt)	Modello	Colore	Lunghezza (mt)
STRIPB	Blu cobalto	20	**STRIPG**	Grigio chiaro	20
STRIPBL	Blu cobalto	30	**STRIPGL**	Grigio chiaro	30
STRIPD	Grigio scuro	20	**STRIPR**	Vinaccia	20
STRIPDL	Grigio scuro	30	**STRIPRL**	Vinaccia	30

Terminali in PVC

Modello	Descrizione
EPOLY40B	Set terminali neri per bottazzo modello POLY40
EPOLY40W	Set terminali neri per bottazzo modello POLY40
EPOLY30B	Set terminali neri per bottazzo modello POLY30
EPOLY30W	Set terminali neri per bottazzo modello POLY30
EPOLY35B	Set terminali neri per bottazzo modello POLY35
EPOLY35W	Set terminali neri per bottazzo modello POLY35

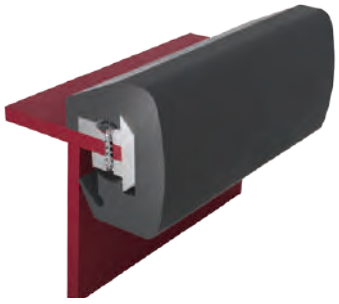
Terminali in acciaio inox

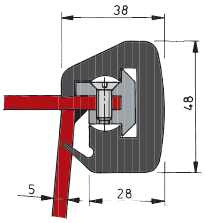
Modello	Descrizione
POLYSE	Seti di tue terminali in acciaio inox per bottazzo modello POLY4S

Attrezzatura di coperta

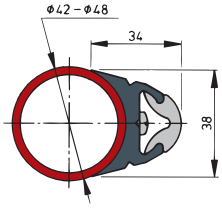
Bottazzi per imbarcazioni in acciaio

STE4838





ROND4248



Profilo

Modello	Colore	Dimensioni	Lunghezza (mt)
STE4838	Grigio scuro	48 x 38	20
STE4838L	Grigio scuro	48 x 38	30

Profilo

Modello	Colore	Dimensioni	Lunghezza (mt)
ROND4248	Grigio scuro	Diametro int.42 - est.48	20
ROND4248L	Grigio scuro	Diametro int.42 - est.48	30

Inserto in PVC

Modello	Colore	Lunghezza (mt)	Modello	Colore	Lunghezza (mt)
STRIPB	Blu cobalto	20	**STRIPG**	Grigio chiaro	20
STRIPBL	Blu cobalto	30	**STRIPGL**	Grigio chiaro	30
STRIPD	Grigio scuro	20	**STRIPR**	Vinaccia	20
STRIPDL	Grigio scuro	30	**STRIPRL**	Vinaccia	30

Attrezzatura di coperta

Fari di profondità

Z5032LED

Z7032LED

Faro di profondità modello Z

Faro di profondità completo di inserto LED, 10W - 10-32VDC, orientabile dall'interno.

Modello	Ø	Watt - VDC
Z5032LED	150	10-32
Z7032LED	180	10-32

LAMP50LED

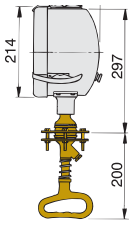
LAMP80LED

Unità LED

Per i modelli di proiettore Z5032LED e Z7032LED.

Modello	Descrizione
LAMP50LED	Ricambio inserto LED 10-32VDC due spot per faro di profondità D 150 mm
LAMP80LED	Ricambio inserto LED 10-32VDC quattro spot per faro di profondità D 180 mm

ZN215



Faro di profondità verniciati a polvere modello ZN

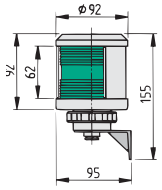
Bulbi da ordinare a parte.

Modello	Ø	Bulbo	Voltaggio	Watts	Raggio
ZN215	214	HAL21512	12 V	100 W	362 m
ZN215	214	HAL21524	24 V	250 W	664 m

Attrezzatura di coperta

Luci di navigazione tipo 35

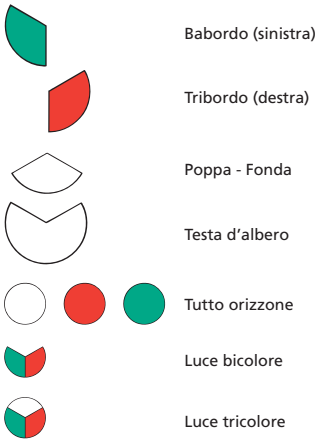
Esterno nero o bianco. Risponde alle direttive I.M.O. (regolamento interno per la prevenzione delle collisioni in mare, colreg '72). Per imbarcazioni fino a 20 metri.



Disponibile in questa gamma:
Montaggio laterale, montaggio a base o appendibili. Modelli come mostrato a destra.

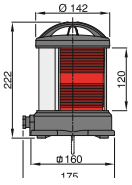
Modello	Descrizione
SB35ZWIT	Luce di via 112,5° - Verde-destra-tribordo, rivestimento bianco (montaggio laterale) (escl. bulbo)
BB35ZWIT	Luce di via 112,5° - rossa-sinistra-babordo, rivestimento bianco (montaggio laterale) (escl. bulbo)
TW35ZWIT	Luce testa d'albero 225°,rivestimento bianco (montaggio laterale) (escl. bulbo)
HW35ZWIT	Luce di poppa 135°,-coronamento, rivestimento bianco (montaggio laterale) (escl. bulbo)
TKL35VWIT	Luce bicolore 225°, rivestimento bianco (montaggio con base) (escl. bulbo)
DKL35VWIT	Luce tricolore 360°, rivestimento bianco (montaggio con base) (escl. bulbo)
RW35VWIT	Luce tutto orizzonte - fonda, Bianca (montaggio con base), rivestimento bianco (escl. bulbo)
RR35VWIT	Luce tutto orizzonte - fonda, rossa (montaggio con base), rivestimento bianco (escl. bulbo)
RG35VWIT	Luce tutto orizzonte - fonda, verde (montaggio con base), rivestimento bianco (escl. bulbo)
RW35HWIT	Luce tutto orizzonte - fonda, bianca (montaggio con anelli), rivestimento bianco (escl. bulbo)
RR35HWIT	Luce tutto orizzonte - fonda, rossa (montaggio con anelli), rivestimento bianco (escl. bulbo)
RGR35HWIT	Luce tutto orizzonte - fonda, verde (montaggio con anelli), rivestimento bianco (escl. bulbo)

Modello	Descrizione
SB35Z	Luce di via 112,5°- verde-destra-tribordo, rivestimento nero (montaggio laterale) (escl. bulbo)
BB35Z	Luce di via 112,5°- rossa-sinistra-babordo, rivestimento nero (montaggio laterale) (escl. bulbo)
TW35Z	Luce testa d'albero 225°, rivestimento nero (montaggio laterale) (escl. bulbo)
HW35Z	Luce di poppa 135°-coronamento, rivestimento nero (montaggio laterale) (escl. bulbo)
TKL35V	Luce bicolore 225°, rivestimento nero (montaggio con base) (escl. bulbo)
DKL35V	Luce tricolore 360°, rivestimento nero (montaggio con base) (escl. bulbo)
RW35V	Luce tutto orizzonte - fonda, bianca (montaggio con base), rivestimento nero (escl. bulbo)
RR35V	Luce tutto orizzonte - fonda, rossa (montaggio con base), rivestimento nero (escl. bulbo)
RG35V	Luce tutto orizzonte - fonda, verde (montaggio con base), rivestimento nero (escl. bulbo)
RW35H	Luce tutto orizzonte - fonda, bianca (montaggio con anelli), rivestimento nero (escl. bulbo)
RR35H	Luce tutto orizzonte - fonda, rossa (montaggio con anelli), rivestimento nero (escl. bulbo)
RGR35H	Luce tutto orizzonte - fonda, verde (montaggio con anelli), rivestimento nero (escl. bulbo)



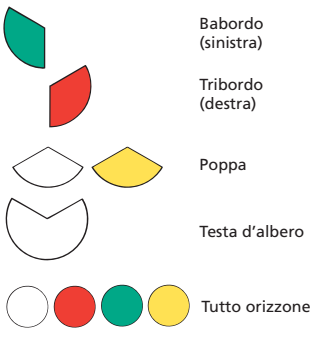
Luci di navigazione tipo 55N

Guscio nero. Il modello 55N non solo soddisfa le specifiche I.M.O. menzionate precedentemente, ma già anche lo Standard Europeo EN 14744 che entrerà in vigore prossimamente. Per le luci ad illuminazione circolare è disponibile un set speciale per poterle anche fissare all'albero. Per imbarcazioni inferiori a 50 metri di lunghezza.



Disponibile in questa gamma:
Montaggio a base o appendibili. Immagini come mostrato a destra.

Modello	Descrizione
SB55VN	Luce di via 112,5°-verde-destra-tribordo, rivestimento nero (montaggio con base) (escl. bulbo)
BB55VN	Luce di via 112,5°-rossa-sinistra-babordo, rivestimento nero (montaggio con base) (escl. bulbo)
TW55VN	Luce testa d'albero 225°, rivestimento nero (montaggio con base) (escl. bulbo)
HW55VN	Luce di poppa 135° -coronamento, rivestimento nero (montaggio con base) (escl. bulbo)
HGL55VN	Luce da rimorchio, gialla, rivestimento nero (montaggio con base) (escl. bulbo)
RW55VN	Luce tutto orizzonte - fonda, bianca (montaggio con base), rivestimento nero (escl. bulbo)
RR55VN	Luce tutto orizzonte - fonda, rossa (montaggio con base), rivestimento nero (escl. bulbo)
RGL55VN	Luce tutto orizzonte - fonda, gialla (montaggio con base), rivestimento nero (escl. bulbo)
RGR55VN	Luce tutto orizzonte - fonda, verde (montaggio con base), rivestimento nero (escl. bulbo)
SETH55	Set per montare appese le luci di navigazione tipo 55

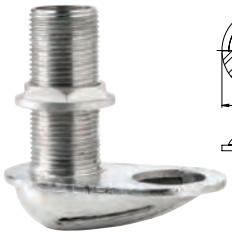


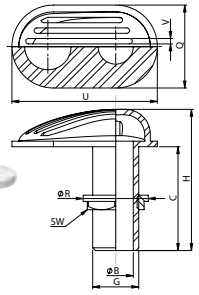
Raccorderia

La raccorderia della gamma V-quipment è realizzata in materiale di alta qualità e affidabilità. Consigliamo l'uso di raccorderia in acciaio inox (AISI316) o bronzo (ISO CuPb5Sn5Zn5) in tutti i casi in cui questa deve stare a contatto continuo con l'acqua salata, così da evitare problemi che in questi casi possono essere anche gravi

Raccorderia in acciaio inox (AISI 316)

Prese a mare



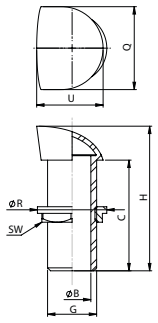


QJ05M.-NN

Modello	Filettatura (G)*	ØB	H	C	Q	ØR	SW	U	V	Peso (kg)
QJ05MC-NN	3/8"	11	90	66	44	26	22	81	2	0,2
QJ05MD-NN	½"	12	88	65	44	32	25	81	2	0,3
QJ05ME-NN	¾"	19	107	82	56	41	32	104	3	0,4
QJ05MF-NN	1"	26	105	76	60	47	38	106	3.2	0,5
QJ05MG-NN	1¼"	33	103	78	64	57	49	116	3.5	0,6
QJ05MH-NN	1½"	39	108	82	70	72	53	133	3.5	0,7
QJ05MI-NN	2"	51	122	91	86	83	68	152	3.6	1

*Risponde alle ISO 228/1-G..B

Sfiati



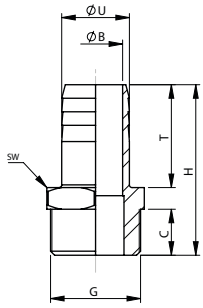
QH05M.-NN

Superficie lucida.

Modello	Filettatura (G)*	ØB	H	C	Q	ØR	SW	U	Peso (kg)
QH05MD-NN	½"	16	83	65	38	32	25	38	0,1
QH05ME-NN	¾"	21	86	65	43	41	32	41	0,2
QH05MF-NN	1"	27	98	75	50	47	38	58	0,3
QH05MG-NN	1¼"	36	108	79	57	57	49	65	0,4
QH05MH-NN	1½"	42	114	82	64	72	53	75	0,5
QH05MI-NN	2"	53	134	89	81	83	68	97	1

*Risponde alle ISO 228/1-G..B

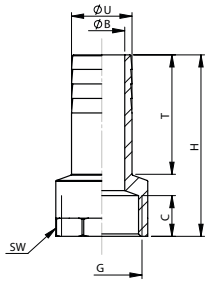
Portagomma con filettatura maschio



QA05M.-..

Modello	Filettatura (G)*	ØU	ØB	H	C	T	Peso (kg)
QA05MC-15	3/8"	15	11	50,2	14,5	28	0,03
QA05MD-12	½"	12	7	64	19	36	0,04
QA05MD-15	½"	15	11	54	14,5	31	0,04
QA05MD-20	½"	20	14	58	15	32	0,06
QA05ME-20	¾"	20	15,5	60	17	35,5	0,07
QA05ME-25	¾"	25	20	63	17	37	0,09
QA05MF-25	1"	25	20,5	67	19	39,5	0,12
QA05MF-30	1"	30	25	70	19	43	0,14
QA05MG-32	1¼"	32	27	76	21	45	0,17
QA05MG-35	1¼"	35	29,5	76	20,5	45	0,20
QA05MG-38	1¼"	38	32	78	21,5	48	0,20
QA05MH-38	1½"	38	33,5	81,5	22	48	0,25
QA05MH-45	1½"	45	39	86	22	52,5	0,25
QA05MI-50	2"	50	44	98,6	26	59,5	0,41

Portagomma con filettatura femmina



QA05F.-..

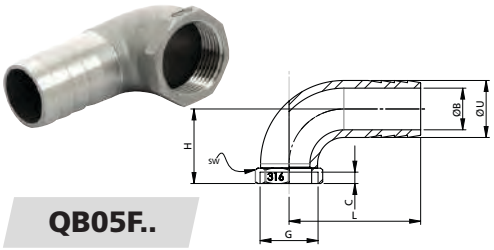
Modello	Filettatura (G)*	ØU	ØB	H	C	T	Peso (kg)
QA05FC-15	3/8"	15	10	41	11,5	26,5	0,04
QA05FD-15	½"	15	10	48	15,5	27	0,06
QA05FD-20	½"	20	15	48	15,5	30	0,06
QA05FE-20	¾"	20	14	56	16	34	0,09
QA05FF-25	1"	25	18,5	63	19	37,5	0,14
QA05FG-35	1¼"	35	28	69	21	42	0,3
QA05FG-40	1¼"	40	34	69	21	42	0,3
QA05FH-45	1½"	45	38	76	21,5	50	0,4
QA05FI-50	2"	50	42	90,5	24	59,5	0,5

*Risponde alle ISO 228/1-G..B

Dimensioni (mm)

Raccorderia

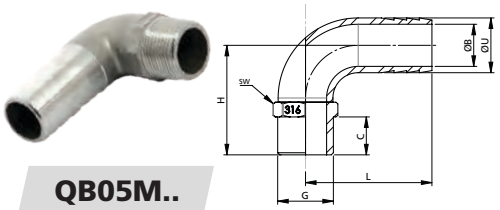
Portagomma angolato 90° con filettatura femmina



QB05F..

Modello	Filettatura (G)*	C	ØU	ØB	L	H	SW	Peso (kg)
QB05FD-19	½"	11	19	15	48	21	27	0,09
QB05FE-25	¾"	11	25	19	57	26	32	0,15
QB05FF-30	1"	13	30	24	65	30	35	0,24
QB05FH-39	1½"	16	39	33	84	43	55	0,37
QB05FH-50	1½"	16	50	43	84	43	55	0,54

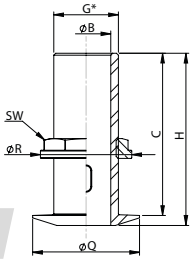
Portagomma angolato 90° con filettatura maschio



QB05M..

Modello	Filettatura (G)*	C	ØU	ØB	L	H	SW	Peso (kg)
QB05MD-20	½"	15	20	15	54	39	23	0,11
QB05ME-25	¾"	17	25	19	66	46	29	0,19
QB05MF-30	1"	18	30	24	73	51	35	0,27
QB05MG-38	1¼"	21	38	31	82	57	44	0,38

Passaparatia - smussato



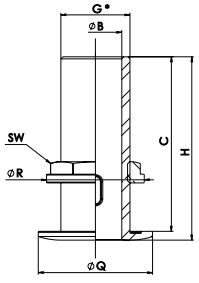
THRU..

Superficie lavorata

Modello	Filettatura (G)*	ØB	H	C	ØQ	ØR	SW	Peso (kg)
THRU1/2S	½"	15	60	52	46	34	27	0,15
THRU3/4S	¾"	20	72	63	51	47	36	0,25
THRU1S	1"	26	79	71	54	54	42	0,35
THRU11/4S	1¼"	33	86	77	70	68	53	0,60
THRU11/2S	1½"	39	97	88	70	72	60	0,65
THRU2S	2"	52	109	101	88	88	74	0,90

*Risponde alle ISO 228/1-G..B

Passaparatia - stondato



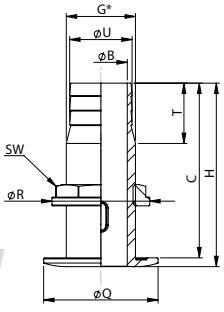
QD05M.-..

Superficie lucida

Modello	Filettatura (G)*	ØB	H	C	ØQ	ØR	SW	Peso (kg)
QD05MC-NN	3/8"	11	57	53	35	26	22	0,08
QD05MD-NN	½"	15	63	59	39	32	25	0,10
QD05ME-NN	¾"	20	75	70	49	41	32	0,22
QD05MF-NN	1"	25	79	73	55	47	38	0,26
QD05MG-NN	1¼"	35	84	79	63	57	49	0,35
QD05MH-NN	1½"	40	84	79	71	72	53	0,50
QD05MI-NN	2"	52	101	97	85	83	68	0,75

*Risponde alle ISO 228/1-G..B

Passaparatia - stondato con portagomma



QF05M.-..

Superficie lucida

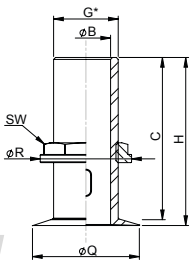
Modello	Filettatura (G)*	ØB	H	C	ØQ	ØR	SW	T	ØU	Peso (kg)
QF05MC-14	3/8"	11	59	55	35	26	22	20	14	0,08
QF05MD-18	½"	15	65	60	39	32	25	24	18	0,11
QF05ME-23	¾"	20	75	71	49	41	32	24	23	0,18
QF05MF-29	1"	25	79	73	54	47	38	30	29	0,24
QF05MG-38	1¼"	35	85	80	63	57	49	30	38	0,30
QF05MH-44	1½"	40	87	81	71	72	53	30	44	0,44
QF05MI-55	2"	52	100	95	85	83	68	40	55	0,65

*Risponde alle ISO 228/1-G..B

Dimensioni (mm)

Raccorderia

Passaparatia – a filo



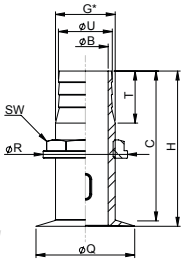
QE05M.-..

Superficie lucida

Modello	Filettatura (G)*	ØB	H	C	ØQ	ØR	SW	Peso (kg)
QE05MC-NN	⅜"	11	54	51	32	26	22	0,07
QE05MD-NN	½"	15	62	58	37	32	25	0,10
QE05ME-NN	¾"	20	72	66	48	41	32	0,20
QE05MF-NN	1"	26	76	70	55	47	38	0,25
QE05MG-NN	1¼"	34	79	73	64	57	49	0,35
QE05MH-NN	1½"	38	81	76	70	72	53	0,50
QE05MI-NN	2"	50	89	84	81	83	68	0,75

*Risponde alle ISO 228/1-G..B

Passaparatia – a filo con portagomma



QG05M.-..

Superficie lucida

Modello	Filettatura (G)*	ØB	H	C	ØQ	ØR	SW	T	ØU	Peso (kg)
QG05MC-15	⅜"	11	54	51	33	26	22	23	15	0,07
QG05MD-18	½"	15	62	58	37	32	25	24	18	0,08
QG05ME-22	¾"	20	71	65	48	41	32	27	22	0,16
QG05MF-29	1"	26	76	70	56	47	38	28	29	0,25
QG05MG-38	1¼"	34	79	73	64	57	49	30	38	0,30
QG05MH-43	1½"	38	82	76	69	72	53	35	43	0,45
QG05MI-55	2"	50	89	84	81	83	68	40	55	0,70

Valvole a sfera

BV..

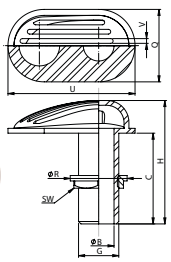
In molti paesi è obbligatorio chiudere lo scarico del WC o del serbatoio acque nere per evitare scarichi accidentali in porto. Queste valvole a sfera in acciaio inox (AISI316) sono chiudibili con un lucchetto se necessario. Il lucchetto non è fornito. Adatte per carburante diesel, benzina, acqua e acqua mare.

Modello	Filettatura (G)* Femmina	Lunghezza filettatura	Apertura	Pressione di esercizio (bar)	Temp di esercizio (° C)	Dimensioni	Peso (kg)
BV1/2	½"	14	Totale	69	-20 - +160	130x65x35	0,27
BV3/4	¾"	16	Totale	69	-20 - +160	150x80x40	0,4
BV1	1"	19	Totale	69	-20 - +160	160x85x50	0,7
BV11/4	1¼"	19	Totale	69	-20 - +160	195x110x60	1,1
BV11/2	1½"	20	Totale	69	-20 - +160	230x125x70	1,4
BV2	2"	22	49 mm	69	-20 - +160	260x140x80	2

*Risponde alle ISO 228/1-G..

Raccorderia in bronzo (ISO CuPb5Sn5Zn5)

Prese a mare



WCAPB..

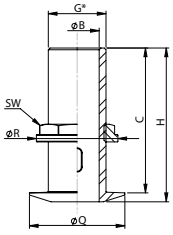
Modello	Filettatura (G)*	ØB	H	C	Q	ØR	SW	U	V	Peso (kg)
WCAPB1/2	½"	15	96	73	50	38	25	91	4	0,34
WCAPB3/4	¾"	19	102	78	58	48	32	103	4	0,50
WCAPB1	1"	25	109	83	61	53	39	106	4	0,61
WCAPB11/4	1¼"	35	117	90	65	64	50	118	4	0,75
WCAPB11/2	1½"	38	129	100	70	70	55	131	4	0,95

*Risponde alle ISO 228/1-G..B

Dimensioni (mm)

Raccorderia

Passaparatia - smussato

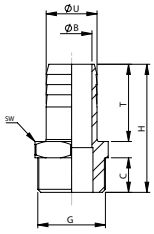


THRUB..

Type	Thread (G)*	ØB	H	C	ØQ	ØR	SW	Weight (kg)
THRUB1/2	**½"**	**15**	64	59	39	38	25	0,15
THRUB3/4	**¾"**	**19**	70	65	48	48	32	0,23
THRUB1	**1"**	**25**	89	83	56	54	39	0,40
THRUB11/4	**1¼"**	**34**	82	76	65	64	49	0,45
THRUB11/2	**1½"**	**39**	100	93	72	70	55	0,63

*Risponde alle ISO 228/1-G..B

Portagomma con filettatura maschio



HPB..

Modello	Filettatura (G)	ØU	ØB	H	C	SW	T	Peso (kg)
HPB1/2	**½"**	**13**	**10**	51	13	23	30	0,06
HPB3/4	**¾"**	**20**	**15**	53	14	28	32	0,08
HPB1	**1"**	**25**	**20**	62	15	36	38	0,17
HPB11/4	**1¼"**	**31**	**26**	67	16	45	42	0,25
HPB11/2	**1½"**	**37**	**32**	72	18	52	45	0,30

*According to ISO 228/1-G..B

Collettore

MAN.G..

I collettori VETUS permettono di collegare più tubazioni ad un solo passaparatia. Sono realizzati in bronzo resistente all'acqua di mare (ISO CuZn35Al1). Possono essere collegati anche a un passaparatia con valvola a sfera per l'aspirazione dell'acqua. Si sconsiglia di connettere più motori o generatori a una sola linea di aspirazione acqua.

Modello	Connessione principale (M/F) (G)*	Connessioni (F) (G)*
MAN2G1/2	**¾"**	2 x ½"
MAN3G1/2	**¾"**	3 x ½"
MAN2G3/4	**1"**	2 x ¾"
MAN3G3/4	**1"**	3 x ¾"

Valvole a sfera

BVB..

Bronzo ISO CuPb5Sn / CuSn5Zn5Pb5

Modello	Filettatura (G)* Femmina	Apertura	Pressione d'esercizio (bar)	Temperatura di esercizio (°C)	Dimensioni hxbxd	Peso (kg)
BVB1/2	**½"**	Full Bore	32	-10 - +120	120x60x40	0,28
BVB3/4	**¾"**	Full Bore	32	-10 - +120	140x70x40	0,38
BVB1	**1"**	Full Bore	32	-10 - +120	150x80x50	0,60
BVB11/4	**1¼"**	Full Bore	32	-10 - +120	175x98x60	0,95
BVB11/2	**1½"**	Full Bore	32	-10 - +120	180x110x75	1,30

*Risponde alle ISO 228/1-G..

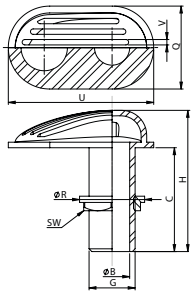
Dimensioni (mm)

Raccorderia

Raccorderia in ottone

Per utilizzo a contatto diretto con acqua di mare, si sconsiglia l'uso di raccorderia in ottone

Prese a mare**

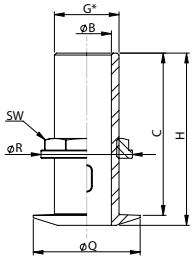


WCAP..

Modello	Filettatura (G)*	ØB	H	C	Q	ØR	SW	U	V	Peso (kg)
WCAP1/2	½"	15	96	72	49	38	26	91	3	0,3
WCAP3/4	¾"	19	103	77	58	48	32	105	3	0,5
WCAP1	1"	26	104	76	61	55	38	108	3	0,6
WCAP11/4	1¼"	26	104	78	61	55	38	108	3	0,7
WCAP11/2	1½"	39	113	82	72	72	56	134	3	0,9
WCAP2	2"	51	126	91	89	88	68	156	3	1,5
WCAP21/2	2½"	65	155	112	113	113	92	198	5	2,4
WCAP3	3"	77	134	134	129	120	105	238	5	3,9

*Risponde alle ISO 228/1-G..B
** Per utilizzo a contatto diretto con acqua di mare, si sconsiglia l'uso di raccorderia in ottone

Passaparatia - smussato**



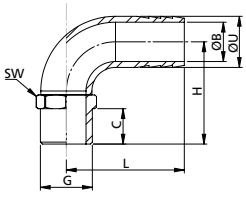
DOORB..

Superficie lavorata

Modello	Filettatura (G)*	ØB	H	C	ØQ	ØR	SW	Peso (kg)
DOORB3/8	⅜"	11	58	53	34	36	22	0,20
DOORB1/2	½"	15	64	58	40	39	25	0,25
DOORB3/4	¾"	19	72	66	49	49	32	0,25
DOORB1	1"	25	77	70	56	56	40	0,35
DOORB11/4	1¼"	34	83	76	65	66	50	0,45
DOORB11/2	1½"	39	84	78	72	72	56	0,60
DOORB2	2"	50	102	94	84	84	68	0,90
DOORB21/2	2½"	65	132	123	110	111	91	1,70
DOORB3	3"	76	150	140	127	124	105	2,50

*Risponde alle ISO 228/1-G..B
** Per utilizzo a contatto diretto con acqua di mare, si sconsiglia l'uso di raccorderia in ottone

Portagomma angolato**



HPM..B

Modello	Filettatura (G)	ØU	ØB	H	C	SW	L	Peso (kg)
HPM1/2B	½"	13	8	37	15	25	48	0,08
HPM3/4B	¾"	19	12	47	16	30	50	0,15
HPM1B	1"	25	19	58	20	37	58	0,26
HPM11/4B	1¼"	32	24	67	20	50	70	0,45
HPM11/2B	1½"	38	29	70	21	55	77	0,57

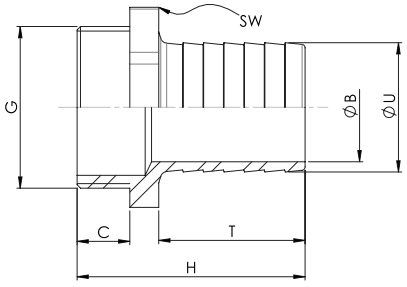
** Per utilizzo a contatto diretto con acqua di mare, si sconsiglia l'uso di raccorderia in ottone

Dimensioni (mm)

Raccorderia

Portagomma**

SLP..



Type	Thread (G)*	ØU	ØB	H	C	SW	T	Weight (kg)
SLP1/408	¼"	8	5	39	9	16	25	0,02
SLP1/416	¼"	16	9	44	9	16	30	0,03
SLP3/810	⅜"	10	7	46	10	19	30	0,03
SLP3/815	⅜"	15	11	46	10	19	30	0,03
SLP1/213	½"	13	9	48	12	22	30	0,04
SLP1/216	½"	16	12	48	12	22	30	0,04
SLP1/219	½"	19	15	50	12	22	32	0,05
SLP3/416	¾"	16	12	49	12	30	30	0,06
SLP3/419	¾"	19	14	51	12	30	32	0,08
SLP3/425	¾"	25	20	57	12	30	38	0,09
SLP125	1"	25	20	59	13	36	38	0,12
SLP132	1"	32	27	62	13	36	42	0,14
SLP11/432	1¼"	32	27	64	14	44	42	0,18
SLP11/438	1¼"	38	32	67	14	45	45	0,20
SLP11/238	1½"	38	32	67	16	52	43	0,23
SLP11/245	1½"	45	39	73	16	52	48	0,27
SLP251	2"	50	44	75	16	65	50	0,36
SLP21/260	2½"	60	53	82	18	79	52	0,57
SLP376	3"	76	69	96	20	93	64	0,84

*Risponde alle ISO 228/1-G..B
** Per utilizzo a contatto diretto con acqua di mare, si sconsiglia l'uso di raccorderia in ottone.

Valvole a sfera**

Ottone nichelato, adatto per acqua e olio diesel.

KRAAN..

Modello	Filettatura femmina (G)*	Apertura	Pressione d'esercizio (bar)	Temperatura d'esercizio (° C)	Dimensioni	Peso (kg)
KRAAN1/4	¼"	Totale	50	-20 - +170	105x50x24	0,11
KRAAN3/8	⅜"	Totale	50	-20 - +170	105x50x24	0,14
KRAAN1/2	½"	Totale	50	-20 - +170	118x58x32	0,17
KRAAN3/4	¾"	Totale	30	-20 - +170	118x64x39	0,26
KRAAN1	1"	Totale	40	-20 - +170	154x86x48	0,40
KRAAN11/4	1¼"	Totale	40	-20 - +170	154x86x58	0,60
KRAAN11/2	1½"	Totale	32	-20 - +170	190x100x69	0,90
KRAAN2	2"	Totale	32	-20 - +170	200x120x84	1,45
KRAAN21/2	2½"	Totale	25	-20 - +170	270x145x102	3,00
KRAAN3	3"	Totale	16	-20 - +170	290x170x115	4,15

*Risponde alle ISO 228/1-G..
** Per utilizzo a contatto diretto con acqua di mare, si sconsiglia l'uso di raccorderia in ottone.

Valvola a sfera a 3 vie**

Ottone nichelato, adatto per acqua e olio diesel.

KRA..L

Modello	Filettatura femmina (G)*	Apertura	Pressione d'esercizio (bar)	Temperatura d'esercizio (° C)	Dimensioni	Peso (kg)
KRA1/2L	½"	Totale	40	-10 - +100	80x160x70	0,65
KRA3/4L	¾"	Totale	40	-10 - +100	100x205x85	1,5
KRA1L	1"	Totale	40	-10 - +100	100x210x90	2,15
KRA11/4L	1¼"	Totale	40	-10 - +100	310x150x150	3,85
KRA11/2L	1½"	Totale	40	-10 - +100	310x150x120	5,9

*Risponde alle ISO 228/1-G..
** Per utilizzo a contatto diretto con acqua di mare, si sconsiglia l'uso di raccorderia in ottone.

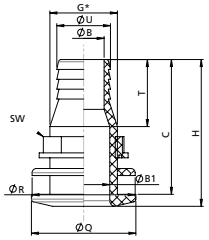
Dimensioni (mm)

Raccorderia

Raccorderia in Delrin (sintetica)

Passaparatia – smussato

DOORN..



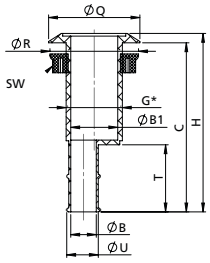
Modello	Filettatura (G)*	ØB	ØB1	H	C	ØQ	ØR	SW	T	ØU	Peso (kg)
DOORN5/8	½"	10	16	76	71	42	41	24	29	16	0,020
DOORN3/4	¾"	12	18	81	75	50	49	32	32	19	0,032
DOORN1	1"	20	26	94	87	61	60	39	40	25	0,044
DOORN11/4	1¼"	24	32	98	91	68	67	48	44	32	0,070
DOORN11/2	1½"	29	37	104	96	74	73	54	47	38	0,088

Passaparatia – smussato

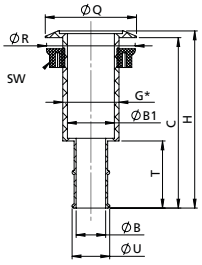
THRH..

Modello	Model A / B	Filettatura (G)*	ØB	ØB1	H	C	ØQ	ØR	SW	T	ØU	Peso (kg)
THRH16	B	¾"	8,5	20	73,5	70,5	50	39,5	34	29	16	0,028
THRH19	B	¾"	11,5	20	73,5	70,5	50	-	34	29	19	0,028
THRH25	A	1¼"	19	35	133	126	68	66	57	50	25	0,082
THRH28	B	1¼"	22	35	133	126	68	66	57	50	28	0,090
THRH32	A	1¼"	25	35	133	126	68	66	57	50	32	0,082
THRH38	A	1½"	32	38	127	121	68	66	56	46	38	0,112

Modello 'A'



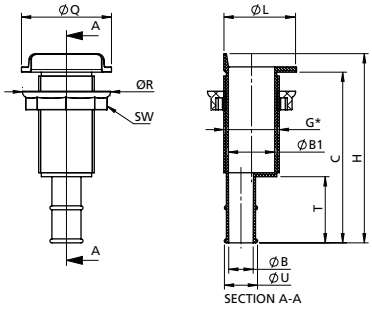
Modello 'B'



Passaparatia con flangia a L (per drenaggio ottimale)

THRH..L

Modello	Filettatura (G)*	ØB	ØB1	H	C	ØQ	L	ØR	SW	T	ØU	Peso (kg)
THRH16L	¾"	8,5	20	85	72	50	37	-	34	29	16	0,028
THRH19L	¾"	11	20	85	73	50	38	39,5	34	29	19	0,030
THRH25L	1¼"	18,5	35	142	129	68	55	66	57	50	25	0,080
THRH28L	1½"	22	35	142	129	68	55	66	56	50	28	0,116
THRH32L	1¼"	25	35	142	129	68	55	66	57	50	32	0,082
THRH38L	1½"	31,5	38	137	123	68	56	64	53	46	38	0,104



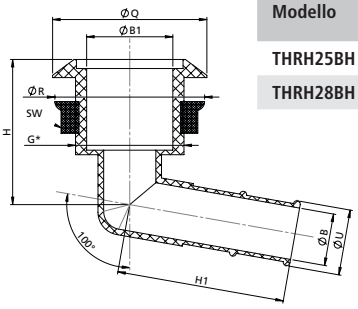
Dimensioni (mm)

Raccorderia

Passaparatia – smussato

Angolo 100°

THRH..BH

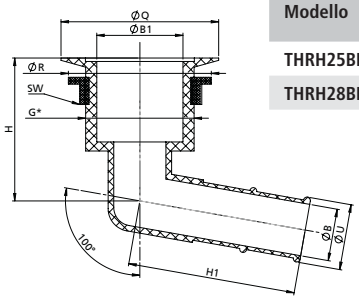


Modello	Filettatura (G)*	ØU	ØB	ØB1	H	H1	ØQ	ØR	SW	Peso (kg)
THRH25BH	1½"	25	20	38	64	74	68	66	56	0,094
THRH28BH	1½"	28	20	38	64	74	68	66	56	0,094

Passaparatia – a filo

Angolo 100°

THRH..BL



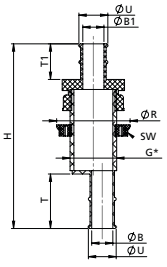
Modello	Filettatura (G)*	ØU	ØB	ØB1	H	H1	ØQ	ØR	SW	Peso (kg)
THRH25BL	1½"	25	20	38	63	74	69,5	63	53	0,090
THRH28BL	1½"	28	20	38	63	74	69,5	63	53	0,090

Raccordo a parete

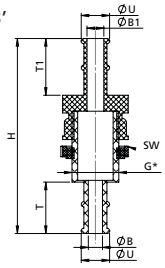
BULKH..

Modello	Model A / B	Filettatura (G)*	ØU	ØB	ØB1	H	ØQ	ØR	SW	T	T1	Peso (kg)
BULKH16	B	¾"	16	8	9,5	110	50	-	34	29	32	0,040
BULKH19	A	¾"	19	11	13	113	50	40	34	29	32	0,040
BULKH25	A	1¼"	25	19	19	166	68	66	57	49	32	0,108
BULKH28	B	1¼"	28	22	22	175	68	66	57	49	32	0,114
BULKH32	A	1¼"	32	25	25	166	68	68	57	49	32	0,116
BULKH38	A	1½"	38	31	32	162	68	63	53	46	32	0,144

Modello 'A'

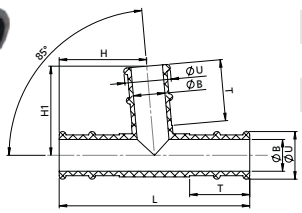


Modello 'B'



Raccordo a T

TPC..



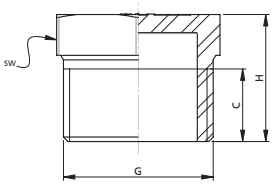
Raccordo a T in plastica. Adatto per temperature fino a +83 °C.

Modello	ØU	ØB	H	H1	L	T	Peso (kg)
TPC16	16	10,5	39	40	84	26	0,016
TPC19	19	14	39	40	84	26	0,016
TPC25	25	17	54	52	99	32	0,034
TPC28	28	21	54	52	99	32	0,032

Dimensioni (mm)

Raccorderia

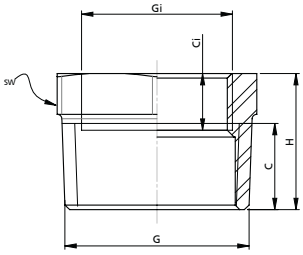
Tappo maschio AISI 316



QS05020.

Modello	Filettatura (G)*	C	H	SW	Peso (kg)
QS050203	⅜"	13	18,5	18	0,020
QS050204	½"	14,5	20,5	23	0,028
QS050205	¾"	17	25	28	0,052
QS050206	1"	18	27	36	0,09
QS050207	1¼"	22	31	44	0,122
QS050208	1½"	22	31	50	0,162
QS050209	2"	25	34	63	0,244

Riduzione maschio-femmina AISI 316

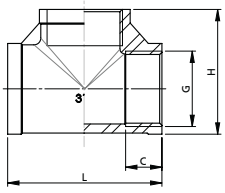


QS05060.

Modello	Filettatura (G)*	C	H	Thread (Gi)*	Ci	SW	Peso (kg)
QS050603	⅜"	15	21	¼"	8	19	0,02
QS050604	½"	16	23	⅜"	9	22	0,026
QS050605	¾"	18	26	½"	10	28	0,050
QS050606	1"	18,5	27	¾"	11	35	0,075
QS050607	1¼"	20,5	30	1"	13	44	0,115
QS050608	1½"	22	31	1¼"	14	50	0,120
QS050609	2"	25	34	1½"	13	63	0,20

*Risponde alle ISO 228/1-G..

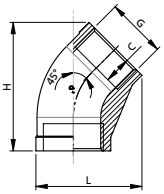
Raccordo a T, femmina, AISI316



QS05030.

Modello	Filettatura (G)*	C	L	H	Peso (kg)
QS050303	⅜"	10	42	31	0,05
QS050304	½"	11,5	50	40,7	0,105
QS050305	¾"	12,5	61	46	0,155
QS050306	1"	16	70	54	0,249
QS050307	1¼"	15	80	65	0,294
QS050308	1½"	18	95	69	0,492
QS050309	2"	18,5	108	81	0,677

Gomito femmina 45° AISI 316



QS05070.

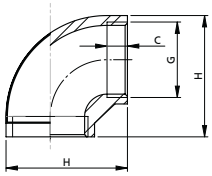
Modello	Filettatura (G)*	C	L	H	Peso (kg)
QS050703	⅜"	10	24		0,039
QS050704	½"	12	38	44	0,07
QS050705	¾"	12	29	54	0,108
QS050706	1"	13	32		0,173
QS050707	1¼"	15	36	70	0,261
QS050708	1½"	17	40		0,336

*Risponde alle ISO 228/1-G..

Dimensioni (mm)

Raccorderia

Gomito femmina 90° AISI 316

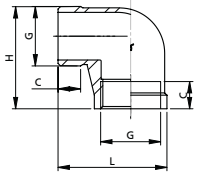


QS05040.

Modello	Filettatura (G)*	C	H	Peso (kg)
QS050403	⅜"	10	42	0,043
QS050404	½"	10	38	0,06
QS050405	¾"	12	45	0,11
QS050406	1"	13	68	0,18
QS050407	1¼"	15	65	0,22
QS050408	1½"	17	71	0,30
QS050409	2"	17,5	88	0,47

*Risponde alle ISO 228/1-G..

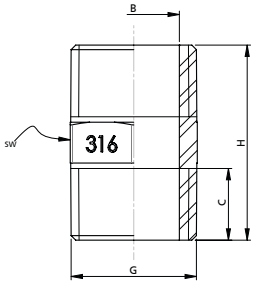
Gomito maschio-femmina 90° AISI 316



QS05010.

Modello	Filettatura (G)*	C	L	H	Peso (kg)
QS050103	⅜"	12	32	22	0,04
QS050104	½"	13	48	38	0,05
QS050105	¾"	13	38	32	0,09
QS050106	1"	18	73	56	0,194
QS050107	1¼"	20	84	61	0,284
QS050108	1½"	15	60	52	0,31
QS050109	2"	24	89	108	0,670

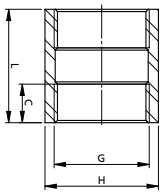
Nipple maschio AISI 316



QS05050.

Modello	Filettatura (G)*	C	H	B	SW	Peso (kg)
QS050503	⅜"	12	30	11	18	0,028
QS050504	½"	15	38	15,5	22	0,044
QS050505	¾"	17	41	20	27	0,070
QS050506	1"	19	46	26	36	0,108
QS050507	1¼"	20	49	35	44	0,134
QS050508	1½"	21	49	41	50	0,158
QS050509	2"	25	64	51	63	0,340

Presa femmina AISI 316



QS05080.

Modello	Filettatura (G)*	C	L	H	Peso (kg)
QS050803	⅜"	12	30	21	0,03
QS050804	½"	16	35	27	0,07
QS050805	¾"	17	35	32	0,07
QS050806	1"	15	44	41	0,14
QS050807	1¼"	15	45	48	0,14
QS050808	1½"	18	54	56	0,27
QS050809	2"	18	63	68	0,39

*Risponde alle ISO 228/1-G..

Dimensioni (mm)

Raccorderia

AB16S

AB19S

AB19SL

AB16B

AB19B

AB25B

AB38B

Raccordi di sfiato in acciaio inossidabile (AISI 316)

La capacità di sfiato risponde alle norme CE. Dotati di griglia in acciaio inossidabile (AISI316) che funziona da tagliafuoco e puó essere facilmente ripulita.

Modello	Forma	Tubo Ø	Foratura Ø	Spessore max. paratia
AB16S	Diritto	16	39,5	N/A
AB16B	Angolato	16	39,5	30
AB19S	Angolato	19	54	N/A
AB19SL	Diritto	19	54	N/A
AB19B	Angolato	19	54	31
AB25B	Angolato	25	54	31
AB38B	Angolato	38	76	42

ST04HS

ST04S

ST05HS

ST05S

Raccordi di sfiato per serbatoi

Adatti per tubo diametro interno Ø 16 mm. Acciaio inox (AISI 316). Diritti o angolati 90°.
Fornito di reticella, che agisce da parafiamma

Modello	Forma	Materiale	Tubo Ø	Foratura Ø	Spessore paratia
ST04HS	Angolato	AISI 316	16	20	0 - 10
ST04S	Diritto	AISI 316	16	20	0 - 10
ST05HS	Angolato	AISI 316	16	40	10 - 30
ST05S	Diritto	AISI 316	16	40	10 - 30

Dimensioni (mm)

Raccorderia

CAP..38S

CAP..51S

Tappi imbarco in acciaio inox

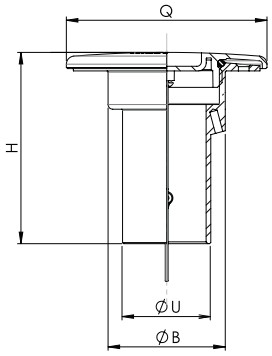
Acciaio inox (AISI 316). Con coperchio stagno lucido.
Scritte disponibili:

- Water (Acqua)
- Gasoline (Benzina)
- Diesel fuel (Diesel)
- Icona “scarico” (WC)

I tappi imbarco in acciaio inox descritti sopra, sono disponibili anche con fessura ottagonale per apertura con leva salpancore.(codici con W finale)

CAPWC38S

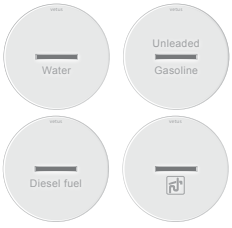
CAP...W



Modello	Ø Coperchio (mm)	Modello	Utilizzo	Tubo Ø (mm)	Foratura Ø (mm)	Lunghezza (mm)
CAPW38S	86,5	A taglio	Water (acqua)	38	51	82,5
CAPW38W	86,5	Ottagonale	Water (acqua)	38	51	82,5
CAPG38S	86,5	A taglio	Unleaded Gasoline (benzina)	38	51	82,5
CAPG38W	86,5	Ottagonale	Unleaded Gasoline (benzina)	38	51	82,5
CAPF38S	86,5	A taglio	Diesel fule (diesel)	38	51	82,5
CAPF38W	86,5	Ottagonale	Diesel fule (diesel)	38	51	82,5
CAPWC38S*	86,5	A taglio	Icona „scarico” (WC)	38	51	126,5
CAPWC38W*	86,5	Ottagonale	Icona „scarico” (WC)	38	51	126,5
CAPF51S	92,5	A taglio	Diesel fule (diesel)	51	57	82,5
CAPF51W	92,5	Ottagonale	Diesel fule (diesel)	51	57	82,5

* Rispetta i requisiti ISO 8099:2001

KEY1



Chiave tappi imbarco

Chiave per tappo con apertura a taglio. Adatto anche per aperture a sede ottagonale.

Tappi imbarco in ottone cromato

FCAPDF38

FCAPDF50

Modello	Ø Coperchio (mm)	Modello	Utilizzo	Tubo Ø (mm)	Foratura Ø (mm)	Lunghezza (mm)
FCAPDF38	85	Anello	Diesel fule (diesel)	38	57	75
FCAPDF50	85	Anello	Diesel fule (diesel)	50	57	75
CAPWC38*	88	A scomparsa	Icona „scarico” (WC)	38	50	115
FCAPWATER	85	Anello	Water (acqua)	38	57	75

* Rispetta i requisiti ISO 8099:2001

CAPWC38

FCAPWATER

Raccorderia

Fascette in acciaio inox (HCS)

HCS HCHD HCHDS

Per tubi con diametro fra: 8 mm e 170 mm.
Confezioni da 25 o 10* pezzi.

Materiale W4:

VIte	Nastro + alloggiamento vite
• AISI 304	• AISI 304

Modello	Descrizione	Larghezza nastro	Torsione max. (Nm)	Pressione max. (Bar)
HCS08	D 8-16 mm	9	3	45
HCS12	D 12-22 mm	9	3	45
HCS16	D 16-27 mm	12	4.6	45
HCS20	D 20-32 mm	12	5.6	45
HCS25	D 25-40 mm	12	5.6	40
HCS32	D 32-50 mm	12	6.5	35
HCS40	D 40-60 mm	12	6.5	30

Modello	Descrizione	Larghezza nastro	Torsione max. (Nm)	Pressione max. (Bar)
HCS50	D 50-70 mm	12	7	25
HCS60	D 60-80 mm	12	7	20
HCS75	D 70-90 mm	12	7	17
HCS90	D 90-110 mm	12	7	12
HCS110	D 110-130 mm	12	7	8
HCS130	D 130-150 mm	12	7	6
HCS150	D 150-170 mm	12	7	4

Fascette pesanti (HCHD)

Per tubi con diametro fra: 34 mm e 330 mm.

Materiale W2:

Nastro+ponte	Bullone
• AISI 430	• QST 36-3 acciaio zincato bianco

Modello	Descrizione	Larghezza nastro	Torsione max. (Nm)	Pressione max. (Bar)
HCHD034	D 34-37 mm	20	13	40
HCHD037	D 37-40 mm	20	13	40
HCHD040	D 40-43 mm	20	13	40
HCHD043	D 43-47 mm	20	16	36
HCHD047	D 47-51 mm	20	16	36
HCHD051	D 51-55 mm	20	16	36
HCHD055	D 55-59 mm	20	16	36
HCHD059	D 59-63 mm	20	16	36
HCHD063	D 63-68 mm	20	16	36
HCHD068	D 68-73 mm	25	30	28
HCHD073	D 73-79 mm	25	30	28
HCHD079	D 79-85 mm	25	30	28
HCHD085	D 85-91 mm	25	30	20
HCHD091	D 91-97 mm	25	30	20

Modello	Descrizione	Larghezza nastro	Torsione max. (Nm)	Pressione max. (Bar)
HCHD097	D 97-104 mm	25	30	20
HCHD104	D 104-112 mm	25	30	12
HCHD112	D 112-121 mm	25	30	12
HCHD121	D 121-130 mm	25	30	12
HCHD130	D 130-140 mm	28	45	9
HCHD140	D 140-150 mm	28	45	9
HCHD150	D 150-162 mm	28	45	9
HCHD162	D 162-174 mm	28	45	6
HCHD174	D 174-187 mm	28	45	6
HCHD187	D 187-200 mm	28	45	6
HCHD200	D 200-213 mm	28	45	3
HCHD213	D 213-226 mm	28	45	3
HCHD260	D 265-278 mm	30	NA	NA
HCHD300	D 317-330 mm	30	NA	NA

Fascette pesanti in acciaio inox (HCHDS)

Per tubi con diametro fra: 34 mm e 330 mm.

Materiale W4:

Nastro + ponte	Bullone
• AISI 304	• AISI 302

Modello	Descrizione	Larghezza nastro	Torsione max. (Nm)	Pressione max. (Bar)
HCHDS034	D 34-37 mm	20	12	35
HCHDS037	D 37-40 mm	20	12	35
HCHDS040	D 40-43 mm	20	12	35
HCHDS043	D 43-47 mm	20	12	35
HCHDS047	D 47-51 mm	20	16	30
HCHDS051	D 51-55 mm	20	16	30
HCHDS055	D 55-59 mm	20	16	30
HCHDS059	D 59-63 mm	20	16	30
HCHDS063	D 63-68 mm	20	16	30
HCHDS068	D 68-73 mm	25	30	20
HCHDS073	D 73-79 mm	25	30	20
HCHDS079	D 79-85 mm	25	30	20
HCHDS085	D 85-91 mm	25	30	15
HCHDS091	D 91-97 mm	25	30	15

Modello	Descrizione	Larghezza nastro	Torsione max. (Nm)	Pressione max. (Bar)
HCHDS097	D 97-104 mm	25	30	15
HCHDS104	D 104-112 mm	25	30	10
HCHDS112	D 112-121 mm	25	30	10
HCHDS121	D 121-130 mm	25	30	10
HCHDS130	D 130-140 mm	28	45	6
HCHDS140	D 140-150 mm	28	45	6
HCHDS150	D 150-162 mm	28	45	6
HCHDS162	D 162-174 mm	28	45	3
HCHDS174	D 174-187 mm	28	45	3
HCHDS187	D 187-200 mm	28	45	3
HCHDS200	D 200-213 mm	28	45	3
HCHDS213	D 213-226 mm	28	45	3
HCHDS260	D 265-278 mm	30	NA	NA
HCHDS300	D 317-330 mm	30	NA	NA

Dimensioni (mm)

Pompe

Pompe a membrana

BLPM020

Pompe a membrana di alta qualità adatte per il pompaggio/trasferimento di acqua di sentina, acqua di mare o diesel.
- Alloggiamento in materiale sintetico, parti metalliche in acciaio inox 316
- Manutenzione facilitata dalla facile rotazione e rimozione del coperchio tramite fascette
- Montaggio orizzontale o verticale
- Autoadescante

Adatta per imbarcazioni fino a 12 m (ISO 15083)
Per i tubi adatti visitare il nostro sito internet pag 430 del nostro catalogo.

Modello	Altezza aspirazione (m)	Altezza scarico (m)	Capacità l/ pompata	Raccordo tubo Ø	Tubo consigliato
BLPM020	3	4	0,44	Ø32	DWHOSE32B

Pompe di sentina

Pompe di sentina ad immersione (IP67). Il filtro rimovibile funziona da base avvitabile. Raccordi robusti a scatto per una facile pulizia. Guarnizioni doppie. I componenti interni sono realizzati in acciaio inox (AISI316). Complete di cavo di 1,2 metri.Per i tubi adatti visitare il nostro sito internet pag 430 del nostro catalogo.

Modello	Voltaggio (V)	Ampere A @ 27,1 V	Capacità l/min	Altezza max. (m)	Dimensioni Ø	Raccordo tubo Ø	Tubo consigliato
BLP12500	12	3	40	4	90 x 120	19	DWHOSE19B
BLP121000	12	3	50	4	90 x 120	28,5	DWHOSE28B
BLP122000	12	6	110	4	120 x 150	28,5	DWHOSE28B
BLP123000	12	9	160	5	130 x 180	32	DWHOSE32B

BLP..

Modello	Voltaggio (V)	Ampere A @ 27,1 V	Capacità l/min	Altezza max. (m)	Dimensioni Ø	Raccordo tubo Ø	Tubo consigliato
BLP24500	24	1,5	40	4	90 x 120	19	DWHOSE19B
BLP242000	24	3	111	4	120 x 150	28,5	DWHOSE28B
BLP243000	24	4,5	147	5	130 x 180	32	DWHOSE32B

Interruttore di livello

Questo interruttore aziona la pompa quando l'acqua di sentina raggiunge i 50 mm.
- Realizzato in materiale sintetico di alta qualità
- Adatto per 12 e 24 Volt
- Adatto per acqua dolce e salata
- Fornito completo di cavo da 1 mt

BLSWITCH

Modello	Voltaggio (V)	Max. Ampere (A)	Larghezza totale	Lunghezza totale	Cavo Lunghezza (m)
BLSWITCH	12 / 24	15	70	117	1

Pompe a estrazione

BLPS..

Pompe a estrazione robuste adatte per acqua, acqua di mare o altri fluidi solitamente presenti in sentina.
- Materiale: plastica dura (PP)
- Resistente fino a max. 60°C
- Maniglia ergonomica
- Autoadescante
- Lunghezza tubo: 980 mm

Modello	Raccordo tubo Ø	Pompata	Capacità l/pompata
BLPS05	28	315	0,5
BLPS08	28	460	0,8

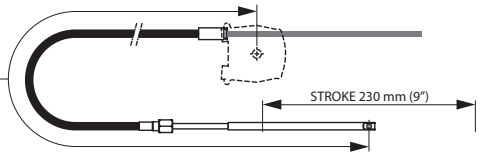
Dimensioni (mm)

Fuoribordo

Timoneria meccanica

La lunghezza indicata si riferisce alla lunghezza totale del cavo interno. La guaina esterna del cavo è di circa 75 cm più corta. Per scegliere il cavo corretto, riferirsi sempre alla misura successiva.

Lunghezza cavo:



LCSKIT..

Kit timoneria meccanica leggera

Kit timoneria meccanica composto da: scatola di comando, coprimozzo diritto e cavo. La scatola di comando è dotata di frizione.
Con alberino Ø ¾" (19 mm), conicità 1:12.

Disponibile con cavi di lunghezza:
7 a 16 piedi (213 a 488 cm), con variazioni di 1 piede.

- Giri ruota: 2,6
- Diametro max ruota Ø: 406 mm
- Raggio di curvatura min. 302 mm

Per imbarcazioni fino a 5 m.

Modello	Potenza max motore	Lunghezza cavo
LCSKIT7	55 HP (40 kw)	7 ft (213.5 cm)
LCSKIT8	55 HP (40 kw)	8 ft (244 cm)
LCSKIT9	55 HP (40 kw)	9 ft (274.5 cm)
LCSKIT10	55 HP (40 kw)	10 ft (305 cm)
LCSKIT11	55 HP (40 kw)	11 ft (335.5 cm)

Modello	Potenza max motore	Lunghezza cavo
LCSKIT12	55 HP (40 kw)	12 ft (366 cm)
LCSKIT13	55 HP (40 kw)	13 ft (396.5 cm)
LCSKIT14	55 HP (40 kw)	14 ft (427 cm)
LCSKIT15	55 HP (40 kw)	15 ft (457.5 cm)
LCSKIT16	55 HP (40 kw)	16 ft (488 cm)

HZFKIT..

Kit timoneria meccanica non reversibile

Kit timoneria meccanica non reversibile ad alte prestazioni composto da: scatola di comando non reversibile, coprimozzo diritto, cavo ad alte prestazioni. Operazioni morbide e precise grazie al desgin planetario del riduttore. Design unico che elimina ogni attrito dei cavi e rende le operazioni molto leggere. Ordinabile separatamente un coprimozzo a 20°.
Con alberino Ø ¾" (19 mm), conicità 1:12.

Certificazioni A.B.Y.C., N.M.M.A., I.M.C.I. e CE.

Disponibili con cavi di lunghezza:
da 8 a 20 piedi (244 a 610 cm), con variazioni di 1 piede.

- Giri ruota: 3,8
- Diametro max ruota Ø: 406 mm
- Raggio di curvatura min. 200 mm

Per imbarcazioni fino a 7 m.

Modello	Potenza max motore	Lunghezza cavo
HZFKIT8	125 HP (90 kw)	8 ft (244 cm)
HZFKIT9	125 HP (90 kw)	9 ft (274.5 cm)
HZFKIT10	125 HP (90 kw)	10 ft (305 cm)
HZFKIT11	125 HP (90 kw)	11 ft (335.5 cm)
HZFKIT12	125 HP (90 kw)	12 ft (366 cm)
HZFKIT13	125 HP (90 kw)	13 ft (396.5 cm)
HZFKIT14	125 HP (90 kw)	14 ft (427 cm)

Modello	Potenza max motore	Lunghezza cavo
HZFKIT15	125 HP (90 kw)	15 ft (457.5 cm)
HZFKIT16	125 HP (90 kw)	16 ft (488 cm)
HZFKIT17	125 HP (90 kw)	17 ft (518.5 cm)
HZFKIT18	125 HP (90 kw)	18 ft (549 cm)
HZFKIT19	125 HP (90 kw)	19 ft (579.5 cm)
HZFKIT20	125 HP (90 kw)	20 ft (610 cm)

Fuoribordo

Optional per timonerie meccaniche

HB20

Kit scatola di comando

Kit scatola di comando 20° per timonerie meccaniche ad alte prestazioni.
Peso 0,3 kg.

Modello	Descrizione
HB20	Kit scatola di comando 20° per timonerie ad alte prestazioni

SQBALL

Terminale a scatto

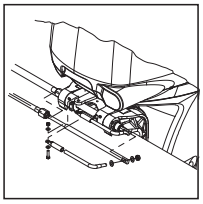
Terminale a scatto per timonerie meccaniche.
Peso 0,3 kg.

Modello	Descrizione
SQBALL	Terminale a scatto per timonerie meccaniche serie L e H

Kit di montaggio per timonerie meccaniche

Per completare la timoneria meccanica secondo le vostre esigenze, selezionate uno dei kit seguenti.

SLINK

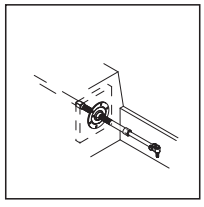


Terminale di collegamento universale

Per motori fuoribordo. Per serie L e H.
Peso 0,3 kg.

Modello	Descrizione
SLINK	Terminale di collegamento universale

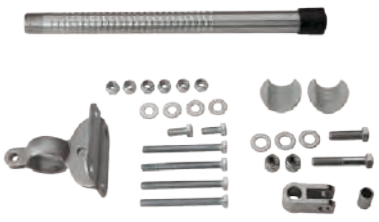
SSPLASH



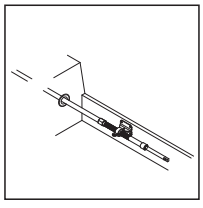
Staffa montaggio pozzetto

Per la serie H e L.

Modello	Flangia Ø	Peso (kg)
SSPLASH	125	0,75



STRANS



Staffa montaggio specchio di poppa

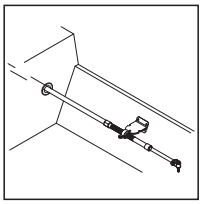
Lungo. Per la serie L e H.

Modello	Lunghezza* (mm)	Angolo	Peso (kg)
STRANS	51	90°	0,7

*Dal cavo allo specchio di poppa

Dimensioni (mm)

Fuoribordo



Staffa montaggio specchio di poppa

Lungo. Per la serie L e H.

Modello	Lunghezza* (mm)	Angolo	Peso (kg)
STRANL	102	67°	0,8

*Dal cavo allo specchio di poppa

STRANL

Solo cavo per timoneria meccanica

Disponibili per modelli ad alte e basse prestazioni. Lunghezza tra 5 e 20 piedi (153 - 610 cm), in variazioni di 1 piede.
Raggio max. di curvatura: 200 mm.

LCAB..

Per serie basse prestazioni: LCAB (max. 55 HP / 40 kw)

Modello	Lunghezza cavo
LCAB5	5 ft (152.5 cm)
LCAB6	6 ft (183 cm)
LCAB7	7 ft (213.5 cm)
LCAB8	8 ft (244 cm)
LCAB9	9 ft (274.5 cm)
LCAB10	10 ft (305 cm)
LCAB11	11 ft (335.5 cm)
LCAB12	12 ft (366 cm)

Modello	Lunghezza cavo
LCAB13	13 ft (396.5 cm)
LCAB14	14 ft (427 cm)
LCAB15	15 ft (457.5 cm)
LCAB16	16 ft (488 cm)
LCAB17	17 ft (518.5 cm)
LCAB18	18 ft (549 cm)
LCAB19	19 ft (579.5 cm)
LCAB20	20 ft (610 cm)

HCAB..

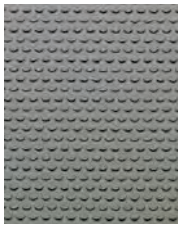
Per serie alte prestazioni: HCAB (max. 125 HP / 90 kw)

Modello	Lunghezza cavo
HCAB5	5 ft (152.5 cm)
HCAB6	6 ft (183 cm)
HCAB7	7 ft (213.5 cm)
HCAB8	8 ft (244 cm)
HCAB9	9 ft (274.5 cm)
HCAB10	10 ft (305 cm)
HCAB11	11 ft (335.5 cm)
HCAB12	12 ft (366 cm)

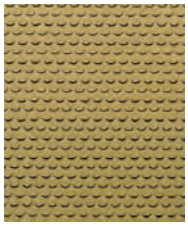
Modello	Lunghezza cavo
HCAB13	13 ft (396.5 cm)
HCAB14	14 ft (427 cm)
HCAB15	15 ft (457.5 cm)
HCAB16	16 ft (488 cm)
HCAB17	17 ft (518.5 cm)
HCAB18	18 ft (549 cm)
HCAB19	19 ft (579.5 cm)
HCAB20	20 ft (610 cm)

Materiali

Antiscivolo



ANTI..HAP



ANTI..SAF

Realizzato in gomma, sughero e plastica. Questo materiale possiede un'incredibile resistenza d'attrito, anche se bagnato. È molto resistente al sole, all'acqua di mare e all'olio. Adatto per ogni tipo di ponte (acciaio, fibra di vetro, legno, alluminio e ferro-cemento).

Colori disponibli
- Happy Elephant (grigio)
- Safari (marrone chiaro)

Modello	Dimensione	Spessore
ANTI12HAP	900 x 1200	3
ANTI24HAP	900 x 2400	3
ANTI12SAF	900 x 1200	3
ANTI24SAF	900 x 2400	3

Modello	
NOSKIDSBI	Tappeto antiscivolo adesivo (3M) EVA foam effetto teak betulla
NOSKIDSBL	Tappeto antiscivolo adesivo (3M) EVA foam effetto teak nero
NOSKIDSTE	Tappeto antiscivolo adesivo (3M) EVA foam effetto teak naturale

VETUS Fix

BOATFIX1

Questo collante è ideale non solo per il fissaggio dell'antiscivolo VETUS, ma anche per incollare fogli di polivinicloride e poliestere, pelli e legno. Aderisce ottimamente anche sui laminati plastici, come la formica, il PVC duro e l'ABS. Disponibile in lattine da 1 litro.

Un barattoli da 1 litro di VETUS FIX è sufficiente per incollare 2 o 3 m².

Modello	Descrizione
BOATFIX1	Collante Boatfix, 1 lt.

Materiale per interni

Poly-wood

SH..WSH

SH..WH

SH..WXSH

Questo materiale è eccellente per la realizzazione di numerosi componenti a bordo. E' altamente resistente alla luce e all'acqua, forte e durevole. Facilmente lavorabile utilizzando comuni attrezzi per il legno. Il prodotto è realizzato in solido materiale plastico e non è laminato. Il Polimero non si decompone, non si scheggia, non taglia e non scolorisce ed è quindi particolarmente adatto ad uso esterno in qualsiasi condizione atmosferica.

Colori disponibli
- Bianco

Modello	Dimensione	Spessore
SH06WXSH	1210 x 600	6
SH12WXSH	1210 x 600	12
SH18WXSH	1210 x 600	18
SH06WSH	1220 x 800	6
SH12WSH	1220 x 800	12
SH18WSH	1220 x 800	18
SH06WH	1220 x 2440	6
SH12WH	1220 x 2440	12
SH18WH	1220 x 2440	18

Ogni pannello è protetto da una pellicola in plastica. Vi consigliamo di rimuovere la pellicola quando il lavoro è terminato: non prima.

Materiale per interni

Spine e prese

SC

WDC2P

Spine e prese stagne

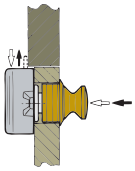
Spine e prese stagne sono disponibili in 2 versioni: per cavi con una sezione fino a 0,75 mm² (AWG18) max. 3 Amp. o per cavi più grandi fino a 2,5 mm² (AWG12) max. 5 Amp. Completi di guarnizione in gomma e tappo in plastica.

Materiale:
- Ottone cromato

Modello	Descrizione
SC29	Spina e presa stagna con 2 spinotti, ottone cromato
SC33	Spina e presa stagna con 3 spinotti, ottone cromato
SC44	Spina e presa stagna con 4 spinotti, ottone cromato
SC29L	Spina e presa stagna con 2 spinotti, modello più grande, ottone cromato
SC33L	Spina e presa stagna con 3 spinotti, modello più grande, ottone cromato
SC44L	Spina e presa stagna con 4 spinotti, modello più grande, ottone cromato
WDC2P	Presa da ponte stagna, 2 spinotti

Serrature

LOCKDRC



LOCKDRM

Chiusura con pomello

Costruita in plastica con pomello in ottone cromato o verniciato.

Misure:
- 78 x 45 x 20 mm
- Spessore paratia da 18 a 20 mm

Modello	Descrizione
LOCKDRC	Chiusura in plastica con pomello in ottone cromato
LOCKDRM	Chiusura in plastica con pomello in ottone placcato

Cerniere

UITSTEL..

Compasso in acciaio inox (AISI 316)

Acciaio inox (AISI 316). Con staffe e pomello.

Modello	Min.Lunghezza	Max. Lunghezza
UITSTELPH	202	368
UITSTELFE	261	485

Chiusure e cerniere

Molle a gas

Le molle a gas VETUS sono appositamente progettate per applicazioni nautiche. Tutti i componenti principali sono realizzati in acciaio inossidabile AISI 316 o materiale plastico. La speciale tenuta stagna evita fughe di gas e garantisce una lunga durata. In fase di montaggio assicurarsi che lo snodo del pistone sia rivolto verso il basso. Le molle a gas vi permettono, per esempio, di aprire agevolmente un boccaporto pesante.

Le molle a gas sono fornite complete di dispositivi di fissaggio. Per poter calcolare il peso massimo sollevabile in N, per esempio di un boccaporto, sono necessari i seguenti dati:
F = Forza della molla a gas in N/m (vedere tabella)
G = Peso dell'oggetto da alzare in N
W = Larghezza dell'oggetto da alzare in mm

GASSP..

Effettuate il seguente calcolo:

$$\text{Forza in N/m} = \frac{G \times \frac{1}{2}W}{1000}$$

Esempio:
Il peso (G) di un passouomo è 11 Kg (≈110 N). La larghezza (W) è 600 mm. Questo significa che:

$\frac{110 \times 300}{1000}$ = 33 N/m è necessario per tenere aperto il passouomo.

Nella tabella vediamo che GASSP44 rende 28.8 N/m, che significa che un ulteriore forza di 4,3 N/m dovrà essere applicata dall'utilizzatore.

Nel caso di 2 molle a gas GASSP38, una forza di 18,9 x 2 = 37,8 N/m è resa dalle molle. In questo caso l'utilizzatore dovrà richiudere il passouomo con una forza di 4,8 N/m.

Modello	Forza in N	Corsa S in mm	Forza (F) in N/m	Lunghezza L in mm	Lunghezza L+S in mm
GASSP25	180	74	13,3	180	254
GASSP30	135	85	11,5	220	305
GASSP38	135	140	18,9	240	380
GASSP44	180	160	28,8	280	440
GASSP51	270	205	55,3	305	510

ACCESSORI

Binocoli Marini

I binocoli della linea V-Quipment sono progettati per uso marino e il materiale è attentamente selezionato per la resistenza al vento e alle diverse situazioni atmosferiche. Il rivestimento delle lenti è scelto appositamente per l'uso sull'acqua, considerando le radiazioni UV, la luce forte e abbagliante e i riflessi.

Binocolo robusto e leggero

La struttura leggera, robusta e abbastanza compatta rendono BINO1 il binocolo ideale da tenere sempre a portata di mano. Il prisma BK7 e le lenti multirivestite rendono le immagini molto nitide, inoltre è dotato di presa antiscivolo.

- Prisma: BK7
- Ingrandimento: 7x; diametro lente 50 mm
- Impermeabile
- Fuoco fisso e regolabile
- Protezione oculare in gomma per uso con occhiali (da sole)
- Presa antiscivolo
- Struttura robusta
- Custodia e tracolla incluse

BINO1

Binocoli qualità superiore, impermeabili

Il prisma BAK4 rende l'immagine più nitida e chiara possibile per questo tipo di binocoli. Tutte le lenti sono multirivestite per una protezione duratura. Il prisma superiore e il grande diamentro delle lenti rendono questo binocolo molto adatto per l'uso in condizioni particolari, come alba e crepuscolo o in situazioni meteo difficili. Il binocolo ha una struttura ergomomica ed antiscivolo che lo rende facile e stabile da tenere.

- Prisma di qualità superiore (BAK4) per immagini nitide
- Ingrandimento: 7x; diametro lente 50 mm
- Stagno e anti appannamento (riempito con azoto)
- Fuoco fisso e regolabile
- Protezione oculare in gomma per uso con occhiali (da sole)
- Design ergonomico e presa antiscivolo
- Custodia e tracolla galleggiante incluse

BINO2

BK7 e BAK4 indicano il tipo di vetro utilizzato per il prisma. Il prisma devia la luce dell'immagine all'interno del binocolo. BK7 è vetro borosilicato e BAK4 è vetro crown all'ossido di bario. il tipo di vetro influisce sulla nitidezza e chiarezza dell'immagine, BAK4 produce un'immagine migliore con una distorsione trascurabile, mentre BK7 può avere una immagine leggermente distorta.

Anodi in zinco e alluminio

Tutte le parti sommerse dell'imbarcazione devono essere protette da anodi. Per questo gli anodi servono sia su imbarcazioni con scafo in alluminio, che su quelle con scafo in legno e vetroresina. Il materiale degli anodi di zinco della gamma V-quipment è della migliore qualità, specifiche U.S. mil.-A-18001 K. Anodi che non rispettino queste caratteristiche hanno effetto basso o nullo.

Gli anodi in alluminio della gamma V-quipment sono realizzati in lega alluminio-indio-zinco Mil – A – 24779 (SH). Tutti sono affusolati e montati o con perni da saldare a scafi in acciaio, o con bulloni passanti per scafi in vetroresina o legno**. Perni e bulloni vengono forniti separatamente.**

Tipo di materiale dell'anodo

Materiale	Tipo di lega secondo
Zinco	MIL-A-18001K
Alluminio	MIL-A-24779 (sh)

Per le imbarcazioni che navigano principalmente in acque interne (dolci), raccomandiamo l'utilizzo di anodi in alluminio, dato che l'alluminio, rispetto allo zinco, ha una maggiore differenza di potenziale con gli altri metalli. Questo è molto importante, perché l'acqua dolce produce una maggiore resistenza elettrica rispetto all'acqua salata. Per la navigazione in acqua salata o salmastra, invece, raccomandiamo l'utilizzo di anodi in zinco. Anche quelli in alluminio funzionano con l'acqua salata, ma si corrodono molto più rapidamente. Sconsigliamo l'uso di anodi in magnesio, perché la differenza di potenziale con altri metalli è troppo alta e provocherebbe danni alla verniciatura dello scafo, specialmente in acqua salata.

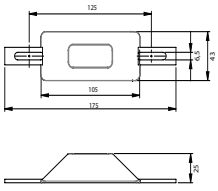
Utilizzare il seguente schema per scegliere l'anodo corretto in base al tipo di acque navigate solitamente.

	Materiale scafo				
Acqua	**Legno**	**Vetroresina**	**Alluminio**	**Acciaio**	**Sterndrive/ fuoribordo**
Dolce	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio	Alluminio
Salmastra	Zinco / Alluminio	Zinco / Alluminio	Zinco / Alluminio	Zinco / Alluminio	Alluminio
Salata	Zinco / Alluminio	Zinco / Alluminio	Zinco / Alluminio	Zinco / Alluminio	Alluminio

Controllare annualmente gli anodi utilizzati e sostituirli se consumati al 50%

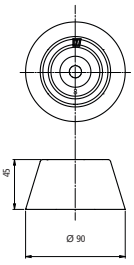
Serie per attacco con buloni

ZINK02C



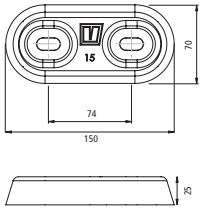
ALU08C

ZINK8C



ALU15C

ZINK15C

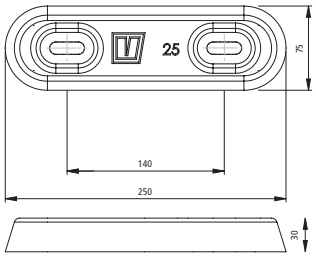


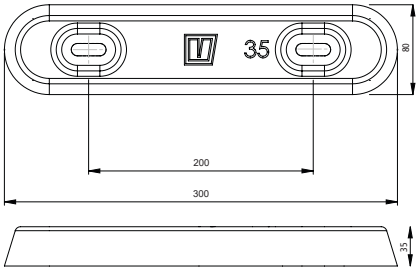
ALU25C

ZINK25C

ALU35C

ZINK35C



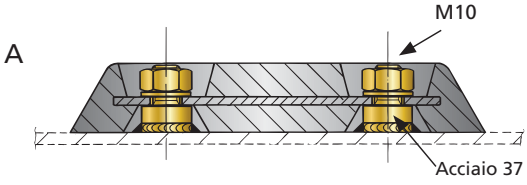


Anodi in zinco e alluminio

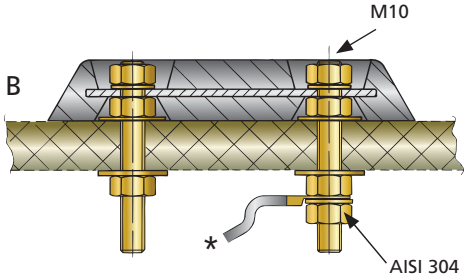
Codice	Descrizione	Modello	Protezione M2 Vernice nuova / vernice usurata / assenza di vernice	Lunghezza mm	Larghezza mm	Altezza mm	Peso netto (kg)
Serie in Zinco							
ZINK02C	Anodo da tunnel per BOW 23 Kg, MIL-A-18001K		-	100	41	25	0,47
ZINK8C	Anodo a scafo, zinco MIL-A-18001K	Circolare	12 / 6 / 3,5	90	90	45	1,1
ZINK15C	Anodo a scafo, zinco MIL-A-18001K	Rettangolare	14 / 7 / 3,5	150	70	25	1,1
ZINK25C	Anodo a scafo, zinco MIL-A-18001K	Rettangolare	24 / 12 / 6,5	250	75	30	2,5
ZINK35C	Anodo a scafo, zinco MIL-A-18001K	Rettangolare	40 / 20 / 10,5	350	80	35	4,7
Serie in alluminio							
ALU08C	Anodo a scafo, alluminio MIL-A-24779 (sh)	Rettangolare	12 / 6 / 3,5	90	90	45	0,47
ALU15C	Anodo a scafo, alluminio MIL-A-24779 (sh)	Rettangolare	14 / 7 / 3,5	150	70	25	0,49
ALU25C	Anodo a scafo, alluminio MIL-A-24779 (sh)	Rettangolare	24 / 12 / 6,5	250	75	30	1,1
ALU35C	Anodo a scafo, alluminio MIL-A-24779 (sh)	Rettangolare	40 / 20 / 10,5	350	80	35	2,1
ZKITS	Kit connessione anodo per scafi acciaio						
ZKITP	Kit connessione anodo per scafi vetroresina						

In fase di ordine dovrete specificare il materiale dello scafo. Tutte le parti metalliche devono avere un contatto diretto con l'anodo. Per questo i bulloni forniti, ad esempio, per scafi in vetroresina, devono essere collegati alle parti metalliche tramite un cavo (vedi dis. B). Su scafi in vetroresina e legno le parti da proteggere sono solo quelle metalliche. Per gli anodi tipo 8 è necessario un (1) kit di connessione mentre per i tipo 15, 15S, 25, 25S e 35 sono necessari due (2) kit di connessione.
Tutti gli zinchi V-quipment sono provvisti di uno strato di vernice protettiva sul lato di fissaggio per prevenire la corrosione della vernice dello scafo.

A Come installare anodi su scafi in acciaio
Anodi installati con bulloni sono più facili da sostituire rispetto a quelli saldati allo scafo. Per ordini di bulloni per scafi in acciaio, utilizzate il set ZKITS



B Come installare anodi su scafi in vetroresina e legno
Per installare anodi su scafi in vetroresina o legno, ordinate il set di bulloni ZKITP. Questo assicura un fissaggio appropriato e renderà la sostituzione degli anodi molto semplice.



* Cavo in rame per collegare le parti da proteggere

Anodi – da saldare – zinco e alluminio

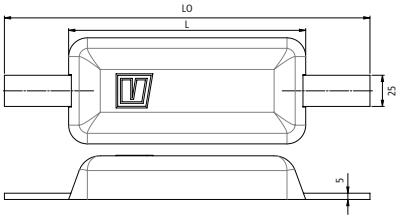
Serie a saldare

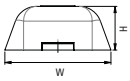
WOA0..A

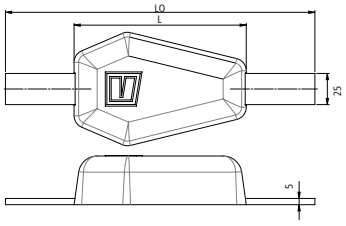
WOA0..Z

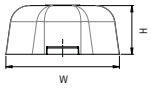
WOA01.A

WOA01.Z









Modello	Descrizione	Profilo	Lunghezza totale	Lunghezza	Larghezza	Altezza	Fascetta alluminio	Peso netto (kg)	Peso lordo (kg)
WOA000Z	Anodo in zinco da saldare	Rettangolare	198	113	60	17	198x25x3 mm	0.57	0.68
WOA000A	Anodo in alluminio da saldare	Rettangolare	198	113	60	17	198x25x3 mm	0.25	0.36
WOA001Z	Anodo in zinco da saldare	Rettangolare	198	113	62	25	198x25x5 mm	0.88	1.07
WOA001A	Anodo in alluminio da saldare	Rettangolare	198	113	62	25	198x25x5 mm	0.36	0.55
WOA002Z	Anodo in zinco da saldare	Rettangolare	298	200	70	22	298x25x5 mm	1.56	1.85
WOA002A	Anodo in alluminio da saldare	Rettangolare	298	200	70	22	298x25x5 mm	0.76	1.05
WOA003Z	Anodo in zinco da saldare	Rettangolare	293	209	65	29	293x25x5 mm	1.99	2.27
WOA003A	Anodo in alluminio da saldare	Rettangolare	293	209	65	29	293x25x5 mm	0.82	1.10
WOA004Z	Anodo in zinco da saldare	Rettangolare	293	190	85	35	293x25x5 mm	2.72	3.00
WOA004A	Anodo in alluminio da saldare	Rettangolare	293	190	85	35	293x25x5 mm	1.17	1.45
WOA010Z	Anodo in zinco da saldare	A goccia	230	118	78	25	230x25x5 mm	0.78	1.00
WOA010A	Anodo in alluminio da saldare	A goccia	230	118	78	25	230x25x5 mm	0.33	0.55
WOA011Z	Anodo in zinco da saldare	A goccia	248	138	92	35	248x25x5mm	1.56	1.80
WOA011A	Anodo in alluminio da saldare	A goccia	248	138	92	35	248x25x5mm	0.71	0.95
WOA012Z	Anodo in zinco da saldare	A goccia	248	160	100	42	248x25x5 mm	2.46	2.70
WOA012A	Anodo in alluminio da saldare	A goccia	248	160	100	42	248x25x5 mm	1.01	1.25

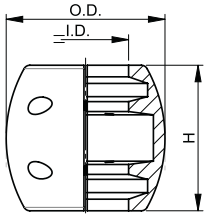
Anodi per assi in zinco

Gamma per asse

ZINKAS..C

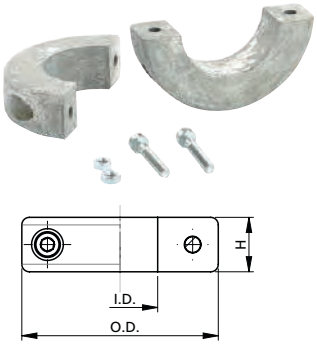
Codice	Descrizione	D. int. (asse) (mm)	D. est. (mm)	H (mm)	Numero bulloni	Peso netto (kg)
ZINKAS25C	Anodo asse in zinco	25	56	56	2	0,51
ZINKAS30C	Anodo asse in zinco	30	56	56	2	0,46
ZINKAS35C	Anodo asse in zinco	35	64	66	4	0,62
ZINKAS40C	Anodo asse in zinco	40	80	77	4	1,10
ZINKAS45C	Anodo asse in zinco	45	80	77	4	0,92
ZINKAS50C	Anodo asse in zinco	50	93	88	4	1,20
ZINKAS60C	Anodo asse in zinco	60	100	100	4	1,87

Anodi per assi in zinco



Codice	Descrizione	D. int. (asse) (mm)	D. est. (mm)	H (mm)	Numero bulloni	Peso netto (kg)
ZASA1C	Anodo asse in zinco	1"	54	55	2	0,40
ZASA1 1/4C	Anodo asse in zinco	1.25"	61	60	2	0,53
ZASA1 1/2C	Anodo asse in zinco	1.5"	70	66	4	0,74
ZASA1 3/4C	Anodo asse in zinco	1.75"	80	70	4	1,07
ZASA2C	Anodo asse in zinco	2"	90	74	4	1,40

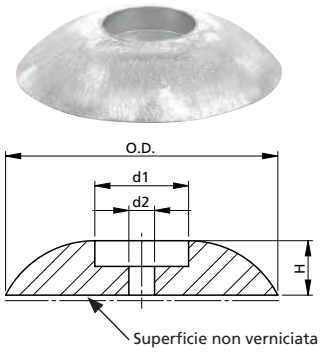
ZASA..C



Codice	Descrizione	D. int. (asse) (mm)	D. est. (mm)	H (mm)	Peso netto (kg)
SAR25Z	Anodo asse in zinco modello „Ring"	25	65	18	0,31
SAR30Z	Anodo asse in zinco modello „Ring"	30	65	18	0,28
SAR35Z	Anodo asse in zinco modello „Ring"	35	65	18	0,25
SAR40Z	Anodo asse in zinco modello „Ring"	40	80	20	0,47
SAR45Z	Anodo asse in zinco modello „Ring"	45	80	20	0,44
SAR50Z	Anodo asse in zinco modello „Ring"	50	89	25	0,71

SAR..Z

Gamma per timone

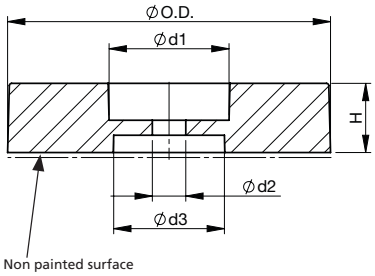


Codice	Descrizione	D. est. (mm)	d1 (mm)	d2 (mm)	H (mm)	Peso netto (kg)
RAD50Z	Anodo timone in zinco modello „Disc"	50	20	6,5	11	0,083
RAD70Z	Anodo timone in zinco modello „Disc"	70	22	8,5	13	0,23
RAD90Z	Anodo timone in zinco modello „Disc"	90	31	8,5	18	0,45
RAD110Z	Anodo timone in zinco modello „Disc"	110	30	11	18	0,7
RAD140Z	Anodo timone in zinco modello „Disc"	140	35	12	30	1,5

RAD..Z

Anodi in zinco e alluminio

Gamma per poppa



Codice	Descrizione	O.D. Ø (mm)	H (mm)	d1	d2	d3	Peso netto (kg)
STAD001Z	Anodo per poppa modello „Disc"	140	30	52	14,5	48	2,7
STAD002Z	Anodo per poppa modello „Disc"	140	35	55	14,5	48	3,0
STAD003Z	Anodo per poppa modello „Disc"	125	38	50	14,5	48	2,7
STAD004Z	Anodo per poppa modello „Disc"	135	47	M50x3	14,5	32	3,7

STAD001Z

STAD002Z

STAD003Z

STAD004Z

Anodi in zinco e alluminio

Anodi da installare direttamente sull'asse portaelica

Gli anodi per asse V-Quipment sono progettati per adattarsi perfettamente all'asse. Anche se l'anodo è eroso, non può cadere. Gli anodi per asse non sono consigliati per imbarcazioni molto veloci. Creano turbolenza nel flusso acqua intorno all'elica e, quando sono erosi, possono creare squilibrio all'asse. Questi problemi non sorgono se si utilizza il dado asse con anodo integrato V-Quipment

Set anodi di zinco VETUS per asse portaelica

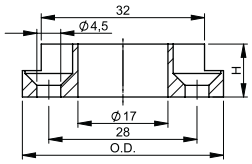
SN..SET

Codice	Descrizione	D. est. (mm)	H (mm)	Peso netto (kg)	Solo anodo di ricambio
SN25SET	Set completo adono di zinco per dado asse Ø 25 mm	32	38	0,128	SN25B
SN30SET	Set completo adono di zinco per dado asse Ø 30 mm	44	52	0,332	SN30B
SN35SET	Set completo adono di zinco per dado asse Ø 35 mm	44	52	0,290	SN35B
SN40SET	Set completo adono di zinco per dado asse Ø 40 mm	49,5	64	0,504	SN40B
SN45SET	Set completo adono di zinco per dado asse Ø 45 mm	59	74	0,750	SN45B
SN50SET	Set completo adono di zinco per dado asse Ø 50 mm	72	84	0,944	SN50B
SN60SET	Set completo adono di zinco per dado asse Ø 60 mm	85	138	3,8	SN60B

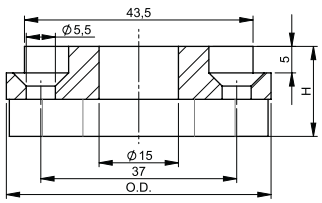
SN..B

Anodi di zinco per eliche di manovra VETUS

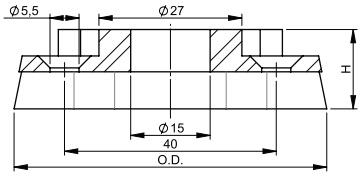
SET0148



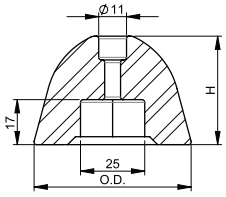
SET0149



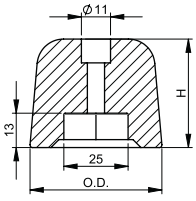
SET0150



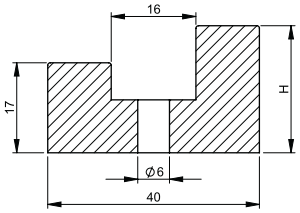
SET0151



SET0152



SET0153



Codice	Descrizione	D. est. (mm)	H (mm)	Peso netto (kg)
SET0148	Anodo di zinco per elica di manovra 25 Kgf, BOWA030	38	10	0,042
SET0149	Anodo di zinco per elica di manovra 35, 45, 55 kgf, BOWA036, 042, 057, BOWB042, 057	50	17	0,144
SET0150	Anodo di zinco per elica di manovra 60, 75, 80, 95 kgf, BOWA065, 076, 090, BOWB065, 076, 090	60	15	0,152
SET0151	Anodo di zinco per elica di manovra 125, 130, 160 kgf, BOWA110	59	41	0,422
SET0152	Anodo di zinco per elica di manovra 220, 230, 285, 300, 310 kgf	49	41	0,372
SET0153	Anodo di zinco per elica di manovra 23, 50, 80 kgf	-	24	0,075

Tubazioni e lubrificanti

Panoramica tubi

I tubi ad uso nautico VETUS sono della più alta qualità e rispettano tutte le attuali normative per l'utilizzo a bordo. Possiamo offrire una vasta gamma di tubi per tutti gli impianti. I nostri tubi sono estremamente flessibili e resistenti sia ad agenti interni che esterni.

DWHOSEB

Tubo acqua potabile, modello DWHOSEB

Resistente a temperature fra -5 a + 65°C

Questo tubo è realizzato in PVC trasparente con spirale interna in acciaio ed è adatto al passaggio di acqua potabile e acque grigie, sia in pressione che in aspirazione.

Per misure disponibili vedere pagina 432.

FUHOSEA FHA115

Tubo carburante, modello FUHOSEA

Per il passaggio di carburante benzina e diesel

Interno realizzato in gomma NBR e esterno in gomma CR. Utilizzabile per il passaggio di carburante e per lo sfiato. Particolarmente adatto per utilizzo con carburante benzina, grazie alla sua bassa permeabilità.
Il modello FUHOSEA rispetta le normative CE: ISO 7840 marine fuel A1

Modello FHA115

Specifico per utilizzo con benzina, grazie alla sua bassa permeabilità di 15 grammi/m2/ 24h. Il rivestimento è in nylon traslucido per carburante ed ha una resistenza alla permeazione fino a 100°C. Queste tubazioni vengono sottoposte a test del fuoco per 2,5 minuti. Adatto per carburante diesel, bio diesel (fino a B100), benzina, petrolio e etanolo. Soddisfa i più elevati standard CE: ISO 7840 carburante marino A1-15 e ISO 10088, CE, ABYC, CARB, EPA, SAE J 1527 A1-15, NMMA Type Accepted (2618936 e 2618937), USCG A1.
Per misure disponibili vedere pagina 432.

WWHOSE..B

Tubo acque grigie

Modello WWHOSE..B

Indispensabile per i serbatoi acque grigie

Da utilizzare per il passaggio di acque grigie. Realizzato in PVC con spirale interna in acciaio.

SAHOSE

Tubo sanitario antiodore per acque nere, modello SAHOSE

Indispensabile per lo scarico dei WC

Realizzato in gomma SBR con interno in tessuto sintetico e spirale in acciaio. Raccomandato in particolare per il passaggio di acque nere biologiche dai WC marini, grazie alla sua impermeabilità agli odori (acque nere).

Per misure disponibili vedere pagina 433.

BLHOSE

Tubi per ventilazione

Tubo ventilazione, modello BLHOSE

Per ventilatori e aspiratori

Realizzato in tessuto di fibra di vetro impregnato di PVC.
Resistente a temperatura da -20° a +100°C.

VHOSE

Tubo per ventilatore, modello VHOSE

Tubo aspirazione/mandata molto flessibile

Questo tubo può essere utilizzato per collegare il dispositivo MOFI al ventilatore modello 178. Disponibile per tubo con Ø 152 o 178 mm.

Per misure disponibili vedere pagina 433.

Panoramica tubi

Tubo per circuiti di raffreddamento e/o riscaldamento, modello CCHOSE

Eccellente per circuiti di aria condizionata e riscaldamento

Realizzato in gomma EPDM con interno retinato di rinforzo. Se utilizzato per impianti di aria condizionata deve essere utilizzato anche un tubo isolante (realizzato con una combinazione di polietilene e gomma con struttura a cellule chiuse).
Resistente a temperature da +3° a +80°C.

Per misure disponibili vedere pagina 433.

CCHOSE

Tubo acqua di raffreddamento, modello MWHOSE

Per tutti i liquidi di raffreddamento

Realizzato in gomma EPDM con interno in materiale sintetico e spirale in acciaio. Adatto per acqua di raffreddamento, dolce o salata sia in pressione che in aspirazione (max. 2,5 bar). Resistente a temperature da -30° a +120°C.

Per misure disponibili vedere pagina 433.

MWHOSE

Tubo per acqua calda HWHOSE

Ideale per utilizzo con scaldabagni e impianti riscaldamento

Realizzato in gomma EPDM con interno in tessuto sintetico. Adatto ad acqua potabile e resistente a temperature da -30° a +160°C.

Per misure disponibili vedere pagina 433.

HWHOSE

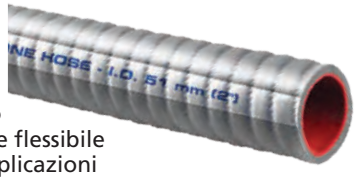
Tubo in silicone, modello SIHOSE

Estremamente resistente ad alte temperature

Realizzato in gomma siliconica con armatura in fibra sintetica rinforzata da un filo di acciaio elicoidale con esterno in finitura lucida per applicazioni a vista. Questo tubo particolarmente flessibile è estremamente resistente agli agenti esterni ciò lo rende adatto ad una vasta gamma di applicazioni (scarico, acqua di raffreddamento, acque nere etc).
Temperature sopportate da -54 a 177°C (in modo intermittente, fino a 250°C).

Il modello SIHOSE rispetta I requisiti delle norme ISO13363 type Class B e SAE J 2006 R1.

Per misure disponibili vedere pagina 434.



SIHOSE

Tubo imbarco carburante, modello FFHOSE

Estremamente flessibile!

Questo tipo di tubo, realizzato in gomma NBR con spirale interna in acciaio, è adatto per benzina e carburante diesel. Il modello FFHOSE rispetta le norme SAE J 1527 e le standard ISO 7840 marine fuel A2 ed è resistente a temperature da -30° fino a 100°C.

Per misure disponibili vedere pagina 434.

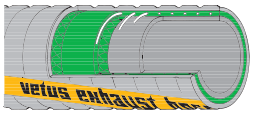
FFHOSE

Panoramica tubi

Tubo di scarico in gomma, modello SLANG

Flessibile e robusto, per installazioni veloci

Tubo estremamente flessibile, grazie alla spirale interna in acciaio e al tipo di gomma utilizzato. L'interno completamente liscio riduce le contropressioni del motore. I tubi con diametro interno fino a Ø 152 mm hanno un raggio di curvatura di 1,5 volte il diametro. I tubi con diametro interno di oltre Ø 152 mm hanno un raggio di curvatura di 2 volte il diametro. Resistente a temperature da -30° a +100°C con brevi picchi di 115°C.



Il modello SLANG ha la certificazione Lloyd's Register e rispetta le normative SAE J2006 R2. La versione SLANG..R rispetta la normativa R.I.N.A.

Per misure disponibili vedere pagina 434.

Un motore con collettore di scarico di diametro 57 mm (2"1/4) può essere collegato al tubo di scarico VETUS con diametro interno di 60 mm. In questo caso si possono utilizzare anche le marmitte, silenziatori, collo d'oca e bocchettoni di scarico con raccordi per tubo da 60 mm.

Le fascette HCS e HCHDS (heavy duty) sono realizzate in acciaio inossidabile. Per maggiori informazioni sulle nostre fascette, vedere pag. 416.

DWHOSE..B

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)	Fascetta HCS	Lunghezza rotolo (m)
DWHOSE10B	10	16	0,16	7	20		HCS12	30
DWHOSE12B	12	18	0,18	7	25		HCS12	30
DWHOSE16B	16	22	0,24	6	35		HCS16 HCS20	30
DWHOSE19B	19	26	0,32	5	50		HCS16 HCS20 HCS25	30
DWHOSE25B	25	33	0,53	5	60		HCS25 HCS32	30
DWHOSE28B	28	36	0,57	4,5	66	HCHD(S)034	HCS25 HCS32	30
DWHOSE30B	30	38	0,60	4,5	70	HCHD(S)037	HCS25 HCS32	30
DWHOSE32B	32	40	0,56	4,5	75	HCHD(S)037 HCHD(S)040	HCS32 HCS40	30
DWHOSE35B	35	44	0,73	4	80	HCHD(S)043	HCS32 HCS40	30
DWHOSE38B	38	47	0,80	4	90	HCHD(S)043 HCHD(S)047	HCS32 HCS40	30
DWHOSE40B	40	49	0,87	3	95	HCHD(S)047	HCS32 HCS40	10
DWHOSE45B	45	55	1,10	3	105	HCHD(S)051 HCHD(S)055	HCS40 HCS50	10
DWHOSE50B	50	60	1,20	3	125	HCHD(S)059	HCS50	10

FUHOSEA - FHA115..A

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)	Fascetta HCS	Lunghezza rotolo (m)
FUHOSE05A	5	11	0,13	10	22		HCS08 HCS12	30
FUHOSE06A	6	13	0,16	10	25		HCS08 HCS12	30
FUHOSE08A	8	16	0,24	10	30		HCS12	30
FUHOSE10A	10	18	0,28	10	35		HCS12 HCS16	30
FUHOSE13A	13	22	0,39	10	50		HCS16 HCS20	30
FUHOSE16A	16	25	0,45	10	60		HCS16 HCS20	30
FUHOSE19A	19	28	0,52	10	80		HCS20 HCS25	30
FUHOSE25A	25	35	0,73	10	110	HCHD(S)034	HCS25 HCS32	30
FHA11506A	6	15,6	0,22	17,2	13		HCS8	76
FHA11508A	8	16,7	0,24	17,2	22		HCS12	76
FHA11510A	10	18,4	0,30	17,2	22		HCS12	76
FHA11513A	13	22,6	0,38	12,1	35		HCS16	76

Panoramica tubi

WWHOSE..B

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)		Fascetta HCS		Lunghezza rotolo (m)
WWHOSE16B	16	22	0,23	6	35			HCS16	HCS20	30
WWHOSE19B	19	26	0,32	5	50			HCS16	HCS20	30
WWHOSE25B	25	33	0,53	5	60			HCS25	HCS32	30
WWHOSE38B	38	47	0,80	4	90	HCHD(S)043	HCHD(S)047	HCS32	HCS40	30
WWHOSE45B	45	55	1,10	3	105	HCHD(S)051	HCHD(S)055	HCS40	HCS50	10

SAHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)	Fascetta HCS			Lunghezza rotolo (m)
SAHOSE16	16	26	0,45	3	50		HCS16	HCS20	HCS25	20
SAHOSE19	19	29	0,55	3	65		HCS20	HCS25		20
SAHOSE25	25	36	0,72	3	75	HCHD(S)034	HCS25	HCS32		20
SAHOSE38	38	48	1,15	3	100	HCHD(S)047	HCS32	HCS40		20

BLHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Lunghezza rotolo (m)
BLHOSE310A	79	85	0,2	-	47	10
BLHOSE410A	102	108	0,2	-	61	10

VHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Raggio curvatura mm
VHOSE152	152	158	0,94	150
VHOSE178	180	186	1,09	180

CCHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Lunghezza rotolo (m)
CCHOSE16	16	30	0,54	1.5	112	20
CCHOSE25	25	39	0,76	1.5	175	20

MWHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)		Fascetta HCS		Lunghezza rotolo (m)
MWHOSE19	19	28	0,39	2.5	29			HCS20	HCS25	20
MWHOSE25	25	34	0,51	2.5	38			HCS25	HCS32	20
MWHOSE32	32	41	0,71	2.5	48	HCHD(S)040		HCS32	HCS40	20
MWHOSE38	38	47	0,88	2.5	57	HCHD(S)043	HCHD(S)047	HCS32	HCS40	20
MWHOSE51	51	60	1,15	2.5	77	HCHD(S)059		HCS50		20

HWHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCS			Lunghezza rotolo (m)
HWHOSE13	13	23	0,36	8	95	HCS16	HCS20		10
HWHOSE16	16	26	0,40	8	110	HCS16	HCS20	HCS25	10

Tubazioni e lubrificanti

Panoramica tubi

SIHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)	Fascetta HCS	Lunghezza rotolo (m)
SIHOSE25	25	35	0,60	5.0	62	HCHD034	HSC25	20
SIHOSE32	32	41	0,73	4.5	80	HCHD040	HSC32	20
SIHOSE38	38	47	0,85	4.0	95	HCHD043	HSC40	20
SIHOSE51	51	61	1,31	4.0	150	HCHD059	HSC50	20
SIHOSE63	63	74	1,60	3.5	190	HCHD073	HSC60	20
SIHOSE76	76	87	2,06	3.5	225	HCHD085	HSC75	20
SIHOSE102	102	113	2,70	2.0	360	HCHD0112	HSC110	20

FFHOSE

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)	Fascetta HCS	Lunghezza rotolo (m)
FFHOSE38	38	50	1,1	4	76	HCHD(S)047	HCS40	20
FFHOSE51	51	63	1,5	4	102	HCHD(S)059 HCHD(S)063	HCS50 HCS60	20

SLANG

Modello	Interno Ø mm	Esterno Ø mm	Peso kg/m	Pressione max bar	Raggio curvatura mm	Fascetta HCHD(S)	Fascetta HCS	Lunghezza rotolo (m)
SLANG30(R)	30	38	0,55	4	45	HCHD(S)037	HCS25 HCS32	20
SLANG40(R)	40	48	0,79	4	60	HCHD(S)047	HCS32 HCS40	20
SLANG45(R)	45	53	0,88	4	68	HCHD(S)051	HCS40 HCS50	20
SLANG50(R)	51	59	1,0	4	77	HCHD(S)059	HCS40 HCS50	20
SLANG57	57	65	1,1	3.3	86	HCHD(S)063	HCS50 HCS60	20
SLANG60(R)	60	68	1,2	3.3	90	HCHD(S)063 HCHD(S)068	HCS50 HCS60	20
SLANG65(R)	65	73	1,3	3.3	98	HCHD(S)068 HCHD(S)073	HCS60	20
SLANG75(R)	76	84	1,4	3.3	114	HCHD(S)085	HCS75	20
SLANG90(R)	90	98	1,9	2	135	HCHD(S)097	HCS90	20
SLANG100(R)	102	110	2,3	2	153	HCHD(S)104	HCS90 HCS110	20
SLANG110(R)	110	119	2,8	2	165	HCHD(S)112	HCS110	20
SLANG125(R)	127	137	3,3	2	191	HCHD(S)130	HCS130	20
SLANG150(R)	152	163	4,4	2	228	HCHD(S)162	HCS150	20
SLANG200	203	218	6,8	2	406	HCHD(S)213	HHCS200	12
SLANG250	254	270	8,5	2	508	HCHD(S)260	HHCS250	12
SLANG300	305	323	10,8	2	606	HCHD(S)300	HHCS300	12

Lubrificanti

VETUS offre una vasta gamma di lubrificanti di alta qualità per motori marini diesel, invertitori, timonerie, Impianti oleodinamici ed eliche di manovra. Inoltre disponiamo di una linea speciale per motori fuoribordo a 2 e 4 tempi e per sterndrives. Completa la gamma, una linea di lubrificanti multifunzione!

Olio minerale per motori marini diesel

Adatto per la maggior parte di motori diesel e generatori, con o senza turbocompressore

Specifiche
API CI-4/SL

VMD15

Modello	Caratteristiche	
VMD151	1 L	15W-40
VMD154	4 L	15W-40
VMD1520	20 L	15W-40

Olio sintetico per motori marini diesel

Appositamente studiato per motori marini diesel moderni e potenti e generatori.

Specifiche
API CI-4

VMD10

Modello	Caratteristiche	
VMD101	1 L	10W-40
VMD104	4 L	10W-40

Olio per ingranaggi ipoidali e piedini

Adatto per piedini eliche di manovra e piedi motori fuoribordo che necessitano di olio con grado GL-5

Specifiche
API GL-5

VBT

Modello	Caratteristiche	
VBT05	500 ml	80W-90

Olio per invertitori

Indicato per tutte le trasmissioni marine dove viene richiesto un olio Dextron IID (ATF) o Suffix A.

Specifiche
DEXRON II-D

VTF1

Modello	Caratteristiche
VTF1	1 L

Olio per timonerie idrauliche

Olio molto fluido per timonerie idrauliche, per una resa ottimale a tutte le temperature.

Specifiche
DIN 51524

VHS1

Modello	Caratteristiche	
VHS1	1 L	22 CST

Olio idraulico

Per impianti oleodinamici. Con particolari proprietà di resistenza alla corrosione e alto grado EP.

Specifiche
DIN 51524-2 HLP

VHT

Modello	Caratteristiche	
VHT1	1 L	ISO VG 46
VHT4	4 L	ISO VG 46
VHT20	20 L	ISO VG 46

Lubrificanti

Olio per motori fuoribordo a 2 tempi

Indicato per motori fuoribordo a 2 tempi.

Specifiche
NMMA (BIA) TC-W3

VTS

Modello	Caratteristiche
VTS1	1 L

Olio per motori fuoribordo a 4 tempi

Consigliato per la lubrificazione di veloci motori fuoribordo a 4 tempi.

Specifiche
NMMA FC-W

VFS

Modello	Caratteristiche	
VFS251	1L	25W-40
VFS101	1L	10W-30

Spray teflon

Lubrificante multifunzione, utilizzato per la pulizia, la lubrificazione e la protezione contro sporco e umidità.

VTEFS

Modello	Caratteristiche
VTEFS	400 ml

Grasso marino

Un grasso contente sapone al litio come addensante, con eccellenti qualità idrorepellenti anche in acqua salata.

Specifiche
N.L.G.I. Klasse 2, DIN 51 502, KP 2 K-30

VSG

Modello	Caratteristiche
VSG	600 gr

Olio per Stern Drive

Sviluppato appositamente per trasmissioni, come piedi motori fuoribordo e stern drives anche soggetti a uso gravoso. Eccellente resistenza all'umidità ed alta protezione contro ruggine e corrosione.

Specifiche
API: GL-4/5 SAE 75W-90

VSD

Modello	Caratteristiche	
VSD7505	500 ml	75W-90

Refrigerante organico -38˚C

Un moderno refrigerante organico per tutti i tipi di motore, in ghisa, acciaio o alluminio. Disponibile in confezioni da 1 litro (VOC1) e 4 litri (VOC4).

VOC

Modello	Caratteristiche
VOC1	1 L
VOC4	4 L

Pompa estrazione

Per svuotare la coppa dell'olio del motore o dell'invertitore. Fornita completa di tubo.

CARTERP

Modello	Caratteristiche
CARTERP	Pompa estrazione manuale, ottone, tubo incluso

Ricambi

I prodotti VETUS sono realizzati seguendo i più alti standard di qualità. Solo utilizzando ricambi originali VETUS potete proteggere il vostro investimento e mantenere le speciali condizioni di garanzia VETUS. I nostri rivenditori si impegnano a consegnare i corretti ricambi ovunque e quando volete.

Il Parts Finder VETUS; ricerca codici parti di ricambio

Disponibile sul www.vetus.com un utile strumento per l'identificazione del corretto codice delle parti di ricambio dei motori ed accessori VETUS, sia attuali che fuori produzione. Se cercate una parte di ricambio, controllate sul nostro Parts Finder il codice corretto da ordinare.
Ricordate che non tutte le parti di ricambio sono ancora disponibili per la vendita. Contattate il vostro rivenditore VETUS di fiducia per la disponibilità.

Perché ricambi originali VETUS?
- L'utilizzo di ricambi originali mantiene valida la garanzia
- Disponibilità e velocità di consegna
- Qualità testata

Su ogni pagina del nostro sito internet trovate il pulsante Part Finder!

Ricambi per motori marini diesel VETUS

Tutti i ricambi sono prodotti con gli stessi standard di qualità usati per i motori e sono soggetti a rigide procedure di test. Grazie alla comunicazione diretta con i fornitori e agli avanzati banchi prova, possiamo offrire alta qualità e condizioni di garanzia fra le più estese sul mercato.

Kit ricambi motore VETUS

La regolare manutenzione del motore e i controlli giornalieri aiuteranno ad evitare spiacevoli problemi durante la navigazione! Per rendervi la vita più facile, possiamo fornire un kit di ricambio per quasi tutti i nostri motori. In fase di ordine, dovrete fornire il modello e il numero di matricola del vostro motore, che trovate sull'etichetta applicata sul motore stesso.

Il kit comprende i seguenti elementi
- Filtro olio
- Filtro carburante
- Cinghia a V
- Girante
- Guarnizione

Rete di assistenza VETUS

In quanto possessore di un motore o prodotto VETUS ti auguriamo di non avere mai problemi durante la navigazione. Per assicurarsene è bene effettuare tutta la manutenzione necessaria prevista, ma è chiaro che anche i motori e i prodotti migliori possono dare problemi a volte. La nostra fitta rete di assistenza mondiale ci permette di aiutarvi in tutte le situazioni, il più velocemente possibile. Tutti i ricambi sono solitamente disponibili presso il magazzino centrale, dagli o-ring all'alternatore, dal filtro olio all'albero a camme, sia per i motori e i prodotti attuali che per quelli fuori produzione.

Indice

A	Accessori serbatoi acque nere	187 - 190
	Accumolatore	171
	Acque nere - serbatoi	191 - 196
	Aeratori a fungo	317
	Aeratori a parete	318
	Aeratori con dorade	324
	Alimentatore elettro-idraulico	32, 245
	Alzaportelli (idraulici)	247
	Ammortizzatore catena	367
	Ammortizzatori	367
	Ancore	334 - 357
	Anodi	424
	Anodi eliche in bronzo	98
	Anodi linea asse	426
	Antiscivolo	421
	Astucci per assi portaelica	88 - 89
	Autoclavi	170 - 171
	Autoclavi	171
B	Basi candelieri	395
	Basi sedili	355, 383
	Basi tavoli	388
	Basi tavolo	390
	Batterie	256 - 257
	Batterie - cavi	260
	Batterie - terminali	255
	Batterie AGM	116 - 117
	Binocoli	423
	Bitte	396
	Boccaporti	294 - 298
	Bocchetta antincendio	61
	Bocchettoni di scarico	119
	Boccole	99
	Boilers	168 - 169
	Bottazzi	398 - 401
	Bracci e spazzole tergicristallo	306 - 310
C	Candelieri	395
	Carburante - filtri antiodore	157
	Carburante - serbatoi	153 -154
	Caricabatterie	255
	Catene	366
	Cavi (batterie)	260
	Cavi batterie - terminali	260
	Cavi collegamento (eliche di manovra)	226
	Cavi push-pull	53
	Chiarovisori	309
	Cilindri	274 - 276
	Cime	367
	Collettori	407
	Collo d'oca	114 - 115
	Comandi a piede	359
	Comandi elettrici (eliche di manovra)	223
	Comandi elica di prua	223
	Comandi eliche di manovra	221
	Comandi motore	48 - 49
	Comandi motore meccanici	48 - 49
	Comandi per salpancore	361
	Comando di stop motore	53
	Comando motore	48 - 52
	Comando motore elettrico	50 - 52
	Compassi passouomo	422
	Connessioni per tubi	121 - 122, 404 - 409
	Connessioni prese da banchina	261 - 262
	Controllo spegnimento	53
	Coprisedili	381
	Cuscinetti per assi	99
D	Differenziale doppio comando	53
	Diode di sezionamento	255
E	Elettricità a bordo	249
	Elica di prua retrattile	216
	Eliche di manovra	197
	Eliche di manovra BOW PRO	205
	Eliche di poppa	214-216
	Eliche di prua - accessori	226 - 228
	Eliche di prua - anodi	428
	Eliche di prua - pannelli comando	220
	Eliche di prua - tunnel	218
	Eliche di prua (elettriche)	202
	Eliche di prua (idrauliche)	214
	Eliche di prua ad utilizzo prolungato	214
	Eliche di prua idrauliche	239 - 240
	Eliche di prua ignifughe	215
	Eliche in bronzo	96 - 97
	E-Line	72 - 74
	E-Pod	75
	Estrattori	319 - 321
F	Fascette	416
	Fascette di montaggio	66
	Fermacatena	362
	Filtri	56 - 59
	Filtri (antiodori)	157, 190
	Filtri (separatore acqua/carburante)	147 - 151
	Filtri acqua	57 - 59

	Filtri acqua di raffreddamento	56 - 59
	Filtri acqua mare	56 - 59
	Filtri antiodore (acque nere)	190
	Filtri carburante	148 - 151
	Filtri Spin-on	147 - 148
	Filtro acqua/olio	60
	Filtro benzina	151
	Finestrature	285
	Finestrature su misura	301 - 305
	Flangie pompe	280
	Fuel safe	158
	Fuoribordo - timonerie	279 - 280
	Fusibili & portafusibili	228, 259
G	Galleggiante a ultrasuoni	138
	Galleggianti e sensori	132 - 136
	Galloccie	396
	Giunti accoppiamento (flessibili)	84 - 87
	Giunti flessibili	84 - 87
	Giunto a velocità costante	88 - 89
	Giunto sferico	53
	Griglie aerazione	62 - 66
	Grillo	365
	Grillo girevole	385
	Gruppi elettrogeni	252 - 253
I	Impianti carburante	143
	Impianti oleodinamici	229
	Impianto acqua pressurizzato	170 - 171
	Impianto acqua di scarico	177
	Indicatore angolo di barra	136
	Indicatore presenza gas	141
	Insonorizzante	62 - 66
	Interruttore di emergenza	227
	Interruttore di flusso carburante	152
	Interruttori	247
	Interruttori di livello	417
	Interruttori di sicurezza	359
	Interruttori serie/parallelo	228
J	Joystick (eliche di prua idrauliche)	221, 237
	Joystick controllo elica manovra idraulica	222
	Joystick di manovra	224 - 225
K	Kit connessione serbatoi	155
	Kit connessione serbatoi acqua	174
	Kit Raccordi serbatoi acqua	174
	KIt Raccordi serbatoi acque nere	192
	Kit ricambi	437
	Kit Saildrive	30
L	Lavavetri	311 - 312
	Linee asse portaelica	82 - 83
	Linee d'asse	79
	Linee d'assi	90
	Lubrificanti	435
	Luci di navigazione	403
M	Maceratore	185 - 186
	Maniche a vento	322 - 323
	Maniglie	365
	Mantenitore carica batterie	255
	Marmitte	106 - 110, 112
	Materiale acustico	326 - 327
	Miscelatore acqua	122
	Mixer termostatico	175
	Molle a gas	423
	Morsetto stringiguaina	53
	Motori	17 - 44
	Motori diesel	18 - 43
	Motori Solas	44
	Motorini tergicristallo	306
	Motorini tergicristallo heavy duty	310
	Musoni di prua	362 - 363
O	Oblò	289 - 293
	Olii	435 - 436
	Olio idraulico	235
	Osteriggi	294 - 298
P	Pannelli controllo toilets	184
	Pannelli di controllo - eliche di manovra DC	220
	Pannelli di controllo (eliche di manovra idrauliche)	222
	Pannelli elettrici	140
	Pannelli strumenti motore	127 - 131
	Pannello controllo acque nere	191
	Pannello controllo tergicristalli	312
	Pannello di controllo serbatoi	191
	Pannello remoto senza fili	273
	Passamani	395
	Passaparatie	119, 408, 410 - 411
	Passouomo	294 - 300
	Passouomo filoponte	298
	Passouomo Flybridge	305
	Polimero	421
	Poltroncine	375
	Pompe	417
	Pompe acque nere	191
	Pompe di sentina	60

Indice

	Pompe estrazione	436
	Pompe idrauliche	233
	Pompe timoneria	273 - 277
	Porte d'entrata con cerniere	305
	Porte d'entrata scorrevoli	304
	Powerpack (elettrico)	245
	Powerpack idraulico	245
	Prese a mare	404, 406, 408
	Prese e spine	422
	Proiettori	402
	Propulsione elettrica	67
	Propulsione idraulica	244
R	Raccorderia	404
	Raccorderia acque nere	196
	Raccordi (angolati)	405
	Raccordi (timonerie)	282
	Raccordi a T	411, 412
	Raccordi per serbatoi	192
	Raccordi per tubo	404 - 409
	Relè	259
	Resistenze elettriche	175
	Riduzione per tubi	193
	Rilevatori	141
	Rimdrive	209
	Ripartitore di carica	258
	Ruote di governo	267 - 271
S	Saildrive	30
	Salpancore	358, 364
	Salpancore - accessori	361 - 367
	Salpancore - comandi	358, 361
	Salpancore e tonneggi per superyacht	370
	Salpancore idraulici	248, 342, 360
	Salpancore Maxwell	329
	Scaldabagni	168 - 169
	Scalette	392
	Scambiabatterie	260
	Scambiatore calore olio	243
	Scatole batterie	255
	Sedili	375
	Selettore batterie	258
	Sensore vapori benzina	141
	Sensori di livello serbatoi	191
	Sensori pioggia (automatici)	312
	Separatore acqua/filtro	147 - 149
	Separatore acqua/olio	417
	Separatore gas/acqua	118
	Serbatoi - galleggianti e indicatori	165 - 166
	Serbatoi - sensori di livello	138
	Serbatoi acqua potabile	165 - 166
	Serbatoi flessibili	167, 190
	Serbatoi idraulici	234
	Serbatoi per acqua potabile	161
	Serbatoi: - Acqua potabile - flessibili	153 - 154
	Serbatoi: - Acque nere - flessibili	173
	Serbatoi: - Acque nere - rigidi	190
	Serbatoi: - Carburante - rigidi	187 - 189
	Sernatoi	153 - 154, 165 - 166, 187 - 189
	Serrature (a pulsante)	422
	Sfiati	404, 414
	Silenziatori	112, 114
	Sistema lavaggio vetri	311
	Sistemi di scarico	101
	Solenoidi	259, 359
	Splash-Stop (carburante)	152
	Stabilizzatori	240 - 241
	Staccabatterie	228, 258
	Staffe idraulica	234
	Strumentazione di bordo	123
	Strumenti	127 - 131
	Supporti marmitte	122
	Supporti motore (flessibili)	54 - 55
T	Tabella selezione salpancora e accessori	368 - 369
	Taglia cime	98
	Tank Fresh	135, 137
	Tappi d'ispezione	173
	Tappi imbarco	415
	Tappi ispezione	156, 174, 193
	Temporizzatore (eliche di manovra)	226
	Tenditore ancora	363
	Tenditore ancora a corda	363, 367
	Tenditore ancora a fascetta	363
	Tenute lubrificate ad acqua	90 - 95
	Tergicristalli	308 - 311
	Terminali (batterie)	260
	Terminali cavi	260
	Terminali cavi batterie	260
	Timonerie - configurazione	272
	Timonerie - imbarcazioni da lavoro	277
	Timonerie - motori fuoribordo	279 - 280
	Timonerie fuoribordo	279 - 280
	Timonerie idrauliche	263

	Timonerie meccaniche	418
	Timonerie servo-assistite	242
	Timoni	283 - 284
	Toilets elettriche	181 - 183
	Tonneggi	336 - 347
	Trombe	391
	Tubazioni	430
	Tubi astuccio e linee d'assi	92 - 94
	Tubi estrazione	175
	Tubo in rame	282
	Tubo nylon	281
	Tunnel (eliche di manovra)	218
U	Unità feedback timone	136
V	Valvola by-pass	281
	Valvola di non ritorno (idraulica)	281
	Valvole	196, 236
	Valvole a sfera	192, 194, 406, 407
	Valvole di sfiato	192
	Valvole proporzionali	238
	V-CAN	8 - 11
	Ventilatori (elettrici)	319
	Ventilatori da ponte	316 - 317
	Ventilazione	313, 316 - 323
	Verricelli	332
	V-Quipment	373
Z	Zinchi	424

SMART
GYRO

Il nostro amore per la nautica prende vita nei nostri prodotti. Ci spingiamo ai limiti della tecnologia così che i diportisti possono godersi la vita a bordo vita senza limiti. Gli stabilizzatori Smartgyro eliminano il rollio dell'imbarcazione rendendo i momenti più piacevoli della vita più comodi, sicuri e soddisfacenti.

SMARTGYRO.COM

WWW.VETUS.COM

All VETUS products and the VETUS brand logos are the exclusive property of VETUS B.V., the Netherlands. They are protected world-wide by international law. Due to the ever changing marine industry, we reserve the right to alter product specifications and design without prior notice. Upgraded models or new products may be released to replace old models. We have endeavoured to provide the most up-to-date information in this catalogue on items current at the time of printing. We accept no liability for any product changes in size or specification that may occur during the life of this catalogue - or to possible incorrect product sizes or specifications shown in this catalogue. For our full trading terms and conditions including warranty and our retention of title claim - see our website. Possession of this catalogue does not guarantee the right of supply of goods.